Ajuntament de Mataró

PROJECTE PER L'OBERTURA DE FRANGES DE PROTECCIÓ D'INCENDIS FORESTALS AL NUCLI DE POBLACIÓ (PPU) DE MATARÓ

Servei d'Infraestructura Verda **Juny 2025**

1
Memòria

Índex

1.1 Objecte del projecte
1.1.1 Objectiu general
1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball
1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats de l'inventari
1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment
1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost
1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Mataró - nucli urbà** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa Adedma Consultoria i Serveis, S.L., en virtut de l'expedient de contractació 2021/13480, de data 30/11/2021.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. ∅)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.
En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Mataró - nucli urbà d'acord amb el planejament general Plans generals municipals d'ordenació aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 24 de abril de 1997.

Plànol de delimitació exigit en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de

les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
    - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
    - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		**Densitat arbòria >150 arbres/ha**			
	Amb obstacles	**Sense obstacles**	**Amb obstacles**		**Sense obstacles**	
Pendent	**de treball o d'accés**	**de treball ni d'accés**	**només de treball**	**d'accés o d'extracció**	**de treball ni d'accés ni d'extracció**	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	**Sotabosc altura > 1m cobertura >50%**
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-07	Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.
Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d' arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)

Mètode M-4

OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s' efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s' efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.
Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.
Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.
Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m2, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Mataró - nucli urbà** amb una superfície total de **42,35 ha,** que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								
Mataró													
1	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	Si	No	2,71856
3	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,75821
4	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,06709
5	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	3,66145
7	<= 20	< 150	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,04671
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,04671
9	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,02167
10	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,23072
11	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,35976
12	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,10276
13	<= 20	0					Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,39978
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,39978
14	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06759
15	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,24922
16	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,12808
17	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,98646
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,98646
18	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,61854
19	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	1,23216
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	1,23216
23	<= 20	< 150	> 25	5		Pi pinyer *(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	7,70480
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	7,70480
24	<= 20	< 150	> 25	6		Pi pinyer *(Pinus pinea)*	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,44135
25	<= 20	< 150	<= 25			Pi pinyer *(Pinus pinea)*	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,17320
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,17320
26	<= 20	< 150	<= 25			Pi pinyer *(Pinus pinea)*	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,98393
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,98393
27	<= 20	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,06260
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,06260
28	<= 20	< 150	> 25	6		Xiprer *(Cupressus sempervirens*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04096
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04096
30	<= 20	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,04872
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04872
31	<= 20	0					Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,02667
34	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,05655

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria						Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant		Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada									
Mataró														
37	<= 20	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,65635
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,65635
38	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,00796
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,00796
40	20 - 40	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,16465
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,16465
42	<= 20	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,11082
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,11082
45	20 - 40	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,08198
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,08198
48	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,55995
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,55995
50	<= 20	150 - 450	> 25	4		Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,02637
51	20 - 40	< 150	<= 25			Vegetació de ribera		Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,69582
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,69582
53	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,53720
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,53720
55	<= 20	< 150	> 25	5		Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,08174
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08174
56	20 - 40	0						Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,24104
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,24104
57	<= 20	< 150	> 25			Arbres de jardineria o fruiters		Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,19425
								Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,19425
58	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,00846
60	20 - 40	0						Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,08915
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08915
61	<= 20	< 150	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,25594
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,25594
62	20 - 40	0						Llenyós	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04194
65	<= 20	150 - 450	> 25			Pinastre	*(Pinus pinaster)*	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,15345
66	20 - 40	< 150	> 25	2		Robínia	*(Robinia pseudoacacia)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,54976
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,54976
68	<= 20	150 - 450	> 25	7		Pinastre	*(Pinus pinaster)*	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,45962
69	20 - 40	< 150	> 25	8		Arbres de jardineria o fruiters		Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,15992
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,15992
70	<= 20	< 150	> 25			Arbres de jardineria o fruiters		Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,15603

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria						Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
			Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant		Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada									
Mataró														
70	<= 20	< 150	> 25			Arbres de jardineria o fruiters		Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,15603
71	20 - 40	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,08487
								Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,08487
73	20 - 40	0						Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,12865
								Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,12865
75	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,19790
76	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,13699
77	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,11061
80	20 - 40	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04514
81	20 - 40	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,13252
83	20 - 40	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,01249
84	20 - 40	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,00729
85	20 - 40	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,01586
86	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,39845
								Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,39845
87	<= 20	0						Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,24537
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,24537
89	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,19032
90	<= 20	150 - 450	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,22059
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,22059
94	<= 20	< 150	> 25			Robínia	*(Robinia pseudoacacia)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,23412
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,23412
95	<= 20	0						Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,07038
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,07038
96	<= 20	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,07503
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,07503
97	<= 20	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,23696
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,23696
98	<= 20	0						Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,02310
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02310
99	<= 20	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,09072
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,09072
100	20 - 40	< 150	> 25			Arbres de jardineria o fruiters		Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,07941
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,07941
101	<= 20	< 150	<= 25			Plataner	*(Platanus hispanica)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,19820
103	<= 20	< 150	> 25			Arbres de jardineria o fruiters		Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,12826

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria						Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
			Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant		Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada									
Mataró														
103	<= 20	< 150	> 25			Arbres de jardineria o fruiters		Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,12826
105	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,04091
								Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,04091
106	<= 20	0						Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,00975
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,00975
107	<= 20	0						Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,00611
								Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,00611
108	<= 20	0						Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,29459
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,29459
109	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,04679
								Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,04679
111	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,01178
115	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,35598
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,35598
117	<= 20	< 150	> 25			Pinastre	*(Pinus pinaster)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,44017
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,44017
119	20 - 40	150 - 450	> 25			Pinastre	*(Pinus pinaster)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,18259
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,18259
121	<= 20	150 - 450	<= 25			Pinastre	*(Pinus pinaster)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,02926
								Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,02926
122	20 - 40	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,05033
								Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05033
123	<= 20	< 150	> 25	1		Pinastre	*(Pinus pinaster)*	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,03692
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03692
124	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,02560
125	<= 20	< 150	> 25	1		Pinastre	*(Pinus pinaster)*	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,00861
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,00861
126	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,00281
127	20 - 40	< 150	> 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,61078
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,61078
128	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,08343
								Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,08343
130	<= 20	150 - 450	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,07592
131	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,02468
132	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,03236
134	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,52892

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria						Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant		Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada									
Mataró														
137	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters		Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,12161
138	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,18879
139	<= 20	< 150	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,32783
								Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,32783
140	<= 20	< 150	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,24306
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,24306
141	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,15998
145	<= 20	0						Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,29618
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,29618
146	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,22973
148	<= 20	0						Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,06132
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,06132
149	20 - 40	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,09777
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,09777
150	20 - 40	< 150	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,24781
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,24781
152	<= 20	0						Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,02551
								Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,02551
153	20 - 40	< 150	> 25	2		Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,29937
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,29937
154	20 - 40	< 150	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,06891
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,06891
155	<= 20	< 150	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,14678
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,14678
156	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,02415
157	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,01087
158	<= 20	0						Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,01639
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01639
159	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,44542
160	<= 20	150 - 450	<= 25	6		Xiprer	*(Cupressus sempervirens*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,14196
161	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,05138
162	<= 20	150 - 450	<= 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,05987
163	<= 20	150 - 450	<= 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01577
165	<= 20	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,08044
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,08044
167	<= 20	150 - 450	<= 25	4		Xiprer	*(Cupressus sempervirens*	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,00325

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria						Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant		Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada									
Mataró														
168	<= 20	150 - 450	> 25	2		Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,01957
								Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,01957
169	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,09804
170	<= 20	150 - 450	> 25	6		Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	Si	0,16921
								Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	Si	0,16921
171	<= 20	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,11135
173	<= 20	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,31517
174	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02659
177	<= 20	150 - 450	<= 25			Vegetació de ribera		Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01303
179	<= 20	150 - 450	<= 25			Plataner	*(Platanus hispanica)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,00878
180	20 - 40	150 - 450	<= 25			Vegetació de ribera		Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01930
181	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,50487
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,50487
182	20 - 40	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,04554
183	<= 20	150 - 450	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,30781
185	20 - 40	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01128
186	<= 20	150 - 450	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,10792
								Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,10792
187	<= 20	< 150	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,06410
								Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,06410
188	<= 20	< 150	<= 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,07766
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,07766
189	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,00688
190	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,00790
191	<= 20	0						Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,10507
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,10507
192	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,00864
193	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04200
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04200
194	<= 20	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02778
196	20 - 40	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,56263
								Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,56263
197	20 - 40	< 150	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,15832
								Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,15832
199	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,11853
								Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,11853

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria						Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant		Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada									
Mataró														
200	<= 20	< 150	> 25	2		Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,27637
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,27637
201	20 - 40	< 150	<= 25	3		Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,24165
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,24165
202	20 - 40	0						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,03255
203	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,45818
								Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,45818
204	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,09476
								Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,09476
205	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,14954
206	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,35504
210	<= 20	< 150	> 25			Arbres de jardineria o fruiters		Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,24397
211	<= 20	< 150	> 25			Arbres de jardineria o fruiters		Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06982
212	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters		Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,02851
213	<= 20	0						Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,37914
215	<= 20	0						Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,02499
217	<= 20	0						Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	1,05471
218	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters		Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,21370
220	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04384

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Mataró - nucli urbà** amb una superfície total de **29,67 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
Mataró		
2	Vial perimetral	0,00237
	Vial perimetral	0,08510
	Vial perimetral	0,04001
	Vial perimetral	0,00844
	Vial perimetral	0,18598
	Vial perimetral	0,03144
6	Vial perimetral	0,07742
	Vial perimetral	0,00249
	Vial perimetral	0,01363
8	Vial perimetral	0,00295
	Vial perimetral	0,01845
	Vial perimetral	0,04018
	Vial perimetral	0,10830
20	Jardí	0,01263
	Jardí	0,09385
21	Vial perimetral	0,24776
	Vial perimetral	1,78698
	Vial perimetral	0,07351
	Vial perimetral	0,16771
	Vial perimetral	0,04445
	Vial perimetral	0,00646
	Vial perimetral	0,09006
	Vial perimetral	0,00401
	Vial perimetral	0,02534
	Vial perimetral	0,01918
	Vial perimetral	0,02673
	Vial perimetral	0,00729
	Vial perimetral	0,06357
22	Jardí	0,09262
	Jardí	0,02132
29	Vial perimetral	0,00371
	Vial perimetral	0,00392
	Vial perimetral	0,01245
	Vial perimetral	0,01679
	Vial perimetral	0,10080
	Vial perimetral	0,00355
32	Vial perimetral	0,02115

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
33	Edific. externa en sòl no urbà	0,01799
	Edific. externa en sòl no urbà	0,07027
35	Aparcament	0,08058
36	Hort	0,02754
	Hort	0,03259
	Hort	0,00643
39	Aparcament	0,00779
	Aparcament	0,04222
	Aparcament	0,10167
	Aparcament	0,00485
41	Vial perimetral	0,41003
	Vial perimetral	0,04054
	Vial perimetral	0,01817
	Vial perimetral	0,01254
	Vial perimetral	0,00589
	Vial perimetral	0,01834
	Vial perimetral	0,01834
	Vial perimetral	0,02093
	Vial perimetral	0,00278
	Vial perimetral	0,00623
	Vial perimetral	0,03537
	Vial perimetral	0,03105
	Vial perimetral	0,16480
	Vial perimetral	0,01196
43	Vial perimetral	0,75877
	Vial perimetral	0,00208
	Vial perimetral	0,01390
	Vial perimetral	0,00473
	Vial perimetral	0,00584
	Vial perimetral	0,00321
	Vial perimetral	0,00426
	Vial perimetral	0,01343
	Vial perimetral	0,00321
	Vial perimetral	0,00240
	Vial perimetral	0,00267
	Vial perimetral	0,00432
	Vial perimetral	0,00258
	Vial perimetral	0,00237
	Vial perimetral	0,00294

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
43	Vial perimetral	0,00419
	Vial perimetral	0,00329
	Vial perimetral	0,00253
	Vial perimetral	0,33035
	Vial perimetral	0,06647
	Vial perimetral	0,00248
	Vial perimetral	0,00207
44	Vial perimetral	0,29475
	Vial perimetral	0,01704
	Vial perimetral	0,00447
	Vial perimetral	0,00417
	Vial perimetral	0,00543
	Vial perimetral	0,01193
	Vial perimetral	0,19968
	Vial perimetral	0,00886
46	Edific. externa en sòl no urbà	0,02611
47	Edific. externa en sòl no urbà	0,01289
49	Vial perimetral	0,05012
	Vial perimetral	0,00295
	Vial perimetral	0,00266
	Vial perimetral	0,00247
	Vial perimetral	0,00239
	Vial perimetral	0,00248
	Vial perimetral	0,00282
	Vial perimetral	0,00221
	Vial perimetral	0,10162
	Vial perimetral	0,00742
	Vial perimetral	0,00639
52	Vial perimetral	0,01360
	Vial perimetral	0,00281
	Vial perimetral	0,00516
	Vial perimetral	0,00477
	Vial perimetral	0,01068
54	Vial perimetral	0,67936
	Vial perimetral	0,06446
	Vial perimetral	0,03528
	Vial perimetral	0,00402
	Vial perimetral	0,01279
	Vial perimetral	0,03274

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
54	Vial perimetral	0,00801
	Vial perimetral	0,00780
	Vial perimetral	0,00212
	Vial perimetral	0,00318
	Vial perimetral	0,00208
	Vial perimetral	0,00338
	Vial perimetral	0,00577
	Vial perimetral	0,00284
	Vial perimetral	0,00230
	Vial perimetral	0,00421
	Vial perimetral	0,01448
	Vial perimetral	0,00513
59	Instal·lació esportiva	0,06686
63	Hort	0,03222
64	Instal·lació esportiva	0,12547
67	Vial perimetral	0,75481
	Vial perimetral	0,00795
	Vial perimetral	0,00278
	Vial perimetral	0,00585
	Vial perimetral	0,00473
	Vial perimetral	0,16032
	Vial perimetral	0,00652
	Vial perimetral	0,00713
72	Vial perimetral	0,09905
74	Vial perimetral	0,07190
	Vial perimetral	0,39909
78	Instal.lació en franja	0,08633
79	Instal.lació en franja	0,04753
	Instal.lació en franja	0,22608
82	Instal.lació en franja	0,06051
	Instal.lació en franja	0,00590
88	Aparcament	0,08974
91	Aparcament	0,24968
92	Vial perimetral	0,10834
93	Instal·lació esportiva	0,00976
102	Vial perimetral	0,00246
	Vial perimetral	0,39809
	Vial perimetral	0,00237
	Vial perimetral	0,01105

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
102	Vial perimetral	0,06142
	Vial perimetral	0,00542
	Vial perimetral	0,01040
	Vial perimetral	0,20236
104	Instal.lació en franja	0,04091
	Instal.lació en franja	0,12874
	Instal.lació en franja	0,04362
	Instal.lació en franja	0,07540
	Instal.lació en franja	0,01349
110	Instal.lació en franja	0,02211
	Instal.lació en franja	0,00413
112	Hort	0,02796
	Hort	0,00302
	Hort	0,10707
	Hort	0,00434
	Hort	0,01371
	Hort	0,00854
	Hort	0,00745
	Hort	0,00244
113	Vial perimetral	0,02912
114	Instal.lació en franja	0,00788
	Instal.lació en franja	0,22630
116	Vial perimetral	0,01754
	Vial perimetral	0,00712
118	Vial perimetral	0,02027
	Vial perimetral	0,01620
	Vial perimetral	0,01134
	Vial perimetral	0,01309
120	Vial perimetral	0,00619
	Vial perimetral	0,01251
	Vial perimetral	0,00424
	Vial perimetral	0,01433
129	Vial perimetral	0,10182
133	Aparcament	0,00521
	Aparcament	0,06921
	Aparcament	0,13912
135	Vial perimetral	0,04335
136	Vial perimetral	0,30253
	Vial perimetral	0,01701

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
142	Vial perimetral	0,00882
	Vial perimetral	0,65484
	Vial perimetral	0,01820
143	Vial perimetral	0,00729
	Vial perimetral	0,01223
144	Hort	0,00796
147	Vial perimetral	0,10211
	Vial perimetral	0,00482
	Vial perimetral	0,09870
	Vial perimetral	0,00354
151	Vial perimetral	0,02649
	Vial perimetral	0,03051
	Vial perimetral	0,20133
	Vial perimetral	0,01398
	Vial perimetral	0,03581
	Vial perimetral	0,25827
	Vial perimetral	0,00492
	Vial perimetral	0,22928
	Vial perimetral	0,02012
	Vial perimetral	0,00493
164	Vial perimetral	0,02501
	Vial perimetral	0,01216
166	Instal.lació en franja	0,00208
172	Hort	0,01082
175	Hort	0,08462
176	Vial perimetral	0,02063
178	Vial perimetral	0,02134
	Vial perimetral	0,01138
	Vial perimetral	0,00815
184	Vial perimetral	0,00283
	Vial perimetral	0,02259
	Vial perimetral	0,02283
	Vial perimetral	1,83014
	Vial perimetral	0,00745
	Vial perimetral	0,00240
	Vial perimetral	0,00779
	Vial perimetral	0,03905
	Vial perimetral	0,00617
	Vial perimetral	0,00833

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
184	Vial perimetral	0,00225
195	Jardí	0,02807
198	Vial perimetral	0,17710
	Vial perimetral	0,13780
207	Vial perimetral	0,01493
208	Hort	0,09527
209	Vial perimetral	0,01129
	Vial perimetral	0,00888
	Vial perimetral	0,11483
	Vial perimetral	0,16715
	Vial perimetral	0,94230
	Vial perimetral	1,61106
	Vial perimetral	0,01043
	Vial perimetral	0,54413
	Vial perimetral	0,00240
	Vial perimetral	0,00627
	Vial perimetral	0,00504
	Vial perimetral	0,02638
	Vial perimetral	0,01209
214	Vial perimetral	0,04365
	Vial perimetral	0,02571
216	Hort	0,06232
219	Jardí	0,08284
	Jardí	0,02754
	Jardí	0,01723
221	Jardí	0,03366
222	Vial perimetral	0,14083
	Vial perimetral	2,11658
	Vial perimetral	0,01315
	Vial perimetral	0,01985
	Vial perimetral	0,00833
	Vial perimetral	0,00732
	Vial perimetral	0,01787
	Vial perimetral	0,01732
	Vial perimetral	0,02134
	Vial perimetral	0,02225
223	Jardí	0,10564
224	Xarxa ferroviària	0,89075
225	Jardí	0,23153

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
226	Xarxa ferroviària	0,01980
	Xarxa ferroviària	0,00861
	Xarxa ferroviària	0,03088
227	Jardí	0,08645
	Jardí	0,00552
228	Jardí	0,10921
	Jardí	0,00331
229	Xarxa ferroviària	0,00321
	Xarxa ferroviària	0,70130
	Xarxa ferroviària	0,01551
	Xarxa ferroviària	0,65130
	Xarxa ferroviària	0,02329
	Xarxa ferroviària	0,00228
	Xarxa ferroviària	0,00573
	Xarxa ferroviària	0,02664
	Xarxa ferroviària	0,00455
230	Edific. externa en sòl no urbà	0,12909
231	Aparcament	0,03133
	Aparcament	0,00406
	Aparcament	0,12397
	Aparcament	0,01200
232	Vial perimetral	1,85536
	Vial perimetral	0,00308
	Vial perimetral	0,00325
	Vial perimetral	0,00507
	Vial perimetral	0,00287
	Vial perimetral	0,01405
	Vial perimetral	0,00606
	Vial perimetral	0,00251
	Vial perimetral	0,01274
	Vial perimetral	0,00371
	Vial perimetral	0,03733
	Vial perimetral	0,01239
	Vial perimetral	0,00441
	Vial perimetral	0,26853
233	Jardí	0,19717
	Jardí	0,28979
234	Jardí	0,02240
	Jardí	0,00644

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
234	Jardí	0,03376
	Jardí	0,01999
235	Aparcament	0,20562
236	Instal.lació en franja	0,00456
	Instal.lació en franja	0,36848
	Instal.lació en franja	0,00309

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Mataró	Vial	08120A01709000	ACA	1,79785
	b		Vial	08120A01809001	ACA	0,00376
	c		Vial	08029A00609002	ACA	0,57944
	d		Vial	08029A00609000	ACA	0,12414
	e		Urbà	1862002DF5916N	ACA	0,00326
	f		Urbà	2170801DF5927S	ACA	0,21011
2	a	Mataró	Vial	08120A01809000		0,00237
	b		Vial	08120A01809001		0,08510
	c		Vial	08029A00509025		0,04001
	d		Vial	08029A00609002		0,00844
	e		Vial	08029A00609000		0,18598
	f		Vial	08029A00509018		0,03144
3	a	Mataró	Vial	08120A01809000	ACA	0,00403
	b		Vial	08120A01809001	ACA	0,47856
	c		Vial	08029A00509025	ACA	0,08233
	d		Vial	08029A00509018	ACA	0,18532
	e		Urbà	2073514DF5927S	ACA	0,00797
4	a	Mataró	Vial	08120A01809001	Companyia elèctrica	0,03436
	b		Vial	08029A00509018	Companyia elèctrica	0,03273
5	a	Mataró	Vial	08120A01809000	ACA	0,03935
	b		Vial	08120A01809000	ACA	0,00363
	c		Vial	08120A01809000	ACA	0,03709
	d		Vial	08120A01809001	ACA	1,54073
	e		Vial	08029A00509018	ACA	1,98809
	f		Urbà	2073509DF5927S	ACA	0,00523
	g		Urbà	2073507DF5927S	ACA	0,01105
	h		Urbà	2073515DF5927S	ACA	0,03628
6	a	Mataró	Vial	08120A01809000		0,07742
	b		Vial	08120A01809001		0,00249
	c		Urbà	2073509DF5927S		0,01363
7	a	Mataró	Vial	08120A01809000	Carreteres	0,04671
8	a	Mataró	Vial	08120A01809000		0,00295
	b		Vial	08120A01809001		0,01845
	c		Urbà	3A08120P24AC32		0,04018
	d		Urbà	3A08120P24AC32		0,10830
9	a	Mataró	Vial	08120A01809000	ACA	0,00624
	b		Vial	08120A01809001	ACA	0,01543
10	a	Mataró	Vial	08120A01809000	ACA	0,00404

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
10	b	Mataró	Vial	08120A01809001	ACA	0,21389
	c		Urbà	1979608DF5917N	ACA	0,01279
11	a	Mataró	Vial	08120A01809001	ACA	0,23756
	b		Vial	08029A00409002	ACA	0,10391
	c		Urbà	3A08120P24AC32	ACA	0,01829
12	a	Mataró	Vial	08120A01809001	Companyia elèctrica	0,06733
	b		Vial	08029A00409002	Companyia elèctrica	0,03543
13	a	Mataró	Vial	08120A01809001	ACA	0,14235
	b		Vial	08029A00409002	ACA	0,25743
14	a	Mataró	Vial	08120A01809001	ACA	0,06759
15	a	Mataró	Vial	08120A01809001	Companyia elèctrica	0,05786
	b		Vial	08120A01809001	Companyia elèctrica	0,04046
	c		Vial	08029A00409002	Companyia elèctrica	0,03583
	d		Vial	08029A00409002	Companyia elèctrica	0,03680
	e		Urbà	1979601DF5917N	Companyia elèctrica	0,07827
16	a	Mataró	Vial	08120A01809001	ACA	0,11909
	b		Urbà	1979601DF5917N	ACA	0,00899
17	a	Mataró	Vial	08120A01809001	ACA	0,36367
	b		Vial	08029A00409002	ACA	0,62279
18	a	Mataró	Vial	08120A01809000	ACA	0,01158
	b		Vial	08120A01809001	ACA	0,03627
	c		Urbà	1981701DF5918S	ACA	0,54668
	d		Urbà	1981702DF5918S	ACA	0,02401
19	a	Mataró	Vial	08120A01809001	ACA	0,96524
	b		Vial	08029A00409002	ACA	0,21917
	c		Urbà	1981701DF5918S	ACA	0,04775
20	a	Mataró	Vial	08120A01809000		0,01263
	b		Urbà	1981701DF5918S		0,09385
21	a	Mataró	Vial	08120A01809000		0,24776
	b		Vial	08120A01909000		1,78698
	c		Vial	08120A01909001		0,07351
	d		Vial	08120A01809001		0,16771
	e		Vial	08009A00309078		0,04445
	f		Vial	08029A00409000		0,00646
	g		Urbà	1983301DF5918S		0,09006
	h		Urbà	2082401DF5928S		0,00401
	i		Urbà	1691107DF5919S		0,02534
	j		Urbà	1691120DF5919S		0,01918

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
21	k	Mataró	Urbà	1691114DF5919S		0,02673
	l		Urbà	1691115DF5919S		0,00729
	m		Urbà	1691122DF5919S		0,06357
22	a	Mataró	Vial	08120A01909001		0,09262
	b		Vial	08120A01809001		0,02132
23	a	Mataró	Vial	08120A01909000	ACA	0,87810
	b		Vial	08120A01909000	ACA	0,10290
	c		Vial	08120A01909001	ACA	6,26944
	d		Vial	08120A01809001	ACA	0,02256
	e		Vial	08009A00509016	ACA	0,00240
	f		Urbà	1884601DF5918S	ACA	0,42940
24	a	Mataró	Vial	08120A01909000	ACA	0,35247
	b		Urbà	1984802DF5918S	ACA	0,02632
	c		Urbà	1984801DF5918S	ACA	0,06256
25	a	Mataró	Urbà	1691120DF5919S	ACA	0,17320
26	a	Mataró	Urbà	1691119DF5919S		0,02910
	b		Urbà	1691119DF5919S		0,27375
	c		Urbà	1691120DF5919S		0,56615
	d		Urbà	1691113DF5919S		0,08891
	e		Urbà	1691114DF5919S		0,02602
27	a	Mataró	Urbà	1691122DF5919S	ACA	0,03222
	b		Urbà	1691108DF5919S	ACA	0,03038
28	a	Mataró	Vial	08120A01909000	Carreteres	0,01396
	b		Rústic	08009A00400001	Carreteres	0,01638
	c		Vial	08009A00409017	Carreteres	0,01062
29	a	Mataró	Vial	08120A01909000		0,00371
	b		Vial	08120A01909000		0,00392
	c		Vial	08009A00309078		0,01245
	d		Rústic	08009A00400001		0,01679
	e		Vial	08009A00409017		0,10080
	f		Rústic	08009A00400021		0,00355
30	a	Mataró	Vial	08009A00309078	Carreteres	0,02285
	b		Vial	08009A00409017	Carreteres	0,00216
	c		Rústic	08009A00400061	Carreteres	0,02371
31	a	Mataró	Rústic	08009A00400021	Carreteres	0,02667
32	a	Mataró	Rústic	08009A00400060		0,02115
33	a	Mataró	Rústic	08009A00400060		0,01799
	b		Rústic	08009A00400021		0,07027

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
34	a	Mataró	Rústic	08009A00400060		0,01635
	b		Rústic	08009A00400023		0,01102
	c		Rústic	08009A00400023		0,00277
	d		Rústic	08009A00400021		0,02641
35	a	Mataró	Rústic	08009A00400023		0,08058
36	a	Mataró	Rústic	08009A00400002		0,02754
	b		Rústic	08009A00400023		0,03259
	c		Urbà	1691121DF5919S		0,00643
37	a	Mataró	Vial	08120A02009000		0,00277
	b		Vial	08120A02009000		0,00505
	c		Urbà	1691121DF5919S		0,64853
38	a	Mataró	Urbà	1997120DF5919N	Companyia elèctrica	0,00796
39	a	Mataró	Vial	08120A02009000		0,00779
	b		Urbà	1997121DF5919N		0,04222
	c		Urbà	1997120DF5919N		0,10167
	d		Urbà	1691121DF5919S		0,00485
40	a	Mataró	Urbà	1997121DF5919N		0,03465
	b		Urbà	1997120DF5919N		0,13000
41	a	Mataró	Vial	08120A01909000		0,41003
	b		Vial	08120A02009000		0,04054
	c		Urbà	1997121DF5919N		0,01817
	d		Urbà	1892420DF5919S		0,01254
	e		Urbà	1890801DF5919S		0,00589
	f		Urbà	1892601DF5919S		0,01834
	g		Urbà	1892602DF5919S		0,01834
	h		Urbà	1892603DF5919S		0,02093
	i		Urbà	1990102DF5919S		0,00278
	j		Urbà	1991805DF5919S		0,00623
	k		Urbà	1691120DF5919S		0,03537
	l		Urbà	1691111DF5919S		0,03105
	m		Urbà	1691113DF5919S		0,16480
	n		Urbà	1997120DF5919N		0,01196
42	a	Mataró	Urbà	1691120DF5919S		0,02240
	b		Urbà	1691111DF5919S		0,05884
	c		Urbà	1691113DF5919S		0,02958
43	a	Mataró	Vial	08120A01909000		0,75877
	b		Urbà	2086804DF5928N		0,00208
	c		Urbà	1890405DF5919S		0,01390

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
43	d	Mataró	Urbà	1889414DF5918N		0,00473
	e		Urbà	1889415DF5918N		0,00584
	f		Urbà	1889422DF5918N		0,00321
	g		Urbà	1889423DF5918N		0,00426
	h		Urbà	1888312DF5918N		0,01343
	i		Urbà	1888313DF5918N		0,00321
	j		Urbà	1888315DF5918N		0,00240
	k		Urbà	1986113DF5918N		0,00267
	l		Urbà	1986109DF5918N		0,00432
	m		Urbà	1986110DF5918N		0,00258
	n		Urbà	1986111DF5918N		0,00237
	o		Urbà	1986112DF5918N		0,00294
	p		Urbà	1887331DF5918N		0,00419
	q		Urbà	1887332DF5918N		0,00329
	r		Urbà	1887333DF5918N		0,00253
	s		Urbà	1691114DF5919S		0,33035
	t		Urbà	1691115DF5919S		0,06647
	u		Urbà	1887329DF5918N		0,00248
	v		Urbà	1887328DF5918N		0,00207
44	a	Mataró	Vial	08120A02009000		0,29475
	b		Urbà	1997121DF5919N		0,01704
	c		Urbà	1892409DF5919S		0,00447
	d		Urbà	1994705DF5919S		0,00417
	e		Urbà	1993727DF5919S		0,00543
	f		Urbà	1993716DF5919S		0,01193
	g		Urbà	1997120DF5919N		0,19968
	h		Urbà	1892408DF5919S		0,00886
45	a	Mataró	Urbà	1997121DF5919N		0,03964
	b		Urbà	1997120DF5919N		0,04234
46	a	Mataró	Urbà	1997120DF5919N		0,02611
47	a	Mataró	Urbà	1997120DF5919N		0,01289
48	a	Mataró	Urbà	1997120DF5919N		0,04922
	b		Urbà	1997119DF5919N		0,48518
	c		Urbà	1997116DF5919N		0,01538
	d		Urbà	1997117DF5919N		0,01017
49	a	Mataró	Vial	08120A02009000		0,05012
	b		Urbà	1996703DF5919N		0,00295
	c		Urbà	1996704DF5919N		0,00266

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
49	d	Mataró	Urbà	1996705DF5919N		0,00247
	e		Urbà	1996706DF5919N		0,00239
	f		Urbà	1996707DF5919N		0,00248
	g		Urbà	1996708DF5919N		0,00282
	h		Urbà	1996712DF5919N		0,00221
	i		Urbà	1997119DF5919N		0,10162
	j		Urbà	1997117DF5919N		0,00742
	k		Urbà	1996709DF5919N		0,00639
50	a	Mataró	Vial	08120A02009000		0,01323
	b		Urbà	1996701DF5919N		0,00281
	c		Urbà	1997119DF5919N		0,01033
51	a	Mataró	Urbà	1997112DF5919N		0,13234
	b		Urbà	1997108DF5919N		0,00932
	c		Urbà	1997110DF5919N		0,00872
	d		Urbà	1997115DF5919N		0,12674
	e		Urbà	1997113DF5919N		0,00262
	f		Urbà	1997122DF5919N		0,00352
	g		Urbà	1997109DF5919N		0,05006
	h		Urbà	1997111DF5919N		0,00341
	i		Urbà	1997116DF5919N		0,33730
	j		Urbà	1997117DF5919N		0,02179
52	a	Mataró	Vial	08120A02009000		0,01360
	b		Urbà	2096813DF5929N		0,00281
	c		Urbà	1997114DF5919N		0,00516
	d		Urbà	1997115DF5919N		0,00477
	e		Urbà	1997116DF5919N		0,01068
53	a	Mataró	Vial	08120A02009000		0,00211
	b		Urbà	1997112DF5919N		0,00456
	c		Urbà	1997102DF5919N		0,06541
	d		Urbà	1997105DF5919N		0,05958
	e		Urbà	1997108DF5919N		0,17944
	f		Urbà	1997106DF5919N		0,11687
	g		Urbà	1997107DF5919N		0,10435
	h		Urbà	1997109DF5919N		0,00240
	i		Urbà	2096804DF5929N		0,00248
54	a	Mataró	Vial	08120A02009000		0,67936
	b		Vial	08009A00409002		0,06446
	c		Vial	08009A00409000		0,03528

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
54	d	Mataró	Rústic	08009A00400009		0,00402
	e		Urbà	1997102DF5919N		0,01279
	f		Urbà	1997102DF5919N		0,03274
	g		Urbà	1997101DF5919N		0,00801
	h		Urbà	1997106DF5919N		0,00780
	i		Urbà	2301021DG5020S		0,00212
	j		Urbà	2298816DF5929N		0,00318
	k		Urbà	2298818DF5929N		0,00208
	l		Urbà	2300809DG5020S		0,00338
	m		Urbà	2300806DG5020S		0,00577
	n		Urbà	2300807DG5020S		0,00284
	o		Urbà	2300802DG5020S		0,00230
	p		Urbà	2300804DG5020S		0,00421
	q		Urbà	3A08120P23AC32		0,01448
	r		Urbà	2301301DG5020S		0,00513
55	a	Mataró	Urbà	1997102DF5919N		0,08174
56	a	Mataró	Urbà	1997102DF5919N		0,24104
57	a	Mataró	Rústic	08009A00400043		0,05166
	b		Vial	08009A00409002		0,00637
	c		Rústic	08009A00400047		0,03117
	d		Vial	08009A00409000		0,00324
	e		Rústic	08009A00400009		0,02221
	f		Urbà	3A08120P23AC32		0,01226
	g		Urbà	1997102DF5919N		0,01010
	h		Urbà	1997101DF5919N		0,05724
58	a	Mataró	Urbà	2301021DG5020S		0,00846
59	a	Mataró	Urbà	2301301DG5020S		0,06686
60	a	Mataró	Urbà	2301301DG5020S		0,08915
61	a	Mataró	Urbà	3A08120P23AC32	Carreteres	0,15554
	b		Urbà	2301301DG5020S	Carreteres	0,06026
	c		Urbà	2501601DG5020S	Carreteres	0,04014
62	a	Mataró	Urbà	2501601DG5020S		0,04194
63	a	Mataró	Urbà	2501601DG5020S		0,03222
64	a	Mataró	Urbà	2501601DG5020S		0,12547
65	a	Mataró	Urbà	2501601DG5020S		0,15345
66	a	Mataró	Vial	08120A02009000		0,00706
	b		Vial	08120A02009000		0,01066
	c		Vial	08120A02009000		0,00247

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
66	d	Mataró	Urbà	2502001DG5020S		0,00490
	e		Urbà	2501601DG5020S		0,52467
67	a	Mataró	Vial	08120A02009000		0,75481
	b		Urbà	2600003DG5020S		0,00795
	c		Urbà	2500501DG5020S		0,00278
	d		Urbà	2600007DG5020S		0,00585
	e		Urbà	2600005DG5020S		0,00473
	f		Urbà	2501601DG5020S		0,16032
	g		Urbà	2501601DG5020S		0,00652
	h		Urbà	2501601DG5020S		0,00713
68	a	Mataró	Urbà	2501601DG5020S	ACA	0,45962
69	a	Mataró	Urbà	2502001DG5020S	ACA	0,00803
	b		Urbà	2501601DG5020S	ACA	0,15189
70	a	Mataró	Urbà	3A08120P23AC32	ACA	0,02122
	b		Urbà	2501601DG5020S	ACA	0,13481
71	a	Mataró	Urbà	3A08120P23AC32	ACA	0,06044
	b		Urbà	2501601DG5020S	ACA	0,02443
72	a	Mataró	Urbà	3A08120P23AC32		0,09905
73	a	Mataró	Vial	08120A90009000	Carreteres	0,00306
	b		Urbà	3A08120P23AC32	Carreteres	0,12559
74	a	Mataró	Vial	08120A90009000		0,07190
	b		Urbà	3A08120P23AC32		0,39909
75	b	Mataró	Urbà	3A08120P23AC32		0,14899
	c		Urbà	2604301DG5020S		0,04891
76	a	Mataró	Rústic	08120A02100122	Carreteres	0,00773
	b		Urbà	3A08120P23AC32	Carreteres	0,12926
77	a	Mataró	Rústic	08120A02100070	ACA	0,05694
	b		Rústic	08120A02100122	ACA	0,00348
	c		Urbà	3A08120P23AC32	ACA	0,05019
78	a	Mataró	Rústic	08120A02100070		0,08633
79	a	Mataró	Rústic	08120A02100120		0,04753
	b		Rústic	08120A02100070		0,22608
80	a	Mataró	Vial	08120A02009000	ACA	0,00411
	b		Vial	08120A02109004	ACA	0,00549
	c		Rústic	08120A02100070	ACA	0,03554
81	a	Mataró	Rústic	08120A02100120	ACA	0,13252
82	a	Mataró	Rústic	08120A02100120		0,06051
	b		Urbà	2506701DG5020N		0,00590

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
83	a	Mataró	Rústic	08120A02100120	Companyia elèctrica	0,01249
84	a	Mataró	Rústic	08120A02100120	ACA	0,00729
85	a	Mataró	Rústic	08120A02100120	Companyia elèctrica	0,01586
86	a	Mataró	Rústic	08120A02100071	ACA	0,13124
	b		Vial	08120A02009000	ACA	0,00360
	c		Vial	08120A02109004	ACA	0,00453
	d		Rústic	08120A02000136	ACA	0,10713
	e		Rústic	08120A02100120	ACA	0,14838
	f		Urbà	2506701DG5020N	ACA	0,00357
87	a	Mataró	Rústic	08120A02000137		0,03609
	b		Rústic	08120A02000136		0,00328
	c		Rústic	08120A02000136		0,20600
88	a	Mataró	Rústic	08120A02000136		0,08974
89	a	Mataró	Rústic	08120A02000136	ACA	0,15010
	b		Rústic	08120A02000138	ACA	0,04022
90	a	Mataró	Rústic	08120A02000136	ACA	0,00948
	b		Rústic	08120A02000138	ACA	0,21111
91	a	Mataró	Rústic	08120A02000138		0,24968
92	a	Mataró	Rústic	08120A02000138		0,10834
93	a	Mataró	Rústic	08120A02000138		0,00976
94	a	Mataró	Rústic	08120A02000136	ACA	0,23412
95	a	Mataró	Rústic	08120A02000136	Companyia elèctrica	0,07038
96	a	Mataró	Rústic	08120A02000136	ACA	0,07503
97	a	Mataró	Rústic	08120A02000135		0,08274
	b		Rústic	08120A02000136		0,12268
	c		Rústic	08120A02000168		0,02594
	d		Rústic	08120A02000168		0,00560
98	a	Mataró	Rústic	08120A02000135	Companyia elèctrica	0,01562
	b		Rústic	08120A02000168	Companyia elèctrica	0,00748
99	a	Mataró	Rústic	08120A02000135		0,04012
	b		Rústic	08120A02000168		0,05060
100	a	Mataró	Rústic	08120A02000135		0,01773
	b		Rústic	08120A02000168		0,06168
101	a	Mataró	Rústic	08120A02000168		0,18745
	b		Urbà	3A08120P23AC32		0,01075
102	a	Mataró	Vial	08120A02009150		0,00246
	b		Vial	08120A02009999		0,39809
	c		Rústic	08120A02000168		0,00237

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
102	d	Mataró	Rústic	08120A02000168		0,01105
	e		Vial	08120A02309000		0,06142
	f		Rústic	08009A00400050		0,00542
	h		Vial	08009A00309025		0,01040
	i		Vial	08009A00409002		0,20236
103	a	Mataró	Rústic	08009A00400039		0,09140
	b		Vial	08009A00409002		0,03686
104	a	Mataró	Rústic	08009A00400050		0,04091
	b		Rústic	08009A00400012		0,12874
	c		Rústic	08009A00400017		0,04362
	d		Rústic	08009A00400016		0,07540
	e		Vial	08009A00409002		0,01349
105	a	Mataró	Rústic	08009A00400012		0,00495
	b		Vial	08009A00409002		0,03596
106	a	Mataró	Vial	08120A02009999		0,00402
	b		Rústic	08120A02000136		0,00573
107	a	Mataró	Vial	08120A02009999	Companyia elèctrica	0,00226
	b		Rústic	08120A02000136	Companyia elèctrica	0,00385
108	a	Mataró	Vial	08120A02009999		0,04826
	b		Vial	08120A02009999		0,00968
	c		Vial	08120A02009999		0,01784
	d		Rústic	08120A02000137		0,13665
	e		Rústic	08120A02000136		0,07456
	f		Rústic	08120A02000138		0,00510
	g		Rústic	08120A02000138		0,00250
109	a	Mataró	Rústic	08009A00400017		0,03685
	b		Vial	08009A00409002		0,00313
	c		Vial	08009A00409002		0,00681
110	a	Mataró	Rústic	08120A02000171		0,02211
	b		Vial	08120A02009999		0,00413
111	a	Mataró	Vial	08120A02009999		0,01178
112	a	Mataró	Rústic	08120A02000171		0,02796
	b		Vial	08120A02009999		0,00302
	c		Rústic	08009A00300198		0,10707
	d		Vial	08009A00309009		0,00434
	e		Vial	08009A00309025		0,01371
	f		Rústic	08009A00310003		0,00854
	g		Rústic	08009A00300167		0,00745

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
112	h	Mataró	Rústic	08009A00400018		0,00244
113	a	Mataró	Rústic	08009A00310003		0,02912
114	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,00788
	b		Rústic	08009A00310003		0,22630
115	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,02167
	b		Rústic	08009A00310003		0,33219
	c		Urbà	2311706DG5021S		0,00212
116	a	Mataró	Vial	08009A00309007		0,01754
	b		Rústic	08009A00310003		0,00712
117	a	Mataró	Rústic	08120A02200019		0,01435
	b		Rústic	08009A00300196		0,12084
	c		Rústic	08009A00300197		0,21006
	d		Rústic	08009A00300194		0,01539
	e		Vial	08009A00309007		0,04944
	f		Vial	08009A00309007		0,01385
	g		Urbà	2213605DG5021S		0,00219
	h		Urbà	2213603DG5021S		0,00552
	i		Urbà	2213602DG5021S		0,00853
118	a	Mataró	Rústic	08120A02200019		0,02027
	b		Vial	08120A02309000		0,01620
	c		Urbà	2213601DG5021S		0,01134
	d		Urbà	2213602DG5021S		0,01309
119	a	Mataró	Rústic	08120A02200019		0,10553
	b		Vial	08120A02309000		0,07138
	c		Urbà	2213601DG5021S		0,00568
120	a	Mataró	Rústic	08120A02200019		0,00619
	b		Vial	08120A02309000		0,01251
	c		Urbà	2314037DG5021S		0,00424
	d		Urbà	2213601DG5021S		0,01433
121	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,01270
	b		Urbà	2314037DG5021S		0,00684
	c		Urbà	2213601DG5021S		0,00972
122	a	Mataró	Rústic	08120A02200021		0,02518
	b		Rústic	08120A02200019		0,00880
	c		Vial	08120A02309000		0,01635
123	a	Mataró	Rústic	08120A02200021		0,03378
	b		Vial	08120A02309000		0,00314
124	a	Mataró	Rústic	08120A02200021	Companyia elèctrica	0,00805

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
124	b	Mataró	Vial	08120A02309000	Companyia elèctrica	0,01755
125	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,00861
126	a	Mataró	Urbà	2314037DG5021S	Companyia elèctrica	0,00281
127	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,02725
	b		Urbà	2213606DG5021S		0,01336
	c		Urbà	2314037DG5021S		0,24293
	d		Urbà	2314012DG5021S		0,00622
	e		Urbà	2314010DG5021S		0,00725
	f		Urbà	2314011DG5021S		0,02532
	g		Urbà	2314036DG5021S		0,28548
	h		Urbà	2213601DG5021S		0,00297
128	a	Mataró	Vial	08120A02309000	Companyia elèctrica	0,01878
	b		Urbà	2314036DG5021S	Companyia elèctrica	0,04786
	c		Urbà	2213601DG5021S	Companyia elèctrica	0,01679
129	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,10182
130	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,00853
	b		Urbà	2413001DG5021S		0,06739
131	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,02468
132	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,00302
	b		Vial	08120A02309000		0,00508
	c		Urbà	2412005DG5021S		0,00807
	d		Urbà	2412006DG5021S		0,01163
	e		Urbà	2412007DG5021S		0,00225
	f		Urbà	2412002DG5021S		0,00231
133	a	Mataró	Urbà	2412009DG5021S		0,00521
	b		Urbà	2412006DG5021S		0,06921
	c		Urbà	2412007DG5021S		0,13912
134	a	Mataró	Vial	08120A02309000	ACA	0,13734
	b		Urbà	2611506DG5021S	ACA	0,25827
	c		Urbà	2412009DG5021S	ACA	0,03061
	d		Urbà	2412005DG5021S	ACA	0,00266
	e		Urbà	2412006DG5021S	ACA	0,01383
	f		Urbà	2412007DG5021S	ACA	0,08279
	g		Urbà	2412002DG5021S	ACA	0,00342
135	a	Mataró	Urbà	2611506DG5021S		0,04335
136	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,30253
	b		Urbà	2611506DG5021S		0,01701
137	a	Mataró	Vial	08120A02309000	ACA	0,04697

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
137	b	Mataró	Urbà	2611506DG5021S	ACA	0,07464
138	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,10736
	b		Urbà	2611506DG5021S		0,08143
139	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,20880
	b		Urbà	2809501DG5020N		0,08722
	c		Urbà	2809501DG5020N		0,02656
	d		Urbà	2609402DG5020N		0,00525
140	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,06676
	b		Urbà	2809501DG5020N		0,17630
141	a	Mataró	Vial	08120A02309000		0,15998
142	a	Mataró	Rústic	08120A02400008		0,00882
	b		Vial	08120A02309000		0,65484
	c		Urbà	3009801DG5030N		0,01820
143	a	Mataró	Rústic	08120A02400008		0,00729
	b		Rústic	08120A02400045		0,01223
144	a	Mataró	Rústic	08120A02400045		0,00796
145	a	Mataró	Rústic	08120A02400008		0,29618
146	a	Mataró	Rústic	08120A02400008		0,12315
	b		Rústic	08120A02400008		0,00966
	c		Vial	08120A02309000		0,09692
147	a	Mataró	Rústic	08120A02400008		0,10211
	b		Vial	08120A02309003		0,00482
	c		Vial	08120A02309000		0,09870
	d		Urbà	3113505DG5031S		0,00354
148	a	Mataró	Rústic	08120A02400008		0,05293
	b		Vial	08120A02309000		0,00839
149	a	Mataró	Rústic	08120A02400008		0,05060
	b		Vial	08120A02309003		0,00519
	c		Vial	08120A02309000		0,00402
	d		Urbà	3113505DG5031S		0,03796
150	a	Mataró	Rústic	08120A02400010		0,02212
	b		Rústic	08120A02400010		0,00617
	c		Rústic	08120A02400015		0,06617
	d		Rústic	08120A02400008		0,15335
151	a	Mataró	Rústic	08120A02400011		0,02649
	b		Rústic	08120A02400012		0,03051
	c		Rústic	08120A02400010		0,20133
	d		Rústic	08120A02400015		0,01398

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
151	e	Mataró	Rústic	08120A02300027		0,03581
	f		Vial	08120A02509000		0,25827
	g		Vial	08120A00309015		0,00492
	h		Vial	08120A02309003		0,22928
	j		Rústic	08120A02500003		0,02012
	k		Rústic	08120A02500005		0,00493
152	a	Mataró	Rústic	08120A02400010		0,02551
153	a	Mataró	Rústic	08120A02400011		0,00877
	b		Rústic	08120A02400010		0,29060
154	a	Mataró	Rústic	08120A02400011		0,04408
	b		Rústic	08120A02400012		0,00490
	c		Rústic	08120A02300020		0,00661
	d		Vial	08120A02309003		0,01332
155	a	Mataró	Rústic	08120A02400011		0,05213
	b		Rústic	08120A02400012		0,08028
	c		Rústic	08120A02400010		0,01095
	d		Vial	08120A02409004		0,00342
156	a	Mataró	Vial	08120A02409004	Companyia elèctrica	0,00509
	b		Rústic	08120A02500005	Companyia elèctrica	0,01906
157	a	Mataró	Rústic	08120A02300020	Companyia elèctrica	0,00653
	b		Vial	08120A02309003	Companyia elèctrica	0,00434
158	a	Mataró	Rústic	08120A02300027		0,01639
159	a	Mataró	Vial	08120A02309003		0,01364
	b		Vial	08120A02309003		0,00381
	c		Rústic	08120A02500002		0,07694
	d		Rústic	08120A02500003		0,18319
	e		Vial	08120A02509003		0,00884
	f		Rústic	08120A02500005		0,01626
	g		Rústic	08120A02500005		0,14274
160	a	Mataró	Rústic	08120A02300026		0,11240
	b		Vial	08120A02309003		0,02956
161	a	Mataró	Rústic	08120A02300026		0,04190
	b		Vial	08120A02309003		0,00948
162	a	Mataró	Rústic	08120A02300026		0,04650
	b		Vial	08120A02309003		0,01337
163	a	Mataró	Rústic	08120A02300026	ACA	0,01248
	b		Vial	08120A02309003	ACA	0,00329
164	a	Mataró	Rústic	08120A02300026		0,02501

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
164	b	Mataró	Vial	08120A02309003		0,01216
165	a	Mataró	Rústic	08120A02500003	ACA	0,08044
166	a	Mataró	Rústic	08120A02300026		0,00208
167	a	Mataró	Rústic	08120A02300026	Companyia elèctrica	0,00325
168	a	Mataró	Vial	08120A02509000		0,01957
169	a	Mataró	Rústic	08120A02500003	Companyia elèctrica	0,09804
170	a	Mataró	Rústic	08120A02600021	ACA	0,06615
	b		Vial	08120A02509000	ACA	0,03682
	c		Vial	08120A02509000	ACA	0,02328
	d		Vial	08120A02509004	ACA	0,04296
171	a	Mataró	Rústic	08120A02600021	Companyia elèctrica	0,03603
	b		Vial	08120A02509000	Companyia elèctrica	0,07217
	c		Vial	08120A02509004	Companyia elèctrica	0,00315
172	a	Mataró	Rústic	08120A02600021		0,01082
173	a	Mataró	Rústic	08120A02600020	ACA	0,14426
	b		Rústic	08120A02600021	ACA	0,01191
	c		Vial	08120A02609000	ACA	0,00746
	d		Vial	08120A02509000	ACA	0,09579
	e		Vial	08120A02509004	ACA	0,05575
174	a	Mataró	Vial	08120A02509000	ACA	0,00492
	b		Rústic	08120A02500005	ACA	0,02167
175	a	Mataró	Rústic	08120A02600020		0,08462
176	a	Mataró	Vial	08120A02509000		0,02063
177	a	Mataró	Vial	08120A02509000	Companyia elèctrica	0,01303
178	a	Mataró	Vial	08120A02609000		0,02134
	b		Vial	08120A02509000		0,01138
	c		Vial	08120A02509004		0,00815
179	a	Mataró	Vial	08120A02609000	Companyia elèctrica	0,00878
180	a	Mataró	Vial	08120A02609000	Companyia elèctrica	0,01643
	b		Urbà	4310203DG5041S	Companyia elèctrica	0,00287
181	a	Mataró	Vial	08120A02609000	ACA	0,00350
	b		Vial	08120A02609000	ACA	0,24917
	c		Urbà	4310203DG5041S	ACA	0,03017
	d		Urbà	4108001DG5040N	ACA	0,20164
	e		Urbà	3A08120P23AC32	ACA	0,02039
182	a	Mataró	Vial	08120A02609000	Companyia elèctrica	0,01610
	b		Urbà	4108001DG5040N	Companyia elèctrica	0,02944
183	a	Mataró	Vial	08120A02609000	ACA	0,00882

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
183	b	Mataró	Vial	08120A02609000	ACA	0,09079
	c		Urbà	4310203DG5041S	ACA	0,13937
	d		Urbà	3A08120P23AC32	ACA	0,06883
184	a	Mataró	Rústic	08120A02600025		0,00283
	b		Rústic	08120A02600053		0,02259
	c		Rústic	08120A02600036		0,02283
	d		Vial	08120A02609000		1,83014
	e		Rústic	08120A02600022		0,00745
	f		Urbà	4310203DG5041S		0,00240
	g		Urbà	4609101DG5040N		0,00779
	h		Urbà	4609401DG5040N		0,03905
	i		Urbà	4310201DG5041S		0,00617
	j		Urbà	4110201DG5041S		0,00833
	k		Urbà	4110201DG5041S		0,00225
185	a	Mataró	Urbà	4310203DG5041S	Companyia elèctrica	0,01128
186	a	Mataró	Vial	08120A02609000	ACA	0,00548
	b		Urbà	4310203DG5041S	ACA	0,10244
187	a	Mataró	Urbà	4310203DG5041S		0,06410
188	a	Mataró	Urbà	4110201DG5041S		0,07766
189	a	Mataró	Rústic	08120A02600022		0,00688
190	a	Mataró	Rústic	08120A02600022	Companyia elèctrica	0,00790
191	a	Mataró	Rústic	08120A02600025		0,00733
	b		Vial	08120A02609000		0,00248
	c		Vial	08120A02609000		0,00286
	d		Rústic	08120A02600022		0,01527
	e		Urbà	4412101DG5041S		0,07713
192	a	Mataró	Rústic	08120A02600053	Companyia elèctrica	0,00386
	b		Urbà	4412101DG5041S	Companyia elèctrica	0,00478
193	a	Mataró	Rústic	08120A02600053		0,03902
	b		Vial	08120A02609000		0,00298
194	a	Mataró	Rústic	08120A02600053		0,02778
195	a	Mataró	Rústic	08120A02600036		0,02807
196	a	Mataró	Vial	08120A02609000		0,34690
	b		Urbà	4609101DG5040N		0,14764
	c		Urbà	4509202DG5040N		0,06809
197	a	Mataró	Vial	08120A02609000		0,09865
	b		Urbà	4509202DG5040N		0,01809
	c		Urbà	3A08120P23AC32		0,04158

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
198	a	Mataró	Vial	08120A90009000		0,17710
	b		Urbà	3A08120P23AC32		0,13780
199	a	Mataró	Vial	08120A90009000	Carreteres	0,10743
	b		Urbà	3A08120P23AC32	Carreteres	0,01110
200	a	Mataró	Vial	08120A90009000	Carreteres	0,21541
	b		Urbà	3A08120P23AC32	Carreteres	0,06096
201	a	Mataró	Vial	08120A90009000		0,10389
	b		Urbà	4407403DG5040N		0,01344
	c		Urbà	4407416DG5040N		0,12432
202	a	Mataró	Urbà	4407403DG5040N	Companyia elèctrica	0,00251
	b		Urbà	4407416DG5040N	Companyia elèctrica	0,03004
203	a	Mataró	Urbà	4407403DG5040N		0,00640
	b		Urbà	4407401DG5040N		0,00531
	c		Urbà	4407416DG5040N		0,00673
	d		Urbà	4407417DG5040N		0,39272
	e		Urbà	4407402DG5040N		0,00927
	f		Urbà	4407414DG5040N		0,03775
204	a	Mataró	Vial	08120A90009000		0,00813
	b		Urbà	4407417DG5040N		0,01771
	c		Urbà	4407418DG5040N		0,02574
	d		Urbà	4407415DG5040N		0,04318
205	a	Mataró	Urbà	4407415DG5040N		0,14954
206	a	Mataró	Urbà	4407415DG5040N		0,35504
207	a	Mataró	Urbà	4407415DG5040N		0,01493
208	a	Mataró	Urbà	4407415DG5040N		0,09527
209	a	Mataró	Rústic	08120A01000067		0,01129
	b		Vial	08120A01009000		0,00888
	c		Vial	08120A90009000		0,11483
	d		Vial	08120A90009006		0,16715
	e		Vial	08120A90009000		0,94230
	f		Vial	08120A90009000		1,61106
	g		Vial	08120A90009000		0,01043
	h		Vial	08120A01009001		0,54413
	i		Urbà	4407417DG5040N		0,00240
	j		Urbà	4695101DF5949S		0,00627
	k		Urbà	4603501DG5040S		0,00504
	l		Urbà	4801801DG5040S		0,02638
	m		Urbà	4801801DG5040S		0,01209

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
210	a	Mataró	Vial	08120A90009000		0,00599
	b		Urbà	4603501DG5040S		0,23798
211	a	Mataró	Vial	08120A90009000		0,00219
	b		Urbà	4801801DG5040S		0,06763
212	a	Mataró	Urbà	4801801DG5040S	ACA	0,02851
213	a	Mataró	Rústic	08120A01000064	ACA	0,00558
	b		Rústic	08120A01000067	ACA	0,03942
	c		Vial	08120A01009001	ACA	0,25079
	d		Vial	08120A01009023	ACA	0,08335
214	a	Mataró	Vial	08120A01009001		0,04365
	b		Vial	08120A01009023		0,02571
215	a	Mataró	Vial	08120A01009001	Companyia elèctrica	0,01919
	b		Vial	08120A01009023	Companyia elèctrica	0,00580
216	a	Mataró	Vial	08120A01009001		0,06232
217	a	Mataró	Rústic	08120A01000056	ACA	0,04543
	b		Vial	08120A01009000	ACA	0,00596
	c		Vial	08120A01009000	ACA	0,02868
	d		Vial	08120A01009016	ACA	0,00238
	e		Vial	08120A01009001	ACA	0,71842
	f		Vial	08120A01009023	ACA	0,03573
	g		Urbà	4893701DF5949S	ACA	0,07940
	h		Urbà	4893708DF5949S	ACA	0,13871
218	a	Mataró	Vial	08120A01009001		0,21370
219	b	Mataró	Vial	08120A01009001		0,08284
	c		Urbà	4892801DF5949S		0,02754
	d		Urbà	4892803DF5949S		0,01723
220	a	Mataró	Vial	08120A01009001	ACA	0,04156
	b		Urbà	4892803DF5949S	ACA	0,00228
221	a	Mataró	Vial	08120A90009000		0,03366
222	a	Mataró	Vial	08120A01709000		0,14083
	b		Vial	08120A90009000		2,11658
	c		Urbà	4085301DF5948N		0,01315
	e		Urbà	4488101DF5948N		0,01985
	f		Urbà	4589201DF5948N		0,00833
	g		Urbà	4590401DF5949S		0,00732
	h		Urbà	4695101DF5949S		0,01787
	i		Urbà	4287301DF5948N		0,01732
	j		Urbà	4287001DF5948N		0,02134

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
222	k	Mataró	Urbà	3373301DF5937N		0,02225
223	a	Mataró	Vial	08120A90009000		0,10564
224	a	Mataró	Vial	08120A90009000		0,89075
225	a	Mataró	Vial	08120A90009000		0,23153
226	a	Mataró	Vial	08120A90009000		0,01980
	b		Urbà	3781101DF5938S		0,00861
	c		Urbà	3781201DF5938S		0,03088
227	a	Mataró	Vial	08120A90009000		0,08645
	b		Urbà	3783808DF5938S		0,00552
228	a	Mataró	Vial	08120A90009000		0,10921
	b		Urbà	3682309DF5938S		0,00331
229	a	Mataró	Vial	08120A01709000		0,00321
	b		Vial	08120A01709000		0,70130
	c		Vial	08120A01709000		0,01551
	d		Urbà	3373302DF5937N		0,65130
	e		Urbà	3373301DF5937N		0,02329
	f		Urbà	3373301DF5937N		0,00228
	g		Urbà	3373301DF5937N		0,00573
	h		Urbà	3373301DF5937N		0,02664
	i		Urbà	3373301DF5937N		0,00455
230	a	Mataró	Urbà	3373302DF5937N		0,12909
231	a	Mataró	Vial	08120A01709000		0,03133
	b		Urbà	3178402DF5937N		0,00406
	c		Urbà	2975601DF5927N		0,12397
	d		Urbà	2874201DF5927S		0,01200
232	a	Mataró	Vial	08120A01709000		1,85536
	b		Urbà	2875303DF5927N		0,00308
	c		Urbà	2573003DF5927S		0,00325
	d		Urbà	2674503DF5927S		0,00507
	e		Urbà	3178402DF5937N		0,00287
	f		Urbà	2271001DF5927S		0,01405
	g		Urbà	2372401DF5927S		0,00606
	h		Urbà	2674502DF5927S		0,00251
	i		Urbà	2975602DF5927N		0,01274
	j		Urbà	2573002DF5927S		0,00371
	k		Urbà	2975601DF5927N		0,03733
	l		Urbà	2874201DF5927S		0,01239
	m		Urbà	2874201DF5927S		0,00441

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
232	n	Mataró	Urbà	2268501DF5926N		0,26853
233	a	Mataró	Vial	08120A01709000		0,19717
	b		Urbà	2874201DF5927S		0,28979
234	a	Mataró	Vial	08120A01709000		0,02240
	b		Vial	08120A01709000		0,00644
	c		Urbà	2874201DF5927S		0,03376
	d		Urbà	2268501DF5926N		0,01999
235	a	Mataró	Urbà	2268501DF5926N		0,20562
236	a	Mataró	Vial	08120A01709000		0,00456
	b		Vial	08120A01709000		0,36848
	c		Vial	08120A01709000		0,00309

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 48b
2	Tram 66e
3	Tram 127c
4	Tram 196b

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.
En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-1			Carretera N-2	ACA		2,71856
3	M-1			Carretera N-2	ACA		0,75821
5	M-1			Carretera C-31D	ACA		3,66145
7	M-2			Carretera C-31D	Carreteres		0,04671
9	M-2			Carretera C-31D	ACA		0,02167
10	M-1			Carretera C-31D	ACA		0,23072
11	M-2			Carretera C-31D	ACA		0,35976
13	M-1			Tram 12	ACA		0,39978
14	M-1			Tram 12	ACA		0,06759
16	M-1			Tram 15	ACA		0,12808
17	M-1			Tram 16	ACA		0,98646
18	M-1			Tram 15	ACA		0,61854
19	M-1			Tram 15	ACA		1,23216
23	M-1	5		Carretera B-40	ACA		7,70480
24	M-1	6		Carretera B-40	ACA		0,44135
25	M-2			Carretera B-40	ACA		0,17320
26	M-2			Tram 41			0,98393
27	M-2			Carretera B-40	ACA		0,06260
28	M-1	6		Carretera B-40	Carreteres		0,04096
30	M-1			Carretera B-40	Carreteres		0,04872
31	M-2			Carretera 1415c	Carreteres		0,02667
34	M-2			Tram 33			0,05655
37	M-2			Tram 36			0,65635
40	M-1			Tram 39			0,16465
42	M-2			Tram 41			0,11082
45	M-1			Tram 41			0,08198
48	M-5			Tram 46			0,55995
50	M-5	4		Tram 49			0,02637
51	M-1			Tram 49			0,69582
53	M-5			Carrer Mas Sant Jordi			0,53720
55	M-1	5		Passeig Mas Sant Jordi			0,08174
56	M-1			Passeig Mas Sant Jordi			0,24104
57	M-1			Carrer Galícia			0,19425

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
58	M-1			Carrer Galícia			0,00846
60	M-1			Carrer Galícia			0,08915
61	M-1			Carrer Galícia	Carreteres		0,25594
62	M-1			Tram 61			0,04194
65	M-3			Tram 67			0,15345
66	M-1	2		Tram 67			0,54976
68	M-5	7		Tram 66	ACA		0,45962
69	M-1	8		Tram 66	ACA		0,15992
70	M-2			Tram 68	ACA		0,15603
71	M-1			Tram 70	ACA		0,08487
73	M-1			Tram 72	Carreteres		0,12865
75	M-1			Tram 74			0,19790
76	M-5			Tram 74	Carreteres		0,13699
77	M-5			Tram 76	ACA		0,11061
80	M-1			Tram 79	ACA		0,04514
81	M-1			Carrer de Cirera	ACA		0,13252
84	M-1			Carrer de Cirera	ACA		0,00729
86	M-1			Carrer de Cirera	ACA		0,39845
87	M-1			Tram 86			0,24537
89	M-1			Tram 88	ACA		0,19032
90	M-5			Tram 89	ACA		0,22059
94	M-1			Tram 87	ACA		0,23412
96	M-1			Tram 96	ACA		0,07503
97	M-1			Tram 96			0,23696
99	M-1			Tram 98			0,09072
100	M-1			Tram 99			0,07941
101	M-1			Carrer Galícia			0,19820
103	M-1			Carrer Galícia			0,12826
105	M-1			Carrer Galícia			0,04091
106	M-1			Carrer Galícia			0,00975
108	M-1			Carrer Galícia			0,29459
109	M-1			Carrer Galícia			0,04679
111	M-1			Carrer Galícia			0,01178
115	M-1			Carrer de la Cornisa			0,35598

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
117	M-1			Carrer de la Cornisa			0,44017
119	M-6			Carrer de la Cornisa			0,18259
121	M-5			Carrer de la Cornisa			0,02926
122	M-1			Carrer de la Cornisa			0,05033
123	M-1	1		Carrer de la Cornisa			0,03692
125	M-1	1		Carrer de la Cornisa			0,00861
127	M-1			Carrer de la Cornisa			0,61078
130	M-5			Carrer de Llevant			0,07592
131	M-1			Carrer de Llevant			0,02468
132	M-1			Carrer de Llevant			0,03236
134	M-1			Carrer veïnat de Cirera	ACA		0,52892
137	M-2			Passatge de Ca l'Oliva	ACA		0,12161
138	M-1			Carrer Josep Trueta			0,18879
139	M-1			Carrer Josep Trueta			0,32783
140	M-1			Tram 139			0,24306
141	M-1			Carrer de Brussel·les			0,15998
145	M-1			Carrer de Brussel·les			0,29618
146	M-1			Carrer de Brussel·les			0,22973
148	M-1			Carrer de Brussel·les			0,06132
149	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,09777
150	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,24781
152	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,02551
153	M-1	2		Camí dels Contrabandistes			0,29937
154	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,06891
155	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,14678
158	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,01639
159	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,44542
160	M-5	6		Camí dels Contrabandistes			0,14196
161	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,05138
162	M-5			Camí dels Contrabandistes			0,05987
163	M-5			Camí dels Contrabandistes	ACA		0,01577
165	M-1			Camí dels Contrabandistes	ACA		0,08044
168	M-5	2		Carretera de Valldeix			0,01957
170	M-6	6		Carretera de Valldeix	ACA		0,16921

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
173	M-1			Carretera de Valldeix	ACA		0,31517
174	M-5			Carretera de Valldeix	ACA		0,02659
181	M-5			Carretera de Valldeix	ACA		0,50487
183	M-3			Carrer dels Remences	ACA		0,30781
186	M-3			Carrer dels Remences	ACA		0,10792
187	M-2			Carrer dels Remences			0,06410
188	M-1			Carrer de Vallveric			0,07766
189	M-2			Carrer de Vallveric			0,00688
191	M-1			Carrer de Vallveric			0,10507
193	M-1			Carrer de Vallveric			0,04200
194	M-1			Carrer de Vallveric			0,02778
196	M-1			Carrer de Vallveric			0,56263
197	M-1			Tram 196			0,15832
199	M-1			Carretera BV-5031	Carreteres		0,11853
200	M-1	2		Carretera BV-5031	Carreteres		0,27637
201	M-1	3		Carretera BV-5031			0,24165
203	M-6	2		Tram 202			0,45818
204	M-1			Tram 203			0,09476
205	M-6	2		Carrer Foneria			0,14954
206	M-6	2		Tram 205			0,35504
210	M-2			Carretera BV-5031			0,24397
211	M-1			Carretera BV-5031			0,06982
212	M-1			Carretera BV-5031	ACA		0,02851
213	M-1			Carretera BV-5031	ACA		0,37914
217	M-1			Ronda de Cervantes	ACA		1,05471
218	M-1			Ronda de Cervantes			0,21370
220	M-1			Ronda de Cervantes	ACA		0,04384

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	Carretera N-2	ACA		2,71856
3	M-1	Carretera N-2	ACA		0,75821
5	M-1	Carretera C-31D	ACA		3,66145
7	M-2	Carretera C-31D	Carreteres		0,04671
9	M-2	Carretera C-31D	ACA		0,02167
10	M-1	Carretera C-31D	ACA		0,23072
11	M-2	Carretera C-31D	ACA		0,35976
13	M-1	Tram 12	ACA		0,39978
14	M-1	Tram 12	ACA		0,06759
16	M-1	Tram 15	ACA		0,12808
17	M-1	Tram 16	ACA		0,98646
18	M-1	Tram 15	ACA		0,61854
19	M-1	Tram 15	ACA		1,23216
23	M-1	Carretera B-40	ACA		7,70480
24	M-1	Carretera B-40	ACA		0,44135
25	M-2	Carretera B-40	ACA		0,17320
26	M-2	Tram 41			0,98393
27	M-2	Carretera B-40	ACA		0,06260
28	M-1	Carretera B-40	Carreteres		0,04096
30	M-1	Carretera B-40	Carreteres		0,04872
31	M-2	Carretera 1415c	Carreteres		0,02667
34	M-2	Tram 33			0,05655
37	M-2	Tram 36			0,65635
40	M-1	Tram 39			0,16465
42	M-2	Tram 41			0,11082
45	M-1	Tram 41			0,08198
48	M-1	Tram 46			0,55995
50	M-1	Tram 49			0,02637
51	M-1	Tram 49			0,69582
53	M-1	Carrer Mas Sant Jordi			0,53720
55	M-1	Passeig Mas Sant Jordi			0,08174
56	M-1	Passeig Mas Sant Jordi			0,24104
57	M-1	Carrer Galícia			0,19425

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
58	M-1	Carrer Galícia			0,00846
60	M-1	Carrer Galícia			0,08915
61	M-1	Carrer Galícia	Carreteres		0,25594
62	M-1	Tram 61			0,04194
65	M-2	Tram 67			0,15345
66	M-1	Tram 67			0,54976
68	M-1	Tram 66	ACA		0,45962
69	M-1	Tram 66	ACA		0,15992
70	M-2	Tram 68	ACA		0,15603
71	M-1	Tram 70	ACA		0,08487
73	M-1	Tram 72	Carreteres		0,12865
75	M-1	Tram 74			0,19790
76	M-1	Tram 74	Carreteres		0,13699
77	M-1	Tram 76	ACA		0,11061
80	M-1	Tram 79	ACA		0,04514
81	M-1	Carrer de Cirera	ACA		0,13252
84	M-1	Carrer de Cirera	ACA		0,00729
86	M-1	Carrer de Cirera	ACA		0,39845
87	M-1	Tram 86			0,24537
89	M-1	Tram 88	ACA		0,19032
90	M-1	Tram 89	ACA		0,22059
94	M-1	Tram 87	ACA		0,23412
96	M-1	Tram 96	ACA		0,07503
97	M-1	Tram 96			0,23696
99	M-1	Tram 98			0,09072
100	M-1	Tram 99			0,07941
101	M-1	Carrer Galícia			0,19820
103	M-1	Carrer Galícia			0,12826
105	M-1	Carrer Galícia			0,04091
106	M-1	Carrer Galícia			0,00975
108	M-1	Carrer Galícia			0,29459
109	M-1	Carrer Galícia			0,04679
111	M-1	Carrer Galícia			0,01178
115	M-1	Carrer de la Cornisa			0,35598

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
117	M-1	Carrer de la Cornisa			0,44017
119	M-1	Carrer de la Cornisa			0,18259
121	M-1	Carrer de la Cornisa			0,02926
122	M-1	Carrer de la Cornisa			0,05033
123	M-1	Carrer de la Cornisa			0,03692
125	M-1	Carrer de la Cornisa			0,00861
127	M-1	Carrer de la Cornisa			0,61078
130	M-1	Carrer de Llevant			0,07592
131	M-1	Carrer de Llevant			0,02468
132	M-1	Carrer de Llevant			0,03236
134	M-1	Carrer veïnat de Cirera	ACA		0,52892
137	M-2	Passatge de Ca l'Oliva	ACA		0,12161
138	M-1	Carrer Josep Trueta			0,18879
139	M-1	Carrer Josep Trueta			0,32783
140	M-1	Tram 139			0,24306
141	M-1	Carrer de Brussel·les			0,15998
145	M-1	Carrer de Brussel·les			0,29618
146	M-1	Carrer de Brussel·les			0,22973
148	M-1	Carrer de Brussel·les			0,06132
149	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,09777
150	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,24781
152	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,02551
153	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,29937
154	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,06891
155	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,14678
158	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,01639
159	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,44542
160	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,14196
161	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,05138
162	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,05987
163	M-1	Camí dels Contrabandistes	ACA		0,01577
165	M-1	Camí dels Contrabandistes	ACA		0,08044
168	M-1	Carretera de Valldeix			0,01957
170	M-1	Carretera de Valldeix	ACA		0,16921

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
173	M-1	Carretera de Valldeix	ACA		0,31517
174	M-1	Carretera de Valldeix	ACA		0,02659
181	M-1	Carretera de Valldeix	ACA		0,50487
183	M-2	Carrer dels Remences	ACA		0,30781
186	M-2	Carrer dels Remences	ACA		0,10792
187	M-2	Carrer dels Remences			0,06410
188	M-1	Carrer de Vallveric			0,07766
189	M-2	Carrer de Vallveric			0,00688
191	M-1	Carrer de Vallveric			0,10507
193	M-1	Carrer de Vallveric			0,04200
194	M-1	Carrer de Vallveric			0,02778
196	M-1	Carrer de Vallveric			0,56263
197	M-1	Tram 196			0,15832
199	M-1	Carretera BV-5031	Carreteres		0,11853
200	M-1	Carretera BV-5031	Carreteres		0,27637
201	M-1	Carretera BV-5031			0,24165
203	M-1	Tram 202			0,45818
204	M-1	Tram 203			0,09476
205	M-1	Carrer Foneria			0,14954
206	M-1	Tram 205			0,35504
210	M-2	Carretera BV-5031			0,24397
211	M-1	Carretera BV-5031			0,06982
212	M-1	Carretera BV-5031	ACA		0,02851
213	M-1	Carretera BV-5031	ACA		0,37914
217	M-1	Ronda de Cervantes	ACA		1,05471
218	M-1	Ronda de Cervantes			0,21370
220	M-1	Ronda de Cervantes	ACA		0,04384

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadminitratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Vial	08120A01709000	1,79785	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08120A01809001	0,00376			ACA
	c	Vial	08029A00609002	0,57944			ACA
	d	Vial	08029A00609000	0,12414			ACA
	e	Urbà	1862002DF5916N	0,00326			ACA
	f	Urbà	2170801DF5927S	0,21011			ACA
2	a	Vial	08120A01809000	0,00237	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A01809001	0,08510			
	c	Vial	08029A00509025	0,04001			
	d	Vial	08029A00609002	0,00844			
	e	Vial	08029A00609000	0,18598			
	f	Vial	08029A00509018	0,03144			
3	a	Vial	08120A01809000	0,00403	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08120A01809001	0,47856			ACA
	c	Vial	08029A00509025	0,08233			ACA
	d	Vial	08029A00509018	0,18532			ACA
	e	Urbà	2073514DF5927S	0,00797			ACA
4	a	Vial	08120A01809001	0,03436	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08029A00509018	0,03273			Companyia elèctrica
5	a	Vial	08120A01809000	0,03935	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08120A01809000	0,00363			ACA
	c	Vial	08120A01809000	0,03709			ACA
	d	Vial	08120A01809001	1,54073			ACA
	e	Vial	08029A00509018	1,98809			ACA
	f	Urbà	2073509DF5927S	0,00523			ACA
	g	Urbà	2073507DF5927S	0,01105			ACA
	h	Urbà	2073515DF5927S	0,03628			ACA
6	a	Vial	08120A01809000	0,07742	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A01809001	0,00249			
	c	Urbà	2073509DF5927S	0,01363			
7	a	Vial	08120A01809000	0,04671	M-2	M-2	Carreteres
8	a	Vial	08120A01809000	0,00295	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A01809001	0,01845			
	c	Urbà	3A08120P24AC32	0,04018			
	d	Urbà	3A08120P24AC32	0,10830			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
9	a	Vial	08120A01809000	0,00624	M-2	M-2	ACA
	b	Vial	08120A01809001	0,01543			ACA
10	a	Vial	08120A01809000	0,00404	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08120A01809001	0,21389			ACA
	c	Urbà	1979608DF5917N	0,01279			ACA
11	a	Vial	08120A01809001	0,23756	M-2	M-2	ACA
	b	Vial	08029A00409002	0,10391			ACA
	c	Urbà	3A08120P24AC32	0,01829			ACA
12	a	Vial	08120A01809001	0,06733	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08029A00409002	0,03543			Companyia elèctrica
13	a	Vial	08120A01809001	0,14235	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08029A00409002	0,25743			ACA
14	a	Vial	08120A01809001	0,06759	M-1	M-1	ACA
15	a	Vial	08120A01809001	0,05786	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08120A01809001	0,04046			Companyia elèctrica
	c	Vial	08029A00409002	0,03583			Companyia elèctrica
	d	Vial	08029A00409002	0,03680			Companyia elèctrica
	e	Urbà	1979601DF5917N	0,07827			Companyia elèctrica
16	a	Vial	08120A01809001	0,11909	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	1979601DF5917N	0,00899			ACA
17	a	Vial	08120A01809001	0,36367	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08029A00409002	0,62279			ACA
18	a	Vial	08120A01809000	0,01158	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08120A01809001	0,03627			ACA
	c	Urbà	1981701DF5918S	0,54668			ACA
	d	Urbà	1981702DF5918S	0,02401			ACA
19	a	Vial	08120A01809001	0,96524	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08029A00409002	0,21917			ACA
	c	Urbà	1981701DF5918S	0,04775			ACA
20	a	Vial	08120A01809000	0,01263	SAC	SAC	
	b	Urbà	1981701DF5918S	0,09385			
21	a	Vial	08120A01809000	0,24776	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A01909000	1,78698			
	c	Vial	08120A01909001	0,07351			
	d	Vial	08120A01809001	0,16771			
	e	Vial	08009A00309078	0,04445			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
21	f	Vial	08029A00409000	0,00646	SAC	SAC	
	g	Urbà	1983301DF5918S	0,09006			
	h	Urbà	2082401DF5928S	0,00401			
	i	Urbà	1691107DF5919S	0,02534			
	j	Urbà	1691120DF5919S	0,01918			
	k	Urbà	1691114DF5919S	0,02673			
	l	Urbà	1691115DF5919S	0,00729			
	m	Urbà	1691122DF5919S	0,06357			
22	a	Vial	08120A01909001	0,09262	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A01809001	0,02132			
23	a	Vial	08120A01909000	0,87810	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08120A01909000	0,10290			ACA
	c	Vial	08120A01909001	6,26944			ACA
	d	Vial	08120A01809001	0,02256			ACA
	e	Vial	08009A00509016	0,00240			ACA
	f	Urbà	1884601DF5918S	0,42940			ACA
24	a	Vial	08120A01909000	0,35247	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	1984802DF5918S	0,02632			ACA
	c	Urbà	1984801DF5918S	0,06256			ACA
25	a	Urbà	1691120DF5919S	0,17320	M-2	M-2	ACA
26	a	Urbà	1691119DF5919S	0,02910	M-2	M-2	
	b	Urbà	1691119DF5919S	0,27375			
	c	Urbà	1691120DF5919S	0,56615			
	d	Urbà	1691113DF5919S	0,08891			
	e	Urbà	1691114DF5919S	0,02602			
27	a	Urbà	1691122DF5919S	0,03222	M-2	M-2	ACA
	b	Urbà	1691108DF5919S	0,03038			ACA
28	a	Vial	08120A01909000	0,01396	M-1	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08009A00400001	0,01638			Carreteres
	c	Vial	08009A00409017	0,01062			Carreteres
29	a	Vial	08120A01909000	0,00371	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A01909000	0,00392			
	c	Vial	08009A00309078	0,01245			
	d	Rústic	08009A00400001	0,01679			
	e	Vial	08009A00409017	0,10080			
	f	Rústic	08009A00400021	0,00355			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
30	a	Vial	08009A00309078	0,02285	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08009A00409017	0,00216			Carreteres
	c	Rústic	08009A00400061	0,02371			Carreteres
31	a	Rústic	08009A00400021	0,02667	M-2	M-2	Carreteres
32	a	Rústic	08009A00400060	0,02115	SAC	SAC	
33	a	Rústic	08009A00400060	0,01799	SAC	SAC	
	b	Rústic	08009A00400021	0,07027			
34	a	Rústic	08009A00400060	0,01635	M-2	M-2	
	b	Rústic	08009A00400023	0,01102			
	c	Rústic	08009A00400023	0,00277			
	d	Rústic	08009A00400021	0,02641			
35	a	Rústic	08009A00400023	0,08058	SAC	SAC	
36	a	Rústic	08009A00400002	0,02754	SAC	SAC	
	b	Rústic	08009A00400023	0,03259			
	c	Urbà	1691121DF5919S	0,00643			
37	a	Vial	08120A02009000	0,00277	M-2	M-2	
	b	Vial	08120A02009000	0,00505			
	c	Urbà	1691121DF5919S	0,64853			
38	a	Urbà	1997120DF5919N	0,00796	M-2	M-2	Companyia elèctrica
39	a	Vial	08120A02009000	0,00779	SAC	SAC	
	b	Urbà	1997121DF5919N	0,04222			
	c	Urbà	1997120DF5919N	0,10167			
	d	Urbà	1691121DF5919S	0,00485			
40	a	Urbà	1997121DF5919N	0,03465	M-1	M-1	
	b	Urbà	1997120DF5919N	0,13000			
41	a	Vial	08120A01909000	0,41003	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A02009000	0,04054			
	c	Urbà	1997121DF5919N	0,01817			
	d	Urbà	1892420DF5919S	0,01254			
	e	Urbà	1890801DF5919S	0,00589			
	f	Urbà	1892601DF5919S	0,01834			
	g	Urbà	1892602DF5919S	0,01834			
	h	Urbà	1892603DF5919S	0,02093			
	i	Urbà	1990102DF5919S	0,00278			
	j	Urbà	1991805DF5919S	0,00623			
	k	Urbà	1691120DF5919S	0,03537			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
41	l	Urbà	1691111DF5919S	0,03105	SAC	SAC	
	m	Urbà	1691113DF5919S	0,16480			
	n	Urbà	1997120DF5919N	0,01196			
42	a	Urbà	1691120DF5919S	0,02240	M-2	M-2	
	b	Urbà	1691111DF5919S	0,05884			
	c	Urbà	1691113DF5919S	0,02958			
43	a	Vial	08120A01909000	0,75877	SAC	SAC	
	b	Urbà	2086804DF5928N	0,00208			
	c	Urbà	1890405DF5919S	0,01390			
	d	Urbà	1889414DF5918N	0,00473			
	e	Urbà	1889415DF5918N	0,00584			
	f	Urbà	1889422DF5918N	0,00321			
	g	Urbà	1889423DF5918N	0,00426			
	h	Urbà	1888312DF5918N	0,01343			
	i	Urbà	1888313DF5918N	0,00321			
	j	Urbà	1888315DF5918N	0,00240			
	k	Urbà	1986113DF5918N	0,00267			
	l	Urbà	1986109DF5918N	0,00432			
	m	Urbà	1986110DF5918N	0,00258			
	n	Urbà	1986111DF5918N	0,00237			
	o	Urbà	1986112DF5918N	0,00294			
	p	Urbà	1887331DF5918N	0,00419			
	q	Urbà	1887332DF5918N	0,00329			
	r	Urbà	1887333DF5918N	0,00253			
	s	Urbà	1691114DF5919S	0,33035			
	t	Urbà	1691115DF5919S	0,06647			
	u	Urbà	1887329DF5918N	0,00248			
	v	Urbà	1887328DF5918N	0,00207			
44	a	Vial	08120A02009000	0,29475	SAC	SAC	
	b	Urbà	1997121DF5919N	0,01704			
	c	Urbà	1892409DF5919S	0,00447			
	d	Urbà	1994705DF5919S	0,00417			
	e	Urbà	1993727DF5919S	0,00543			
	f	Urbà	1993716DF5919S	0,01193			
	g	Urbà	1997120DF5919N	0,19968			
	h	Urbà	1892408DF5919S	0,00886			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
45	a	Urbà	1997121DF5919N	0,03964	M-1	M-1	
	b	Urbà	1997120DF5919N	0,04234			
46	a	Urbà	1997120DF5919N	0,02611	SAC	SAC	
47	a	Urbà	1997120DF5919N	0,01289	SAC	SAC	
48	a	Urbà	1997120DF5919N	0,04922	M-5	M-1	
	b	Urbà	1997119DF5919N	0,48518			
	c	Urbà	1997116DF5919N	0,01538			
	d	Urbà	1997117DF5919N	0,01017			
49	a	Vial	08120A02009000	0,05012	SAC	SAC	
	b	Urbà	1996703DF5919N	0,00295			
	c	Urbà	1996704DF5919N	0,00266			
	d	Urbà	1996705DF5919N	0,00247			
	e	Urbà	1996706DF5919N	0,00239			
	f	Urbà	1996707DF5919N	0,00248			
	g	Urbà	1996708DF5919N	0,00282			
	h	Urbà	1996712DF5919N	0,00221			
	i	Urbà	1997119DF5919N	0,10162			
	j	Urbà	1997117DF5919N	0,00742			
	k	Urbà	1996709DF5919N	0,00639			
50	a	Vial	08120A02009000	0,01323	M-5	M-1	
	b	Urbà	1996701DF5919N	0,00281			
	c	Urbà	1997119DF5919N	0,01033			
51	a	Urbà	1997112DF5919N	0,13234	M-1	M-1	
	b	Urbà	1997108DF5919N	0,00932			
	c	Urbà	1997110DF5919N	0,00872			
	d	Urbà	1997115DF5919N	0,12674			
	e	Urbà	1997113DF5919N	0,00262			
	f	Urbà	1997122DF5919N	0,00352			
	g	Urbà	1997109DF5919N	0,05006			
	h	Urbà	1997111DF5919N	0,00341			
	i	Urbà	1997116DF5919N	0,33730			
	j	Urbà	1997117DF5919N	0,02179			
52	a	Vial	08120A02009000	0,01360	SAC	SAC	
	b	Urbà	2096813DF5929N	0,00281			
	c	Urbà	1997114DF5919N	0,00516			
	d	Urbà	1997115DF5919N	0,00477			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
52	e	Urbà	1997116DF5919N	0,01068	SAC	SAC	
53	a	Vial	08120A02009000	0,00211	M-5	M-1	
	b	Urbà	1997112DF5919N	0,00456			
	c	Urbà	1997102DF5919N	0,06541			
	d	Urbà	1997105DF5919N	0,05958			
	e	Urbà	1997108DF5919N	0,17944			
	f	Urbà	1997106DF5919N	0,11687			
	g	Urbà	1997107DF5919N	0,10435			
	h	Urbà	1997109DF5919N	0,00240			
	i	Urbà	2096804DF5929N	0,00248			
54	a	Vial	08120A02009000	0,67936	SAC	SAC	
	b	Vial	08009A00409002	0,06446			
	c	Vial	08009A00409000	0,03528			
	d	Rústic	08009A00400009	0,00402			
	e	Urbà	1997102DF5919N	0,01279			
	f	Urbà	1997102DF5919N	0,03274			
	g	Urbà	1997101DF5919N	0,00801			
	h	Urbà	1997106DF5919N	0,00780			
	i	Urbà	2301021DG5020S	0,00212			
	j	Urbà	2298816DF5929N	0,00318			
	k	Urbà	2298818DF5929N	0,00208			
	l	Urbà	2300809DG5020S	0,00338			
	m	Urbà	2300806DG5020S	0,00577			
	n	Urbà	2300807DG5020S	0,00284			
	o	Urbà	2300802DG5020S	0,00230			
	p	Urbà	2300804DG5020S	0,00421			
	q	Urbà	3A08120P23AC32	0,01448			
	r	Urbà	2301301DG5020S	0,00513			
55	a	Urbà	1997102DF5919N	0,08174	M-1	M-1	
56	a	Urbà	1997102DF5919N	0,24104	M-1	M-1	
57	a	Rústic	08009A00400043	0,05166	M-1	M-1	
	b	Vial	08009A00409002	0,00637			
	c	Rústic	08009A00400047	0,03117			
	d	Vial	08009A00409000	0,00324			
	e	Rústic	08009A00400009	0,02221			
	f	Urbà	3A08120P23AC32	0,01226			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
57	g	Urbà	1997102DF5919N	0,01010	M-1	M-1	
	h	Urbà	1997101DF5919N	0,05724			
58	a	Urbà	2301021DG5020S	0,00846	M-1	M-1	
59	a	Urbà	2301301DG5020S	0,06686	SAC	SAC	
60	a	Urbà	2301301DG5020S	0,08915	M-1	M-1	
61	a	Urbà	3A08120P23AC32	0,15554	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	2301301DG5020S	0,06026			Carreteres
	c	Urbà	2501601DG5020S	0,04014			Carreteres
62	a	Urbà	2501601DG5020S	0,04194	M-1	M-1	
63	a	Urbà	2501601DG5020S	0,03222	SAC	SAC	
64	a	Urbà	2501601DG5020S	0,12547	SAC	SAC	
65	a	Urbà	2501601DG5020S	0,15345	M-3	M-2	
66	a	Vial	08120A02009000	0,00706	M-1	M-1	
	b	Vial	08120A02009000	0,01066			
	c	Vial	08120A02009000	0,00247			
	d	Urbà	2502001DG5020S	0,00490			
	e	Urbà	2501601DG5020S	0,52467			
67	a	Vial	08120A02009000	0,75481	SAC	SAC	
	b	Urbà	2600003DG5020S	0,00795			
	c	Urbà	2500501DG5020S	0,00278			
	d	Urbà	2600007DG5020S	0,00585			
	e	Urbà	2600005DG5020S	0,00473			
	f	Urbà	2501601DG5020S	0,16032			
	g	Urbà	2501601DG5020S	0,00652			
	h	Urbà	2501601DG5020S	0,00713			
68	a	Urbà	2501601DG5020S	0,45962	M-5	M-1	ACA
69	a	Urbà	2502001DG5020S	0,00803	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	2501601DG5020S	0,15189			ACA
70	a	Urbà	3A08120P23AC32	0,02122	M-2	M-2	ACA
	b	Urbà	2501601DG5020S	0,13481			ACA
71	a	Urbà	3A08120P23AC32	0,06044	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	2501601DG5020S	0,02443			ACA
72	a	Urbà	3A08120P23AC32	0,09905	SAC	SAC	
73	a	Vial	08120A90009000	0,00306	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,12559			Carreteres
74	a	Vial	08120A90009000	0,07190	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
74	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,39909	SAC	SAC	
75	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,14899	M-1	M-1	
	c	Urbà	2604301DG5020S	0,04891			
76	a	Rústic	08120A02100122	0,00773	M-5	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,12926			Carreteres
77	a	Rústic	08120A02100070	0,05694	M-5	M-1	ACA
	b	Rústic	08120A02100122	0,00348			ACA
	c	Urbà	3A08120P23AC32	0,05019			ACA
78	a	Rústic	08120A02100070	0,08633	SAC	SAC	
79	a	Rústic	08120A02100120	0,04753	SAC	SAC	
	b	Rústic	08120A02100070	0,22608			
80	a	Vial	08120A02009000	0,00411	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08120A02109004	0,00549			ACA
	c	Rústic	08120A02100070	0,03554			ACA
81	a	Rústic	08120A02100120	0,13252	M-1	M-1	ACA
82	a	Rústic	08120A02100120	0,06051	SAC	SAC	
	b	Urbà	2506701DG5020N	0,00590			
83	a	Rústic	08120A02100120	0,01249	M-1	M-1	Companyia elèctrica
84	a	Rústic	08120A02100120	0,00729	M-1	M-1	ACA
85	a	Rústic	08120A02100120	0,01586	M-1	M-1	Companyia elèctrica
86	a	Rústic	08120A02100071	0,13124	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08120A02009000	0,00360			ACA
	c	Vial	08120A02109004	0,00453			ACA
	d	Rústic	08120A02000136	0,10713			ACA
	e	Rústic	08120A02100120	0,14838			ACA
	f	Urbà	2506701DG5020N	0,00357			ACA
87	a	Rústic	08120A02000137	0,03609	M-1	M-1	
	b	Rústic	08120A02000136	0,00328			
	c	Rústic	08120A02000136	0,20600			
88	a	Rústic	08120A02000136	0,08974	SAC	SAC	
89	a	Rústic	08120A02000136	0,15010	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08120A02000138	0,04022			ACA
90	a	Rústic	08120A02000136	0,00948	M-5	M-1	ACA
	b	Rústic	08120A02000138	0,21111			ACA
91	a	Rústic	08120A02000138	0,24968	SAC	SAC	
92	a	Rústic	08120A02000138	0,10834	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
93	a	Rústic	08120A02000138	0,00976	SAC	SAC	
94	a	Rústic	08120A02000136	0,23412	M-1	M-1	ACA
95	a	Rústic	08120A02000136	0,07038	M-1	M-1	Companyia elèctrica
96	a	Rústic	08120A02000136	0,07503	M-1	M-1	ACA
97	a	Rústic	08120A02000135	0,08274	M-1	M-1	
	b	Rústic	08120A02000136	0,12268			
	c	Rústic	08120A02000168	0,02594			
	d	Rústic	08120A02000168	0,00560			
98	a	Rústic	08120A02000135	0,01562	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08120A02000168	0,00748			Companyia elèctrica
99	a	Rústic	08120A02000135	0,04012	M-1	M-1	
	b	Rústic	08120A02000168	0,05060			
100	a	Rústic	08120A02000135	0,01773	M-1	M-1	
	b	Rústic	08120A02000168	0,06168			
101	a	Rústic	08120A02000168	0,18745	M-1	M-1	
	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,01075			
102	a	Vial	08120A02009150	0,00246	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A02009999	0,39809			
	c	Rústic	08120A02000168	0,00237			
	d	Rústic	08120A02000168	0,01105			
	e	Vial	08120A02309000	0,06142			
	f	Rústic	08009A00400050	0,00542			
	h	Vial	08009A00309025	0,01040			
	i	Vial	08009A00409002	0,20236			
103	a	Rústic	08009A00400039	0,09140	M-1	M-1	
	b	Vial	08009A00409002	0,03686			
104	a	Rústic	08009A00400050	0,04091	SAC	SAC	
	b	Rústic	08009A00400012	0,12874			
	c	Rústic	08009A00400017	0,04362			
	d	Rústic	08009A00400016	0,07540			
	e	Vial	08009A00409002	0,01349			
105	a	Rústic	08009A00400012	0,00495	M-1	M-1	
	b	Vial	08009A00409002	0,03596			
106	a	Vial	08120A02009999	0,00402	M-1	M-1	
	b	Rústic	08120A02000136	0,00573			
107	a	Vial	08120A02009999	0,00226	M-1	M-1	Companyia elèctrica

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
107	b	Rústic	08120A02000136	0,00385	M-1	M-1	Companyia elèctrica
108	a	Vial	08120A02009999	0,04826	M-1	M-1	
	b	Vial	08120A02009999	0,00968			
	c	Vial	08120A02009999	0,01784			
	d	Rústic	08120A02000137	0,13665			
	e	Rústic	08120A02000136	0,07456			
	f	Rústic	08120A02000138	0,00510			
	g	Rústic	08120A02000138	0,00250			
109	a	Rústic	08009A00400017	0,03685	M-1	M-1	
	b	Vial	08009A00409002	0,00313			
	c	Vial	08009A00409002	0,00681			
110	a	Rústic	08120A02000171	0,02211	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A02009999	0,00413			
111	a	Vial	08120A02009999	0,01178	M-1	M-1	
112	a	Rústic	08120A02000171	0,02796	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A02009999	0,00302			
	c	Rústic	08009A00300198	0,10707			
	d	Vial	08009A00309009	0,00434			
	e	Vial	08009A00309025	0,01371			
	f	Rústic	08009A00310003	0,00854			
	g	Rústic	08009A00300167	0,00745			
	h	Rústic	08009A00400018	0,00244			
113	a	Rústic	08009A00310003	0,02912	SAC	SAC	
114	a	Vial	08120A02309000	0,00788	SAC	SAC	
	b	Rústic	08009A00310003	0,22630			
115	a	Vial	08120A02309000	0,02167	M-1	M-1	
	b	Rústic	08009A00310003	0,33219			
	c	Urbà	2311706DG5021S	0,00212			
116	a	Vial	08009A00309007	0,01754	SAC	SAC	
	b	Rústic	08009A00310003	0,00712			
117	a	Rústic	08120A02200019	0,01435	M-1	M-1	
	b	Rústic	08009A00300196	0,12084			
	c	Rústic	08009A00300197	0,21006			
	d	Rústic	08009A00300194	0,01539			
	e	Vial	08009A00309007	0,04944			
	f	Vial	08009A00309007	0,01385			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
117	g	Urbà	2213605DG5021S	0,00219	M-1	M-1	
	h	Urbà	2213603DG5021S	0,00552			
	i	Urbà	2213602DG5021S	0,00853			
118	a	Rústic	08120A02200019	0,02027	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A02309000	0,01620			
	c	Urbà	2213601DG5021S	0,01134			
	d	Urbà	2213602DG5021S	0,01309			
119	a	Rústic	08120A02200019	0,10553	M-6	M-1	
	b	Vial	08120A02309000	0,07138			
	c	Urbà	2213601DG5021S	0,00568			
120	a	Rústic	08120A02200019	0,00619	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A02309000	0,01251			
	c	Urbà	2314037DG5021S	0,00424			
	d	Urbà	2213601DG5021S	0,01433			
121	a	Vial	08120A02309000	0,01270	M-5	M-1	
	b	Urbà	2314037DG5021S	0,00684			
	c	Urbà	2213601DG5021S	0,00972			
122	a	Rústic	08120A02200021	0,02518	M-1	M-1	
	b	Rústic	08120A02200019	0,00880			
	c	Vial	08120A02309000	0,01635			
123	a	Rústic	08120A02200021	0,03378	M-1	M-1	
	b	Vial	08120A02309000	0,00314			
124	a	Rústic	08120A02200021	0,00805	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08120A02309000	0,01755			Companyia elèctrica
125	a	Vial	08120A02309000	0,00861	M-1	M-1	
126	a	Urbà	2314037DG5021S	0,00281	M-1	M-1	Companyia elèctrica
127	a	Vial	08120A02309000	0,02725	M-1	M-1	
	b	Urbà	2213606DG5021S	0,01336			
	c	Urbà	2314037DG5021S	0,24293			
	d	Urbà	2314012DG5021S	0,00622			
	e	Urbà	2314010DG5021S	0,00725			
	f	Urbà	2314011DG5021S	0,02532			
	g	Urbà	2314036DG5021S	0,28548			
	h	Urbà	2213601DG5021S	0,00297			
128	a	Vial	08120A02309000	0,01878	M-2	M-2	Companyia elèctrica
	b	Urbà	2314036DG5021S	0,04786			Companyia elèctrica

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
128	c	Urbà	2213601DG5021S	0,01679	M-2	M-2	Companyia elèctrica
129	a	Vial	08120A02309000	0,10182	SAC	SAC	
130	a	Vial	08120A02309000	0,00853	M-5	M-1	
	b	Urbà	2413001DG5021S	0,06739			
131	a	Vial	08120A02309000	0,02468	M-1	M-1	
132	a	Vial	08120A02309000	0,00302	M-1	M-1	
	b	Vial	08120A02309000	0,00508			
	c	Urbà	2412005DG5021S	0,00807			
	d	Urbà	2412006DG5021S	0,01163			
	e	Urbà	2412007DG5021S	0,00225			
	f	Urbà	2412002DG5021S	0,00231			
133	a	Urbà	2412009DG5021S	0,00521	SAC	SAC	
	b	Urbà	2412006DG5021S	0,06921			
	c	Urbà	2412007DG5021S	0,13912			
134	a	Vial	08120A02309000	0,13734	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	2611506DG5021S	0,25827			ACA
	c	Urbà	2412009DG5021S	0,03061			ACA
	d	Urbà	2412005DG5021S	0,00266			ACA
	e	Urbà	2412006DG5021S	0,01383			ACA
	f	Urbà	2412007DG5021S	0,08279			ACA
	g	Urbà	2412002DG5021S	0,00342			ACA
135	a	Urbà	2611506DG5021S	0,04335	SAC	SAC	
136	a	Vial	08120A02309000	0,30253	SAC	SAC	
	b	Urbà	2611506DG5021S	0,01701			
137	a	Vial	08120A02309000	0,04697	M-2	M-2	ACA
	b	Urbà	2611506DG5021S	0,07464			ACA
138	a	Vial	08120A02309000	0,10736	M-1	M-1	
	b	Urbà	2611506DG5021S	0,08143			
139	a	Vial	08120A02309000	0,20880	M-1	M-1	
	b	Urbà	2809501DG5020N	0,08722			
	c	Urbà	2809501DG5020N	0,02656			
	d	Urbà	2609402DG5020N	0,00525			
140	a	Vial	08120A02309000	0,06676	M-1	M-1	
	b	Urbà	2809501DG5020N	0,17630			
141	a	Vial	08120A02309000	0,15998	M-1	M-1	
142	a	Rústic	08120A02400008	0,00882	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
142	b	Vial	08120A02309000	0,65484	SAC	SAC	
	c	Urbà	3009801DG5030N	0,01820			
143	a	Rústic	08120A02400008	0,00729	SAC	SAC	
	b	Rústic	08120A02400045	0,01223			
144	a	Rústic	08120A02400045	0,00796	SAC	SAC	
145	a	Rústic	08120A02400008	0,29618	M-1	M-1	
146	a	Rústic	08120A02400008	0,12315	M-1	M-1	
	b	Rústic	08120A02400008	0,00966			
	c	Vial	08120A02309000	0,09692			
147	a	Rústic	08120A02400008	0,10211	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A02309003	0,00482			
	c	Vial	08120A02309000	0,09870			
	d	Urbà	3113505DG5031S	0,00354			
148	a	Rústic	08120A02400008	0,05293	M-1	M-1	
	b	Vial	08120A02309000	0,00839			
149	a	Rústic	08120A02400008	0,05060	M-1	M-1	
	b	Vial	08120A02309003	0,00519			
	c	Vial	08120A02309000	0,00402			
	d	Urbà	3113505DG5031S	0,03796			
150	a	Rústic	08120A02400010	0,02212	M-1	M-1	
	b	Rústic	08120A02400010	0,00617			
	c	Rústic	08120A02400015	0,06617			
	d	Rústic	08120A02400008	0,15335			
151	a	Rústic	08120A02400011	0,02649	SAC	SAC	
	b	Rústic	08120A02400012	0,03051			
	c	Rústic	08120A02400010	0,20133			
	d	Rústic	08120A02400015	0,01398			
	e	Rústic	08120A02300027	0,03581			
	f	Vial	08120A02509000	0,25827			
	g	Vial	08120A00309015	0,00492			
	h	Vial	08120A02309003	0,22928			
	j	Rústic	08120A02500003	0,02012			
	k	Rústic	08120A02500005	0,00493			
152	a	Rústic	08120A02400010	0,02551	M-1	M-1	
153	a	Rústic	08120A02400011	0,00877	M-1	M-1	
	b	Rústic	08120A02400010	0,29060			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
154	a	Rústic	08120A02400011	0,04408	M-1	M-1	
	b	Rústic	08120A02400012	0,00490			
	c	Rústic	08120A02300020	0,00661			
	d	Vial	08120A02309003	0,01332			
155	a	Rústic	08120A02400011	0,05213	M-1	M-1	
	b	Rústic	08120A02400012	0,08028			
	c	Rústic	08120A02400010	0,01095			
	d	Vial	08120A02409004	0,00342			
156	a	Vial	08120A02409004	0,00509	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08120A02500005	0,01906			Companyia elèctrica
157	a	Rústic	08120A02300020	0,00653	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08120A02309003	0,00434			Companyia elèctrica
158	a	Rústic	08120A02300027	0,01639	M-1	M-1	
159	a	Vial	08120A02309003	0,01364	M-1	M-1	
	b	Vial	08120A02309003	0,00381			
	c	Rústic	08120A02500002	0,07694			
	d	Rústic	08120A02500003	0,18319			
	e	Vial	08120A02509003	0,00884			
	f	Rústic	08120A02500005	0,01626			
	g	Rústic	08120A02500005	0,14274			
160	a	Rústic	08120A02300026	0,11240	M-5	M-1	
	b	Vial	08120A02309003	0,02956			
161	a	Rústic	08120A02300026	0,04190	M-1	M-1	
	b	Vial	08120A02309003	0,00948			
162	a	Rústic	08120A02300026	0,04650	M-5	M-1	
	b	Vial	08120A02309003	0,01337			
163	a	Rústic	08120A02300026	0,01248	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08120A02309003	0,00329			ACA
164	a	Rústic	08120A02300026	0,02501	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A02309003	0,01216			
165	a	Rústic	08120A02500003	0,08044	M-1	M-1	ACA
166	a	Rústic	08120A02300026	0,00208	SAC	SAC	
167	a	Rústic	08120A02300026	0,00325	M-5	M-1	Companyia elèctrica
168	a	Vial	08120A02509000	0,01957	M-5	M-1	
169	a	Rústic	08120A02500003	0,09804	M-1	M-1	Companyia elèctrica
170	a	Rústic	08120A02600021	0,06615	M-6	M-1	ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
170	b	Vial	08120A02509000	0,03682	M-6	M-1	ACA
	c	Vial	08120A02509000	0,02328			ACA
	d	Vial	08120A02509004	0,04296			ACA
171	a	Rústic	08120A02600021	0,03603	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08120A02509000	0,07217			Companyia elèctrica
	c	Vial	08120A02509004	0,00315			Companyia elèctrica
172	a	Rústic	08120A02600021	0,01082	SAC	SAC	
173	a	Rústic	08120A02600020	0,14426	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08120A02600021	0,01191			ACA
	c	Vial	08120A02609000	0,00746			ACA
	d	Vial	08120A02509000	0,09579			ACA
	e	Vial	08120A02509004	0,05575			ACA
174	a	Vial	08120A02509000	0,00492	M-5	M-1	ACA
	b	Rústic	08120A02500005	0,02167			ACA
175	a	Rústic	08120A02600020	0,08462	SAC	SAC	
176	a	Vial	08120A02509000	0,02063	SAC	SAC	
177	a	Vial	08120A02509000	0,01303	M-5	M-1	Companyia elèctrica
178	a	Vial	08120A02609000	0,02134	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A02509000	0,01138			
	c	Vial	08120A02509004	0,00815			
179	a	Vial	08120A02609000	0,00878	M-5	M-1	Companyia elèctrica
180	a	Vial	08120A02609000	0,01643	M-5	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	4310203DG5041S	0,00287			Companyia elèctrica
181	a	Vial	08120A02609000	0,00350	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08120A02609000	0,24917			ACA
	c	Urbà	4310203DG5041S	0,03017			ACA
	d	Urbà	4108001DG5040N	0,20164			ACA
	e	Urbà	3A08120P23AC32	0,02039			ACA
182	a	Vial	08120A02609000	0,01610	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	4108001DG5040N	0,02944			Companyia elèctrica
183	a	Vial	08120A02609000	0,00882	M-3	M-2	ACA
	b	Vial	08120A02609000	0,09079			ACA
	c	Urbà	4310203DG5041S	0,13937			ACA
	d	Urbà	3A08120P23AC32	0,06883			ACA
184	a	Rústic	08120A02600025	0,00283	SAC	SAC	
	b	Rústic	08120A02600053	0,02259			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
184	c	Rústic	08120A02600036	0,02283	SAC	SAC	
	d	Vial	08120A02609000	1,83014			
	e	Rústic	08120A02600022	0,00745			
	f	Urbà	4310203DG5041S	0,00240			
	g	Urbà	4609101DG5040N	0,00779			
	h	Urbà	4609401DG5040N	0,03905			
	i	Urbà	4310201DG5041S	0,00617			
	j	Urbà	4110201DG5041S	0,00833			
	k	Urbà	4110201DG5041S	0,00225			
185	a	Urbà	4310203DG5041S	0,01128	M-1	M-1	Companyia elèctrica
186	a	Vial	08120A02609000	0,00548	M-3	M-2	ACA
	b	Urbà	4310203DG5041S	0,10244			ACA
187	a	Urbà	4310203DG5041S	0,06410	M-2	M-2	
188	a	Urbà	4110201DG5041S	0,07766	M-1	M-1	
189	a	Rústic	08120A02600022	0,00688	M-2	M-2	
190	a	Rústic	08120A02600022	0,00790	M-2	M-2	Companyia elèctrica
191	a	Rústic	08120A02600025	0,00733	M-1	M-1	
	b	Vial	08120A02609000	0,00248			
	c	Vial	08120A02609000	0,00286			
	d	Rústic	08120A02600022	0,01527			
	e	Urbà	4412101DG5041S	0,07713			
192	a	Rústic	08120A02600053	0,00386	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	4412101DG5041S	0,00478			Companyia elèctrica
193	a	Rústic	08120A02600053	0,03902	M-1	M-1	
	b	Vial	08120A02609000	0,00298			
194	a	Rústic	08120A02600053	0,02778	M-1	M-1	
195	a	Rústic	08120A02600036	0,02807	SAC	SAC	
196	a	Vial	08120A02609000	0,34690	M-1	M-1	
	b	Urbà	4609101DG5040N	0,14764			
	c	Urbà	4509202DG5040N	0,06809			
197	a	Vial	08120A02609000	0,09865	M-1	M-1	
	b	Urbà	4509202DG5040N	0,01809			
	c	Urbà	3A08120P23AC32	0,04158			
198	a	Vial	08120A90009000	0,17710	SAC	SAC	
	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,13780			
199	a	Vial	08120A90009000	0,10743	M-1	M-1	Carreteres

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
199	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,01110	M-1	M-1	Carreteres
200	a	Vial	08120A90009000	0,21541	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3A08120P23AC32	0,06096			Carreteres
201	a	Vial	08120A90009000	0,10389	M-1	M-1	
	b	Urbà	4407403DG5040N	0,01344			
	c	Urbà	4407416DG5040N	0,12432			
202	a	Urbà	4407403DG5040N	0,00251	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	4407416DG5040N	0,03004			Companyia elèctrica
203	a	Urbà	4407403DG5040N	0,00640	M-6	M-1	
	b	Urbà	4407401DG5040N	0,00531			
	c	Urbà	4407416DG5040N	0,00673			
	d	Urbà	4407417DG5040N	0,39272			
	e	Urbà	4407402DG5040N	0,00927			
	f	Urbà	4407414DG5040N	0,03775			
204	a	Vial	08120A90009000	0,00813	M-1	M-1	
	b	Urbà	4407417DG5040N	0,01771			
	c	Urbà	4407418DG5040N	0,02574			
	d	Urbà	4407415DG5040N	0,04318			
205	a	Urbà	4407415DG5040N	0,14954	M-6	M-1	
206	a	Urbà	4407415DG5040N	0,35504	M-6	M-1	
207	a	Urbà	4407415DG5040N	0,01493	SAC	SAC	
208	a	Urbà	4407415DG5040N	0,09527	SAC	SAC	
209	a	Rústic	08120A01000067	0,01129	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A01009000	0,00888			
	c	Vial	08120A90009000	0,11483			
	d	Vial	08120A90009006	0,16715			
	e	Vial	08120A90009000	0,94230			
	f	Vial	08120A90009000	1,61106			
	g	Vial	08120A90009000	0,01043			
	h	Vial	08120A01009001	0,54413			
	i	Urbà	4407417DG5040N	0,00240			
	j	Urbà	4695101DF5949S	0,00627			
	k	Urbà	4603501DG5040S	0,00504			
	l	Urbà	4801801DG5040S	0,02638			
	m	Urbà	4801801DG5040S	0,01209			
210	a	Vial	08120A90009000	0,00599	M-2	M-2	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
210	b	Urbà	4603501DG5040S	0,23798	M-2	M-2	
211	a	Vial	08120A90009000	0,00219	M-1	M-1	
	b	Urbà	4801801DG5040S	0,06763			
212	a	Urbà	4801801DG5040S	0,02851	M-1	M-1	ACA
213	a	Rústic	08120A01000064	0,00558	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08120A01000067	0,03942			ACA
	c	Vial	08120A01009001	0,25079			ACA
	d	Vial	08120A01009023	0,08335			ACA
214	a	Vial	08120A01009001	0,04365	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A01009023	0,02571			
215	a	Vial	08120A01009001	0,01919	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08120A01009023	0,00580			Companyia elèctrica
216	a	Vial	08120A01009001	0,06232	SAC	SAC	
217	a	Rústic	08120A01000056	0,04543	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08120A01009000	0,00596			ACA
	c	Vial	08120A01009000	0,02868			ACA
	d	Vial	08120A01009016	0,00238			ACA
	e	Vial	08120A01009001	0,71842			ACA
	f	Vial	08120A01009023	0,03573			ACA
	g	Urbà	4893701DF5949S	0,07940			ACA
	h	Urbà	4893708DF5949S	0,13871			ACA
218	a	Vial	08120A01009001	0,21370	M-1	M-1	
219	b	Vial	08120A01009001	0,08284	SAC	SAC	
	c	Urbà	4892801DF5949S	0,02754			
	d	Urbà	4892803DF5949S	0,01723			
220	a	Vial	08120A01009001	0,04156	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	4892803DF5949S	0,00228			ACA
221	a	Vial	08120A90009000	0,03366	SAC	SAC	
222	a	Vial	08120A01709000	0,14083	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A90009000	2,11658			
	c	Urbà	4085301DF5948N	0,01315			
	e	Urbà	4488101DF5948N	0,01985			
	f	Urbà	4589201DF5948N	0,00833			
	g	Urbà	4590401DF5949S	0,00732			
	h	Urbà	4695101DF5949S	0,01787			
	i	Urbà	4287301DF5948N	0,01732			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
222	j	Urbà	4287001DF5948N	0,02134	SAC	SAC	
	k	Urbà	3373301DF5937N	0,02225			
223	a	Vial	08120A90009000	0,10564	SAC	SAC	
224	a	Vial	08120A90009000	0,89075	SAC	SAC	
225	a	Vial	08120A90009000	0,23153	SAC	SAC	
226	a	Vial	08120A90009000	0,01980	SAC	SAC	
	b	Urbà	3781101DF5938S	0,00861			
	c	Urbà	3781201DF5938S	0,03088			
227	a	Vial	08120A90009000	0,08645	SAC	SAC	
	b	Urbà	3783808DF5938S	0,00552			
228	a	Vial	08120A90009000	0,10921	SAC	SAC	
	b	Urbà	3682309DF5938S	0,00331			
229	a	Vial	08120A01709000	0,00321	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A01709000	0,70130			
	c	Vial	08120A01709000	0,01551			
	d	Urbà	3373302DF5937N	0,65130			
	e	Urbà	3373301DF5937N	0,02329			
	f	Urbà	3373301DF5937N	0,00228			
	g	Urbà	3373301DF5937N	0,00573			
	h	Urbà	3373301DF5937N	0,02664			
	i	Urbà	3373301DF5937N	0,00455			
230	a	Urbà	3373302DF5937N	0,12909	SAC	SAC	
231	a	Vial	08120A01709000	0,03133	SAC	SAC	
	b	Urbà	3178402DF5937N	0,00406			
	c	Urbà	2975601DF5927N	0,12397			
	d	Urbà	2874201DF5927S	0,01200			
232	a	Vial	08120A01709000	1,85536	SAC	SAC	
	b	Urbà	2875303DF5927N	0,00308			
	c	Urbà	2573003DF5927S	0,00325			
	d	Urbà	2674503DF5927S	0,00507			
	e	Urbà	3178402DF5937N	0,00287			
	f	Urbà	2271001DF5927S	0,01405			
	g	Urbà	2372401DF5927S	0,00606			
	h	Urbà	2674502DF5927S	0,00251			
	i	Urbà	2975602DF5927N	0,01274			
	j	Urbà	2573002DF5927S	0,00371			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
232	k	Urbà	2975601DF5927N	0,03733	SAC	SAC	
	l	Urbà	2874201DF5927S	0,01239			
	m	Urbà	2874201DF5927S	0,00441			
	n	Urbà	2268501DF5926N	0,26853			
233	a	Vial	08120A01709000	0,19717	SAC	SAC	
	b	Urbà	2874201DF5927S	0,28979			
234	a	Vial	08120A01709000	0,02240	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A01709000	0,00644			
	c	Urbà	2874201DF5927S	0,03376			
	d	Urbà	2268501DF5926N	0,01999			
235	a	Urbà	2268501DF5926N	0,20562	SAC	SAC	
236	a	Vial	08120A01709000	0,00456	SAC	SAC	
	b	Vial	08120A01709000	0,36848			
	c	Vial	08120A01709000	0,00309			

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Mataró - nucli urbà.**

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Mataró - nucli urbà** , és de **CENT TRENTA-QUATRE MIL QUATRE-CENTS TRENTA-TRES AMB VUITANTA-CINC (134.433,85.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Mataró - nucli urbà** té un cost d'execució per contracte de **TRENTA-VUIT MIL QUATRE-CENTS SETANTA-VUIT AMB QUARANTA-UN (38.478,41.-€)**, IVA inclòs.

Document validat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora

MARTA GOMEZ PONS
Digitally signed by MARTA GOMEZ PONS
Date: 2022.04.27 09:46:19 +02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest

Vist i plau
El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

Jaume Minguell Garriga - DNI 78083670G (SIG)
Signat digitalment per Jaume Minguell Garriga - DNI 78083670G (SIG)
Data: 2022.04.27 12:51:49 +02'00'

ANNEX I. Taula d'observacions

Codi Tram	Observació
127	Coincideix parcialment amb els trams 40 i 41 de la urbanització veïna Can Vilardell.
130	Coincideix parcialment amb els trams 1 i 2 de la urbanització veïna Can Vilardell, i amb el tram 15 de la urbanització Can Serra.
132	Coincideix parcialment amb el tram 17 de la urbanització Can Serra.
134	Coincideix parcialment amb el tram 21 de la urbanització Can Serra.
149	Coincideix parcialment amb el tram 14 i 15 de la urbanització Les Sureres.

2
Plec de condicions tècniques

2.1 Aspectes generals
2.1.1 Objecte
2.1.2 Àmbit d'aplicació
2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables
2.2 Descripció general de les obres
2.2.1 Replanteig de la Fase 1
2.2.2 Construcció de carregadors
2.2.3 Obertura de vies de servei
2.2.4 Replanteig de la Fase 2
2.2.5 Tala d'arbres
2.2.6 Poda inferior
2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors
2.2.8 Desbrancatge
2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc
2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors
2.2.11 Codis d'obra
2.3 Desenvolupament de les obres
2.3.1 Inici i acabament de les obres
2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars
2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució
2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres
2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres
2.3.6 Senyalització
2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

Aquest plec de prescripcions tècniques té per objecte establir les condicions tècniques que ha d'acomplir el procés d'execució de les obres de reducció de densitat d'arbrat i d'estassada del sotabosc, i les obres d'obertura de noves vies de servei, a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població. A més, pretén organitzar el mode i manera en què s'han d'efectuar les mesures i l'abonament de les obres.

2.1.2 Àmbit d'aplicació

El present plec s'aplicarà a tots els treballs necessaris per a l'execució de les obres descrites en la memòria del present projecte per a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Mataró - nucli urbà**.

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

Seran d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les Disposicions que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica. En cas de contradicció prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- El Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions minimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial Decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions minimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en materia de treballs temporals en altura.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions minimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'Estat, de l'Autonomia, de l'Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direccció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

2.2 Descripció general de les obres

Per tal d'assolir els objectius i criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, les obres que s'han de realitzar estan agrupades en dues fases, cada una d'elles composada per vàries operacions:

Fase 1: Obertura i arranjament de vies de servei i construcció de carregadors

- Replanteig de la fase 1.
- Construcció de carregadors.
- Obertura de vies de servei.

Fase 2: Reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

- Replanteig de la fase 2.
- Tala d'arbres.
- Poda inferior dels arbres que no es talen.
- Arrossegament dels arbres als carregadors.
- Desbrancatge.
- Estassada i trituració del sotabosc.
- Trituració de les restes vegetals in situ i als carregadors.

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

El contractista conjuntament amb la direcció de l'obra, marcarà sobre el terreny els carregadors i les vies de servei que figuren als plànols del projecte.

2.2.2 Construcció de carregadors

Per a la construcció d'un carregador s'extrauran de la zona afectada tots els arbres, soques, plantes, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material que dificulti el treball de la maquinària en la superfície.

En pendents inferiors al 25% no implicarà moviment de terres, mentre que en pendents majors al 25% requerirà les següents operacions:

- Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament.
- Excavació en desmunt.
- Allisat dels talussos i col·locació de la terra vegetal.

a) Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament

Abans del començament dels treballs, el contractista sotmetrà a l'aprovació del director d'obra un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.

En excavar la terra vegetal es tindrà cura en no convertir-la en fang, per la qual cosa s'utilitzarà maquinària lleugera i fins i tot si la terra està seca, es podran utilitzar moto-anivelladores per a remoure la terra.

La terra vegetal, s'apilarà en cavallons per a la seva posterior reposició i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçada dels cavallons serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament còncava. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc per l'emmagatzemament de la terra vegetal en cavallons d'1,5 m d'alçada es permetran, previ aprovació de la direcció d'obra, emmagatzematges de major alçada sempre que la terra es remogui amb freqüència convenient.

b) Excavació en desmunt

Queden incloses dins d'aquest concepte les següent operacions:

- L'excavació dels materials de desmunt, qualsevulla que sigui la seva naturalesa.
- Les operacions de càrrega, transport, selecció i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional.
- Col·locació definitiva dels materials de desmunt tal com s'indiqui als plànols.
- La conservació, adequada dels materials i els cànons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.
- Els drenatges que siguin necessaris i les operacions que es derivin de l'afectació de cursos d'aigua.

Les excavacions es realitzaran començant per la part superior del desmunt, evitant posteriorment eixamplaments. En qualsevol cas, si hi hagués necessitat d'un eixamplament posterior, aquest s'executarà des de dalt i mai mitjançant excavacions al peu de la zona a eixamplar.
Les excavacions en roca s'executaran de forma que no es faci malbé, trenqui o desprengui la roca excavada. Quan les excavacions presentin cavitats que puguin retenir l'aigua, el contractista adoptarà les mesures de correcció necessàries.
Les lleres d'aigua existents no es modificaran sense autorització prèvia i escrita de la direcció d'obra. El contractista prendrà, immediatament, les mesures que comptin amb l'aprovació de la direcció d'obra, davant els nivells aqüífers que es trobin en el curs de l'excavació.
Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent, la col·locació definitiva dels materials de desmunt seguirà els següents criteris:

- Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45º.
- Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80º.
- El pendent màxim de l'explanació no superarà el 25%.

c) Allisat dels talussos i reposició de la terra vegetal

Una vegada finalitzada l'excavació en desmunt s'allisaran els desmunts i talussos i s'hi col·locarà a sobre la terra vegetal excavada inicialment i conservada en el lloc d'aplegament.

2.2.3 Obertura de vies de servei

En tots els casos d'obertura de noves vies de servei, les obres es portaran a terme seguint els mateixos criteris de l'apartat anterior pel que fa a les diferents fases del moviment de terres.
El disseny de l'obra seguirà els següents criteris:

- L'amplada mínima de la via serà de 3 metres
- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent:
  - Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45º.
  - Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80º.
- El pendent d'accés màxim de la via serà del 13%.
- Les corbes tindran un radi interior mínim de 5 metres i un radi exterior mínim de 9 metres.
- El pendent transversal serà d'entre el 1,5 i el 3% per afavorir el drenatge de la plataforma.
- Es construiran trenques de drenatge amb l'objectiu de garantir el drenatge de l'aigua de la plataforma. Consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran amb una depressió seguida d'una elevació en el sentit descendent de la via. Aquestes trenques compliran els següents criteris:
  - Tant l'elevació com la depressió tindran una alçada màxima de 20 cm.

- La longitud mínima del conjunt en la direcció de la via (depressió+elevació) no serà inferior a 4 metres.
- La direcció de la trenca serà transversal a la direcció de la via, encara que lleugerament obliqua per afavorir el drenatge.
- En cap cas la distància entre dues trenques contigües superarà els valors següents, en funció del pendent d'accés de la via:
  - Distància màxima entre trenques de 75 metres per pendent d'accés inferiors al 5%.
  - Distància màxima entre trenques de 50 metres per pendent d'accés entre un 5 i un 10%.
  - Distància màxima entre trenques de 25 metres per pendent d'accés superiors a un 10%.

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

El contractista, conjuntament amb la direcció facultativa de l'obra, marcarà sobre el terreny els límits de la franja, la ubicació dels carregadors on s'apilarà la fusta extreta, i els arbres que han de talar-se.

2.2.5 Tala d'arbres

La distribució dels peus després de la tala d'arbres haurà de complir els següents criteris de prevenció, tal com s'ha definit a la Taula 1.1. de la memòria del present projecte.

- Densitat de peus màxima: 150 peus/ha.
- Distància mínima entre peus restants: 8 metres.
- Distància mínima entre capçades dels arbres restants: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les parcel·les edificades: 4 metres.
- Arbres la copa dels quals sobrepassa el límit exterior de la franja: eliminar.

Excepcionalment es podran respectar exemplars d'especial interès, així com grups d'arbres, sempre que la distància entre les capçades d'aquest individu o conjunt i les capçades d'altres arbres sigui major o igual a 10 metres.

Es procedirà a deixar les densitats i distàncies anteriorment comentades, tenint en compte també el següent ordre de prioritat (de primers a últims a tallar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Pi blanc (*Pinus halepensis)*, Pi pinyer (*Pinus pinea*), Pinassa (*Pinus nigra*), Pinastre (*Pinus pinaster*), Pi roig (*Pinus sylvestris*), Alzina (*Quercus ilex*), Alzina surera (*Quercus suber*), Roure (*Quercus sp.*), altres planifolis.

Per a baixes densitats d'arbres també es consideraran tots els peus de diàmetre >7,5 cm a l'hora de comptar les distàncies entre peus, i no només els de diàmetre >15 cm.

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es podrà deixar una fracció de cabuda coberta superior al 35%.
Es recomana deixar una fracció de cabuda de coberta superior al 40% (entre el 40-60%) quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra els tractaments específics que cal efectuar per minimitzar els efectes de l'erosió, garantir l'estabilitat del terreny i garantir la protecció adequada de les persones.

Al llarg del traçat de la franja perimetral poden existir arbres especials, que són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. La tallada d'aquests arbres especials es realitzarà seguint els criteris descrits en l'apartat 2.4 del present plec de condicions tècniques.

2.2.6 Poda inferior

Els arbres que no es talen i els arbusts d'alçada > 3 m, es podaran fins a 2,20 metres d'alçada, sempre que no suposi més de 2/3 parts de l'alçada total de l'arbre.

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

Els arbres s'arrossegaran sencers o desbrancats fins als carregadors, utilitzant tractor de 127 CV amb cabrestant, tanqueta de 105 CV amb cabrestant o skidders.
A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es procurarà evitar l'arrossegament, o bé, quan sigui possible, realitzar l'arrossegament dels arbres un cop desbrancats.

2.2.8 Desbrancatge

El desbrancatge es farà als carregadors de forma manual amb la motoserra. Els troncs es trossejaran en trossos d'1,20 m de longitud.

En cas que no es pugui realitzar l'arrossegament, el desbrancatge i la divisió dels troncs es realitzarà *in situ*.

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4. del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrots d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus semprevirens*), Rebrots de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, i es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes de l'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centimetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

Les restes vegetals acumulades als carregadors després del desbrancatge es trituraran amb la maquinària proposada en cada mètode d'execució, i es deixaran en la mateixa superfície del carregador. En cap cas aquestes restes podran afectar les vies del nucli de població ni, en general, cap via ni girador transitable.

2.2.11 Codis d'obra

El conjunt d'obres citades en el present projecte es codifiquen de la forma següent:

Taula 2.1. Relació de les operacions a realitzar per a la reducció de la densitat arbrada i estassada de sotabosc en la franja perimetral amb el corresponent codi d'obra.

Codi	Operacions dels mètodes de reducció de peus i estassada del sotabosc
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)
OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)
OP-13	Eliminació d'arbres especials
OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ
OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella

Taula 2.2. Relació de les operacions a realitzar per a l'execució de les obres d'accés a la franja perimetral.

Codi	Tipus d'obra d'accés	
OP-14	Obertura d'una via de servei de 3 m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja.	Terreny tou
OP-15		Terreny dur
OP-16	Arranjament d'una via de servei de 3m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja	Terreny tou
OP-17		Terreny dur
OP-18	Construcció i arranjament d'un carregador d'uns 400 m2 per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta.	

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

El contractista començarà les obres, desenvolupant-les en la forma necessària perquè dins del període de **30,00** setmanes quedin executats els treballs corresponents i, en conseqüència, l'execució total es dugui a terme dins del termini exigit en el contracte.

L'Estudi de Seguretat i Salut del present projecte preveu el nombre aproximat de persones a destinar a l'execució de l'obra, que hauran de tenir la formació adequada que garanteixi el correcte desenvolupament de les operacions forestals previstes en aquest projecte, i que asseguri el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, l'execució de la franja en zones i en periodes d'alt risc d'incendi forestal, haurà de tenir en compte les consideracions recollides en el Capitol 5 de l'esmentat decret.

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veiés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separadament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

El contractista s'ajustarà al Pla de Seguretat i Salut redactat a partir de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut del present projecte.

El contractista disposarà d'una pòlissa d'assegurances amb cobertura de responsabilitat civil sobre béns mobles i immobles.

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

Correspon a l'Ajuntament sol·licitar tots els permisos necessaris per a realitzar els treballs, incloent l'obertura de vies de servei i la construcció dels carregadors.
El contractista tindrà sobre el terreny un document validat pels serveis tècnics o jurídics de l'Ajuntament on hi consti que l'ens local disposa de tots el permisos necessaris per a l'execució de les obres.
El contractista està obligat a aturar l'obra en cas que es detectin reclamacions sobre el terreny fins que estiguin aclarides les mateixes. A tal efecte restarà obligat a posar-se immediatament en contacte amb la direcció d'obra.

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

El contractista serà responsable en l'execució de les obres de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat, o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.
Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser arreglats, al seu càrrec i d'immediat.
Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec, adequadament.
Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes al director d'obra i posar-les sota la seva custòdia.

Durant l'execució de les obres el contractista no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants.
Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial.

2.3.6 Senyalització

Les zones de treball hauran d'estar degudament senyalitzades d'acord amb la normativa vigent.
Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Qualsevol altre tipus de senyalització (rètol informatiu, senyal de vedat, etc.) existent dins l'àmbit de l'actuació que pugui quedar afectada es traurà abans de començar, essent reposada un cop acabada la tallada, en l'indret més proper al que tenia abans de l'actuació.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs es desbrossaran els seus voltants per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la direcció d'obra i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejat en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes :

Taula 2.3 Relació dels mètodes de reducció d'arbrat i estassada de sotabosc a realitzar a la franja perimetral.

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-07	Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.
Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d' arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc

Mètode M-4

OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.
Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.
Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.
Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m2, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

Per tal de garantir que els objectius i criteris de prevenció definits a la memòria tenen una continuïtat temporal en el conjunt de la franja perimetral, més enllà del període immediatament posterior a les obres executades, es realitza periòdicament l'estassada i la trituració del sotabosc.

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4 del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar), en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrots d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus semprevirens*), Rebrots de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes d'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romadre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

Si és necessari que quedin tanys d'arbres de rebrot, s'eliminaran tots els tanys més afeblits respectant un tany per soca.

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

Condicions generals

El desenvolupament de les obres de manteniment s'ajustarà a les mateixes condicions que s'han descrit en els apartats 2.2 i 2.3 del present plec de condicions tècniques per al conjunt de les obres del projecte.

Terminis d'execució

El manteniment dels trams de la franja perimetral es realitzarà cada 2 anys.
D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, les obres de manteniment en zones i en periodes d'alt risc d'incendi forestal, hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el Capitol 5 de l'esmentat decret.

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert dos mètodes que es descriuen en la següent taula.

Taula 2.12 Mètodes de treball pel manteniment dels treballs de tractament de vegetació en la franja perimetral

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha	
Pendent	**Amb obstacles de treball o d'accés**	**Sense obstacles de treball ni d'accés**
<40%	Manteniment 1	Manteniment 2
>40%	Manteniment 1	

Mètode M-1

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-07	Estassada manual del sotabosc

Es realitza una estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball.

Mètode M-2

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc

S'estassa el sotabosc de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestrany quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Document validat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora

MARTA GOMEZ PONS

Digitally signed by MARTA GOMEZ PONS
Date: 2022.04.27 09:48:11 +02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest

Vist i plau
El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

Jaume Minguell Garriga - DNI 78083670G (AUT)

Signat digitalment per Jaume Minguell Garriga - DNI 78083670G (AUT)
Data: 2022.04.27 12:53:31 +02'00'

3
Pressupost

Índex

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

3.1.2 Obres d'obertura i arranjament de noves vies de servei i carregadors

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

3.2.2 Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc

3.2.3 Preus compostos per a les obres d'obertura i arranjament de vies de servei i construcció de carregadors

3.3 Pressupost

3.3.1 Pressupost primera intervenció

3.3.2 Pressupost del manteniment

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-1			Carretera N-2	ACA		2,71856
3	M-1			Carretera N-2	ACA		0,75821
5	M-1			Carretera C-31D	ACA		3,66145
7	M-2			Carretera C-31D	Carreteres		0,04671
9	M-2			Carretera C-31D	ACA		0,02167
10	M-1			Carretera C-31D	ACA		0,23072
11	M-2			Carretera C-31D	ACA		0,35976
13	M-1			Tram 12	ACA		0,39978
14	M-1			Tram 12	ACA		0,06759
16	M-1			Tram 15	ACA		0,12808
17	M-1			Tram 16	ACA		0,98646
18	M-1			Tram 15	ACA		0,61854
19	M-1			Tram 15	ACA		1,23216
23	M-1	5		Carretera B-40	ACA		7,70480
24	M-1	6		Carretera B-40	ACA		0,44135
25	M-2			Carretera B-40	ACA		0,17320
26	M-2			Tram 41			0,98393
27	M-2			Carretera B-40	ACA		0,06260
28	M-1	6		Carretera B-40	Carreteres		0,04096
30	M-1			Carretera B-40	Carreteres		0,04872
31	M-2			Carretera 1415c	Carreteres		0,02667
34	M-2			Tram 33			0,05655
37	M-2			Tram 36			0,65635
40	M-1			Tram 39			0,16465
42	M-2			Tram 41			0,11082
45	M-1			Tram 41			0,08198
48	M-5			Tram 46			0,55995
50	M-5	4		Tram 49			0,02637
51	M-1			Tram 49			0,69582
53	M-5			Carrer Mas Sant Jordi			0,53720
55	M-1	5		Passeig Mas Sant Jordi			0,08174

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
56	M-1			Passeig Mas Sant Jordi			0,24104
57	M-1			Carrer Galícia			0,19425
58	M-1			Carrer Galícia			0,00846
60	M-1			Carrer Galícia			0,08915
61	M-1			Carrer Galícia	Carreteres		0,25594
62	M-1			Tram 61			0,04194
65	M-3			Tram 67			0,15345
66	M-1	2		Tram 67			0,54976
68	M-5	7		Tram 66	ACA		0,45962
69	M-1	8		Tram 66	ACA		0,15992
70	M-2			Tram 68	ACA		0,15603
71	M-1			Tram 70	ACA		0,08487
73	M-1			Tram 72	Carreteres		0,12865
75	M-1			Tram 74			0,19790
76	M-5			Tram 74	Carreteres		0,13699
77	M-5			Tram 76	ACA		0,11061
80	M-1			Tram 79	ACA		0,04514
81	M-1			Carrer de Cirera	ACA		0,13252
84	M-1			Carrer de Cirera	ACA		0,00729
86	M-1			Carrer de Cirera	ACA		0,39845
87	M-1			Tram 86			0,24537
89	M-1			Tram 88	ACA		0,19032
90	M-5			Tram 89	ACA		0,22059
94	M-1			Tram 87	ACA		0,23412
96	M-1			Tram 96	ACA		0,07503
97	M-1			Tram 96			0,23696
99	M-1			Tram 98			0,09072
100	M-1			Tram 99			0,07941
101	M-1			Carrer Galícia			0,19820
103	M-1			Carrer Galícia			0,12826
105	M-1			Carrer Galícia			0,04091
106	M-1			Carrer Galícia			0,00975
108	M-1			Carrer Galícia			0,29459

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
109	M-1			Carrer Galícia			0,04679
111	M-1			Carrer Galícia			0,01178
115	M-1			Carrer de la Cornisa			0,35598
117	M-1			Carrer de la Cornisa			0,44017
119	M-6			Carrer de la Cornisa			0,18259
121	M-5			Carrer de la Cornisa			0,02926
122	M-1			Carrer de la Cornisa			0,05033
123	M-1	1		Carrer de la Cornisa			0,03692
125	M-1	1		Carrer de la Cornisa			0,00861
127	M-1			Carrer de la Cornisa			0,61078
130	M-5			Carrer de Llevant			0,07592
131	M-1			Carrer de Llevant			0,02468
132	M-1			Carrer de Llevant			0,03236
134	M-1			Carrer veïnat de Cirera	ACA		0,52892
137	M-2			Passatge de Ca l'Oliva	ACA		0,12161
138	M-1			Carrer Josep Trueta			0,18879
139	M-1			Carrer Josep Trueta			0,32783
140	M-1			Tram 139			0,24306
141	M-1			Carrer de Brussel·les			0,15998
145	M-1			Carrer de Brussel·les			0,29618
146	M-1			Carrer de Brussel·les			0,22973
148	M-1			Carrer de Brussel·les			0,06132
149	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,09777
150	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,24781
152	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,02551
153	M-1	2		Camí dels Contrabandistes			0,29937
154	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,06891
155	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,14678
158	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,01639
159	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,44542
160	M-5	6		Camí dels Contrabandistes			0,14196
161	M-1			Camí dels Contrabandistes			0,05138
162	M-5			Camí dels Contrabandistes			0,05987

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
163	M-5			Camí dels Contrabandistes	ACA		0,01577
165	M-1			Camí dels Contrabandistes	ACA		0,08044
168	M-5	2		Carretera de Valldeix			0,01957
170	M-6	6		Carretera de Valldeix	ACA		0,16921
173	M-1			Carretera de Valldeix	ACA		0,31517
174	M-5			Carretera de Valldeix	ACA		0,02659
181	M-5			Carretera de Valldeix	ACA		0,50487
183	M-3			Carrer dels Remences	ACA		0,30781
186	M-3			Carrer dels Remences	ACA		0,10792
187	M-2			Carrer dels Remences			0,06410
188	M-1			Carrer de Vallveric			0,07766
189	M-2			Carrer de Vallveric			0,00688
191	M-1			Carrer de Vallveric			0,10507
193	M-1			Carrer de Vallveric			0,04200
194	M-1			Carrer de Vallveric			0,02778
196	M-1			Carrer de Vallveric			0,56263
197	M-1			Tram 196			0,15832
199	M-1			Carretera BV-5031	Carreteres		0,11853
200	M-1	2		Carretera BV-5031	Carreteres		0,27637
201	M-1	3		Carretera BV-5031			0,24165
203	M-6	2		Tram 202			0,45818
204	M-1			Tram 203			0,09476
205	M-6	2		Carrer Foneria			0,14954
206	M-6	2		Tram 205			0,35504
210	M-2			Carretera BV-5031			0,24397
211	M-1			Carretera BV-5031			0,06982
212	M-1			Carretera BV-5031	ACA		0,02851
213	M-1			Carretera BV-5031	ACA		0,37914
217	M-1			Ronda de Cervantes	ACA		1,05471
218	M-1			Ronda de Cervantes			0,21370
220	M-1			Ronda de Cervantes	ACA		0,04384

3.1.2 Obres d'obertura i arranjament de noves vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 3.2. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.3. Relació de carregadors a realitzar.

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

Màquina	Operari	Cost unitari (€/h)
Tanqueta o Tractor amb cabrestrant.	Maquinista forestal + Peó forestal	62,68
Tanqueta o Tractor amb desbrossadora.	Maquinista forestal	60,66
Motoserra 3,5 CV	Peó motoserrista	21,77
Motodesbrossadora 2,6 CV	Peó motodesbrossadora	20,04

3.2.2. Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc

OP-01 Replanteig de l'obra

Personal	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Cap d'Equip	1,00	27,50

OP-02 Tallada d'arbres

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	3,00	65,31
	<= 25	<= 20	450 - 750	3,00	65,31
			> 750	5,15	112,12
		20 - 40	150 - 450	2,00	43,54
			450 - 750	3,00	65,31
			> 750	5,15	112,12
		> 40	150 - 450	2,15	46,81
		<= 20	150 - 450	2,00	43,54
		> 40	> 750	9,20	200,28
	> 25	> 40	> 750	17,00	370,09
		<= 20	450 - 750	7,30	158,92
			> 750	15,00	326,55
		20 - 40	150 - 450	3,00	65,31
			450 - 750	7,30	158,92
			> 750	15,00	326,55
		> 40	150 - 450	3,20	69,66
			450 - 750	8,20	178,51
	<= 25	> 40	450 - 750	4,45	96,88

OP-03 Poda inferior

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25		5,00	108,85
	<= 25		5,00	108,85

OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	37,50	816,38
	<= 25	<= 20	450 - 750	25,00	544,25
			> 750	37,50	816,38
		20 - 40	150 - 450	12,50	272,12
			450 - 750	25,00	544,25
			> 750	37,50	816,38
		> 40	150 - 450	17,00	370,09
		<= 20	150 - 450	12,50	272,12
		> 40	> 750	47,50	1.034,08
	> 25	> 40	> 750	157,00	3.417,89
		<= 20	450 - 750	75,00	1.632,75
			> 750	112,50	2.449,12
		20 - 40	150 - 450	37,50	816,38
			450 - 750	75,00	1.632,75
			> 750	112,50	2.449,12
		> 40	150 - 450	48,00	1.044,96
			450 - 750	94,00	2.046,38
	<= 25	> 40	450 - 750	35,30	768,48

OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	> 750	66,25	1.442,26
		450 - 750	41,22	897,36
		150 - 450	13,25	288,45
	<= 25	> 750	29,44	640,91
		450 - 750	17,67	384,68
		150 - 450	5,89	128,23

OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Altura (m)	Cobertura (%)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 1,5	> 70	10,00	606,60
			35 - 70	6,00	363,96
			<= 35	3,00	181,98
		<= 1,5	> 70	7,00	424,62
			35 - 70	4,00	242,64
			<= 35	2,00	121,32
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 1,5	> 70	12,00	727,92
			35 - 70	8,00	485,28
			<= 35	4,00	242,64
		<= 1,5	> 70	8,00	485,28
			35 - 70	5,00	303,30
			<= 35	3,00	181,98

OP-07 Estassada manual del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball				Rendiment (hores / ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Tipus	Altura (m)	Cobertura (%)		
Motodesbrossadora	> 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	31,70	635,27
	<= 20	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	192,38
	20 - 40	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	192,38
	> 40	Fi	<= 1,5	<= 35	11,50	230,46
	<= 20	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	256,51
	20 - 40	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	256,51
	> 40	Fi	> 1,5	<= 35	16,00	320,64
	<= 20	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	529,06
	20 - 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	529,06
	> 40	Fi	> 1,5	> 70	80,00	1.603,20
	<= 20	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	705,41
	20 - 40	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	705,41
	> 40	Fi	<= 1,5	> 70	57,60	1.154,30
	20 - 40	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.282,56
	<= 20	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.282,56
			<= 1,5	> 70	48,00	961,92
	20 - 40	Fi	<= 1,5	> 70	48,00	961,92
	> 40	Fi	> 1,5	35 - 70	44,00	881,76
Motoserra-Motodesbrossadora	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	334,48
	> 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	9,60	401,38
			> 1,5	> 70	88,00	3.679,28
	<= 20	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	602,06
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	602,06
	> 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	17,60	735,86
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	> 70	72,00	3.010,32
	<= 20	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.655,68
			<= 1,5	35 - 70	22,00	919,82
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	22,00	919,82
	> 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	26,40	1.103,78
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	334,48
	> 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	48,00	2.006,88
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.655,68
	> 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	48,40	2.023,60
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.672,40
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.672,40
			> 1,5	> 70	72,00	3.010,32

OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	2,50	54,42

OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	66,00	4.136,88
		450 - 750	21,40	1.341,35
		150 - 450	7,50	470,10
	<= 25	> 750	17,50	1.096,90
		450 - 750	10,50	658,14
		150 - 450	3,50	219,38

OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	34,00	2.131,12
		450 - 750	17,00	1.065,56
		150 - 450	5,55	347,87
	<= 25	> 750	16,50	1.034,22
		450 - 750	8,50	532,78
		150 - 450	2,50	156,70

OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	150 - 450	3,00	181,98
	450 - 750	8,00	485,28
	> 750	12,00	727,92

OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 750	18,00	1.091,88
		450 - 750	12,00	727,92
		150 - 450	4,50	272,97
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 750	18,00	1.091,88
		450 - 750	12,00	727,92
		150 - 450	4,50	272,97

OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	41,50	903,46

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Tractor-Motoserra	0,50	44,56

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Camió grúa amb cistella	1,00	152,00

3.2.3. Preus compostos per a les obres d'obertura de vies de servei i construcció de carregadors

Taula 3.13. Preus compostos de les obres d'obertura i arrenjament de vies de servei.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Rendiment (hores/km)	Cost horari (€/hora)	Subtotal (€/km)
OP-14	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	13,00	105,29	1.368,77
OP-15	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	16,00	105,29	1.684,64
OP-16	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	5,00	105,29	526,45
OP-17	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	7,00	105,29	737,03

Taula 3.14. Preu unitari de la construcció de carregadors.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Subtotal (€/unitat)
OP-18	Construcció d'un carregador d'uns 400 m² per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	110,00

3.3. Pressupost

3.3.1. Pressupost Primera Intervenció

Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc i eliminació d'arbres especials

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
1	2,71856	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	74,76
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.010,32	8.183,74
					Cost primera intervenció tram :	1	8.258,50
3	0,75821	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	20,85
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.010,32	2.282,45
					Cost primera intervenció tram :	3	2.303,30
5	3,66145	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	100,69
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.010,32	11.022,14
					Cost primera intervenció tram :	5	11.122,83
7	0,04671	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,28
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	28,33
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,54
			OP-03	Poda inferior		108,85	5,08
					Cost primera intervenció tram :	7	37,23
9	0,02167	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,60
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	5,26
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,18
					Cost primera intervenció tram :	9	7,04
10	0,23072	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	122,06
					Cost primera intervenció tram :	10	128,40
11	0,35976	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,89
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	218,23
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	19,58
					Cost primera intervenció tram :	11	247,70
13	0,39978	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,99
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	873,42
					Cost primera intervenció tram :	13	884,41
14	0,06759	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,86
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	35,76
					Cost primera intervenció tram :	14	37,62
16	0,12808	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	67,76

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost primera intervenció tram :		16	71,28
17	0,98646	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	27,13
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	2.155,16
				Cost primera intervenció tram :		17	2.182,29
18	0,61854	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	17,01
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	327,24
				Cost primera intervenció tram :		18	344,25
19	1,23216	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	33,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	2.691,95
				Cost primera intervenció tram :		19	2.725,83
23	7,70480	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	211,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	16.832,98
			OP-03	Poda inferior		108,85	838,67
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	5	44,56	222,80
				Cost primera intervenció tram :		23	18.106,33
24	0,44135	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	84,91
			OP-03	Poda inferior		108,85	48,04
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	44,56	267,36
				Cost primera intervenció tram :		24	412,45
25	0,17320	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,76
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	73,55
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	9,43
			OP-03	Poda inferior		108,85	18,85
				Cost primera intervenció tram :		25	106,59
26	0,98393	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	27,06
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	417,80
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	53,55
			OP-03	Poda inferior		108,85	107,10
				Cost primera intervenció tram :		26	605,51
27	0,06260	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,72
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	26,58
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,41
				Cost primera intervenció tram :		27	31,71
28	0,04096	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,13
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	89,49

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
28	0,04096	M-1	OP-03	Poda inferior		108,85	4,46
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	44,56	267,36
					Cost primera intervenció tram :	28	362,44
30	0,04872	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	55,11
					Cost primera intervenció tram :	30	56,45
31	0,02667	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,73
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	9,71
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,45
					Cost primera intervenció tram :	31	11,89
34	0,05655	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,56
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	13,72
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,08
					Cost primera intervenció tram :	34	18,36
37	0,65635	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	18,05
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	398,15
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	35,72
			OP-03	Poda inferior		108,85	71,44
					Cost primera intervenció tram :	37	523,36
40	0,16465	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	359,72
					Cost primera intervenció tram :	40	364,25
42	0,11082	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,05
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	47,06
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,03
			OP-03	Poda inferior		108,85	12,06
					Cost primera intervenció tram :	42	68,20
45	0,08198	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	179,10
					Cost primera intervenció tram :	45	181,35
48	0,55995	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	15,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	1.223,35
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	36,57
			OP-03	Poda inferior		108,85	60,95
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	263,23
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	161,52

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
48	0,55995	M-5	OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	101,90
				Cost primera intervenció tram :		48	1.862,92
50	0,02637	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	5,07
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	1,72
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,87
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	12,40
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	7,61
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	4,80
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	44,56	178,24
				Cost primera intervenció tram :		50	213,44
51	0,69582	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	19,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	1.520,19
			OP-03	Poda inferior		108,85	75,74
				Cost primera intervenció tram :		51	1.615,07
53	0,53720	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	14,77
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	1.173,64
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	35,08
			OP-03	Poda inferior		108,85	58,47
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	252,54
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	154,96
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	97,76
				Cost primera intervenció tram :		53	1.787,22
55	0,08174	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	70,59
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,90
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	5	44,56	222,80
				Cost primera intervenció tram :		55	304,54
56	0,24104	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,63
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	272,64
				Cost primera intervenció tram :		56	279,27
57	0,19425	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	219,72
				Cost primera intervenció tram :		57	225,06
58	0,00846	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,23
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	8,14

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost primera intervenció tram :		58	8,37
60	0,08915	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,45
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	76,99
				Cost primera intervenció tram :		60	79,44
61	0,25594	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	289,50
			OP-03	Poda inferior		108,85	27,86
				Cost primera intervenció tram :		61	324,40
62	0,04194	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,15
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.010,32	126,25
				Cost primera intervenció tram :		62	127,40
65	0,15345	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,22
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	10,02
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	125,27
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,70
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	18,62
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,35
				Cost primera intervenció tram :		65	183,18
66	0,54976	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	15,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	474,74
			OP-03	Poda inferior		108,85	59,84
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	44,56	89,12
				Cost primera intervenció tram :		66	638,82
68	0,45962	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,64
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	88,42
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	30,02
			OP-03	Poda inferior		108,85	50,03
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	216,07
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	132,58
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	83,64
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	7	44,56	311,92
				Cost primera intervenció tram :		68	925,32
69	0,15992	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	349,39
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	8	44,56	356,48
				Cost primera intervenció tram :		69	710,27

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
70	0,15603	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,29
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	56,79
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,49
					Cost primera intervenció tram :	70	69,57
71	0,08487	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.361,09	200,39
					Cost primera intervenció tram :	71	202,72
73	0,12865	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,54
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.563,98	201,21
					Cost primera intervenció tram :	73	204,75
75	0,19790	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,44
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	104,70
			OP-03	Poda inferior		108,85	21,54
					Cost primera intervenció tram :	75	131,68
76	0,13699	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,77
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	72,48
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	5,96
			OP-03	Poda inferior		108,85	14,91
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	30,05
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	17,57
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	24,93
					Cost primera intervenció tram :	76	169,67
77	0,11061	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	58,52
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	4,82
			OP-03	Poda inferior		108,85	12,04
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	24,27
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	14,18
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	20,13
					Cost primera intervenció tram :	77	137,00
80	0,04514	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,24
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	74,74
					Cost primera intervenció tram :	80	75,98
81	0,13252	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,64
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	219,41
					Cost primera intervenció tram :	81	223,05

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
84	0,00729	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,20
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	12,07
					Cost primera intervenció tram :	84	12,27
86	0,39845	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,96
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	736,36
			OP-03	Poda inferior		108,85	43,37
					Cost primera intervenció tram :	86	790,69
87	0,24537	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	211,89
					Cost primera intervenció tram :	87	218,64
89	0,19032	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,23
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	100,69
					Cost primera intervenció tram :	89	105,92
90	0,22059	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.448,88	319,61
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	9,60
			OP-03	Poda inferior		108,85	24,01
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	48,39
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	28,29
					Cost primera intervenció tram :	90	435,97
94	0,23412	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,44
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	511,49
			OP-03	Poda inferior		108,85	25,48
					Cost primera intervenció tram :	94	543,41
96	0,07503	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,06
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	64,80
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,17
					Cost primera intervenció tram :	96	75,03
97	0,23696	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	204,63
			OP-03	Poda inferior		108,85	25,79
					Cost primera intervenció tram :	97	236,94
99	0,09072	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,49
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	198,20
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,87
					Cost primera intervenció tram :	99	210,56

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operaci	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
100	0,07941	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,18
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	173,49
				Cost primera intervenció tram :		100	175,67
101	0,19820	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,45
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	104,86
			OP-03	Poda inferior		108,85	21,57
				Cost primera intervenció tram :		101	131,88
103	0,12826	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	280,22
				Cost primera intervenció tram :		103	283,75
105	0,04091	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,13
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	75,60
				Cost primera intervenció tram :		105	76,73
106	0,00975	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,27
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	11,03
				Cost primera intervenció tram :		106	11,30
108	0,29459	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	333,22
				Cost primera intervenció tram :		108	341,32
109	0,04679	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,29
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	102,22
				Cost primera intervenció tram :		109	103,51
111	0,01178	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	6,23
				Cost primera intervenció tram :		111	6,55
115	0,35598	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,79
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	307,40
			OP-03	Poda inferior		108,85	38,75
				Cost primera intervenció tram :		115	355,94
117	0,44017	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	961,66
			OP-03	Poda inferior		108,85	47,91
				Cost primera intervenció tram :		117	1.021,67
119	0,18259	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,02
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	398,91
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	11,92

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
119	0,18259	M-6	OP-03	Poda inferior		108,85	19,87
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	149,06
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	164,96
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	63,52
					Cost primera intervenció tram :	119	813,26
121	0,02926	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	15,42
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	1,27
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,18
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	6,42
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	3,75
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	5,32
					Cost primera intervenció tram :	121	36,16
122	0,05033	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,38
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	93,01
					Cost primera intervenció tram :	122	94,39
123	0,03692	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,02
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	41,76
			OP-03	Poda inferior		108,85	4,02
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	44,56	44,56
					Cost primera intervenció tram :	123	91,36
125	0,00861	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,24
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	9,74
			OP-03	Poda inferior		108,85	0,94
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	44,56	44,56
					Cost primera intervenció tram :	125	55,48
127	0,61078	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	16,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	1.334,40
			OP-03	Poda inferior		108,85	66,48
					Cost primera intervenció tram :	127	1.417,68
130	0,07592	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,09
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	14,61
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	4,96
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,26
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	35,69
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	21,90
					Cost primera intervenció tram :	130	87,51

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
131	0,02468	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,68
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	23,74
					Cost primera intervenció tram :	131	24,42
132	0,03236	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	53,58
					Cost primera intervenció tram :	132	54,47
134	0,52892	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	14,55
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	875,72
					Cost primera intervenció tram :	134	890,27
137	0,12161	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,34
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	29,51
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,62
					Cost primera intervenció tram :	137	39,47
138	0,18879	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,19
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	99,88
			OP-03	Poda inferior		108,85	20,55
					Cost primera intervenció tram :	138	125,62
139	0,32783	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,02
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	605,85
			OP-03	Poda inferior		108,85	35,68
					Cost primera intervenció tram :	139	650,55
140	0,24306	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,68
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	531,02
			OP-03	Poda inferior		108,85	26,46
					Cost primera intervenció tram :	140	564,16
141	0,15998	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	84,64
					Cost primera intervenció tram :	141	89,04
145	0,29618	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	255,77
					Cost primera intervenció tram :	145	263,91
146	0,22973	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	380,36
					Cost primera intervenció tram :	146	386,68
148	0,06132	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,69
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	52,95

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost primera intervenció tram :		148	54,64
149	0,09777	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,69
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	213,61
				Cost primera intervenció tram :		149	216,30
150	0,24781	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	541,40
			OP-03	Poda inferior		108,85	26,97
				Cost primera intervenció tram :		150	575,18
152	0,02551	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	22,03
				Cost primera intervenció tram :		152	22,73
153	0,29937	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,23
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	654,04
			OP-03	Poda inferior		108,85	32,59
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	44,56	89,12
				Cost primera intervenció tram :		153	783,98
154	0,06891	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	150,55
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,50
				Cost primera intervenció tram :		154	159,95
155	0,14678	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	320,68
			OP-03	Poda inferior		108,85	15,98
				Cost primera intervenció tram :		155	340,70
158	0,01639	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,45
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	18,54
				Cost primera intervenció tram :		158	18,99
159	0,44542	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	235,65
				Cost primera intervenció tram :		159	247,90
160	0,14196	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	235,04
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	6,18
			OP-03	Poda inferior		108,85	15,45
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	31,14
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	18,20

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operaci	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
160	0,14196	M-5	OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	25,83
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	44,56	267,36
					Cost primera intervenció tram :	160	603,10
161	0,05138	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,41
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	85,07
					Cost primera intervenció tram :	161	86,48
162	0,05987	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	31,67
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	2,61
			OP-03	Poda inferior		108,85	6,52
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	13,13
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	7,68
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	10,90
					Cost primera intervenció tram :	162	74,16
163	0,01577	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	8,34
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	0,69
			OP-03	Poda inferior		108,85	1,72
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	3,46
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	2,02
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	2,87
					Cost primera intervenció tram :	163	19,53
165	0,08044	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,21
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	175,74
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,76
					Cost primera intervenció tram :	165	186,71
168	0,01957	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,54
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	10,31
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	1,28
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,13
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	9,20
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	5,64
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	3,56
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	44,56	89,12
					Cost primera intervenció tram :	168	121,78
170	0,16921	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,65

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
170	0,16921	M-6	OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	89,15
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	11,05
			OP-03	Poda inferior		108,85	18,42
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	138,14
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	152,87
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	58,86
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	44,56	267,36
				Cost primera intervenció tram :		170	740,50
173	0,31517	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,67
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	521,82
			OP-03	Poda inferior		108,85	34,31
				Cost primera intervenció tram :		173	564,80
174	0,02659	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	14,07
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	1,16
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,89
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	5,83
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	3,41
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	4,84
				Cost primera intervenció tram :		174	32,93
181	0,50487	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	1.103,01
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	21,98
			OP-03	Poda inferior		108,85	54,96
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	110,76
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	64,74
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	91,88
				Cost primera intervenció tram :		181	1.461,21
183	0,30781	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,46
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	20,10
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	251,29
			OP-03	Poda inferior		108,85	33,51
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	107,08
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	74,69
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	16,75
				Cost primera intervenció tram :		183	511,88
186	0,10792	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,97

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
186	0,10792	M-3	OP-02	Tallada d'arbres		65,31	7,05
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	88,10
			OP-03	Poda inferior		108,85	11,75
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	37,54
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	39,28
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,87
					Cost primera intervenció tram :	186	192,56
187	0,06410	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,76
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	27,21
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,49
			OP-03	Poda inferior		108,85	6,98
					Cost primera intervenció tram :	187	39,44
188	0,07766	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	169,67
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,45
					Cost primera intervenció tram :	188	180,26
189	0,00688	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,19
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	1,67
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	0,37
					Cost primera intervenció tram :	189	2,23
191	0,10507	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	118,85
					Cost primera intervenció tram :	191	121,74
193	0,04200	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,15
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	91,76
					Cost primera intervenció tram :	193	92,91
194	0,02778	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,76
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	14,70
					Cost primera intervenció tram :	194	15,46
196	0,56263	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	15,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.361,09	1.328,42
					Cost primera intervenció tram :	196	1.343,89
197	0,15832	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,35
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	83,41
			OP-03	Poda inferior		108,85	17,23
					Cost primera intervenció tram :	197	104,99

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operaci	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
199	0,11853	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	258,96
				Cost primera intervenció tram :		199	262,22
200	0,27637	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	603,80
			OP-03	Poda inferior		108,85	30,08
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	44,56	89,12
				Cost primera intervenció tram :		200	730,60
201	0,24165	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	527,95
			OP-03	Poda inferior		108,85	26,30
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	44,56	133,68
				Cost primera intervenció tram :		201	694,58
203	0,45818	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	1.001,00
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	29,92
			OP-03	Poda inferior		108,85	49,87
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	374,05
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	413,95
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	159,39
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	44,56	89,12
				Cost primera intervenció tram :		203	2.129,90
204	0,09476	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,61
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	175,12
				Cost primera intervenció tram :		204	177,73
205	0,14954	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	79,12
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	9,77
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,28
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	122,08
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	135,10
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	52,02
				Cost primera intervenció tram :		205	418,48
206	0,35504	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,76
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	187,84
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	23,19
			OP-03	Poda inferior		108,85	38,65
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	289,85

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
206	0,35504	M-6	OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	320,76
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	123,51
				Cost primera intervenció tram :		206	993,56
210	0,24397	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,71
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	59,20
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	13,28
				Cost primera intervenció tram :		210	79,19
211	0,06982	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,92
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	36,94
				Cost primera intervenció tram :		211	38,86
212	0,02851	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,78
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	15,08
				Cost primera intervenció tram :		212	15,86
213	0,37914	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		705,41	267,45
				Cost primera intervenció tram :		213	277,88
217	1,05471	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	29,00
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.010,32	3.175,01
				Cost primera intervenció tram :		217	3.204,01
218	0,21370	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	353,82
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,26
				Cost primera intervenció tram :		218	382,96
220	0,04384	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,21
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	72,59
				Cost primera intervenció tram :		220	73,80
				Cost directe de la primera intervenció :			88.917,45

Cost total d'obertura i arranjament de vies de servei

Donat que tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'aquest nucli de població són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.

Taula 3.16. Cost total d'obertura i arranjament de vies de servei a a la franja perimetral.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)	Cost unitari (€/Km)	Subtotal (€)
Cost obertura noves vies de servei (€) :						

Cost total de construcció i arranjament de carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.17. Cost total construcció i arranjament de carregadors a la franja perimetral.

Codi carregador	Ubicació	Tipus Actuació	Cost unitari (€)
Cost obertura carregadors (€) :			

Pressupost primera intervenció

Taula 3.18 Pressupost primera intervenció

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe de la primera intervenció	**88.917,45**
Imprevistos a justificar (3%)	2.667,52
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	1.778,35
Preu d'execució material (PEM)	**93.363,32**
Despeses generals (13%)	12.137,23
Benefici industrial (6%)	5.601,80
Total	**111.102,35**
IVA (21%)	23.331,49
Pressupost base de licitació (PBL) primera intervenció (€)	**134.433,85**

Puja el present pressupost per contracte 1a intervenció de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de 1a Intervenció 42,35 ha, a la quantitat de **CENT TRENTA-QUATRE MIL QUATRE-CENTS TRENTA-TRES AMB VUITANTA-CINC (134.433,85.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital de la redactora.

L' enginyera redactora

MARTA GOMEZ PONS

Digitally signed by MARTA GOMEZ PONS
Date: 2022.04.27 09:49:06 +02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest

Vist i plau
El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

Jaume Minguell Garriga - DNI 78083670G (AUT)

Signat digitalment per Jaume Minguell Garriga - DNI 78083670G (AUT)
Data: 2022.04.27 12:56:20 +02'00'

3.3.2. Pressupost del manteniment

Amidaments

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	Carretera N-2	ACA		2,71856
3	M-1	Carretera N-2	ACA		0,75821
5	M-1	Carretera C-31D	ACA		3,66145
7	M-2	Carretera C-31D	Carreteres		0,04671
9	M-2	Carretera C-31D	ACA		0,02167
10	M-1	Carretera C-31D	ACA		0,23072
11	M-2	Carretera C-31D	ACA		0,35976
13	M-1	Tram 12	ACA		0,39978
14	M-1	Tram 12	ACA		0,06759
16	M-1	Tram 15	ACA		0,12808
17	M-1	Tram 16	ACA		0,98646
18	M-1	Tram 15	ACA		0,61854
19	M-1	Tram 15	ACA		1,23216
23	M-1	Carretera B-40	ACA		7,70480
24	M-1	Carretera B-40	ACA		0,44135
25	M-2	Carretera B-40	ACA		0,17320
26	M-2	Tram 41			0,98393
27	M-2	Carretera B-40	ACA		0,06260
28	M-1	Carretera B-40	Carreteres		0,04096
30	M-1	Carretera B-40	Carreteres		0,04872
31	M-2	Carretera 1415c	Carreteres		0,02667
34	M-2	Tram 33			0,05655
37	M-2	Tram 36			0,65635
40	M-1	Tram 39			0,16465
42	M-2	Tram 41			0,11082
45	M-1	Tram 41			0,08198
48	M-1	Tram 46			0,55995
50	M-1	Tram 49			0,02637

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
51	M-1	Tram 49			0,69582
53	M-1	Carrer Mas Sant Jordi			0,53720
55	M-1	Passeig Mas Sant Jordi			0,08174
56	M-1	Passeig Mas Sant Jordi			0,24104
57	M-1	Carrer Galícia			0,19425
58	M-1	Carrer Galícia			0,00846
60	M-1	Carrer Galícia			0,08915
61	M-1	Carrer Galícia	Carreteres		0,25594
62	M-1	Tram 61			0,04194
65	M-2	Tram 67			0,15345
66	M-1	Tram 67			0,54976
68	M-1	Tram 66	ACA		0,45962
69	M-1	Tram 66	ACA		0,15992
70	M-2	Tram 68	ACA		0,15603
71	M-1	Tram 70	ACA		0,08487
73	M-1	Tram 72	Carreteres		0,12865
75	M-1	Tram 74			0,19790
76	M-1	Tram 74	Carreteres		0,13699
77	M-1	Tram 76	ACA		0,11061
80	M-1	Tram 79	ACA		0,04514
81	M-1	Carrer de Cirera	ACA		0,13252
84	M-1	Carrer de Cirera	ACA		0,00729
86	M-1	Carrer de Cirera	ACA		0,39845
87	M-1	Tram 86			0,24537
89	M-1	Tram 88	ACA		0,19032
90	M-1	Tram 89	ACA		0,22059
94	M-1	Tram 87	ACA		0,23412
96	M-1	Tram 96	ACA		0,07503
97	M-1	Tram 96			0,23696
99	M-1	Tram 98			0,09072
100	M-1	Tram 99			0,07941
101	M-1	Carrer Galícia			0,19820
103	M-1	Carrer Galícia			0,12826
105	M-1	Carrer Galícia			0,04091

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
106	M-1	Carrer Galícia			0,00975
108	M-1	Carrer Galícia			0,29459
109	M-1	Carrer Galícia			0,04679
111	M-1	Carrer Galícia			0,01178
115	M-1	Carrer de la Cornisa			0,35598
117	M-1	Carrer de la Cornisa			0,44017
119	M-1	Carrer de la Cornisa			0,18259
121	M-1	Carrer de la Cornisa			0,02926
122	M-1	Carrer de la Cornisa			0,05033
123	M-1	Carrer de la Cornisa			0,03692
125	M-1	Carrer de la Cornisa			0,00861
127	M-1	Carrer de la Cornisa			0,61078
130	M-1	Carrer de Llevant			0,07592
131	M-1	Carrer de Llevant			0,02468
132	M-1	Carrer de Llevant			0,03236
134	M-1	Carrer veïnat de Cirera	ACA		0,52892
137	M-2	Passatge de Ca l'Oliva	ACA		0,12161
138	M-1	Carrer Josep Trueta			0,18879
139	M-1	Carrer Josep Trueta			0,32783
140	M-1	Tram 139			0,24306
141	M-1	Carrer de Brussel·les			0,15998
145	M-1	Carrer de Brussel·les			0,29618
146	M-1	Carrer de Brussel·les			0,22973
148	M-1	Carrer de Brussel·les			0,06132
149	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,09777
150	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,24781
152	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,02551
153	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,29937
154	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,06891
155	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,14678
158	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,01639
159	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,44542
160	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,14196
161	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,05138

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
162	M-1	Camí dels Contrabandistes			0,05987
163	M-1	Camí dels Contrabandistes	ACA		0,01577
165	M-1	Camí dels Contrabandistes	ACA		0,08044
168	M-1	Carretera de Valldeix			0,01957
170	M-1	Carretera de Valldeix	ACA		0,16921
173	M-1	Carretera de Valldeix	ACA		0,31517
174	M-1	Carretera de Valldeix	ACA		0,02659
181	M-1	Carretera de Valldeix	ACA		0,50487
183	M-2	Carrer dels Remences	ACA		0,30781
186	M-2	Carrer dels Remences	ACA		0,10792
187	M-2	Carrer dels Remences			0,06410
188	M-1	Carrer de Vallveric			0,07766
189	M-2	Carrer de Vallveric			0,00688
191	M-1	Carrer de Vallveric			0,10507
193	M-1	Carrer de Vallveric			0,04200
194	M-1	Carrer de Vallveric			0,02778
196	M-1	Carrer de Vallveric			0,56263
197	M-1	Tram 196			0,15832
199	M-1	Carretera BV-5031	Carreteres		0,11853
200	M-1	Carretera BV-5031	Carreteres		0,27637
201	M-1	Carretera BV-5031			0,24165
203	M-1	Tram 202			0,45818
204	M-1	Tram 203			0,09476
205	M-1	Carrer Foneria			0,14954
206	M-1	Tram 205			0,35504
210	M-2	Carretera BV-5031			0,24397
211	M-1	Carretera BV-5031			0,06982
212	M-1	Carretera BV-5031	ACA		0,02851
213	M-1	Carretera BV-5031	ACA		0,37914
217	M-1	Ronda de Cervantes	ACA		1,05471
218	M-1	Ronda de Cervantes			0,21370
220	M-1	Ronda de Cervantes	ACA		0,04384

Pressupost parcial manteniment

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
1	2,71856	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	74,76
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	2.500,59
					Cost manteniment tram :	1	2.575,35
3	0,75821	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	20,85
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	697,42
					Cost manteniment tram :	3	718,27
5	3,66145	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	100,69
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	3.367,88
					Cost manteniment tram :	5	3.468,57
7	0,04671	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,28
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	11,34
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,54
			OP-03	Poda inferior		108,85	5,08
					Cost manteniment tram :	7	20,24
9	0,02167	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,60
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	2,63
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,18
					Cost manteniment tram :	9	4,41
10	0,23072	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	44,39
					Cost manteniment tram :	10	50,73
11	0,35976	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,89
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	87,29
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	19,58
					Cost manteniment tram :	11	116,76
13	0,39978	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,99
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	210,63
					Cost manteniment tram :	13	221,62
14	0,06759	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,86
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	13,00
					Cost manteniment tram :	14	14,86
16	0,12808	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	24,64

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
					Cost manteniment tram :	16	28,16
17	0,98646	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	27,13
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	519,73
					Cost manteniment tram :	17	546,86
18	0,61854	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	17,01
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	118,99
					Cost manteniment tram :	18	136,00
19	1,23216	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	33,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	649,17
					Cost manteniment tram :	19	683,05
23	7,70480	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	211,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	4.059,35
			OP-03	Poda inferior		108,85	838,67
					Cost manteniment tram :	23	5.109,90
24	0,44135	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	84,91
			OP-03	Poda inferior		108,85	48,04
					Cost manteniment tram :	24	145,09
25	0,17320	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,76
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	42,02
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	9,43
			OP-03	Poda inferior		108,85	18,85
					Cost manteniment tram :	25	75,06
26	0,98393	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	27,06
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	238,74
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	53,55
			OP-03	Poda inferior		108,85	107,10
					Cost manteniment tram :	26	426,45
27	0,06260	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,72
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	15,18
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,41
					Cost manteniment tram :	27	20,31
28	0,04096	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,13
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	21,58
			OP-03	Poda inferior		108,85	4,46
					Cost manteniment tram :	28	27,17

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
30	0,04872	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	25,67
					Cost manteniment tram :	30	27,01
31	0,02667	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,73
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	3,24
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,45
					Cost manteniment tram :	31	5,42
34	0,05655	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,56
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	6,86
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,08
					Cost manteniment tram :	34	11,50
37	0,65635	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	18,05
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	159,26
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	35,72
			OP-03	Poda inferior		108,85	71,44
					Cost manteniment tram :	37	284,47
40	0,16465	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	86,75
					Cost manteniment tram :	40	91,28
42	0,11082	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,05
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	26,88
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,03
			OP-03	Poda inferior		108,85	12,06
					Cost manteniment tram :	42	48,02
45	0,08198	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	43,19
					Cost manteniment tram :	45	45,44
48	0,55995	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	15,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	295,01
			OP-03	Poda inferior		108,85	60,95
					Cost manteniment tram :	48	371,36
50	0,02637	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	5,07
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,87
					Cost manteniment tram :	50	8,67
51	0,69582	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	19,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	366,60

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
51	0,69582	M-1	OP-03	Poda inferior		108,85	75,74
					Cost manteniment tram :	51	461,48
53	0,53720	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	14,77
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	283,03
			OP-03	Poda inferior		108,85	58,47
					Cost manteniment tram :	53	356,27
55	0,08174	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	43,07
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,90
					Cost manteniment tram :	55	54,22
56	0,24104	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,63
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	126,99
					Cost manteniment tram :	56	133,62
57	0,19425	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	102,34
					Cost manteniment tram :	57	107,68
58	0,00846	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,23
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	4,48
					Cost manteniment tram :	58	4,71
60	0,08915	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,45
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	46,97
					Cost manteniment tram :	60	49,42
61	0,25594	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	134,85
			OP-03	Poda inferior		108,85	27,86
					Cost manteniment tram :	61	169,75
62	0,04194	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,15
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	38,58
					Cost manteniment tram :	62	39,73
65	0,15345	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,22
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	18,62
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,35
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,70
					Cost manteniment tram :	65	47,89
66	0,54976	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	15,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	289,64

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
66	0,54976	M-1	OP-03	Poda inferior		108,85	59,84
					Cost manteniment tram :	66	364,60
68	0,45962	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,64
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	88,42
			OP-03	Poda inferior		108,85	50,03
					Cost manteniment tram :	68	151,09
69	0,15992	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	84,26
					Cost manteniment tram :	69	88,66
70	0,15603	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,29
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	37,86
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,49
					Cost manteniment tram :	70	50,64
71	0,08487	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	44,72
					Cost manteniment tram :	71	47,05
73	0,12865	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,54
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	111,09
					Cost manteniment tram :	73	114,63
75	0,19790	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,44
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	38,07
			OP-03	Poda inferior		108,85	21,54
					Cost manteniment tram :	75	65,05
76	0,13699	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,77
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	26,35
			OP-03	Poda inferior		108,85	14,91
					Cost manteniment tram :	76	45,03
77	0,11061	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	21,28
			OP-03	Poda inferior		108,85	12,04
					Cost manteniment tram :	77	36,36
80	0,04514	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,24
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	15,10
					Cost manteniment tram :	80	16,34
81	0,13252	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,64
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	44,33

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
					Cost manteniment tram :	81	47,97
84	0,00729	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,20
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	2,44
					Cost manteniment tram :	84	2,64
86	0,39845	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,96
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	209,92
			OP-03	Poda inferior		108,85	43,37
					Cost manteniment tram :	86	264,25
87	0,24537	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	129,27
					Cost manteniment tram :	87	136,02
89	0,19032	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,23
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	36,61
					Cost manteniment tram :	89	41,84
90	0,22059	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	116,22
			OP-03	Poda inferior		108,85	24,01
					Cost manteniment tram :	90	146,30
94	0,23412	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,44
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	123,35
			OP-03	Poda inferior		108,85	25,48
					Cost manteniment tram :	94	155,27
96	0,07503	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,06
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	39,53
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,17
					Cost manteniment tram :	96	49,76
97	0,23696	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	124,85
			OP-03	Poda inferior		108,85	25,79
					Cost manteniment tram :	97	157,16
99	0,09072	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,49
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	47,79
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,87
					Cost manteniment tram :	99	60,15
100	0,07941	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,18
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	41,84

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
					Cost manteniment tram :	100	44,02
101	0,19820	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,45
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	38,13
			OP-03	Poda inferior		108,85	21,57
					Cost manteniment tram :	101	65,15
103	0,12826	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	67,57
					Cost manteniment tram :	103	71,10
105	0,04091	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,13
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	21,55
					Cost manteniment tram :	105	22,68
106	0,00975	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,27
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	5,14
					Cost manteniment tram :	106	5,41
108	0,29459	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	155,20
					Cost manteniment tram :	108	163,30
109	0,04679	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,29
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	24,65
					Cost manteniment tram :	109	25,94
111	0,01178	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	2,27
					Cost manteniment tram :	111	2,59
115	0,35598	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,79
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	187,55
			OP-03	Poda inferior		108,85	38,75
					Cost manteniment tram :	115	236,09
117	0,44017	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	231,91
			OP-03	Poda inferior		108,85	47,91
					Cost manteniment tram :	117	291,92
119	0,18259	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,02
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	96,20
			OP-03	Poda inferior		108,85	19,87
					Cost manteniment tram :	119	121,09
121	0,02926	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,80

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
121	0,02926	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	15,42
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,18
					Cost manteniment tram :	121	19,40
122	0,05033	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,38
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	26,51
					Cost manteniment tram :	122	27,89
123	0,03692	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,02
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	19,45
			OP-03	Poda inferior		108,85	4,02
					Cost manteniment tram :	123	24,49
125	0,00861	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,24
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	4,54
			OP-03	Poda inferior		108,85	0,94
					Cost manteniment tram :	125	5,72
127	0,61078	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	16,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	321,79
			OP-03	Poda inferior		108,85	66,48
					Cost manteniment tram :	127	405,07
130	0,07592	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,09
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	14,61
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,26
					Cost manteniment tram :	130	24,96
131	0,02468	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,68
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	13,06
					Cost manteniment tram :	131	13,74
132	0,03236	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	10,82
					Cost manteniment tram :	132	11,71
134	0,52892	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	14,55
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	176,91
					Cost manteniment tram :	134	191,46
137	0,12161	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,34
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	14,75
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,62
					Cost manteniment tram :	137	24,71
138	0,18879	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,19

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
138	0,18879	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	36,32
			OP-03	Poda inferior		108,85	20,55
					Cost manteniment tram :	138	62,06
139	0,32783	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,02
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	172,72
			OP-03	Poda inferior		108,85	35,68
					Cost manteniment tram :	139	217,42
140	0,24306	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,68
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	128,06
			OP-03	Poda inferior		108,85	26,46
					Cost manteniment tram :	140	161,20
141	0,15998	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	30,78
					Cost manteniment tram :	141	35,18
145	0,29618	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	156,05
					Cost manteniment tram :	145	164,19
146	0,22973	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	76,84
					Cost manteniment tram :	146	83,16
148	0,06132	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,69
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	32,31
					Cost manteniment tram :	148	34,00
149	0,09777	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,69
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	51,51
					Cost manteniment tram :	149	54,20
150	0,24781	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	130,56
			OP-03	Poda inferior		108,85	26,97
					Cost manteniment tram :	150	164,34
152	0,02551	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	13,44
					Cost manteniment tram :	152	14,14
153	0,29937	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,23
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	157,72
			OP-03	Poda inferior		108,85	32,59

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
					Cost manteniment tram :	153	198,54
154	0,06891	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	36,31
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,50
					Cost manteniment tram :	154	45,71
155	0,14678	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	77,33
			OP-03	Poda inferior		108,85	15,98
					Cost manteniment tram :	155	97,35
158	0,01639	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,45
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	8,63
					Cost manteniment tram :	158	9,08
159	0,44542	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	85,69
					Cost manteniment tram :	159	97,94
160	0,14196	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	47,48
			OP-03	Poda inferior		108,85	15,45
					Cost manteniment tram :	160	66,83
161	0,05138	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,41
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	17,19
					Cost manteniment tram :	161	18,60
162	0,05987	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	11,52
			OP-03	Poda inferior		108,85	6,52
					Cost manteniment tram :	162	19,69
163	0,01577	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	3,03
			OP-03	Poda inferior		108,85	1,72
					Cost manteniment tram :	163	5,18
165	0,08044	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,21
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	42,39
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,76
					Cost manteniment tram :	165	53,36
168	0,01957	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,54
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	10,31

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
168	0,01957	M-1	OP-03	Poda inferior		108,85	2,13
					Cost manteniment tram :	168	12,98
170	0,16921	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	89,15
			OP-03	Poda inferior		108,85	18,42
					Cost manteniment tram :	170	112,22
173	0,31517	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,67
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	105,42
			OP-03	Poda inferior		108,85	34,31
					Cost manteniment tram :	173	148,40
174	0,02659	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	5,12
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,89
					Cost manteniment tram :	174	8,74
181	0,50487	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	266,00
			OP-03	Poda inferior		108,85	54,96
					Cost manteniment tram :	181	334,84
183	0,30781	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,46
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	37,34
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	16,75
			OP-03	Poda inferior		108,85	33,51
					Cost manteniment tram :	183	96,06
186	0,10792	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,97
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	26,18
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,87
			OP-03	Poda inferior		108,85	11,75
					Cost manteniment tram :	186	46,77
187	0,06410	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,76
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	15,56
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,49
			OP-03	Poda inferior		108,85	6,98
					Cost manteniment tram :	187	27,79
188	0,07766	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	40,92
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,45
					Cost manteniment tram :	188	51,51

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
189	0,00688	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,19
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	0,83
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	0,37
					Cost manteniment tram :	189	1,39
191	0,10507	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	55,35
					Cost manteniment tram :	191	58,24
193	0,04200	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,15
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	22,13
					Cost manteniment tram :	193	23,28
194	0,02778	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,76
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	5,34
					Cost manteniment tram :	194	6,10
196	0,56263	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	15,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	296,43
					Cost manteniment tram :	196	311,90
197	0,15832	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,35
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	83,41
			OP-03	Poda inferior		108,85	17,23
					Cost manteniment tram :	197	104,99
199	0,11853	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	62,45
					Cost manteniment tram :	199	65,71
200	0,27637	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	145,61
			OP-03	Poda inferior		108,85	30,08
					Cost manteniment tram :	200	183,29
201	0,24165	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	127,32
			OP-03	Poda inferior		108,85	26,30
					Cost manteniment tram :	201	160,27
203	0,45818	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	241,39
			OP-03	Poda inferior		108,85	49,87
					Cost manteniment tram :	203	303,86
204	0,09476	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,61

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
204	0,09476	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	49,93
					Cost manteniment tram :	204	52,54
205	0,14954	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	28,77
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,28
					Cost manteniment tram :	205	49,16
206	0,35504	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,76
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	68,30
			OP-03	Poda inferior		108,85	38,65
					Cost manteniment tram :	206	116,71
210	0,24397	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,71
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	29,60
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	13,28
					Cost manteniment tram :	210	49,59
211	0,06982	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,92
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	13,43
					Cost manteniment tram :	211	15,35
212	0,02851	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,78
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	5,48
					Cost manteniment tram :	212	6,26
213	0,37914	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	72,94
					Cost manteniment tram :	213	83,37
217	1,05471	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	29,00
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	970,14
					Cost manteniment tram :	217	999,14
218	0,21370	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	71,48
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,26
					Cost manteniment tram :	218	100,62
220	0,04384	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,21
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	14,66
					Cost manteniment tram :	220	15,87
					Cost directe del manteniment :		25.695,17

Pressupost total de manteniment

Taula 3.22. Pressupost total de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe del manteniment	**25.695,17**
Imprevistos a justificar (2%)	513,90
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	513,90
Preu d'execució material (PEM)	**26.722,98**
Despeses generals (13%)	3.473,99
Benefici industrial (6%)	1.603,38
Total	**31.800,34**
IVA (21%)	6.678,07
Pressupost base de licitació (PBL) del manteniment (€)	38.478,41

Puja el present pressupost per contracte de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de Manteniment 42,35 ha, a la quantitat de **TRENTA-VUIT MIL QUATRE-CENTS SETANTA-VUIT AMB QUARANTA-UN (38.478,41.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital de la redactora.

L' enginyera redactora

MARTA GOMEZ PONS
Digitally signed by MARTA GOMEZ PONS
Date: 2022.04.27 09:49:31 +02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest

Vist i plau
El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

Jaume Minguell Garriga - DNI 78083670G (SIG)
Signat digitalment per Jaume Minguell Garriga - DNI 78083670G (SIG)
Data: 2022.04.27 12:55:54 +02'00'

4
Estudi bàsic de seguretat i salut

Índex

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi
4.1.2 Característiques de l'obra
4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra
4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra
4.1.5 Riscos de danys a tercers
4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció
4.2.2 Serveis de prevenció
4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball
4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut
4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball
4.2.6 Instal·lacions mèdiques
4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi

Aquest estudi de seguretat i salut correspon al "Projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc en la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Mataró - nucli urbà** ".
Estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions pel que fa a la prevenció de riscos d'accidents laborals i malalties professionals, i de riscos derivats dels treballs de reparació, conservació, i manteniment, i de les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballs.
Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per portar a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, i en facilitarà el desenvolupament, sota el control de la direcció facultativa, d'acord amb el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i d'acord amb les posteriors modificacions que s'aprovin d'aquest Decret 1627/1997.

En base a aquest Reial Decret i en aplicació d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document. Aquest Pla haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra per l'ens local amb l'informe previ del Coordinador de Seguretat i Salut o, quan no n'hi hagi, de la Direcció Facultativa de l'obra.

Es recorda que una còpia del Pla de Seguretat i Salut ha de romandre en el centre de treball, juntament amb el Llibre d' Incidències. Qualsevol anotació en aquest llibre d'incidències haurà de posar-se en coneixement de la inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini màxim de 24 hores. A més, hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada a totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs en el en l'annex III del Reial Decret. Aquesta comunicació haurà d'anar acompanyada del Pla de seguretat i salut.

4.1.2 Característiques de l'obra

Descripció de l'obra

Per tal d'assolir els objectius i els criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, l'obra es divideix en les fases següents:

- Replanteig
- Moviment de terres
- Tallada d'arbres
- Poda inferior dels arbres que no es talen
- Arrossegament dels arbres tallats i desbrancatge
- Estassada i trituració del sotabosc
- Trituració de les restes vegetals

Termini d'execució

El termini d'execució previst per a aquesta obra és de 30,00 setmanes.

Personal previst

Es preveu un nombre aproximat de 10,00 persones per a l'execució de l'obra, amb la formació adequada per executar cadascuna de les fases i, per assegurar el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra

Moviment de terres

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres

- Motoserra

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres en alçada

- Motoserra
- Camió grua amb cistella

Arrossegament dels arbres tallats

- Tractor de 127 CV amb cabrestant o tanqueta de 105 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV

Estassada i trituració del sotabosc i de les restes vegetals

- Tractor de 127 CV amb desbrossadora de martells
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
- Motoserra de 3,5 CV
- Trituradora mòbil de 20 CV

4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra

Moviment de terres

- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Atropellaments per màquines o vehicles
- Vibracions
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres en alçada

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes d'alçada
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Arrossegament dels arbres tallats

- Talls
- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Picades
- Atropellaments per màquines o per la càrrega
- Relliscades en pujar o baixar
- Cops i ensopegades
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules
- Soroll
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Estassada i trituració del sotabosc i trituració de les restes vegetals als carregadors

- Bolcades de màquines i vehicles
- Atropellaments per màquines
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Projecció de partícules
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes
- Picades
- Talls

4.1.5 Riscos de danys a tercers

- Deriven de la circulació dels vehicles d'excavació i transport de materials per les vies properes a l'obra
- Caiguda d'arbres sobre persones, instal·lacions de cablejat, edificacions i vehicles
- Projecció de partícules
- Afectacions dels ferms de les vies properes, amb la conseqüent afectació de la circulació dels vehicles
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos, sobre persones, edificacions i vehicles

4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

Proteccions personals i proteccions segons la maquinària

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer
  - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
  - Cinturons antivibradors
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

- Motoserra de 3,5 CV
  - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
  - Guants antilliscants i de material resistent, reforçats a la part posterior de la mà dreta o esquerra (contra trencament de cadena)
  - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
  - Pantalons i jaqueta, o granota de fibres que puguin bloquejar la cadena
  - Motoserra homologada amb tots els elements de seguretat (fre de cop de mà, pestanya antitrencament de cadena, esmorteïdors)
  - Cadenes amb els tres tipus de dents que la configuren (guia, tall i profunditat)

- Tractor de 127 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV
  - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
  - Cables homologats amb càrregues de trencament certificades
  - Els ganxos que s'utilitzin portaran sempre pestell de seguretat
  - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega

- Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
  - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

- Motodesbrossadora de 2,6 CV
  - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
  - Guants antilliscants i de material resistent
  - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
  - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora

- Trituradora mòbil de 20 CV
  - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
  - Guants antilliscants i de material resistent
  - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
  - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

- Vehicle de transport
  - No sobrepassar en cap moment la càrrega màxima autoritzada
  - En cas de transportar persones i equip en el mateix vehicle, cal disposar de compartiments separats, i a més a més les eines aniran perfectament fixades

- Camió grua
  - Equip de protecció individual contra caigudes d'alçada
  - Cistella homologada CE, apta per 2 persones, adaptada a les grues dels camions
  - Camió amb senyal acústic de marxa enrere
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

D'acord amb la legislació vigent, i quan les circumstàncies ho aconsellin, s'utilitzaran, a més a més, protectors auditius.

A peu d'obra s'haurà de disposar de recanvis dels elements de seguretat i de protecció esmentats anteriorment.

Les màquines han de tenir la documentació, assegurances i ITV al dia.

Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció diferents als anteriorment descrits, es dotarà als treballadors dels mateixos.

Proteccions col·lectives

- Senyals de trànsit en les vies afectades
- Senyals de seguretat
- Cinta d'abalisament

- Per a la realització dels treballs de tallada i trituració o desbrossament, les màquines s'equiparan amb dues motxilles de 18 litres d'aigua, convenientment subjectades
- Els talussos i escarpaments s'hauran de senyalitzar adequadament. Si la seva profunditat és major d'1,50 metres, s'hauran d'estudiar les possibles alteracions del terreny abans de començar l'excavació
- En les proximitats de línies elèctriques no es treballarà amb maquinària de la qual la part més sortint pugui quedar a menys de dos metres d'aquestes línies, excepte si el corrent elèctric està tallat. En aquest cas serà necessari curtcircuitar la línia i posar-la a terra mitjançant una presa de terra de coure de trenta-cinc mil·límetres quadrats de secció mínima, connectada amb una pica ben humida
- Si la línia té més de 50 KV l'aproximació màxima serà de quatre metres
- Pòrtics protectors de línies elèctriques en la circulació de maquinària sota aquestes línies
- Hauran d'inspeccionar-se les zones on puguin produir-se fissures, esquerdes, erosions, eixamplaments, embalums, etc., per si fos necessari prendre mides, independentment de la seva correcció, si procedís
- Les pistes, cruïlles i incorporacions a vies públiques es senyalitzaran segons la normativa vigent. Qualsevol senyalització que afecti la via pública serà autoritzada per la direcció de l'obra
- El personal que treballi en els enllaços i cruïlles utilitzarà armilles reflectants sempre que sigui necessari
- De manera general, es senyalitzaran els talls recordant la necessitat d'ordre i neteja

D'acord amb la legislació vigent, s'haurà de realitzar una revisió periòdica i un manteniment adequat de tota la maquinària i equips d'obra.

Tots els equips estaran certificats i comptaran amb el marcat CE.

Risc de picades

Actuació en cas de picada d'insecte:
- Apliqueu fred local
- En el cas que es produeixi inflamació i envermelliment de la zona amb limitació funcional i dolor, aneu a qualsevol centre mèdic per rebre tractament
- Si l'insecte us pica mentre treballeu, tindrà la consideració d'accident de treball
- Extremeu la precaució si sou al·lèrgics o hipersensibles a les picades d'insectes
- En cas necessari aviseu a urgències 112

Vespa asiàtica (*Vespa vellutina)*

- En realitzar treballs dins la franja s'ha d'observar l'entorn per detectar presència de nius. Els nius poden ser primaris (petits) o secundaris (molt més grans, fins a 60 cm de diàmetre). La vespa asiàtica acostuma a construir-los a molta alçada, principalment als arbres. Per això no són gaire visibles. Tot i que no és habitual, també en podem trobar en altres indrets, com a terra o en edificis
- Els nius estan formats per un material que recorda al paper maixé. Es reconeixen fàcilment perquè tenen forma de pera arrodonida amb un forat lateral d'entrada i sortida
- L'època de més activitat del vesper, i per tant, de més risc és la primavera-estiu
- L'abella asiàtica, en general només ataca si es troba amenaçada i, per això, es recomana mantenir-se a una distància prudencial del niu (a uns 5 metres en horitzontal i/o en vertical) i no realitzar treballs forestals en les proximitats per no afectar el niu
- En cas de detectar nius, no tocar-los, allunyar-se, mantenir la calma, i avisar a l'ajuntament per tal d'informar-los de la seva localització i que puguin prendre les mesures oportunes

Formació

A la contractació de cada treballador i periòdicament, s'informarà de les mesures de seguretat i salut que hauran d'adoptar-se en el treball, com també de l'obligatorietat que tenen de complir-les.

Abans de començar el treball haurà de comprovar-se que cada operari conegui perfectament l'ús de les eines, útils i maquinària que se li proporcionin, i que les utilitza sense perill per si mateix i per a les persones de l'entorn.

Instal·lacions i serveis mèdics

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat en la legislació vigent.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics als quals hauran de traslladar-se els accidentats per poder rebre una atenció més ràpida i efectiva.

És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista de telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un ràpid transport dels accidentats als centres d'assistència.

Instal·lacions d'higiene i benestar

Es disposarà de vestuaris, serveis higiènics i menjadors degudament equipats.
El vestuari disposarà de caselles individuals amb clau, seients i calefacció.
Per a la neteja i conservació dels locals, es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

Aturades per menjar i consum de begudes alcohòliques

Es preveuran les pauses per al descans, l'alimentació i la hidratació dels treballadors més adequades.
El consum de begudes alcohòliques durant la jornada laboral s'ajustarà a la legislació vigent.

Prevenció de riscos de danys a tercers

Les zones de treball i accessos a l'obra es senyalitzaran d'acord amb la normativa vigent.
Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Senyalització de l'obra

Les excavacions properes a carreteres, camins, zones urbanes, etc., es senyalitzaran per tal d'evitar accidents.

La senyalització haurà de ser aprovada per la direcció facultativa, i pot estar sotmesa a variacions al llarg de l'obra, en funció de les necessitats o modificacions que puguin presentar-se. Hauran, en tot cas, d'ajustar-se a l'especificat en la legislació vigent sobre senyalització d'obres.

Document validat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora

MARTA GOMEZ PONS
Digitally signed by MARTA GOMEZ PONS
Date: 2022.04.27 09:50:03 +02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest

Vist i plau
El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

Jaume Minguell Garriga - DNI 78083670G (SIG)
Signat digitalment per Jaume Minguell Garriga - DNI 78083670G (SIG)
Data: 2022.04.27 12:57:47 +02'00'

4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada de seguida.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions personals

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada al moment.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions col·lectives

- Tanca per a contenció de vianants i talls de trànsit

Consistirà en una estructura metàl·lica de plafó rectangular vertical, amb els costats més grans horitzontals de 2,5 a 3 metres i menors, verticals, de 0,9 a 1,1 metres.

L'estructura principal, marc perimetral, estarà constituïda per perfils metàl·lics buits o massissos, la secció dels quals ha de tenir com a mínim un mòdul resistent d'1 centímetre cúbic.
Els perfils secundaris o intermedis tindran una secció amb un mòdul resistent, com a mínim de 0,15 centímetres cúbics.
Els punts de recolzament, soldats a l'estructura principal, estaran formats per perfils metàl·lics, i els punts de contacte amb el terra se situaran, com a mínim, a 25 centímetres del plànol del plafó.
Cada mòdul disposarà d'elements adequats per a establir unió amb el contigu, de forma que pugui formar-se una tanca contínua.

- Senyals de seguretat

Estaran d'acord amb la normativa vigent, Reial decret 485/1997, de 14 d'abril.
Es disposaran sobre suports o adossats a murs, pilars, màquines, etc., de forma que siguin resistents a l'acció del vent i/o topades accidentals, i no suposin en si mateixos un perill per als treballadors o tercers.

- Senyalització provisional de l'obra (trànsit)

Vindrà regulada per la Instrucció 8-3 I.C. sobre la senyalització d'obres. Els croquis de senyalització estaran autoritzats per la direcció facultativa.

- Topalls de desplaçament de vehicles

Es podrà realitzar amb un parell de taulons embridats, clavats al terreny per mitjà de rodons, o de qualsevol altra manera eficaç.

- Cables de subjecció del cinturó de seguretat, els seus ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran prou resistència per suportar els esforços a què puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

- Mitjans auxiliars de topografia

Aquests mitjans com ara cintes, banderoles, mires, etc. seran dielèctrics, a causa del risc d'electrocució.

4.2.2 Serveis de prevenció

Servei tècnic de seguretat i salut

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'assessorament del coordinador en matèria de seguretat i salut, que haurà de vetllar per la prevenció de riscos que puguin presentar-se durant l'execució dels treballs i assessorar el cap d'obra sobre les mesures de seguretat a adoptar.

Servei mèdic

L'empresa adjudicatària disposarà d'un servei mèdic d'empresa propi o mancomunat.

4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball

En base a aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el que s'analitzin, estudïin, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.
Aquest pla s'haurà d'aprovar per l'ens local amb l'informe previ del coordinador en matèria de seguretat i salut en la fase d'execució de l'obra i, de no ser necessari nomenar aquest coordinador, amb l'informe previ de la direcció facultativa de l'obra.
El contractista, així com els subcontractistes, seran responsables de la correcta execució de les mesures preventives que fixi el Pla de seguretat i de salut en allò que afecta les obligacions establertes a càrrec d'ells o dels treballadors autònoms que hagin contractat. La responsabilitat dels coordinadors, de la direcció facultativa i del promotor no eximeixen els contractistes o subcontractistes de les seves responsabilitats.
Els treballadors autònoms hauran de complir igualment les mesures establertes en el Pla de seguretat i salut.

El Pla de seguretat i salut estarà a l'obra a disposició permanent de la direcció.

El llibre d'incidències per al control i seguiment del Pla de seguretat i salut ha d'estar disponible a peu d'obra. La informació als treballadors es durà a terme d'acord amb la legislació vigent.

4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut

Quan en l'execució de l'obra intervingui més d'una empresa constructora, subcontractista i/o autònoms, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

El coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra haurà de coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, i coordinar les activitats de l'obra per tal que els contractistes i , en el seu cas, subcontractistes i/o autònoms apliquin de forma coherent i responsable els principis de l'acció preventiva recollits en l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals.

Haurà d'avaluar el Pla de seguretat i salut elaborat pel contractista, requerir les esmenes que cregui oportunes, i haurà de fer arribar l'informe favorable d'aquest Pla a l'Ajuntament per a que l'aprovi. També ha d'organitzar la coordinació d'activitats empresarials, coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball i adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

La direcció facultativa assumirà aquestes funcions quan la designació d'un coordinador en matèria de seguretat i salut no sigui necessària.

4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball

L'empresa adjudicatària tindrà nomenat o nomenarà un vigilant de seguretat que serà, o un tècnic del Servei tècnic de Seguretat i Salut o un monitor de seguretat o socorrista. En tot cas, serà una persona degudament preparada en aquesta matèria. El vigilant de seguretat haurà de:

- Promoure l'interès o cooperació dels operaris pel que fa a la seguretat i salut en el treball.
- Comunicar per ordre jeràrquic, o, en el seu defecte, directament a l'empresari, les situacions de perill que puguin produir-se en qualsevol lloc de treball, i proporcionar les mesures que, a judici seu, puguin adoptar-se.
- Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions, màquines, eines, etc., i comunicar a l'empresa l'existència de riscos que puguin afectar a la vida o salut dels treballadors, amb l'objectiu que siguin posades en pràctica les oportunes mesures de prevenció.
- Prestar, com qualsevol monitor de seguretat o socorrista, els primers auxilis en els accidents. També prendrà les mesures oportunes, en cas necessari, perquè els accidentats rebin la immediata assistència sanitària que el seu estat o situació requerís.

Les funcions del vigilant de seguretat seran compatibles amb les que normalment desenvolupi en l'empresa.

4.2.6 Instal·lacions mèdiques

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

Essent tan variades i àmplies les normes aplicables a la seguretat i la salut en el treball, en l'execució de les obres s'establiran els

principis que segueixen. En cas de diferència o discrepància, predominarà la de major rang jurídic, i predominarà la més moderna sobre la més antiga.

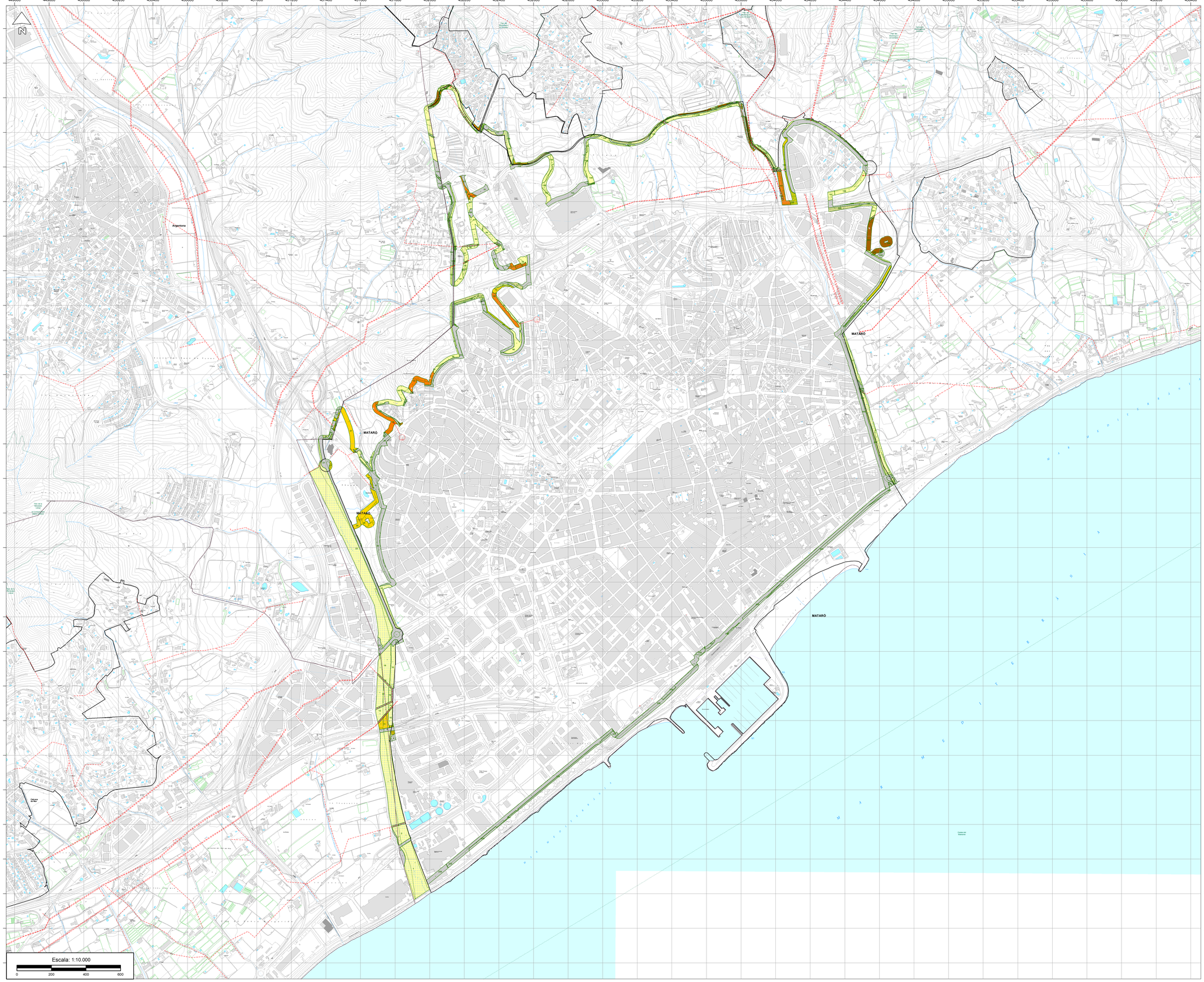
Són d'obligat compliment totes les disposicions que segueixen:

- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre) (BOE 25-10-1997)
  Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre , pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
  Reial Decret 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Reglament dels serveis de prevenció (Reial decret 39/1997, de 17 de gener)
  Ordre TIN / 2504/2010, de 20 de setembre, per la qual es desenvolupa el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en el referit a l'acreditació d'entitats especialitzades com serveis de prevenció, memòria d'activitats preventives i autorització per realitzar l'activitat d'auditoria del sistema de prevenció de les empreses.
  Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre , pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
  Reial Decret 298/2009, de 6 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en relació amb l'aplicació de mesures per promoure la millora de la seguretat i de la salut en el treball de la treballadora embarassada, que hagi donat a llum o en període de lactància.
  Reial Decret 688/2005, de 10 de juny, pel qual es regula el règim de funcionament de les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social com a servei de prevenció aliè.
  Reial Decret 780/1998, de 30 d'abril, pel qual es modifica el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre)
  Instrucció de 26 de febrer de 1996, de la Secretaria d'Estat per a l'Administració Pública, per a l'aplicació de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals en l'Administració de l'Estat.
  Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- Reial Decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions minimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballdors dels equips de treball, en materia de treballs temporals en altura.
- Reglament de seguretat en les màquines (Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre)(Ref. BOE-A-2008-16387).
  ES MODIFICA els arts. 2, 4, 11 i l'annex I, pel Reial Decret 494/2012, de 9 de març (Ref. BOE-A-2012-3815).
  Reial Decret 494/2012, de 9 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 1644/2008, de 10 d'octubre, on s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines, per incloure els riscos d'aplicació de plaguicides.
  Reglament (UE) nº 167/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de febrer de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles agrícoles o forestals, ia la vigilància del mercat d'aquests vehicles.
- Norma sobre senyalització de seguretat en els centres locals de treball (Reial decret 485/1997, de 14 d'abril (Ref. BOE-A-1997-8668)
- Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors(Llei 8/1980 de 10 de març) (BOE 14-03-1980)
- Homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors (Normes tècniques reglamentàries NT)
  Reial Decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.

Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-17 sobre Oculars de protecció contra impactes.
Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-1 de Cascos de seguretat, no metàl·lics.
Reial Decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.
Correcció d'errades del Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

- Reglamentació electrotècnica per baixa tensió (Decret 842/2002, 2 d'agost).
- Reial Decret Legislatiu de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre) (BOE A 1995 24292)
- Reial Decret 349/2003, de 21 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball, i per qual amplia el seu àmbit d'aplicació als agents mutàgens.
  Reial Decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors enfront del risc elèctric.
  Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
  Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball.
  Reial Decret 664/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.
  Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.
  Reial Decret 1316/1989, de 27 d'octubre, sobre protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.
- Pla nacional de seguretat i higiene en el treball (O.M. 09-03-1971) (BOE 11-03-1971)
- Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.
  Reial Decret 560/2010, de 7 de maig, pel qual es modifiquen diverses normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial per adequar-les a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.
  Correcció d'errors del Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

I totes aquelles normes i reglaments en vigor durant l'execució de les obres, que puguin no coincidir amb les vigents en el moment de la redacció de l'Estudi.



SIGNES CONVENCIONALS

LÍMITS I CODIS

- Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit urbanització
- Límit d'illes
- Límit de parcel.les
- Límit Franja Perimetral
- Límit subtram
- Línia elèctrica aèria
- Ferrocarril
- b — Codi subtram cadastre
- CL- — Codi línia elèctrica
- 4 — Codi tram franja
- 79484 — Codi illa
- 1037 — Codi parcel.la

SIMBOLOGIA URB

- CAR — Carregador

MESURES DE PREVENCIÓ

CONSTRUCCIÓ DE VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT I CARREGADORS

- CF- — Construcció via d'accés a carregador o franja
- CAR CC- — Construcció de carregador
- AF- — Arranjament via d'accés a carregador o franja
- CAR AC- — Arranjament de carregador

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

- Mètode 1
- Mètode 2
- Mètode 3
- Mètode 4
- Mètode 5
- Mètode 6
- Trams sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

P P U PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS

Nucli de població

NUCLI URBÀ

Municipi

MATARÓ

Codi	Núm. plànol	Escala
646	1.1	1:10.000

PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRAT I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT

PRIMERA INTERVENCIÓ

Document validat en la data de signatura digital de la redactora

L'enginyera redactora

MARTA GOMEZ PONS

Firmado digitalmente por MARTA GOMEZ PONS
Fecha: 2022.04.27 12:06:04 +02'00'

Vist i plau
El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari

SIGNES CONVENCIONALS

LÍMITS I CODIS

- Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit urbanització
- Límit d'illes
- Límit de parcel.les
- Límit Franja Perimetral
- Límit subtram
- Línia elèctrica aèria
- Ferrocarril
- b — Codi subtram cadastre
- CL- — Codi línia elèctrica
- 4 — Codi tram franja
- 75484 — Codi illa
- 9187 — Codi parcel.la

SIMBOLOGIA URB

- CAR — Carregador
- Construcció de carregador

MESURES DE PREVENCIÓ

CONSTRUCCIÓ DE VÍES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT I CARREGADORS

- CF- — Construcció via d'accés a carregador o franja
- CAR CC- — Construcció de carregador
- AF- — Arranjament via d'accés a carregador o franja
- CAR AC- — Arranjament de carregador

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

- Mètode 1
- Mètode 2
- Mètode 3
- Mètode 4
- Mètode 5
- Mètode 6
- Trams sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

P P U **PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS**

Nucli de població

NUCLI URBÀ

Municipi

MATARÓ

Codi	Núm. plànol	Escala
646	1.2	1:10.000

PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRAT I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT

PRIMERA INTERVENCIÓ

Document validat en la data de signatura digital de la redactora

L'enginyera redactora

MARTA GOMEZ PONS

Firmado digitalmente por MARTA GOMEZ PONS.
Fecha: 2022.04.27 12:06:58 +02'00'

Vist i plau
El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari

Escala: 1:10.000

0 200 400 600

SIGNES CONVENCIONALS

LÍMITS I CODIS

- Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit urbanització
- Límit d'illes
- Límit de parcel.les
- Límit Franja Perimetral
- Límit subtram
- Línia elèctrica aèria
- Ferrocarril
- b — Codi subtram cadastre
- CL- — Codi línia elèctrica
- 4 — Codi tram franja
- 79484 — Codi illa
- 1037 — Codi parcel.la

SIMBOLOGIA URB

- CAR — Carregador

MESURES DE PREVENCIÓ

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

- Mètode 1
- Mètode 2
- Trams sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

P P U PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS

Nucli de població

NUCLI URBÀ

Municipi

MATARÓ

Codi: 646 | Núm. plànol: 2 | Escala: 1:10.000

PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRAT I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT

ACTUACIONS DE MANTENIMENT

Document validat en la data de signatura digital de la redactora

L'enginyera redactora

MARTA GOMEZ PONS

Firmado digitalmente por MARTA GOMEZ PONS
Fecha: 2022.04.27 12:08:23 +02'00'

Vist i plau
El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari