

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: **Servei d'Infraestructures Metro. Unitat Projectes d'Infraestructures.**

TIPUS: **SERVEIS** NÚM. EXPEDIENT : 16107712 DATA: 19/09/2025

VEC: 80.000€ PBL: 96.800€ (IVA inclòs) Subvenció **NO** ☒ **SI** ☐

CPV: 71240000 - Serveis d'Arquitectura, Enginyeria i Planificació.

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Redacció de Projecte Constructiu per l'execució de proteccions laterals a 27 escales mecàniques de la xarxa de línies convencionals per a la realització de manteniment en horari diürn.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà de 10 mesos des de la formalització del contracte.

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Manteniment de Baixa Tensió d'FMB té la necessitat de protegir els laterals de les escales mecàniques que es consideren que envaeixen zona de vies, i per tant es incompatible amb poder resoldre incidències i realitzar el manteniment en horari diürn, anant en contra de la disponibilitat dels equips.

Aquestes proteccions laterals proporcionaran un espai segur de treball per a tots aquells operaris que realitzin tasques de reparació i/o manteniment en horari de servei de Metro.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

De conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP, s'ha analitzat la possibilitat de dividir l'objecte en lots. No obstant això, atesa la necessitat d'una redacció unitària i coherent que integri totes les disciplines tècniques, i per evitar riscos de descoordinació que podrien afectar la qualitat i els terminis, es considera justificat licitar el contracte en un únic.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art **90 per a serveis** s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Es sol·licita una experiència prèvia per a que es plantegi un projecte que sigui viable i executable a la realitat, no es fàcil conviure en un entorn ferroviari en servei, es necessita identificar aquells serveis que son crítics per a saber quines fases constructives son viables o no en funció de la seva afectació a la resta de sistemes o zones de l'estació.

Presentar una relació de 3 serveis de redacció de Projectes, fets en els darrers 5 anys dins d'estacions en servei en l'entorn del sector Ferroviari.

Cada un dels 3 projectes presentats han de tenir un mínim de pressupost del 25% cadascun d'ells del VEC que s'està licitant. S'entregarà una llista indicant client, import de les redaccions de Projectes i durada del servei (inici i final) i acompanyat d'un certificat de bona execució de cadascun dels 3 serveis llistats.

Es demanen aquests dos requisits (sector Ferroviari i estacions en servei) perquè s'han de tenir en compte alhora de redactar el Projecte i així assegurar la viabilitat de la seva execució. Totes les escales mecàniques incloses a l'obra tenen una afectació a zona de vies i per tant és necessari tenir un coneixement ampli de normativa ferroviària per a proximitat a catenària. Requereixen de coordinació amb diferents unitats com són PRL, Seguretat Ferroviària, Baixa Tensió, Manteniment d'Estacions i Operació entre altres., motiu pel qual s'exigeix la citada experiència.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.

S'entregarà una declaració responsable segons el model de l'Annex 2 indicant que s'aportarà l'equip personal mínim requerit. Autor de Projecte, tècnic especialista en obra civil, tècnic especialista en instal·lacions, tots ells amb titulació universitària i experiència en estacions en servei en l'entorn sector ferroviari.

Es demanen aquests dos requisits (sector ferroviari i estacions en servei) perquè s'han de tenir en compte alhora de redactar el projecte i així assegurar la viabilitat de la seva execució per les múltiples afectacions que té treballar dins d'aquest àmbit i que són necessàries pel bon desenvolupament i control de la redacció del projecte i per tant afecta a la viabilitat alhora d'executar les obres. L'obra afecta a uns equips com són una escala mecànica que es troba en zona considerada com a zona de vies i per tant es necessari tenir un coneixement ampli de normativa ferroviària per a proximitat a catenària. Requereixen de coordinació amb diferents unitats com són PRL, Seguretat Ferroviària, Baixa Tensió, Manteniment d'Estacions i Operació entre altres, motiu pel qual s'exigeix la citada experiència.

Es demanen almenys 2 especialistes (donat que l'autor de projecte pot ser un dels dos especialistes) perquè és important la integració de tots els sistemes amb l'obra civil i alhora que la solució de projecte sigui viable tècnicament i compatible amb totes les limitacions tant per part del mantenidor de la pròpia barrera, com de l'escala mecànica i alhora no incompleixi amb cap normativa de PRL ni de seguretat Ferroviària. També és important que la solució adoptada afecti el menys possible al dia a dia d'Operació.

Respecte l'adscripció de mitjans materials s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix.

Com a mínim pel que fa a mitjans materials s'haurà d'indicar:

- Equips de reprografia, impressores o ploters.
- Equips de mesura flexòmetres i làser.
- Equip de mesura luxòmetre

Com a mínim pel que fa a mitjans informàtics s'haurà d'indicar:

- Ordinadors fixes o portàtils.
- Software de dibuix AUTOCAD.
- Software de càlculs estructurals.
- Software de càlculs elèctrics, lumínics i de ventilació.
- Software d'amidaments i pressupost TCQ.

Els requisits materials que es demanen són els mínims per a poder executar i redactar un projecte amb suficients garanties.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Es valora l'oferta econòmica i l'experiència en serveis similars per assegurar la viabilitat de la redacció del projecte tenint en compte les moltes peculiaritats que té treballar dins un àmbit ferroviari o en estacions de servei. Aquestes afectacions a instal·lacions en servei requereixen d'un bon coneixement per evitar incidències alhora d'executar-les, per això es important que des de la redacció de projecte es plantegi una solució executable i realista amb les mínimes interferències amb l'operativitat de la pròpia estació i els futurs mantenidors, tant de l'escala mecànica com de la pròpia barrera física que s'ha d'instal·lar. Una major experiència del personal adscrit afecta directament i de manera positiva a l'anterior.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

Per als contractes de serveis no és exigible la classificació de l'empresari.

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

- Costos directes.
- Costos indirectes.
- Despeses generals d'estructura.
- Benefici industrial.

L'import total del VEC és: 80.000€

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

Es fa necessària la contractació del Servei de Redacció de Projectes per la construcció de noves bases d'operació, donat el volum d'hores de dedicació que s'hauran de realitzar i pel coneixement global que han de tenir sobre diversos àmbits com l'obra civil i l'arquitectura, instal·lacions elèctriques i baixa tensió, de ventilació i PCI. Les necessitats a satisfer es concreten al plec de prescripcions tècniques.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, per a què sigui prestat externament, als efectes de donar compliment a allò previst a l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Protecció Dades Personals NO ☒ SI ☐