

DOCUMENT ACTA DE REUNIÓ CONTRACTACIÓ: 901199-25 Acta 2	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TIGXP-RTW6S-W1C74 Pàgina 1 de 23	SEGELL

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E7574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Millitant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home>



Exp. 901199/25

ACTA 2

A la sala virtual, a les dotze hores del dia setze d'octubre de dos mil vint-i-cinc, es constitueix la Mesa de Contractació de forma virtual, per a la valoració del sobre B (Documentació relativa als criteris d'adjudicació ponderables en funció d'un judici de valor) que correspon al procediment obert, per a la contractació de les obres del projecte de millora de l'avinguda Alfons XIII, entre el carrer Juan Valera i Bogatell al terme municipal de Badalona.

La presideix el senyor Miquel Comino Haro, conseller delegat d'Habitatge de l'Àrea d'Administració i Territori i hi actuen com a vocals, el senyor Joan Antoni Pérez Vila, per delegació de la secretària, la senyora Gemma Lema Ballesteros per delegació de l'Interventor; el senyor Xavier Nogués de Haro, com a vocal designat per l'òrgan de contractació dins la unitat encarregada del contracte; i la senyora Marta Gavalda García, com a secretaria de la Mesa

Es declara obert l'acte amb les formalitats previstes a la normativa legal vigent i en conseqüència s'informa als assistents les empreses presentades: VOLTES CONNECTA, SLU; HERCAL DIGGERS, S.L.; UTE SERANCO, S.A.U. 60% SERVEIS I PROJECTES BEGUES, S.L 40 %; SERVEIS INTEGRALS DE MANTENIMENT RUBATEC, SA; BIGAS GRUP, SL, SU; M. Y J. GRUAS, S.A.; COSPLAAN OBRAS Y SERVICIOS LAANTIT, S.L.U.; COPCISA, SA; VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L.; ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.U; CONSTRUCTORA DE CALAF, SAU; UTE BARCINO GRUP OBRES I SERVEIS SL 50% SERVEIS I MANTENIMENTS SERVIAL, S.L 50%; CONSTRULA, SAU; UTE COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA S.A.U. 80 % e VIASFALT SOSTENIBLE, S.L.U 20 %; OBRES I SERVEIS ROIG, SA; ARNÓ INFRAESTRUCTURAS, SLU; EUROCATALANA OBRES I SERVEIS, SLU; CONSTRUCCIONES RUBAU, SA; ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SAU; i UTE CONSTRUCTORA DEL CARDONER, S.A 50 % - JOSÉ ANTONIO ROMERO POLO, S.A.U 50 %, que han estat admeses a la licitació.

Els serveis tècnics han analitzat les ofertes i han emès informe al respecte, del qual es dona lectura, essent el seu contingut el que segueix:

“

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E7574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



		VOLTES CONNECTA, SLU	
		Anàlisi	Punts
1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)			18,25
1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)			9,25
1.1.1 Implantació (4 punts)	Plantejen 5 fases d'obra i una única implantació amb 3 nuclis auxiliars. La ubicació de la implantació principal no sembla adequada perquè impedeix la utilització d'un equipament esportiu durant tota la durada de l'obra. A banda, durant l'execució de les fases que queden l'esquerra de la Ctra de Mena caldrà crear la principal intersecció de l'Av. Alfons XIII amb altres vies, majorant l'afectació de l'obra i els riscos associats a les mateixes. Per aquesta raó, la proposta d'implantacions auxiliars es considera correcta de cara a reduir desplaçaments. La definició d'espai de la implantació principal i de les auxiliars és adequada. L'organització dels espais és molt adient, així com la senyalització dels mateixos, tot i que planteja mesures exhaustives, però genèriques. La proposta d'accessos per a persones relacionades amb l'obra i tercers és vega. La proposta d'accés de la maquinària a la zona d'obres i al seu entorn es considera correcta, perquè intenta evitar la circulació pels barris d'Artigues, Sant Roc i Sant Mori. L'accés al gestor de residus i altres proveïdors significatius com les pedreres de préstec i les plantes de fornigó, s'ha concretat i també es considera adequat. (*) En aplicació de l'apartat 11. Criteris d'adjudicació del PCAP no s'ha valorat, ni puntuat cap informació continguda fora de les 40 primeres pàgines de l'oferta.	1,75	
1.1.2 Execució (18 punts)	La proposta és incompleta en quant a informació rellevant. No justifica la subdivisió de l'obra en 5 fases, ni els condicionants principals de cadascuna, ni explica com resoldrà la transició entre fases, sobretot entre la fase 2 i 4, que és especialment conflictiva, tal i com es planteja. Esmenta de forma encertada el condicionant que suposa la volta del túnel de la línia 2, però no ho acaba de relacionar amb l'execució de la fase 4, ni amb l'execució del clavegueram, que es considera l'activitat més crítica. L'organització del procés constructiu és genèrica i planteja dubtes de com es resoldran les interferències amb la mobilitat de vanants, vehicles i transport públic. S'indica que es respectarà en tot moment una franja d'180 m per al pas de vanants, però no s'explica com s'aconseguirà en les seccions més estrictes de la verera actual mentre es treballa en les rases de la xarxa de clavegueram. Tampoc s'explica com es compatibilitzarà la xarxa existent amb la construcció de la nova. No s'explica com s'executaran les seccions sota calçada, on la rasant de la proposta és inferior a l'actual i està prevista una nova base de fornigó. L'amplada 5,6 m. del pas provisional de vehiclesconsidera massa estricta per al pas d'autobusos en ambdós sentits. No s'entén que algunes instal·lacions com la semaforització no es posin en servei fins la fase 5 en els trams ja executats, on la reducció de carrils coexistirà amb la instal·lació existent. La documentació gràfica que acompanya l'explicació és molt genèrica i no facilita la comprensió de la proposta. La organització i dedicació dels equips tècnics respecta l'exigència de mitjans adscrits que figura al PCAP, però no es relaciona amb el procés constructiu proposat, ni amb les necessitats de l'obra. No s'indiquen dedicacions de la major part de l'equip. Els responsables de qualitat i medi ambient no formen part de la línia de producció, ni depenen del Cap d'Obra, que n'és el seu responsable, la qual cosa es considera adequada. Es fa referència de forma errònia a BCASA i la Guardia Urbana de Barcelona. No es fa referència a la coordinació amb el terme municipal de Sant Adrià amb el que limita l'obra. Es fan propostes constructives particulars encertades, com la utilització de llança d'aire a pressió en zones de protecció radicular i, d'altres menys rellevants, com la utilització de fibres sintètiques de polipropilè. El nivell de detall de la proposta és bàsic perquè deixa molts detalls a definir en obra i, en alguns dels aspectes més rellevants, és poc clara i entenedora.	7,50	
1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	S'identifiquen de forma pormenoritzada la major part d'afectacions a l'entorn per cadascuna de les fases, donant un bon coneixement de l'obra i relacionant-les de forma bàsica amb el procediment constructiu. Es proposa de forma encertada no fer coincidir obres en més de 2 trams consecutius. S'indica incorrectament l'afectació a una única plaça PMR. S'identifiquen de forma pormenoritzada els titulars i operadors dels serveis d'autobús, però manca indicar que caldrà tenir en compte les directius dels Serveis de Mobilitat de l'AMB, que és la titular de la majoria de línies. Les referències a les afectacions i resolucions proposades per als itineraris de vanants són genèriques i encertades, però escassament particularitzades. La resolució proposada per a les afectacions a la mobilitat dels vehicles planteja aspectes conflictius, doncs s'affirma que es mantindrà un carril d'amplada mínima de 3 metres en contradicció amb la documentació gràfica aportada. No s'explica com es resoldrà la transició entre la fase 2, en la que la secció definitiva d'Alfons XIII ja ha estat executada, i la fase 4, moment en que s'actua sobre el carrer Covadonga i l'Av. Marese. Els recursos i mesures destinades a fer minimitzar les afeccons són de caràcter genèric, però es consideren adequades. Es fa esment a l'afectació a la benzinera de Repsol de forma rellevant i es proposen mesures genèriques per a la resolució de l'afecció.	9,00	
2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)			9,50
2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	Es presenta un diagrama GANTT detallat i un diagrama de barres molt esquemàtic de les 5 fases d'obra plantejades amb la seva duració. És coherent amb el plantejament descrit a la memòria i permet visualitzar l'ordre cronològic i el solapament de les fases. El diagrama de Gantt inclou una llista exhaustiva de les activitats prèvies en qualsevol projecte d'urbanització, on es pot observar la durada de cadascuna d'elles, les activitats que les precedeixen i succeeixen i, sobretot, la seva situació temporal respecte l'Acta de replanteig de l'obra i les fases d'obra. El pla de treball és exhaustiu detallat i coherent amb la resta del document. No s'agrupen activitats, ni es justifiquen durades. L'explicació que acompanya la proposta es limita a repetir la descripció de les fases, afegint un taula on es consignen els amentiments, número d'equips i rendiments de les principals activitats sense més justificació, ni explicació dels criteris de planificació. No s'explica la relació entre equips, ni com es garanteix la seva continuïtat en obra. Presenta una taula amb les fites generals de la contractació de les activitats principals, però no explica les restriccions que generen ni com s'imbriquen en la planificació general. Presenta un apartat específic on s'identifica el camí crític de l'obra de forma confusa, barrejant fases amb activitats crítiques, sense una justificació clara i amb escasses mesures de control sobre el mateix. S'indica, de forma errònia que l'Acta de recepció és una de les activitats crítiques.	7,25	
2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	Proposa 11 mesos de termini d'execució d'obra. Analitzades totes les propostes d'execució rebudes, es pot concloure com a òptima una reducció de 2 setmanes, 0,5 mesos (termini d'11,5 mesos), atesa la realitat de l'espai, els treballs a executar i les possibles afectacions. Per tant, la màxima puntuació es donarà als 11,5 mesos, traient mig punt per cada desviació d'un mes.	2,25	
TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)			27,75

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF970757F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



			HERCAL DIGGERS, S.L	
			Anàlisi	Punts
1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)				31,75
1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)				20,25
1.1.1 Implantació (4 punts)			La proposta és completa i coherent des de tots els punts de vista. Defineix detalladament les oficines per al personal tècnic d'obra i proposa dues alternatives adequades, en funció de la disponibilitat de locals de lloguer. L'espai que ocuparan les zones d'aplec, estacionament de maquinària, contenidors està definit i justificat de forma adequada en funció de les necessitats, de les fases d'obra, així com de la seva organització. Es disposa un punt fixe adjacent a la zona d'oficines i instal·lacions i 4 punts auxiliars per a les fases de major longitud, situant-ne dos a cada viera per evitar creuaments de calçada, configuració que es considera molt adequada. No es té en compte el nombre de treballadors de l'obra per definir els espais d'implantació, però sí la maquinària necessària. Es defineix l'oficina d'obra, zona d'emmagatzematge i vestidor/menjador. Es té en compte la linealitat de l'obra i es proposa repartir lavabos per tot l'àmbit d'obra, evitant llargs desplaçaments. Es preveu el tancament de la zona d'implantació amb Rives i s'indica alguna senyalització, mesures de manteniment però no mesures de vigilància, ni control d'accessos. La proposta d'accés (entrada i sortida) de la maquinària a la zona d'obres i al seu entorn, l'accés al gestor de residus i d'altres proveïdors significatius, els itineraris principals a escala macro a través de la C-31 i la B-10, com de detall a les proximitats de l'obra és molt pomenoritzada, adequada i detallada. Es té en compte la ubicació dels gestors de residus i el reconegut des de l'obra fins els gestors de forma detallada i molt pomenoritzada. La proposta d'accessos per a persones relacionades amb l'obra i tercers és correcta perquè independitza vehicles de vanants. Les mesures de senyalització i delimitació d'espais són exhaustives i correctes. (*) En aplicació de l'apartat 11. Criteris d'adjudicació del PCAP no s'ha valorat, ni punitat cap informació continguda fora de les 40 primeres pàgines de l'obra.	3,25
1.1.2 Execució (18 punts)			La proposta és completa i coherent, amb una explicació cronològica molt detallada i adequada de les 3 fases d'obra proposades, i una documentació gràfica que facilita la comprensió. L'exposició del procés constructiu és clara i té en compte el principal condicionant que és l'execució de la xarxa de clavegueram, la presència de la volta del túnel de L2 i la gestió de la mobilitat de vanants, vehicles i transport públic. El plantejament proposat d'avançar d'aigües avall a aigües amunt, realitzant by-passos y reposicions d'escomeses en l'execució del clavegueram es considera molt adequat. El plantejament general de desviaments del trànsit de vehicles, l'amplada del carril de senyal de 3,5 m, així com la configuració i posició dels itineraris de vanants en la secció de treball, en funció de les fases, és molt adient. Preveu l'execució dels enderocs, base de formigó (on correspongui), rigoles i capes aluminoses per mitges caçades, aspecte que es considera molt rellevant perquè és imprescindible. Defineix clarament com es compatibilitzaran les fases proposades amb l'execució dels col·lectors que creuaran transversalment l'obra. No queda clar com es compatibilitzaran les dues primeres etapes de la fase 3 amb l'accés a l'estació d'artigues i els accessos a la benzina. S'identifiquen les unitats d'obra més significatives i es posa especial èmfasi en el replantejament topogràfic previ de rasants i seccions, aspecte que es considera molt rellevant i proposa mesures molt adients de revalorització de residus. No relaciona els mitjans i equips d'obra que emprará amb el procés constructiu i el ritme d'execució. L'organització i dedicació dels equips tècnics adscrits a l'obra i la seva relació amb el procés d'execució proposat és molt adequada i detallada, perquè diferencia les línies de producció, prevenció i qualitat i medi ambient. Indica de forma molt exhaustiva i adequada les responsabilitats i tasques assignades per a cadascun dels perfils proposats. Proposa, de forma encertada, disposar d'un tècnic amb dedicació plena per a instal·lacions i SRAA. Proposa solucions constructives particulars en relació a l'estudi previ i execució dels estintolaments de les rases més profundes.	17,00
1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)			La identificació de les afectacions a l'entorn és molt exhaustiva i es presenta de forma molt clara relacionant-la amb el procés d'execució i les fases d'obra. El plantejament de la convivència de l'obra amb els usuaris i l'afectació a la mobilitat és molt detallada i coherent, denota un excel·lent coneixement de l'obra i de la seva problemàtica. Explica com resoldrà la interferència entre el desviament de la fase 1 en direcció centre ciutat i l'obra però manca indicar que requereix implementar senyalització provisional fora de l'àmbit d'obra. Es fan propostes detallades i adients per la resolució de les afectacions més rellevants. Es detallen els recursos que es posaran a disposició per a la resolució o minimització de les afectacions en cada moment del procés i de forma molt particularitzada i adient per l'obra de referència.	11,50
2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)				14,50
2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)			Es presenta un diagrama GANTT i un Pert de les fases d'obra plantejades amb la seva duració. Es coherent amb el plantejament descrit a la memòria i permet visualitzar l'ordre cronològic i el solapament de les fases. A més, inclou una justificació detallada de les activitats prèvies i de les fites generals de la contractació i d'altres que poden afectar al termini d'obra, on es pot observar la durada de cadascuna d'elles, les activitats que les precedeixen i succeeixen i, sobretot, la seva situació temporal respecte l'Acta de replanteig de l'obra i les fases d'obra. Els terminis de contractació i subministrament dels principals materials i materials s'han justificat i són congruents amb la planificació presentada. Es justifiquen les durades parcials de manera completa, per activitats, tenint en compte múltiples criteris i de forma congruent amb els equips proposats a la resta del document, tot i que no acaba de justificar l'evolució temporal dels mateixos per identificar-ne les puntes i treballadors necessaris. Presenta un apartat específic on s'identifica el camí crític de l'obra, indicant les activitats que el determinen, les fases on es produeix i les mesures de control sobre el mateix. Es coherent amb la justificació del diagrama Gantt presentat.	12,00
2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)			Proposa 11,5 mesos de termini d'execució d'obra. Analtitzades totes les propostes d'execució rebudes, es pot concloure com a òptima una reducció de 2 setmanes, 0,5 mesos (termini d'11,5 mesos), atesa la realitat de l'espai, els treballs a executar i les possibles afectacions. Per tant, la màxima puntuació es donarà als 11,5 mesos, talant mig punt per cada desviació d'un mes.	2,50
TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)				46,25

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E7574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



		UTE SERANCO, S.A.U.-SERVEIS I PROJECTES BEGUES, S.L	
		Anàlisi	Punts
1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)			28,00
1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)			17,50
1.1.1 Implantació (4 punts)	La proposta és completa i coherent des de tots els punts de vista. Defineix detalladament la zona d'implantació en funció de les fases, respectant les ubicacions de projecte amb modificacions molt pertinents i proposa dues alternatives per a les oficines d'obra en locals de lloguer. L'espai que ocuparan les oficines, acopis, contenidors està definit i justificat de forma adequada en funció de les necessitats, així com de la seva organització. Es té en compte el nombre de treballadors de l'obra, segons l'estudi de SS per definir els espais d'implantació, però no s'indica on se situarà la maquinària un cop acabada la jornada de treball. Es defineix l'oficina d'obra, zona d'emmagatzematge i vestidor/dormejador. Es té en compte la linealitat de l'obra i es proposa repartir lavabos per tot l'àmbit d'obra, evitant llargs desplaçaments. La proposta d'accés (entrada i sortida) de la maquinària a la zona d'obres i al seu entorn, l'accés al gestor de residus i d'altres proveïdors significatius, els itineraris principals a escala macro a través de la C-58 i la B-10, com de detall a les proximitats de l'obra és molt pormenoritzada, adequada i detallada, tot i que en la documentació gràfica s'indica erròniament la B-20 en l'accés nord. Es té en compte la ubicació dels gestors de residus i el recorregut des de l'obra fins els gestors de forma detallada i molt pormenoritzada. Es valora molt positivament la prioritització de subministradors en funció de la distància per reduir desplaçaments i petjada de CO2. Es preveu el tancament de la zona d'implantació amb Ribisa i peus de formigó i tota una sèrie de mesures completes i adequades per a la senyalització, vigilància, manteniment i control d'accessos.		3,50
1.1.2 Execució (18 punts)	La proposta és completa i coherent, però manca acabar d'explicar per on es desviarà el trànsit sentit centre de Badalona en les fase 1 i 2, així com el trànsit de pas sentit Barcelona. A més, no s'entén perquè en la fase 3 se separen els itineraris de vianants de la circulació de vehicles amb barrera New Jersey i, en canvi, en les fases 1 i 2, aparentment comparteixen espai, aspecte que no s'entén en el cas de la vorera sud. L'explicació de la fase 3 i la resolució dels accessos a la benzina i a l'estació de metro és molt acurada. L'exposició del procés constructiu és clara, destaca els punts més rellevants i té en compte el principal condicionant que és l'execució de la xarxa de clavegueram, la presència de la volta del túnel de L2 i la gestió de la mobilitat de vianants, vehicles i transport públic. Manca acabar d'explicar com es compatibilitzarà la construcció del nou clavegueram amb la xarxa existent i com es realitzaran els col·lectors transversals a l'Àvinguda. Esmenta el replantejament prev de rasants i seccions. Proposa solucions constructives particulars per a l'estintolament de rasas profundes. S'identifiquen les unitats d'obra més significatives i es detallen de forma molt pormenoritzada els equips que s'empraran, relacionant-los amb el procés constructiu. Es proposa prioritzar els subministraments més propers a l'obra, la qual cosa es considera molt adequada des del punt de vista de la sostenibilitat. L'organització i dedicació dels equips tècnics adscrits a l'obra i la seva relació amb el procés d'execució proposat és molt adequada i detallada, perquè diferencia les línies de producció, prevenció i qualitat i medi ambient. Indica de forma molt exhaustiva i adequada les responsabilitats i tasques assignades per a cadascun dels perfils proposats. Proposa, de forma encertada, disposar d'un tècnic amb dedicació plena per a instal·lacions i SSAA.		14,00
1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	La identificació de les afectacions a l'entorn és exhaustiva i es presenta de forma molt clara relacionant-la amb el procés d'execució i les fases d'obra. El plantejament de la convivència de l'obra amb els usuaris i l'afectació a la mobilitat és molt detallada i coherent, denota un excel·lent coneixement de l'obra i de la seva problemàtica. Es fan propostes detallades i adients per la resolució de les afectacions més rellevants, excepte en el cas de la convivència entre vehicles i vianants en les fases 1 i 2, on no queda clar com es farà la separació de circulacions. Explica com resoldrà la interferència entre el desviament de la fase 1 en direcció centre ciutat i l'obra però manca indicar que requereix implementar semaforització provisional fora de l'àmbit d'obra. Es detallen els recursos que es posaran a disposició per a la resolució o minimització de les afectacions de forma adient.		10,50
2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)			15,00
2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	Es presenta un diagrama GANTT i diversos diagrames de barres de les fases d'obra plantejades amb la seva duració. És coherent amb el plantejament descrit a la memòria i permet visualitzar l'ordre cronològic i el solapament de les fases. A més, inclou una justificació detallada de les activitats prèvies i de les línies generals de la contractació i d'altres que poden afectar al termini d'obra, on es pot observar la durada de cadascuna d'elles, les activitats que les precedeixen i succeeixen i, sobretot, la seva situació temporal respecte l'Acta de replanteig de l'obra i les fases d'obra. Els terminis de contractació i subministrament dels principals materials i materials s'han justificat i són congruents amb la planificació presentada. Es justifiquen les durades parcials de manera completa, per activitats, tenint en compte múltiples criteris i de forma congruent amb els equips proposats a la resta del document. Justifica l'evolució temporal dels equips per identificar-ne les puntes i treballadors necessaris. Presenta un apartat específic on s'identifica el camí crític de l'obra, indicant les activitats que el determinen, les fases on es produeix i les mesures de control sobre el mateix. És coherent amb la justificació del diagrama Gantt presentat.		12,50
2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	Proposa 11,5 mesos de termini d'execució d'obra. Anàlitzades totes les propostes d'execució rebudes, es pot concloure com a òptima una reducció de 2 setmanes, 0,5 mesos (termini d'11,5 mesos), atesa la realitat de l'espai, els treballs a executar i les possibles afectacions. Per tant, la màxima puntuació es donarà als 11,5 mesos, traient mig punt per cada desviació d'un mes.		2,50
TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)			43,00

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E74F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



		SERVEIS INTEGRALS DE MANTENIMENT RUBATEC, SA	
		Anàlisi	Punts
1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)			16,25
1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)			9,25
1.1.1 Implantació (4 punts)		Proposa una zona d'implantació principal que es considera conflictiva perquè se situa en un dels extrems de l'obra, en el tram que serà executat en primera instància i, per tant, es mantindrà la circulació de maquinària i personal sobre un tram pràcticament executat durant tota l'obra. A més, no queda clar si la zona escollida obliga a creuar sistemàticament el carrer Jumià, la qual cosa podria provocar circulacions de vehicles que pretenen accedir a l'àmbit d'obra en sentit contrari al trànsit o, pel contrari, circulacions fora de l'àmbit d'obra de gran longitud i durada, a través del carrer Jumià i l'Av. Mareme, o el nus sota la C-31. Tanmateix, proposa petites zones d'apilament provisional en cada tram per minimitzar afectacions, les descriu de forma genèrica, i en concret les ubicacions. La zona d'implantació i de gestió de residus es descriu de forma genèrica, però hi ha una justificació detallada dels espais ocupats en funció de necessitats. Proposa de forma adequada la limitació d'horaris, el control i vigilància d'accessos i mesures per a la neteja de la zona d'obres. La proposta d'accés (entrada i sortida) de la maquinària a la zona d'obres i al seu entorn, l'accés al gestor de residus i d'altres proveïdors significatius, els itineraris principals a escala macro a través de la C-58 i la B-10, com de detall a les proximitats de l'obra és adequada i detallada. Les mesures de delimitació dels accessos són genèriques però adequades.	2,00
1.1.2 Execució (18 punts)		Proposa realitzar l'obra en 8 fases per reduir les afecions al trànsit i veïns, sense tallar en cap moment, ni en cap sentit, el trànsit rodat d'Alfons XII, aspecte que no justifica perquè no identifica les amplades de treball de les fases i aparentment presenta serioses dificultats d'execució per compatibilitzar les actuacions en el clavegueram i la gestió de la mobilitat de vianants, vehicles i transport públic amb seguretat i confort. No s'entén com s'executaran cronològicament les fases i la documentació gràfica no ajuda a la comprensió de la proposta perquè es contradiu amb la descripció que se'n fa, on s'indica que a cada tram les obres començaran simultàniament a les tres fases. No s'explica com s'executaran les seccions sota calçada, on la rasant de la proposta és inferior a l'actual i està prevista una nova base de formigó, ni com es mantindran les rasants longitudinals dels carrils de circulació entre un tram executat i un no executat. La planificació exemple indica erròniament que el drenatge s'executarà en la fase 1A. La descripció del procés constructiu és genèrica, poc particularitzat per a l'obra en qüestió i no s'identifiquen alguns dels condicionants més rellevants, ni es relacionen amb el procés constructiu. No s'entén la referència al drenatge i clavegueram del carrer Balmes. Esmenta el replantejament previ de rasants i seccions de forma encortada i que les actuacions en el clavegueram es faran d'aigües avall a algües amunt, sense concretar com. S'identifiquen les unitats d'obra més significatives i es detallen els equips que s'empraran en algunes activitats generals, relacionant-les escassament amb el procés constructiu. Es proposen solucions constructives particulars com la realització d'una campanya de georadar que ja es va fer durant la redacció del projecte i l'estudi dels estímulaments de les rases en base a un estudi geotècnic de projecte, que no existeix. L'organització i dedicació dels equips tècnics adscrits a l'obra és adequada perquè diferencia les línies de producció, prevenció i qualitat i medi ambient. Els perfils i responsabilitats descrits presenten incongruències menors amb l'esquema d'organització presentat.	7,25
1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)		La identificació de les afectacions a l'entorn és exhaustiva i es presenta de relacionant-la amb el procés d'execució i les fases d'obra, de forma bàsica. El plantejament de la convivència de l'obra amb els usuaris i l'afectació a la mobilitat és confús, en coherència amb les deficiències del plantejament de les fases. El text i els croquis presentats indiquen que la circulació de vianants en la fase 1A i 2A es realitza per la vorera existent contiguous a l'espai mentre que s'està treballant en la mateixa, aspecte que es considera incongruent. Amb el plantejament proposat l'afectació a la mobilitat dels vehicles i transport públic produïda pel procés constructiu es preveu conflictiva. Respecte de la resta d'afectacions es detallen els recursos que es posaran a disposició per a la resolució o minimització de les afectacions de forma adient.	7,00
2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)			8,75
2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)		Es presenta un diagrama de Gantt correcte, però poc detallat i de difícil seguiment perquè la gran quantitat de fases proposades condiciona la visualització del detall de les mateixes. És coherent amb el plantejament descrit a la memòria i permet visualitzar l'ordre cronològic i el solapament de les fases. Manca detall de les activitats prèvies i s'esmenten amb poca concreció les línies generals de la contractació i subministraments, de forma que no es traslladen a la planificació presentada. Presenta una taula de justificació dels rendiments d'algunes activitats que no acaba de concordar amb el Gantt presentat.	6,50
2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)		Presenta un apartat específic on s'identifica el camí crític de l'obra, indicant les activitats que el determinen agrupades per capítols de poc detall i amb la única diferenciació en el tram 8. Proposa algunes mesures de control sobre el mateix. És coherent amb la justificació del diagrama Gantt presentat.	
2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)		Proposa 11 mesos de termini d'execució d'obra. Anàlitzades totes les propostes d'execució rebudes, es pot concloure com a òptima una reducció de 2 setmanes, 0,5 mesos (termini d'11,5 mesos), atesa la realitat de l'espai, els treballs a executar i les possibles afectacions. Per tant, la màxima puntuació es donarà als 11,5 mesos, traient mig punt per cada desviació d'un mes.	2,25
TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)			25,00

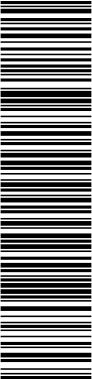


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF9707574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



			5	
			BIGAS GRUP, SL , SU	
			Anàlisi	Punts
1	PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)			15,75
1.1	IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)			7,75
	1.1.1 Implantació (4 punts)	La proposta d'implantació és poc concreta. Proposa respectar les zones d'implantació principal previstes a projecte, sense acabar de concretar l'espai que ocuparan oficines, contenidors i abassegaments en funció de les necessitats, de forma que no és possible avaluar la seva idoneïtat. No detalla la gestió que farà dels materials i residus ni les mesures de control d'accessos. Respecte dels accessos a l'obra, només proposa l'autovia B-10, de forma que totes les circulacions afectaran tot feix d'Alfons XIII en els barris d'Artigues i Sant Roc, independentment que el destí sigui l'extrem est de l'obra, on hi ha la sortida de la C-58. No hi ha proposta d'accés de la maquinària a la zona d'obres i les propostes de senyalització i delimitació tenen mancances S'identifiquen alguns gestors de residus i l'itinerari dels proveïdors principals	1,75	
	1.1.2 Execució (18 punts)	La proposta és molt poc concreta o incoherent en algun aspecte important. No explica detalladament i cronològica les diferents fases d'execució de l'obra i com a documentació gràfica es limita a aportar captures del projecte que no faciliten la comprensió de la proposta. El desviament del trànsit de la fase 1 en sentit de Badalona presenta aspectes conflictius. No relaciona el procés constructiu amb les fases i agrupa les activitats per capítols genèrics de poc detall i sense particularització per l'obra de referència. Esmenta de forma encertada la necessitat d'executar by-passos entre la xarxa de clavegueram existent i la nova, tot destacant l'execució de les escoseses, aspecte que es considera rellevant. Proposa un sistema d'estintolament de rases que, aparentment, no és apte per algunes de les profunditats d'excavació necessàries. Es proposa realitzar un enllumenat provisional de l'obra, aspecte que no es considera adequat tenint en compte que l'enllumenat existent es troba en una vorera en la que, de forma general, només es renova el panot. Amb la informació aportada no és possible avaluar la idoneïtat del procés proposat respecte del ritme d'execució, ni les afectacions a tercers. No hi ha proposta de dedicació d'equips tècnics. No proposa solucions constructives particulars rellevants.	6,00	
	1.2 AFFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	Tot i que conté algunes incongruències o omissions menors en referència a les places d'aparcament, la identificació de les afectacions a l'entorn és correcta i es presenta de forma clara relacionant-la amb el procés d'execució i les fases d'obra El plantejament de la convivència dels usuaris de vehicles amb l'obra presenta aspectes conflictius o que no s'han identificat perquè el desviament de trànsit en direcció centre de Badalona interfereix amb la fase 1 tal i com s'ha descrit i requereix implementar semaforització provisional fora de l'àmbit d'obra, aspecte que no s'ha posat de relleu. No s'entén perquè no es permetrà el pas d'autobusos pel carril de servei proposat en direcció Sant Adrià. Els recursos i mesures destinades a fi de minimitzar les afeccions són de caràcter genèric, però es consideren adequades. Es fa esment a l'afectació a la benzina de Repsol de forma rellevant i es proposen mesures genèriques per a la resolució de l'afectació.	8,00	
	2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)			9,25
	2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	Es presenta un diagrama de Gantt bàsic, coherent amb el plantejament descrit a la memòria i que permet visualitzar l'ordre cronològic d'activitats i el solapament de les fases. Presenta taules de rendiments i durades de la major part d'activitats on hi figuren els armaments i el nombre d'equips, però no les relaciona amb les fases d'obra, ni amb l'evolució temporal de la mateixa. No hi ha una identificació clara, ni justificada, de les files i restriccions dels treballs, ni de la contractació. Hi ha una identificació del camí crític amb poca concreció, agrupada pels capítols generals del pressupost i comú per a totes les fases. No proposa mesures de control sobre el mateix.	7,00	
	2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	Proposa 11 mesos de termini d'execució d'obra. Analitzades totes les propostes d'execució rebudes, es pot concloure com a òptima una reducció de 2 setmanes, 0,5 mesos (termini d'11,5 mesos), atesa la realitat de l'espai, els treballs a executar i les possibles afectacions. Per tant, la màxima puntuació es donarà als 11,5 mesos, traient mig punt per cada desviació d'un mes.	2,25	
	TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)			25,00

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E7574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendent les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



			6
			M. Y J. GRUAS, S.A
			AnàlisiPunts
		1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)	15,50
		1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)	8,00
		1.1.1 Implantació (4 punts)	1,75
		1.1.2 Execució (18 punts)	6,25
		1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	7,50
		2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)	11,50
		2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	9,00
		2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	2,50
		TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)	27,00

DOCUMENT

ACTA DE REUNIÓ CONTRACTACIÓ: 901199-25 Acta 2

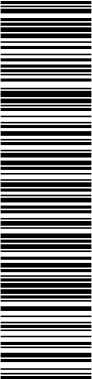
IDENTIFICADORS

ALTRES DADES

Codi per a validació: TIGXP-RTW6S-W1C74
Pàgina 8 de 23

SEGELL

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E7574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



			7
			COSPLAAN OBRAS Y SERVICIOS LAANTIT, S.L.U
			AnàlisiPunts
		1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)	20,75
		1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)	12,25
		1.1.1 Implantació (4 punts)	1,25
		1.1.2 Execució (18 punts)	11,00
		1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	8,50
		2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)	13,75
		2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	11,50
		2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	2,25
		TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)	34,50

DOCUMENT

ACTA DE REUNIÓ CONTRACTACIÓ: 901199-25 Acta 2

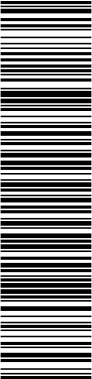
IDENTIFICADORS

ALTRES DADES

Codi per a validació: TIGXP-RTW6S-W1C74
Pàgina 9 de 23

SEGELL

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E7F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



		8	
		COPCISA, SA	
		Anàlisi	Punts
1. PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)			28,25
1.1.IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)			16,25
1.1.1 Implantació (4 punts)	La proposta és completa i coherent des de tots els punts de vista. Defineix detalladament la zona d'implantació en funció de les fases, respectant les ubicacions principals de projecte, amb modificacions molt adequades i complementant-les amb punts auxiliars que disposen de zona de situammagatzematge, gestió de residus i lavabo per reduir els desplaçaments dels treballadors. Proposa ubicar les oficines d'obra en un local de lloguer proper a l'obra o en casetes a doble altura. L'espai que ocuparan les oficines, acopis, contenidors està definit i és adequat per l'organització proposada, però no el justifica en funció de les necessitats. No s'indica on se situarà la maquinària un cop acabada la jornada de treball. La proposta d'accés (entrada i sortida) de la maquinària a la zona d'obres i al seu entorn, l'accés al gestor de residus i d'altres proveïdors significatius, els itineraris principals a escala macro a través de la C-68 i la B-10, com de detall a les proximitats de l'obra és molt pormenoritzada, adequada i detallada,perquè fins i tot es diferencia l'itinerari d'accés a l'obra de l'itinerari d'accés a les 3 zones d'instal·lacions auxiliars. Es té en compte la ubicació dels gestors de residus i pedres, però en el primer cas es troba a faltar algun gestor més proper a l'obra. També se n'indica el reconegut des de l'obra de forma detallada i molt pormenoritzada. Detalla les rutes a dos plantes subministradores del grup constructor, sense indicar criteris de prioritització, ni material subministrat. No s'esmenten altres subministraments. Es preveu el tancament de la zona d'implantació sense indicar com i una sèrie de mesures completes i adequades per a la senyalització, vigilància, manteniment i control d'accessos.		3,25
1.1.2 Execució (18 punts)	La proposta és completa i coherent, amb una explicació cronològica molt detallada i adequada de les 3 fases d'obra proposades, i una documentació gràfica que facilita molt la comprensió, de la qual en destaca el plantejament dels desviaments de trànsit i la definició de les subfases. El procés constructiu s'explica de forma clara, però li manca destacar algun dels principals condicionants i activitats com és l'execució de la xarxa de clavegueram i la presència de la volta del túnel de L2. Esmenta de forma poc detallada les activitats preparatòries prèvies a l'inici de les obres, més enllà de la implantació de les instal·lacions auxiliars. Indica, de forma confusa que el desmuntatge de semàfors i, sobretot, enllumenat es farà durant la subfase A mentre que, aparentment, en aquesta fase no s'actua en la verera existent. La descripció dels equips de treball i dels seus rendiments és molt detallada i la relació amb els principals capítols d'obra a executar mitjançant una taula molt completa, que permet relacionar-los amb el procediment constructiu. L'organització i dedicació dels equips tècnics adscrits a l'obra i la seva relació amb el procés d'execució proposat és molt adequada i detallada, però no queda clar si diferencia les línies de producció, prevenció i qualitat i medi ambient, ja que aparentment depenen del cap d'obra. Indica de forma molt exhaustiva i adequada les responsabilitats i tasques assignades per a cadascun dels perfils proposats. Proposa, de forma encertada, disposar d'un tècnic amb dedicació plena per a instal·lacions i SSAA.		13,00
1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	Tot i que conté algunes omissions menors en referència a les línies d'autobús, la identificació de les afectacions a l'entorn és exhaustiva i es presenta de forma molt clara relacionant-la amb el procés d'execució i les fases d'obra, aportant una documentació gràfica excel·lent. Explica com resoldrà la interferència entre el desviament de la fase 1 en direcció centre ciutat i l'obra i fa referència a la necessitat d'estudiar amb els agents afectats com habilitar el gir a l'esquerra fora de l'àmbit d'obra. Es detallen els recursos que es posaran a disposició per a la resolució o minimització de les afectacions en cada moment del procés i de forma molt particularitzada i adient per l'obra de referència.		12,00
2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)			14,13
2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	Es presenta un diagrama GANTT i un Pert molt detallat. És coherent amb el plantejament descrit a la memòria i permet visualitzar l'ordre cronològic i el solapament de les fases. A més, inclou una justificació detallada de les activitats prèvies i de les fites generals de la contractació i d'altres que poden afectar al termini d'obra, on es pot observar la durada de cadascuna d'elles, les activitats que les precedeixen i succeeixen i, sobretot, la seva situació temporal respecte l'Acta de replanteig de l'obra i les fases d'obra. Els terminis de contractació i subministrament dels principals materials i materials s'han justificat i són congruents amb la planificació presentada. Es justifiquen les durades parcials de manera completa, per activitats, tenint en compte múltiples criteris i de forma congruent amb els equips proposats a la resta del document. No acaba de justificar l'evolució temporal dels equips per identificar-ne les puntes i treballadors necessaris. Presenta un apartat específic on s'identifica el camí crític de l'obra, indicant les activitats que el determinen, les fases on es produeix i les mesures de control sobre el mateix. És coherent amb la justificació del diagrama Gantt presentat.		12,00
2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	Proposa 10 mesos i 3 setmanes (10,75 mesos) de termini d'execució d'obra. Analitzades totes les propostes d'execució rebudes, es pot concloure com a òptima una reducció de 2 setmanes, 0,5 mesos (termini d'11,5 mesos), atesa la realitat de l'espai, els treballs a executar i les possibles afectacions. Per tant, la màxima puntuació es donarà als 11,5 mesos, traient mig punt per cada desviació d'un mes.		2,13
TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)			42,38

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E74F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Millitant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



			9
			VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L
			AnàlisiPunts
		1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)	24,50
		1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)	17,00
		1.1.1 Implantació (4 punts)	3,25
		1.1.2 Execució (18 punts)	13,75
		1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	7,50
		2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)	14,75
		2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	12,50
		2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	2,25
		TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)	39,25



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E74F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



			10	
			ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.U	
			Anàlisi	Punts
		1	PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)	19,50
		1.1	IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)	11,50
		1.1.1	Implantació (4 punts)	2,75
		1.1.2	Execució (18 punts)	8,75
		1.2	AFECCIONS A L'ENTORN (12 punts)	8,00
		2	PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)	15,00
		2.1	PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	12,50
		2.2	TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	2,50
			TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)	34,50

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C2DD1BF97075E7574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



DOCUMENT	IDENTIFICADORS
ACTA DE REUNIÓ CONTRACTACIÓ: 901199-25 Acta 2	
ALTRES DADES	SEGELL
Codi per a validació: TIGXP-RTW6S-W1C74	
Pàgina 12 de 23	



		11	
		CONSTRUCTORA DE CALAF, SAU	
		Anàlisi	Punts
1	PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)		13,75
1.1	IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)		8,75
1.1.1	Implantació (4 punts)	Tot i que estudia de forma pormenoritzada fins a 4 possibles ubicacions de les instal·lacions principals, l'alternativa escollida es considera conflictiva perquè se situa a la vora d'una parada d'autobús i d'un equipament esportiu al que limita significativament l'accés i en el que es poden produir conflictes amb els seus usuaris i la resta de vianants. De la mateixa manera es condiona de forma important l'itinerari de vianants de la vorera oest del carrer Huelva, tenint en compte que ambdós voreres d'aquesta via ja són molt estretes. No proposa cap mesura o implantacions auxiliars per minimitzar desplaçaments dels treballadors, la maquinària i interferències en funció de les fases. A banda, durant l'execució de les fases que queden l'esquerra de la Crta de Mena caldrà creuar la principal intersecció de l'Av. Alfons XIII amb altres vies, majorant l'afectació de l'obra i els riscos associats a les mateixes. L'espai que ocuparan els vestuaris i menjadors està definit i justificat de forma adequada en funció de les necessitats i de les fases d'obra, així com de la seva organització. Es té en compte el nombre de treballadors de l'obra per definir els espais d'implantació, però no la maquinària necessària, ni els abassegaments de material. Esmenta la necessitat d'habilitar un espai per a l'estacionament i manteniment de maquinària de forma molt adequada, però no en concreta les característiques ni ubicació. Contempla la possibilitat d'ubicar les oficines d'obra en un local de lloguer a peu d'obra. La proposta d'accés (entrada i sortida) de la maquinària a la zona d'obres i al seu entorn a escala macro a través de la C-31 i la B-10 és adequada. No s'indica l'accés als gestors de residus, ni als proveïdors significatius. No es detalla l'accés a les proximitats de l'obra en funció de les fases. La proposta d'accesos per a persones relacionades amb l'obra i tercers és escassa i no esmenta mesures delimitació d'itineraris i espais de circulació, més enllà de la col·laboració d'operaris senyalers. Esmenta mesures de control d'accés de personal i vehicles d'obra.	1,50
1.1.2	Execució (18 punts)	La proposta presenta algunes mancances de presentació que dificulten la seva entesa. Amb el plantejament de fases presentat, no queda clar que sigui possible executar la xarxa de clavegueram i compatibilitzar-la amb el manteniment de rasants de l'avinguda en la fase 1 i l'execució de les connexions de pou i embornals definitives, tant en fase 1, com en fase 2. El manteniment de 3 carrils de circulació durant la fase 2 complica de forma important l'execució de la secció de projecte en condicions de seguretat i qualitat, perquè condiona l'ample de treball i perquè sembla que, deia elements d'urbanització de la vorera amplada, com parterres, bases de paviment i encintats, a executar a cavall entre dos fases, aspecte que no es pot comprovar amb la documentació gràfica aportada. L'especificació del procediment constructiu és bàsica, poc particularitzada, no té en compte condicionants importants i deixa molts elements a definir a l'obra. No presenta solucions constructives particulars. L'organització dels equips tècnics adreixats a l'obra i la seva relació amb el procés d'execució proposat és adequada i detallada, perquè diferencia les línies de producció, prevenció i qualitat i medi ambient. La dedicació de l'encarregat de control de qualitat és inferior a l'exigida al PCAP de la licitació. Indica de forma adient les responsabilitats i tasques assignades per a cadascun dels perfils proposats. Proposa, de forma encertada, disposar d'un tècnic dedicat a instal·lacions.	7,25
1.2	AFFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	La identificació de les afectacions a l'entorn és adient, però es relacionen de forma escassa amb el procés d'execució i les fases d'obra. El plantejament de la convivència de l'obra amb els usuaris i l'afectació a la mobilitat és conflictiu, en coherència amb les deficiències del plantejament de les fases i, en tot cas, no queda clar com es resoldran les afectacions. Els recursos i mesures destinades a fi de minimitzar les altres afectacions són de caràcter genèric, però es consideren adequades.	5,00
2	PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)		13,75
2.1	PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	Es presenta un diagrama GANTT correcte, amb agrupació d'activitats que és coherent amb el plantejament descrit a la memòria i permet visualitzar l'ordre cronològic i el solapament de les fases. Inclou algunes les activitats prèvies i algunes que poden condicionar el termini d'obra, però no les línies generals de la contractació. Es pot observar la durada de cadascuna d'elles, les activitats que les precedeixen i succeeixen i, sobretot, la seva situació temporal respecte l'Acta de replanteig de l'obra i les fases d'obra. No figuren els terminis de contractació i subministrament dels principals materials i materials, ni es coneix com afecta a la planificació. Es justifiquen les durades parcials de manera completa, per activitats, tenint en compte múltiples criteris i de forma congruent amb els equips proposats a la resta del document. Justifica l'evolució temporal dels equips per identificar-ne les puntes i treballadors necessaris. S'identifica clarament el camí crític de l'obra i s'indiquen les mesures de control sobre el mateix.	11,50
2.2	TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	Proposa 11 mesos de termini d'execució d'obra. Analitzades totes les propostes d'execució rebudes, es pot concloure com a òptima una reducció de 2 setmanes, 0,5 mesos (termini d'11,5 mesos), atesa la realitat de l'espai, els treballs a executar i les possibles afectacions. Per tant, la màxima puntuació es donarà als 11,5 mesos, traient mig punt per cada desviació d'un mes.	2,25
	TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)		27,50

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF9707574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



DOCUMENT	IDENTIFICADORS
ACTA DE REUNIÓ CONTRACTACIÓ: 901199-25 Acta 2	
ALTRES DADES	SEGELL
Codi per a validació: TIGXP-RTW6S-W1C74	
Pàgina 13 de 23	



		12
		UTE BARCINO-SERVIAL
		AnàlisiPunts
	1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)	24,25
	1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)	13,75
	1.1.1 Implantació (4 punts)	1,25
	1.1.2 Execució (18 punts)	12,50
	1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	10,50
	2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)	13,88
	2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	11,50
	2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	2,38
	TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)	38,13

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF9707574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



DOCUMENT	IDENTIFICADORS
ACTA DE REUNIÓ CONTRACTACIÓ: 901199-25 Acta 2	
ALTRES DADES	SEGELL
Codi per a validació: TIGXP-RTW6S-W1C74	
Pàgina 14 de 23	



			13
			CONSTRUAULA, SAU
			AnàlisiPunts
		1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)	17,75
		1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)	9,75
		1.1.1 Implantació (4 punts)	0,75
		1.1.2 Execució (18 punts)	9,00
		1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	8,00
		2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)	12,25
		2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	10,00
		2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	2,25
		TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)	30,00



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E74F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



			14
			UTE COPISA-VIASFALT
			Anàlisi
			Punts
		1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)	22,25
		1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)	12,25
		1.1.1 Implantació (4 punts)	3,00
		1.1.2 Execució (18 punts)	9,25
		1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	10,00
		2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)	13,75
		2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	11,50
		2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	2,25
		TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)	36,00

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E7574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



			15
			OBRES I SERVEIS ROIG, SA
			AnàlisiPunts
			1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)25,75
			1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)14,25
			1.1.1 Implantació (4 punts)1,25
			1.1.2 Execució (18 punts)13,00
			1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)11,50
			2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)14,75
			2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)12,50
			2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)2,25
			TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)40,50

DOCUMENT

ACTA DE REUNIÓ CONTRACTACIÓ: 901199-25 Acta 2

IDENTIFICADORS

ALTRES DADES

Codi per a validació: TIGXP-RTW6S-W1C74
Pàgina 17 de 23

SEGELL

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF9707574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



		16
		ARNÓ INFRAESTRUCTURAS, SLU
		Anàlisi
		Punts
1	PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)	21,25
1.1	IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)	13,00
1.1.1	Implantació (4 punts)	2,00
	Definix detalladament la zona d'implantació en funció de les fases, respectant les ubicacions principals de projecte, amb modificacions molt adequades i complementant-les amb punts auxiliars, de les quals no s'indica la composició. L'espai que ocuparan les oficines, acopis, contenidors està definit i justificat de forma adequada en funció de les necessitats, així com de la seva organització. Es té en compte el nombre de treballadors de l'obra, segons la pròpia planificació del licitador per definir els espais d'implantació, però no s'indica on se situarà la maquinària un cop acabada la jornada de treball. Es justifiquen les necessitats de superfícies auxiliars per enmagatzematge i abassegament i es quantifiquen de forma concreta, però no en queda clara la ubicació, perquè aparentment no hi ha prou espai en l'interior de la zona d'implantació i se situa en zones de vorera estretes o inadequades com la terrassa d'un comerç. La proposta d'accés (entrada i sortida) de la maquinària a la zona d'obres i al seu entorn en funció de les fases s'explica de forma detallada, s'identifiquen els itineraris principal a escala macro a través de la C-31 i la B-10. No es té en compte la ubicació dels gestors de residus i dels principals proveïdors. Les mesures de delimitació dels accessos i senyalització de l'obra són genèriques però adequades. No esmenta mesures delimitació d'itineraris i espais de circulació. Es proposa també un sistema de control d'accessos mitjançant càmeres.	
1.1.2	Execució (18 punts)	11,00
	La proposta és completa i coherent, respecta les fases d'obra de projecte i el manteniment d'un viat de servei, però el desviament del trànsit en sentit Badalona centre interfereix en l'execució de la fase 1 i requereix instal·lar senyalització provisional fora de l'àmbit d'obra, aspecte que no s'ha posat de relleu. El desviament proposat en direcció Basco és adequat, però la documentació gràfica que el defineix és incongruent. Manca desenvolupar les subdivisions de les fases 1 i 2 per permetre compatibilitzar el manteniment del camí de servei proposat, amb l'execució de l'obra i els itineraris de vanants. L'explicació del procés constructiu és clara i adient i té en compte condicionants importants, com l'execució de la xarxa de cloacueram, però la relacions escassament amb les fases constructives i no explica com es compatibilitzarà la xarxa existent amb la construcció de la nova. Manquen alguns aspectes rellevants del procés constructiu com el replantejament de rasants i seccions. No té en compte la presència de la volta del túnel de L2 i indica erròniament que retirarà l'enluminat en la primera fase d'enderroc, sense indicar com s'eliminarà la via a les nits mentre no s'excudi el nou enllumenat. Relaciona de forma molt detallada els mitjans i equips d'obra que emprarà amb el procés constructiu i el ritme d'execució, mitjançant referències al a la justificació del programa de treball. L'organització i dedicació dels equips tècnics adscrits a l'obra i la seva relació amb el procés d'execució proposat és adequada perquè diferencia les línies de producció, prevenció i qualitat i medi ambient. Indica de forma adient les responsabilitats i tasques assignades per a cadascun dels perfils proposats. Proposa, de forma encertada, disposar d'un tècnic amb dedicació plena per a instal·lacions i SISA. No proposa solucions constructives particulars.	
1.2	AFFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	8,25
	La identificació de les afectacions a l'entorn és correcta i es presenta de forma clara relacionant-les amb el procés d'execució i les fases d'obra. El plantejament de la convivència dels vanants amb l'obra és genèric, presenta mancances importants derivades de la falta de detall en la subdivisió de les fases 1 i 2, i és relaciona escassament amb el procediment constructiu. Explica com resoldrà la interferència entre el desviament de la fase 1 en direcció centre ciutat i l'obra i ressalta que requereix habilitzar un gir a l'esquerra fora de l'àmbit d'obra. Es fan propostes detallades i adients per la resolució de les altres afectacions més rellevants Es detallen els recursos que es posaran a disposició per a la resolució o minimització de les afectacions de forma particularitzada i adient per l'obra de referència.	
2	PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)	14,50
2.1	PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	12,00
	Es presenta un diagrama GANTT i un diagrama de barres de les fases d'obra amb la seva duració. És coherent amb el plantejament descrit a la memòria i permet visualitzar l'ordre cronològic i el solapament de les fases. A més, inclou una justificació detallada de les activitats prèvies i de les fites generals de la contractació, però en manquen algunes que poden afectar al termini d'obra. Es pot observar la durada de cadascuna d'elles, les activitats que les precedeixen i succeeixen i, sobretot, la seva situació temporal respecte l'acta de replanteig de l'obra i les fases d'obra. Els terminis de contractació i subministrament dels principals industrials i materials s'han indicat i són congruents amb la planificació presentada. Es justifiquen les durades parcials de manera completa, per activitats, tenint en compte múltiples criteris i de forma congruent amb els equips proposats a la resta del document. Justifica l'evolució temporal dels equips per identificar-ne les puntes i treballadors necessaris. Presenta un apartat específic on s'identifica el camí crític de l'obra, indicant les activitats que el determinen, les fases on es produeix i les mesures de control sobre el mateix. És coherent amb la justificació del diagrama Gantt presentat.	
2.2	TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	2,50
	Proposa 11,5 mesos de termini d'execució d'obra. Analitzades totes les propostes d'execució rebudes, es pot concloure com a òptima una reducció de 2 setmanes, 0,5 mesos (termini d'11,5 mesos), atesa la realitat de l'espai, els treballs a executar i les possibles afectacions. Per tant, la màxima puntuació es donarà als 11,5 mesos, traient mig punt per cada desviació d'un mes.	
	TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)	35,75

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E7574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento?home



			17
			EUROCATALANA OBRES I SERVEIS, SLU
			AnàlisiPunts
		1. PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)	28,50
		1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)	17,00
		1.1.1 Implantació (4 punts)	3,00
		1.1.2 Execució (18 punts)	14,00
		1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	11,50
		2. PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)	14,00
		2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	11,50
		2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	2,50
		TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)	42,50

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E77F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



			18
			CONSTRUCCIONES RUBAU, SA
			AnàlisiPunts
		1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)	18,25
		1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)	11,75
		1.1.1 Implantació (4 punts)	1,25
		1.1.2 Execució (18 punts)	10,50
		1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	6,50
		2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)	12,75
		2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	10,50
		2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	2,25
		TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)	31,00

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E7574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



			19
			ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SAU
			AnàlisiPunts
		1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)	27,50
		1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)	16,00
		1.1.1 Implantació (4 punts)	2,00
		1.1.2 Execució (18 punts)	14,00
		1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	11,50
		2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)	14,50
		2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	12,50
		2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	2,00
		TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)	42,00

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E7F4F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



DOCUMENT	IDENTIFICADORS
ACTA DE REUNIÓ CONTRACTACIÓ: 901199-25 Acta 2	
ALTRES DADES	SEGELL
Codi per a validació: TIGXP-RTW6S-W1C74	
Pàgina 21 de 23	



		20
		UTE CARDONER-ROMERO POLO
		AnàlisiPunts
	1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ DE L'OBRA (34 punts)	13,50
	1.1 IMPLANTACIÓ I EXPOSICIÓ DE L'EXECUCIÓ (22 punts)	9,50
	1.1.1 Implantació (4 punts)	2,25
	1.1.2 Execució (18 punts)	7,25
	1.2 AFECTACIONS A L'ENTORN (12 punts)	4,00
	2.PLANIFICACIÓ DE L'OBRA I TERMINI OFERTAT (15 punts)	13,00
	2.1 PLANIFICACIÓ DETALLADA (12,5 punts)	11,00
	2.2 TERMINI OFERTAT (2,5 punts)	2,00
	TOTAL PUNTUACIONS SOBRE TÈCNIC (49 punts)	26,50

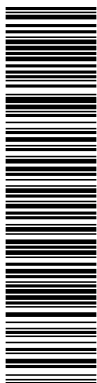
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E7574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home



”

Analitzat l'informe emès, la Mesa el fa seu i en conseqüència proposa la següent valoració de les ofertes:

OBRES DEL PROJECTE DE MILLORA DE L'AVINGUDA ALFONS XIII, ENTRE EL CARRER JUAN VALERA I BOGATELL AL TERME MUNICIPAL DE BADALONA (Exp. 901199/25)			
Núm. Of.	Empresa	Subtotal Valoració "Sobre B" (màx.49)	Ordre per Valoració "Sobre B"
1	VOLTES CONNECTA, SLU	27,75	15
2	HERCAL DIGGERS, S.L	46,25	1
3	UTE SERANCO, S.A.U.-SERVEIS I PROJECTES BEGUES, S.L	43,00	2
4	SERVEIS INTEGRALS DE MANTENIMENT RUBATEC, SA	25,00	19
5	BIGAS GRUP, SL , SU	25,00	20
6	M. Y J. GRUAS, S.A	27,00	17
7	COSPLAAN OBRAS Y SERVICIOS LAANTIT, S.L.U	34,50	11
8	COPCISA, SA	42,38	4
9	VILOR INFRAESTRUCTURAS, S.L	39,25	7
10	ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.U	34,50	12
11	CONSTRUCTORA DE CALAF, SAU	27,50	16
12	UTE BARCINO GRUP OBRES I SERVEIS SL - SERVEIS I MANTENIMENTS SERVIAL, S.L	38,13	8
13	CONSTRAULA, SAU	30,00	14



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4011373 TIGXP-RTW6S-W1C74 34B3582D0B3C0C21DD1BF97075E7574F50E25D91) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Cap de Servei Actuacions de mobilitat sostenible de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home>



14	UTE COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA S.A.U. - VIASFALT SOSTENIBLE, S.L.U	36,00	9
15	OBRES I SERVEIS ROIG, SA	40,50	6
16	ARNÓ INFRAESTRUCTURAS, SLU	35,75	10
17	EUROCATALANA OBRES I SERVEIS, SLU	42,50	3
18	CONSTRUCCIONES RUBAU, SA	31,00	13
19	ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SAU	42,00	5
20	UTE CONSTRUCTORA DEL CARDONER, S.A - JOSÉ ANTONIO ROMERO POLO, S.A.U	26,50	18

La puntuació obtinguda així com la resta de les valoracions es comunicarà a tots els licitadors prèviament a l'obertura en acte públic del sobre C, aquell que conté la documentació relativa als criteris d'adjudicació avaluable automàticament mitjançant l'aplicació de fórmules matemàtiques. Amb posterioritat a la celebració d'aquest acte públic es farà pública al Perfil de contractant aquesta acta en la seva integritat.

I no havent-hi més assumptes dels quals tractar s'acaba aquest acte a les dotze hores i deu minuts i s'estén aquesta acta de la sessió per la Secretària de la Mesa, que serà signada també pel President i els Vocals.