



DILIGENCIA PER  
FER CONSTAR  
QUE EL PRESENT  
PROJECTE HA  
ESTAT APROVAT  
EN DATA 13/10/25

# PROJECTE DE SENYALITZACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS DEL VENDRELL El Pla de Mar Juliol 2025

## EL BROGIT

- ✓ Ecoturisme i Enoturisme & Guies i Agència de viatges
- ✓ Projectes integrals de xarxes de camins & Consultoria turística
- ✓ Cartografia ambiental & Projectes SIG
- ✓ Ludificació interpretativa i aprenentatge basat en jocs

+34 689 00 61 99  
info@elbrogit.com  
<http://www.elbrogit.com/>





ÍNDEX DEL DOCUMENT

1. INTRODUCCIÓ I ESTRUCTURA DEL DOCUMENT.....3

2. CONCEPTES BÀSICS DE XARXES DE CAMINS, ITINERARIS I SENYALITZACIÓ.....4

2.1 INTRODUCCIÓ..... 4

2.2 CONCEPTE D'ITINERARIS..... 6

2.3 CONCEPTE DE XARXA DE CAMINS..... 7

2.4 MANUAL DE SENYALITZACIÓ DE CAMINS I SENYALITZACIÓ INTERPRETATIVA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA..... 7

3. LA SENYALITZACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS DEL VENDRELL.....10

3.1 LES BANDEROLES..... 10

3.2 LES CARTELLERES..... 10

3.3 LES FITES DE SEGUIMENT..... 11

3.4 ELS VINILS DE SEGUIMENT..... 11

3.5 LA PROPOSTA D'ITINERARIS..... 12

4. LES ACTUACIONS DE MILLORA A LA XARXA DE CAMINS.....15

4.1 EL DESBROSSAT..... 15

4.2 ELS REFUGIS CLIMÀTICS..... 22

5. PROBLEMÀTIQUES A LA XARXA DE CAMINS.....26

5.1 ACCÉS CONSTRUÏT SOBRE EL CAMÍ DE RODA.....26

5.2 EL CAMÍ DE MAS BORRÀS BLOQUEJAT PER UNA CASA.....27

6. L'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS PROPOSADES.....28

7. PRESSUPOST GLOBAL D'ADEQUACIÓ I SENYALITZACIÓ.....29

7.1 ELS REFUGIS CLIMÀTICS..... 30

7.2 LA DESBROSSADA DE CAMINS..... 31

7.3 LA SENYALITZACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS..... 31

ANNEX I. CARTOGRAFIA.

ANNEX II. PROJECTE DE SENYALITZACIÓ DIRECCIONAL.



## ANNEX III. CONTINGUT DE LES CARTELLERES INTERPRETATIVES.

### 1. INTRODUCCIÓ I ESTRUCTURA DEL DOCUMENT

El present document té per objectiu realitzar la diagnosi de l'estat de la xarxa de camins del Vendrell i la seva senyalització, així com la realització d'una proposta d'itineraris. Pel que fa a l'estat dels camins, per una banda, s'han detectat alguns trams on la vegetació ha anat tancant el camí de manera que ara només hi queda un pas estret. En d'altres casos, com el camí de Roda o el de la Ginesta, el desús ha fet que siguin pràcticament impracticables i s'ha de dur a terme una desbrossada intensa per recuperar-los. En l'àmbit de la senyalització, les banderoles existents al terme indiquen el nom del camí però no els següents nodes i no són pràctiques per a l'usuari que desconeix el territori. Alguns trams estan també equipats amb cartelleres, que sovint han estat vandalitzades i/o arrencades del seu suport.

El criteri utilitzat a nivell de senyalització direccional és la definició d'una bona senyalització en xarxa dels camins, és a dir, de la infraestructura, útil per a qualsevol usuari, i sobre la qual poder realitzar diferents propostes d'itineraris (l'equipament) sense indicar-les específicament sobre el terreny. La codificació del projecte de senyalització, i que apareix en cada banderola per poder-la identificar correctament, es tradueix de la següent manera:

Exemple del codi Spob3\_VellVilanova\_B002\_b1E:

- S = senyalització
- p0 = número de pals a instal·lar, en aquest cas, 0, és a dir, ja hi ha un pal existent
- b3 = número de banderoles a instal·lar, en aquest cas, 3, sobre pal existent
- VellVilanova = nom del camí on s'ubica la senyalització
- B002 = localització, en aquest cas, localització número 02. S'obté així el total de punts on s'actua a nivell de senyalització direccional
- b1E= número de banderola, en aquest cas, és la primera banderola que apunta en direcció est (E). En una mateixa localització poden haver-hi d'1 a 4 banderoles.

A l'hora de realitzar la cartografia i la seva base de dades associades, ja que s'ha treballat amb un SIG, s'ha utilitzat els següents codis per indicar si hi ha banderoles, pals o fites en un punt concret, què s'hi proposa posar i l'explicació:

- B = Banderola existent
- P = Pal existent
- Bp = Banderola proposada
- Pp = Pal proposat
- F = Fita de seguiment existent
- Fp = Fita proposada
- C = Cartellera existent
- Cp = Cartellera proposada

Un cop feta la diagnosi durant el treball de camp, en el present document s'indiquen els trams de camí on actuar, tant pel que fa a la neteja de vegetació com a la senyalització. També es fa una proposta de refugis climàtics vinculats als inicis d'alguns camins, amb espais arbrats i àrees de repòs. Per últim, es detalla un pressupost executiu estimatiu per dur a terme les accions proposades.

|                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| DOCUMENT<br>DOCUMENT ANEXAT                                                                                                                                                                      | ÒRGAN<br>Secretaria                                                                                                            | REFERÈNCIA<br>GCON2025000083 |
| Codi Segur de Verificació: caa5c62e-ecdb-4808-89b7-223831767b71<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: 71911324<br>Data d'impressió: 28/10/2025 09:26:53<br>Pàgina 4 de 35 | SIGNATURES<br>1.- Tramitació Electrònica. DILIGENCIA PER FER CONSTAR QUE EL PRESENT PROJECTE HA ESTAT APROVAT EN DATA 13/10/25 |                              |



Projecte de senyalització de la xarxa de camins del Vendrell – El Pla de Mar | 4

S'ha considerat convenient incloure un apartat previ de conceptes bàsics de xarxes de camins i itineraris, per clarificar els criteris de diagnosi i de redacció del present projecte de senyalització, ja que actualment existeix molta confusió en aquest aspecte.



## 2. CONCEPTES BÀSICS DE XARXES DE CAMINS, ITINERARIS I SENYALITZACIÓ

### 2.1 INTRODUCCIÓ

Catalunya compta amb un important recorregut històric en la legislació i protecció dels camins públics, que es remunta a l'any 1062, quan es proclamà la propietat pública dels camins i s'indicà que qualsevol mal que s'ocasionés als que hi transitaven seria considerat delictes contra el Comte de Barcelona. Aquesta protecció dels camins públics es refermà el 1283 per Pere II, el qual també establí que qualsevol delictes que es produís als camins reials (també dits rals) seria castigat amb la mateixa pena que si s'hagués assaltat una propietat del rei.

Al llarg dels segles, els camins han constituït les artèries de comunicació entre els pobles, per accedir als camps de conreu, a les ermites i fonts, per la transhumància del ramat a través de les imprescindibles i amples carrerades, per al pas de tropes en temps de guerra, de la banda de música de poble a poble,... conformant una densa xarxa viària. Aquests inclouen tant els camins de ferradura o de bast, predominants a les zones de muntanya per superar desnivells importants, com els camins de carro, més freqüents a les planes agrícoles i la terra baixa. Aquests vials històrics, fruit d'un coneixement mil·lenari del territori, s'adapten perfectament al relleu buscant sempre el pendent més adequat. Constitueixen un valuós patrimoni etnològic, arquitectònic i cultural, imprescindibles per entendre i explicar el nostre passat. Són autèntiques infraestructures d'enginyeria civil, sovint amb elements patrimonials singulars gràcies a la seva tècnica constructiva, que sovint inclou elements de pedra seca (murs, espones, empedrats). Al Vendrell, per exemple, encara s'observen les empremtes deixades pels carros en camins com el de Mas de Francès. Són vies públiques que garanteixen la llibertat de circular i el dret a gaudir del medi ambient i el paisatge del nostre país. Al mateix temps, constitueixen espais on fer salut, i que ens permeten reconnectar-nos amb l'entorn.

Quan a principis del segle XX comencen a aparèixer les carreteres, primer pavimentades de matxaca, després asfaltades, es veuen com el signe del "progrés", amples, còmodes, sense pedres ni pols, i per on aviat s'hi passa amb automòbil motoritzat, també còmode, que permet el transport de persones i mercaderies sense esforç físic. Així, el progrés de la motorització, sumat al progressiu i generalitzat abandonament del món rural a Catalunya, ha portat a la decadència i abandonament dels antics camins tradicionals.

Per altra banda, un altre canvi destacable ha estat el nou ús que han adquirit els camins, en un primer moment lligat a la ciència i la pàtria, amb l'excursionisme científic de principis de segle, per passar a ser purament lúdic i esportiu, a fi de gaudir de la natura en un moment on la societat cada vegada n'està més desconnectada. Així, caminar ofereix una àmplia gamma de beneficis, tant mentals com físics, recolzats per la ciència. La investigació neurocientífica, com la realitzada per Shane O'Mara, confirma que l'acte de caminar millora la capacitat mental, la percepció i la creativitat, facilitant el que es coneix com a "pensament divergent" gràcies a la seva velocitat ideal. Rebecca Solnit observa que la ment, igual que els peus, sembla operar a uns quatre quilòmetres per hora, una velocitat òptima per a la reflexió. A més, com va assenyalar Hipòcrates, caminar és considerada la "millor medicina", afavorint la salut cardiovascular i el benestar general. Henry David Thoreau, per la seva banda, va afirmar que la seva ment només funcionava amb les seves cames, i que "només els pensaments que ens arriben mentre caminem tenen valor". Søren

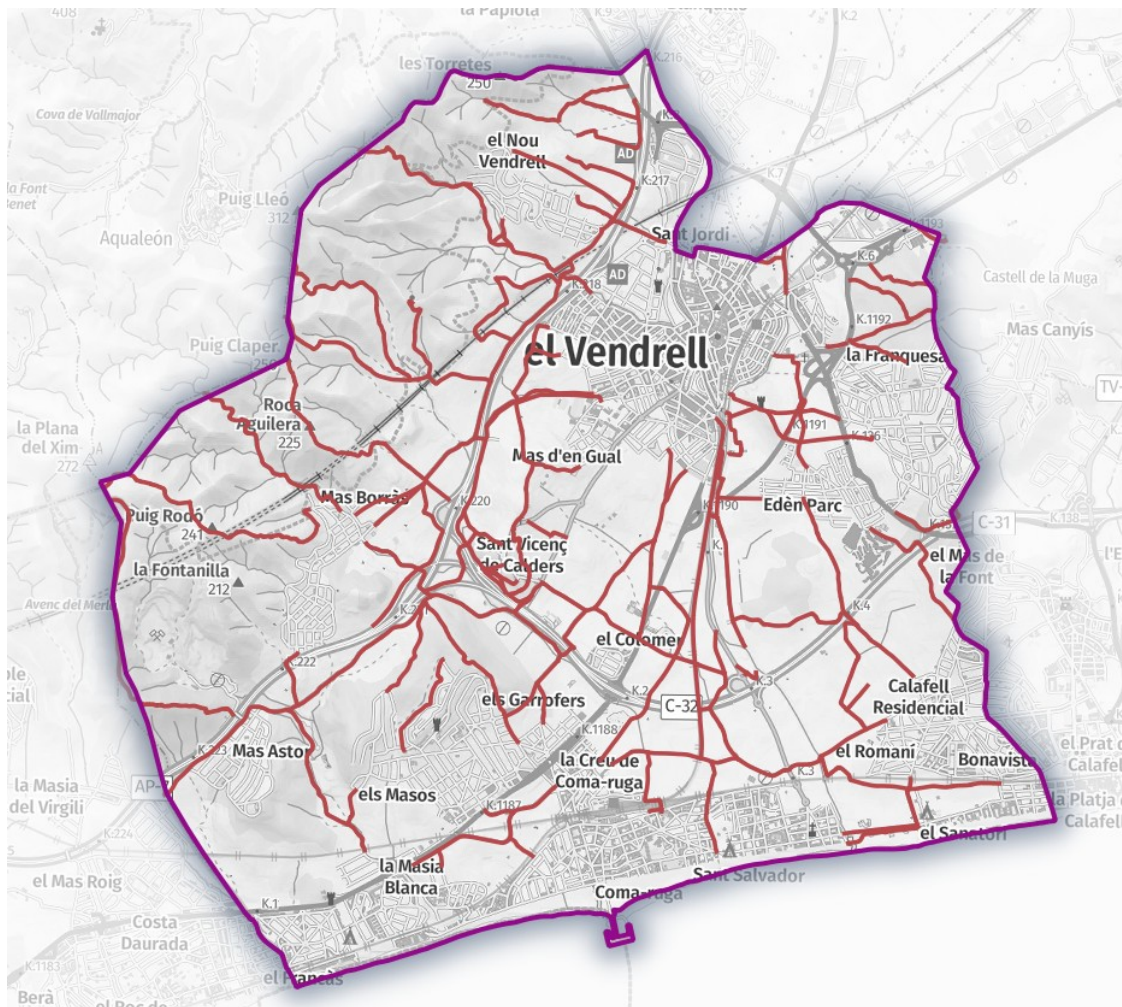


Projecte de senyalització de la xarxa de camins del Vendrell – El Pla de Mar | 6

Kierkegaard també va subratllar que el caminar l'ajudava a trobar un estat de benestar i a allunyar-se de tota malaltia, trobant-hi les seves millors idees. Aquesta **activitat simple i gratuïta ens permet reconnectar amb la realitat física, la natura i els altres**, experimentar una profunda sensació de llibertat, i recuperar la noció de transitar l'espai amb lentitud i atenció, contrastant amb la velocitat dels mitjans de transport moderns.

No obstant això, **els nostres camins s'enfronten a nombroses amenaces**: en molts casos, està sent engolits per la vegetació, o bé la manca de manteniment i l'agressió del trànsit motoritzat els estan destruint i fent desaparèixer. La progressiva pavimentació amb asfalt o ciment de molts d'aquests antics camins, sovint per facilitar l'accés a les finques agrícoles, va en detriment del seu ús turístic, especialment per als excursionistes a peu. Tot i que la pavimentació pot afavorir l'accés per a ciclistes menys experimentats, les vies asfaltades són considerades molt poc interessants per a les xarxes de mobilitat no motoritzada.

Mapa 1-1: Inventari de camins del Vendrell, desembre del 2021.





## Projecte de senyalització de la xarxa de camins del Vendrell – El Pla de Mar | 7

Per tant, es fonamental **preservar aquests camins públics pels seus valors intrínsecs, reconèixer-los i defensar-los com a patrimoni col·lectiu**. La gestió d'aquests camins recau majoritàriament en els municipis, que en són titulars i tenen la competència i obligació legal de mantenir-los i defensar el domini públic. Per això, l'inventari municipal de camins esdevé un instrument crucial per a la seva defensa i gestió. En el cas del Vendrell, el municipi compta amb un inventari de camins realitzat el 2021 per Xavier Campillo, pèrit especialista en camins. A més, és **important impulsar la senyalització de camins en xarxa, un model basat en la funcionalitat i la recuperació de la toponímia tradicional**, que se centra en la infraestructura del camí, a diferència de la simple senyalització d'itineraris o rutes turístiques que són "equipaments". El repte principal rau en aconseguir que la conscienciació social sobre el valor d'aquests antics camins arribi a temps d'evitar les pitjors conseqüències de la seva accelerada degradació i destrucció, sovint gratuïta. La seva conservació és clau per a la construcció d'un futur digne i sostenible per a tothom.

Per tant, en el present projecte **volem distingir dos conceptes importants:**

- Per una banda, **l'estructuració de la xarxa de camins d'un territori, que constitueix la infraestructura bàsica**. Està integrada per camins públics de propietat municipal o servituds de pas que s'hagin acordat puntualment amb els propietaris.
- I per l'altra, **la creació d'un itinerari i la necessitat o no d'equipar-lo sobre el terreny**.

### 2.2 CONCEPTE D'ITINERARIS

La gestió dels camins s'ha realitzat fins fa relativament poc gràcies a un important esforç voluntari iniciat amb les associacions excursionistes durant el segle XX, al que s'hi ha anat sumant les administracions turístiques en les últimes dècades. Un procés clau per entendre tant la situació actual dels camins com la seva senyalització. Així, **les entitats excursionistes van adoptar des d'un inici l'anomenat model francès, és a dir, el model d'itineraris senyalitzats en funció de la seva distància i atorgant una numeració als camins (GR, PR, SL)**. El primer tram de GR que es va marcar a tota la península ibèrica fou precisament a Catalunya, al municipi de Tivissa, el 1975, i a partir d'aquí el model es va estendre pel país. Ara bé, s'ha de tenir present que un entramat d'itineraris no conforma cap xarxa de camins sinó senzillament és això, diversos itineraris indicats sobre el territori. **El model d'itineraris té les següents característiques** (font: Pla estratègic de senderisme de l'Alt Pirineu i Aran):

- Els itineraris poden ser creats per entitats públiques o privades i sovint gaudeixen de la seva senyalització específica, perdent efectivitat en la comunicació ja que no necessàriament les coneix un públic ampli.
- Poden solapar-se en un mateix territori, i tenir diferents responsables, descoordinats entre ells.
- En conjunt, componen diferents propostes de recorreguts no coordinades entre sí i sense oferir una oferta global
- Estem senyalitzant directament una oferta turística sobre el territori
- Sovint no té cap vinculació als serveis existents

En el cas del projecte que ens ocupa, al municipi del Vendrell, ens centrem específicament a senyalitzar la xarxa de camins, sobre la que proposem un parell de recorreguts per descobrir i interpretar el territori.



### 2.3 CONCEPTE DE XARXA DE CAMINS

Per altra banda, algunes administracions turístiques i promotors de turisme han adoptat la senyalització en xarxa, que aposta per la senyalització vertical indicant els 3 següents nodes o punts d'interès i una senyalització horitzontal de continuïtat amb una línia groga. Sobre aquesta xarxa de camins s'hi poden proposar tots els itineraris i rutes que es vulgui, editant el material divulgatiu apropiat, sense interferir ni embrutar les banderoles. Al mateix temps, permet la revisió, actualització, modificació o supressió dels itineraris quan sigui necessari sense afectar les banderoles. Aquest és un model que s'ha estès per tot el nord de Catalunya, amb projectes com Itinerànnia i també al Parc de l'Alt Pirineu i Aran, i, aquí al sud, s'ha implantat a les comarques del Priorat i del Baix Camp, a la Serra de Llaberia i també a l'Anella Verda de Tarragona, un ambiciós projecte que ha senyalitzat i adequat la xarxa de camins entre Tarragona i els diversos pobles del Tarragonès. El model de xarxa de camins té les següents característiques (font: Pla estratègic de senderisme de l'Alt Pirineu i Aran):

- S'escullen els camins amb un atractiu o interès, allunyat de la circulació motoritzada
- Connecten pobles entre sí, recuperant sovint els antics camins de comunicació, i ens apropen a indrets d'interès turístic, natural, paisatgístic, etc.
- Connecten amb els serveis turístics i equipaments
- Ofereixen una xarxa/infraestructura viària funcional sobre el territori, que permet la creació de múltiples productes als agents privats, aptes per un gran públic, i que s'han de basar sobre un suport de tríptics explicatius, sense senyalitzar sobre el territori

Al llarg del treball de camp realitzat al municipi del Vendrell, s'ha detectat l'absència de senyalització o la senyalització indicant noms de camins sense indicar els següents nodes, de manera que no és útil a nivell d'usuari per anar d'un lloc a l'altre del municipi. En el cas de les banderoles existents, tampoc s'utilitza el format i continguts tipificat en el manual de senyalització de la Generalitat que detallem en el punt següent.

### 2.4 MANUAL DE SENYALITZACIÓ DE CAMINS I SENYALITZACIÓ INTERPRETATIVA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Com hem indicat, a l'hora de parlar de senyalització és de vital importància aplicar les directrius indicades en el *Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada*, un document impulsat des de la Direcció General de Turisme i consensuat amb el departament de Territori i Sostenibilitat i l'IDAPA, que a més ha comptat amb la col·laboració de nombrosos tècnics, experts i col·lectius. El manual resultant és doncs un document consensuat, que cerca la senyalització de les xarxes de camins per a la mobilitat no motoritzada, tant lúdica com obligada, que permeti la connectivitat entre nuclis urbans i punts d'interès, entre el medi urbà i el rural. Un manual necessari per harmonitzar una extensa i molt diversa senyalització del territori fruit de múltiples iniciatives tant públic com privades, arribant a crear una important confusió a nivell d'usuari i aportant una imatge caòtica i poc funcional.

Així, el manual aporta les directrius per a la senyalització de les xarxes de camins, tant pel que fa al disseny i continguts de banderoles com a les marques de seguiment, i també per a la senyalització d'itineraris, és a dir, per a la creació d'un equipament turístic (la ruta) sobre aquesta infraestructura creada, la xarxa de camins. El fet de tindre una xarxa de camins ben senyalitzada facilita enormement la posterior senyalització de l'itinerari, que es realitza amb una placa al pal identificadora de la ruta en els encreuaments. S'evita la senyalització de seguiment específica de la



ruta, ja que la xarxa de camins ja té la marca de seguiment. Això sí, no sempre és necessari ni imprescindible senyalitzar els itineraris sobre una xarxa de camins, ja que sovint amb el material de suport de cada recorregut (fulletons, webs, tracks) ja és suficient, reduint així notablement els costos de senyalització.

### *Els senyals, disseny i continguts*

Les banderoles han de contindre les indicacions dels tres següents nodes que permetin a l'usuari arribar al seu destí de la mateixa manera com ho fa si utilitza les xarxes de carreteres, la versió moderna de l'antiga xarxa de camins utilitzada durant segles ja que era l'única opció de mobilitat. El contingut bàsic de la banderoles és:

- El nom del camí, al capdamunt, amb la fletxa direccional. Es recupera així un patrimoni històric i etnològic cabdal, utilitzat durant segles per anomenar el camí, comunicant al mateix temps el caràcter públic del camí i el seu valor cultural. I és que els camins sempre han tingut un nom, i no un número.
- Els tres nodes següents més destacats que es troben al llarg del camí, indicant la distància i temps, comptabilitzat en una mobilitat a peu.
- Pot incloure informació del territori on es troba el camí o del promotor, tot i que s'aconsella sempre que sigui possible evitar al màxim aquest tipus d'informació i especialment els logos i altres imatges, per mantenir la banderola el màxim de neta i eficient possible.

El color de fons de la banderola és el groc, tal i com es pot veure en la imatge següent, un color que no s'ha escollit gratuïtament sinó que és fruit de l'estudi dels diversos models nacionals i internacionals i que ha demostrat la seva utilitat per la seva alta visibilitat. Som conscients que en alguns indrets, especialment en espais naturals, el color de les banderoles constitueix un tret controvertit, ja que es prefereix un fons verd més proper al d'espais naturals protegits. No obstant, s'ha de considerar aquest color groc i per tant, tota la banderola, com un element de seguretat, fàcilment identificable per l'usuari i que li permet continuar el seu recorregut sense problemes. Una senyalització que també s'està actualitzant actualment en espais naturals protegits, com és el cas del parc natural de l'Alt Pirineu i Aran.

El que sí que és en tot cas imprescindible respectar són els continguts de la banderola, especificant únicament el nom del camí i els tres nodes següents. Tota la informació relativa a l'itinerari s'aplicarà al pal en el format d'una plaqueta identificativa en cas que es consideri necessari.





Pel que fa als materials de les banderoles, en el cas del present projecte s'ha inclòs en pressupost la **impressió directa de les banderoles combinada amb protector**, amb una durabilitat comprovada sobre el terreny superior als 10 anys. Per tant, fa que la inversió sigui més eficient i durable, tenint en compte les certificacions de garantia del vinil situades entre els 5 i 7 anys.

### La senyalització d'itineraris

Un itinerari és una proposta de recorregut sobre la infraestructura de la xarxa de camins, que es pot anar actualitzant o modificant en el temps segons ho decideixin els seus promotors. És per tant primordial que aquesta informació estigui fora de les banderoles, situada sobre el pal, de manera que la seva actualització no afecti a la senyalització de la xarxa de camins. A més, s'ha de tenir present que sovint per un mateix camí hi transcorren diferents propostes d'itineraris, informació que seria impossible encabir a la banderola, contribuint a la confusió de l'usuari i, que, a més, en cas de modificació obligaria a substituir o apedaçar banderoles.

D'acord amb el manual, la plaqueta s'ha de col·locar sobre el pal, amb fletxes indicant la direccionalitat de l'itinerari. En cas que sigui un punt difícil d'indicar, es poden afegir unes sagetes al pal indicant la direcció o bé afegir una fita de seguiment al camí. Per altra banda, per evitar el doblegament de la plaqueta, sempre introduïm una **contraplaca**, que hem utilitzat en altres projectes de senyalització, allargant la vida i durabilitat de la plaqueta, que també es farà amb impressió directa.



Exemple d'un possible disseny de placa identificadora d'itineraris



### 3. LA SENYALITZACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS DEL VENDRELL

D'acord amb tot l'esmentat anteriorment i tenint en compte el treball de camp realitzat, s'ha optat per fer una proposta de senyalització que impliqui una xarxa de camins ben intel·ligible i fàcil de seguir.

#### 3.1 LES BANDEROLES

S'ha optat per completar i substituir la senyalització existent per banderoles que segueixin les indicacions del manual de senyalització de la Generalitat, preservant el nom dels camins i indicant els següents tres nodes, per facilitar el recorregut de la xarxa de camins per part dels usuaris. S'han preservat els pals existents per fixar-hi les noves banderoles, per optimitzar l'ús dels recursos. Sovint, durant el treball de camp, s'ha constatat la presència de pals sense cap banderola.

Pel que fa al contingut de les banderoles, cal destacar la importància del recull toponímic realitzat en el marc de l'inventari de camins i que s'ha pogut contrastar i actualitzar amb en Jordi Urpí, tècnic lingüístic de l'Ajuntament del Vendrell. Per una banda, s'han confirmat els noms correctes i tradicionals dels camins i, per l'altra, s'ha buscat recuperar i preservar la toponímia municipal, sovint emmascarada per noms d'urbanitzacions. Així, a tall d'exemple, l'indret de la urbanització Edèn Park s'ha indicat de la següent manera: Les Codines (Edèn Park). Tenint en compte que el nom original d'aquell indret era les Codines, s'ha buscat recuperar el topònim, indicant entre parèntesis el nom de la urbanització, malauradament sovint l'únic de referència per bona part dels vendrellencs de l'actualitat.

En total, es proposa la instal·lació de 104 banderoles en 49 punts de senyalització i que permeten recórrer el terme de nord a sud i interconnectar les diferents zones urbanes entre sí. L'estructuració de la xarxa prioritza la mobilitat sostenible no motoritzada, tant per a l'oci com per als desplaçaments diaris essencials com la feina o l'estudi. Aquesta aposta fomenta els trajectes curts a peu o en bicicleta, facilitant la connectivitat entre zones urbanes i rurals. En reduir la dependència del vehicle privat, es promou també una millora en la qualitat de vida, la salut pública i un entorn municipal més centrat en les persones.

En l'Annex II es detalla el projecte de senyalització per executar les banderoles a dues cares.

#### 3.2 LES CARTELLERES

Al llarg del treball de camp, s'ha constatat l'equipament amb cartelleres de la Via Augusta i del camí de Calafell, algunes d'elles amb mal estat. Des de l'Ajuntament es planteja la necessitat de refer la senyalització interpretativa de la Via Augusta, fet que es recull en el present projecte i en el seu pressupost associat, amb la proposta d'implantar de nou les 8 cartelleres existents.

Per altra banda, s'ha detectat també la presència de cartelleres molt més antigues, pràcticament il·legibles i en molt mal estat, de les que se'n pressuposta el seu desmantellament a petició de l'Ajuntament. Únicament en el cas de l'inici del camí vell de Vilanova, prop de l'antic sanatori, es contempla el desmantellament de les dues cartelleres existents i la implantació d'una de nova que presenti la xarxa de camins.

Per últim, es realitza la proposta de 4 noves cartelleres ubicades en punts estratègics del municipi i associades sovint a refugis climàtics existents o de nova creació. Aquestes cartelleres tenen per objectiu la presentació de la xarxa de camins, dels itineraris proposats i de l'estratègia de mobilitat



sostenible del municipi. Per optimitzar recursos i espai, en el cas de la cartellera ubicada a l'inici del camí Ral o Via Augusta (codi C\_001) es proposa realitzar-la a dues cares, per integrar també la primera cartellera que es reposa de la Via Augusta.

D'acord amb el manual de senyalització de la Generalitat, les cartelleres interpretatives tenen com a missió principal facilitar la comprensió i la valoració dels elements patrimonials, ja siguin culturals, històrics o naturals. El seu objectiu no és només informar, sinó despertar la curiositat i ajudar a l'usuari a interpretar el context i els valors del lloc. Per aconseguir-ho, és crucial que la seva elaboració prioritzi un llenguatge gràfic clar i atractiu, evitant textos excessivament llargs que dificultin la lectura i la comprensió. Les il·lustracions, la cartografia i les imatges són eines molt útils per transmetre la informació de manera efectiva. Per altra banda, la instal·lació requereix triar bé l'indret i l'orientació (evitant la humitat i l'exposició directa al sol), no situar-los massa a prop dels elements patrimonials per no distorsionar-ne la valoració, i assegurar un manteniment adequat, ja que una bona senyalització aporta seguretat i prestigi, mentre que una de dolenta fa el contrari.

Així, en l'Annex III es detalla la proposta de continguts per a les cartelleres de nova implantació en l'àmbit dels refugis climàtics i a l'inici del camí vell de Vilanova.

### 3.3 LES FITES DE SEGUIMENT

La fita de seguiment, també coneguda com a senyal de continuïtat o marca de seguiment, és un element de senyalització que confirma que l'usuari es troba dins d'una xarxa de camins senyalitzats. La seva funció principal és evitar dubtes sobre si se segueix el camí correcte i prevenir pèrdues, especialment en trencalls de camins que no són principals o són privats i no justifiquen el fet d'instal·lar-hi un pal amb banderoles.

Poden ser de pintura o amb pals de fusta de baixa alçada. En el cas del Vendrell, on sovint els camins estan delimitats per marges de pedra en sec o altres elements patrimonials, s'ha optat per promoure el respecte a l'entorn i, per tant, per l'ús de les estakes de fusta. Són de baixa alçada, d'aproximadament 1 m d'alt i amb els 10 cm superiors pintats de color groc (RAL 1007), el mateix color que tenen les banderoles de la senyalització direccional.

D'acord amb el projecte de senyalització desenvolupat, es proposa la implantació de 43 fites de seguiment.

### 3.4 ELS VINILS DE SEGUIMENT

En alguns trams, els camins transcorren per trama urbana, on seguir la continuïtat del camí sovint és complicat i confús. Tenint en compte que per una banda no és adient implantar fites de seguiment de fusta en espais urbanitzats i que la densitat de carrers a més comportaria instal·lar múltiples elements, s'opta per un sistema més versàtil i econòmic. Es tracta de l'ús de vinils de color groc, que simula la marca de seguiment de la xarxa de camins, sobre infraestructures existents com faroles o senyalització.

Són elements que s'implanten a l'alçada dels ulls, aproximadament a 1,50m, fàcilment distingibles des de lluny, que generen una continuïtat amb la trama urbana, aporten seguretat a l'usuari i li recorden que es manté dins de la xarxa de camins. Tenen aproximadament la mateixa alçada que la marca de seguiment, d'uns 30 cm, i poden donar tot el tomb a l'element (farola, senyal,...) per ser visibles en els dos sentits i de tots els angles. Al vinil hi ha d'aparèixer imprès "Xarxa de camins del Vendrell" per reforçar el missatge de connectivitat i xarxa.

|                                                                                                                                                                                                   |                     |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------|
| DOCUMENT<br>DOCUMENT ANEXAT                                                                                                                                                                       | ÒRGAN<br>Secretaria | REFERÈNCIA<br>GCON2025000083 |
| Codi Segur de Verificació: caa5c62e-ecdb-4808-89b7-223831767b71<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: 71911324<br>Data d'impressió: 28/10/2025 09:26:53<br>Pàgina 13 de 35 |                     |                              |
| SIGNATURES<br>1.- Tramitació Electrònica. DILIGENCIA PER FER CONSTAR QUE EL PRESENT PROJECTE HA ESTAT APROVAT EN DATA 13/10/25                                                                    |                     |                              |



Es contempla la implantació de vinils en els següents àmbits on és important mantenir la continuïtat al llarg de la trama urbana:

- ✓ En els carrers de la urbanització Edèn Park, a les Codines, en el traçat que dona continuïtat al camí vell de Calafell i la seva connexió amb la carretera del Ralet. Concretament pels carrers Josep Aixalà, d'Enric Morera i de Schubert.
- ✓ En els carrers de la urbanització Calafell Residencial, a Mas Carrancà, per connectar el camí vell de Vilanova, amb el camí vell de Calafell i la carretera del Ralet. Concretament pels carrers Dr. Salk, Dr. Miquel Servet, Dr. Ramon i Cajal, carretera del Ralet i carrer del mirador del Romaní.
- ✓ La connexió al poble de Sant Vicenç de Calders entre el camí dels Morts, el camí de Mar i el camí del Trull. Concretament pels carrers del Pou, Nou, Major, de les Basses i plaça de la Font.
- ✓ La connexió a la urbanització Masos entre el camí de mas de Francàs i la carretera de Santa Coloma, pels carrers Pinell, Papiola i l'avinguda del carrer Santiago Padrós.

### 3.5 LA PROPOSTA D'ITINERARIS

Sobre la xarxa de camins estructurada i senyalitzada es realitza la següent proposta de recorreguts, dissenyats per convidar als habitants del municipi del Vendrell a explorar i reconnectar amb el seu ric patrimoni i paisatge. És fonamental subratllar que la feina de senyalització en xarxa dels camins ja es realitza en el marc del present projecte, basada en un model que posa èmfasi en la funcionalitat i la connectivitat entre els diferents nodes (punts d'intersecció i destinacions importants), i que permet una orientació clara i precisa sobre el terreny.

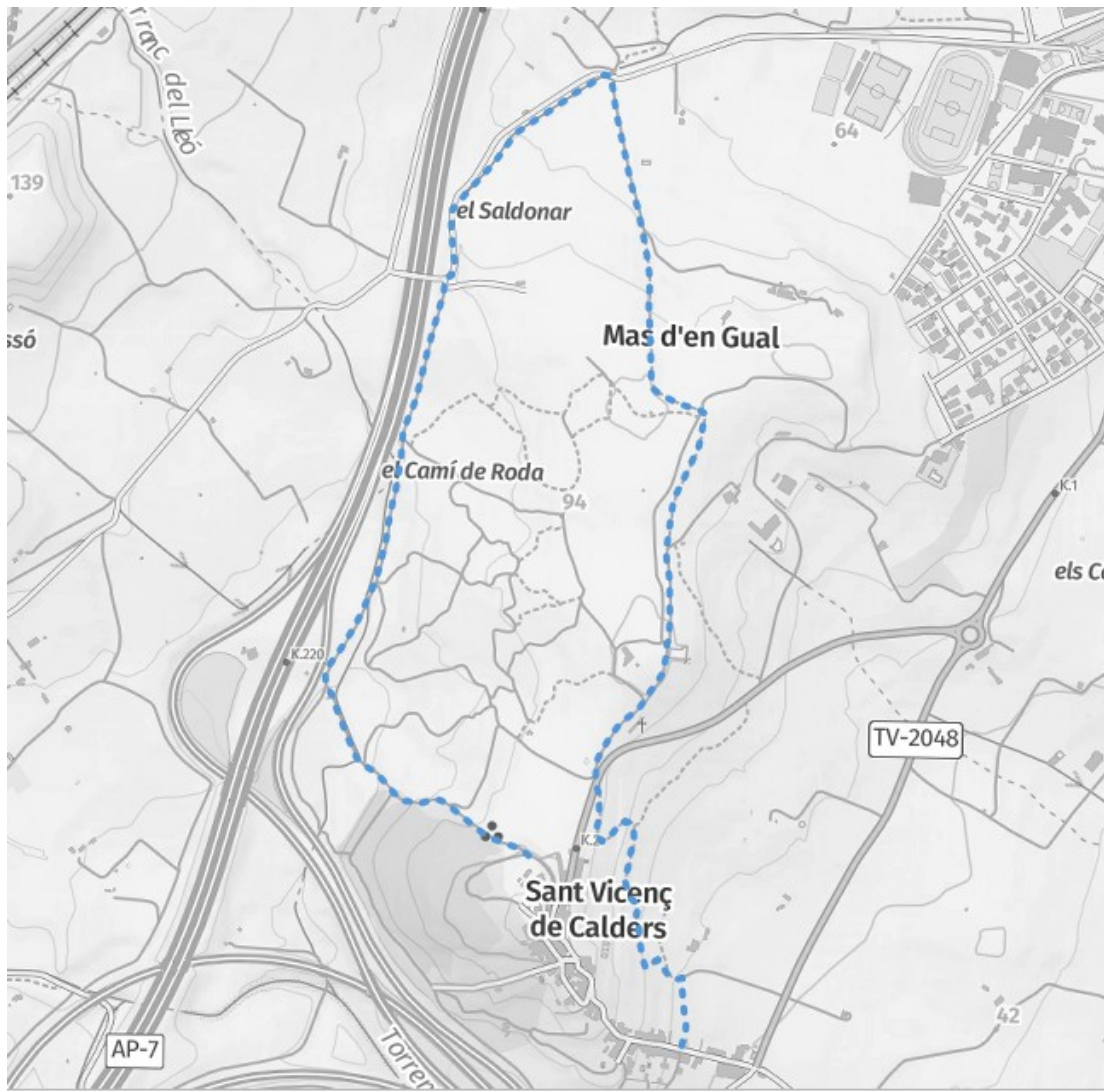
Gràcies a aquesta infraestructura existent, els usuaris poden seguir fàcilment aquestes rutes sense la necessitat d'implantar senyalització addicional sobre el territori. Així, el protagonisme recau en el camí mateix com a valuós patrimoni cultural i social, i no en la densificació innecessària de marques al paisatge. Per altra banda, la flexibilitat del model de xarxa permet que els visitants dissenyin els seus propis recorreguts o segueixin les propostes existents, de la mateixa manera que es fa en portals com Wikiloc. Simplement pujant la informació detallada i els tracks georeferenciats a la web de l'ajuntament del Vendrell, disposen de tot el necessari per gaudir de les rutes.

Inicialment, ens hem centrat en la presentació de dues propostes d'itineraris que ofereixen una visió especialment integral i representativa del territori i que complementen les rutes existents que ofereix actualment la plana web de l'Ajuntament de Calafell. No obstant això, la naturalesa de la nostra xarxa de camins, entesa com una infraestructura viària robusta i de caràcter públic, fa que sigui senzill ampliar aquesta oferta en el futur, en funció de les necessitats i interessos creixents dels usuaris i del mateix Ajuntament.



## Entre masos, un passeig per l'ànima pagesa de Sant Vicenç

3,2 km | +80m



La ruta s'inicia des del capdamunt del poble de Sant Vicenç de Calders, resseguint el camí del Trull entre imponents parets de pedra en sec. Un camí que us evoca èpoques passades i l'esperit d'una vida rural que encara perdura, mentre voregeu una vinya en actiu. Aneu davallant fins que el camí vira a la dreta i transcorre paral·lel a l'autopista.

Arribareu fins al camí pavimentat que porta al nucli del Vendrell però alerta, a tan sols uns 120m deixareu l'anar i el venir dels cotxes per agafar l'antic camí de Roda, ample i ben delimitat entre murs de pedra en sec. Teniu els peus sobre una de les autèntiques autopistes del passat, utilitzada també com a carrerada, és a dir, per al pas de bestiar, una artèria de comunicació principal entre pobles i mercats. Si tanqueu els ulls encara podreu sentir com batejava plena de viatgers i ramaders transhumants.



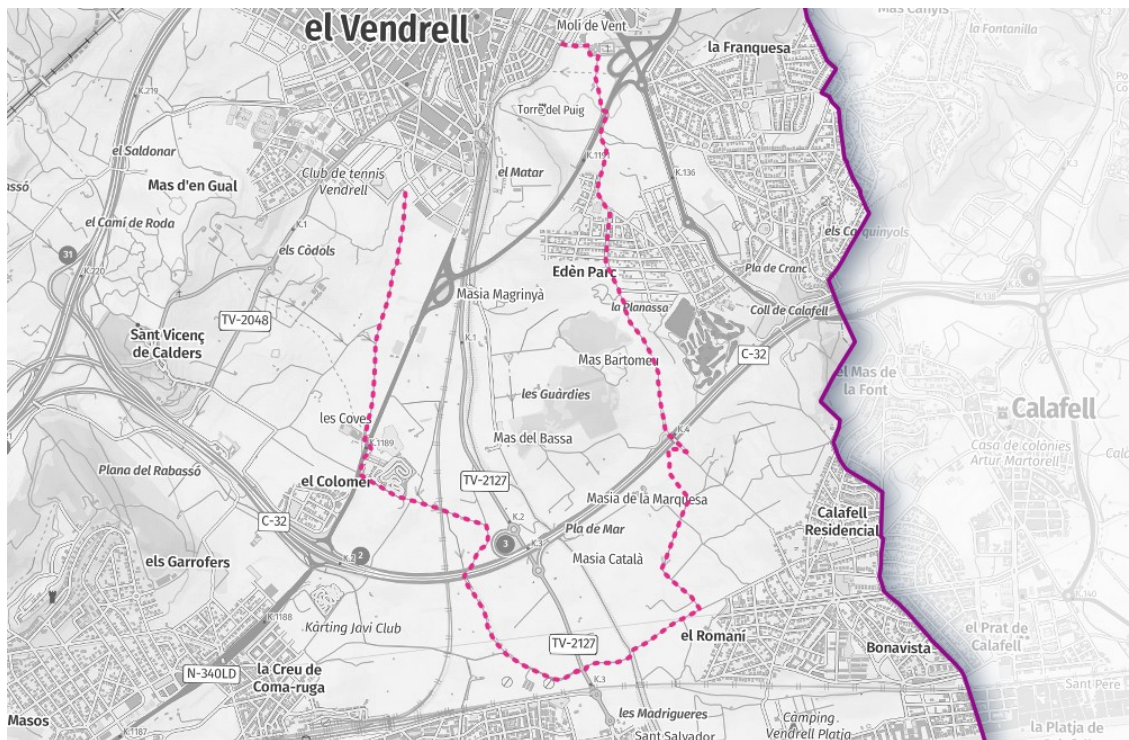
## Projecte de senyalització de la xarxa de camins del Vendrell – El Pla de Mar | 15

En el punt en que el camí de Roda retroba l'asfalt heu d'agafar a la vostra dreta el camí de mas d'en Gual, que té els seus primers 200m també pavimentats. Seguint aquesta antiga connexió entre Roda, Sant Vicenç de Calders i Santa Oliva podreu observar l'empremta de l'activitat agrícola, amb la presència de barraques de pedra en sec (atenció, observeu-les des del camí, estan en finques privades!), marges de pedra sec construïts amb una perfecció absoluta i restes de cultius d'oliveres i garrofers. Just abans del cementiri deixareu a la vostra dreta la torre d'en Sebastià, de datació incerta, al voltant del segle XVI i que funcionà com un molí de vent.

Després del cementiri podríeu continuar per la carretera fins a la part alta del nucli de Sant Vicenç i finalitzar l'excursió, però us proposem creuar la carretera i resseguir el camí dels Morts. El camí serpenteja elegantment per anar perdent desnivell de manera suau, entre camps de conreu, i convida a la reflexió tranquil·la sobre la vida a pagès. Deu el seu nom a la ruta solemne que seguien els veïns de les parts baixes del poble per dur els seus familiars morts fins al cementiri. Aviat arribareu al nucli de Sant Vicenç a l'alçada de l'aparcament de baix del poble, quan enllaça amb el camí del Pou.

### Tots els camins porten a Roma

8km | +40m



Aquest recorregut és un passeig per la història que s'inicia al camí Ral, com tradicionalment s'anomena aquesta secció d'una de les artèries de comunicació de l'imperi romà: la Via Augusta. El seu nom ha anat canviant al llarg dels segles, de *Via Hercúlia* a *Via Augusta*, a la *Calçada* durant l'edat mitjana fins a l'actual denominació de *camí Ral*. Sou capaços d'imaginar-vos el bullici de legions, comerciants, pagesos i esclaus transitant per aquest camí? Ben delimitat entre marges de pedra en



sec, el seu traçat rectilini transcorre entre garrofers i vinyes i actualment permet la connexió del Vendrell amb el seu teixit agrícola.

En arribar a un tram asfaltat heu d'anar a l'esquerra i passar la carretera per sota, per trobar a l'altre costat el camí de Mar, que enllaçava el nucli de Sant Vicenç amb la façana costanera. Passareu la via fèrria i la Via Verda que hi transcorre paral·lela per sota i, si voleu descansar i gaudir de l'entorn, us recomanem que pugueu cap al refugi arbrat situat just al costat, on també trobareu una font.

Més endavant, enllaçareu amb el camí del Sot Nou, que resseguireu a la dreta en direcció a mar. Passareu per sota l'autopista C-32 i continuareu entre conreus dominats per la vinya i el garrofer fins enllaçar amb el camí de la Torre o de Vilanova. Seguiu a l'esquerra per aquesta antiga carrerada, coneguda com a carrerada de Mar i ja documentada a finals segle XVII, que unia Tarragona amb Vilanova. Els seus marges de pedra en sec són testimoni mut d'una època passada no tan llunyana en que l'activitat agrícola i ramadera era intensa, on tot el que consumíem era de kmo i ecològic.

Passareu la carretera que uneix el nucli del Vendrell amb Sant Salvador per sota i creuareu la riera de la Bisbal pels pilons de formigó. Aquest és un indret al que us recomanem arribar sigil·losament i potser així sorprendreu uns ànecs lliscant despreocupats per l'aigua o una serp que en surt retornant al cau. És important que sigueu prudents en aquest punt en èpoques de fortes pluges, ja que potser no podreu creuar la riera i haureu de refer el camí de tornada per on heu vingut. Si aneu amb temps, just després de creuar la riera podeu agafar a la dreta el camí que baixa cap a la zona humida de les Madrigueres i la façana costanera.

El recorregut proposat però continua recte pel camí de la Torre fins que agafeu a l'esquerra el camí de la Ginesta, també dit de la Marquesa, recuperat recentment i que transcorre encaixat entre murs de pedra en sec. Us trobeu aquí en l'espai conegut com a Pla de Mar, encara actiu agrícolament i que constitueix un indret clau en la connectivitat ecològica entre la zona humida de les Madrigueres, la riera de la Bisbal i les zones obertes i boscoses del municipi. Un indret tranquil que convida a redescobrir el paisatge amb uns altres ulls, més atents, més conscients del patrimoni agrícola que encara conreen amb esforç els nostres pagesos.

L'autopista C-32 ha truncat el recorregut natural del camí, fet que us fa fer un retomb per enllaçar amb el camí vell de Calafell i superar-la per dalt. En deixar a l'esquerra el camí de la masia del Bassa, anireu descendint i aviat deixareu l'asfalt per dirigir-vos entre imponents marges de pedra en sec de retorn al Vendrell. El camí vell de Calafell no només connectava els dos pobles, sinó que permetia l'accés dels vendrellencs al mar i constituïa també una important carrerada. Actualment haureu de creuar pels carrers de la urbanització Edèn Park i passar per sota la carretera fins arribar al cementiri municipal, per on arribareu de nou al Vendrell. Finalitzareu així un recorregut per la història del municipi, on cada camí explica una història, des de la grandesa romana fins a l'accelerada rutina del segle XXI.

## 4. LES ACTUACIONS DE MILLORA A LA XARXA DE CAMINS

### 4.1 EL DESBROSSAT

Durant el treball de camp s'ha detectat que alguns dels camins o bé han estat engolits per la vegetació per un desús continuat en les últimes dècades o bé la vegetació els ha anat envaint deixant un estret "pas de conill" que dificulta caminar-hi. Aquí es proposa un desbrossat, que s'ha classificat en dos tipologies, la desbrossada suau que inclou bàsicament el desbrossat de la vegetació herbàcia, i la desbrossada intensa, que implica la retirada d'estructures llenyoses i arbrat.



No obstant, el criteri a seguir, especialment en la recuperació de camins històrics engolits per la vegetació, com el camí de Roda, ha de ser el d'aclarida de la vegetació que permeti còmodament recórrer el camí, amb l'eliminació de la vegetació llenyosa pertinent però buscant sempre el manteniment d'arbrat que pugui donar ombra al camí. En cas necessari, s'han d'eliminar les branques d'arbres que entorpeixin el pas pel camí, però el criteri ha de ser més proper a l'esporga de l'arbre que a la seva eliminació sempre que sigui possible. Aquesta pràctica respecta el valor paisatgístic i cultural, proporciona ombra al camí i contribueix a una experiència més agradable en contacte amb la natura.

Els camins on s'ha d'actuar i desbrossar són els següents:

- ✓ **Camí de Roda:** totalment engolit per la vegetació en el tram comprès entre el nucli urbà del Vendrell i l'autopista C-32. Amb un ample mitjà de 4 metres, està obstruït principalment per vegetació herbàcia amb trams més densos amb arbustos i esbarzerars i puntualment arbres. S'ha de fer especial esment d'una infraestructura d'accés a una finca que s'ha construït sobre el camí i impedeix recorre'l en aquell punt. Es tracta amb més detall en el punt 5 de problemàtiques a la xarxa de camins.

Foto 1: Tram del camí de Roda envaït per vegetació herbàcia.



## SIGNATURES

1.- Tramitació Electrònica. DILIGENCIA PER FER CONSTAR QUE EL PRESENT PROJECTE HA ESTAT APROVAT EN DATA 13/10/25



Projecte de senyalització de la xarxa de camins del Vendrell – El Pla de Mar | 18

Foto 2: Tram del camí de Roda envaït per vegetació herbàcia i llenyosa.



- ✓ **Camí dels Masos:** en un tram entre el camí ral o Via Augusta i el camí de Mar, delimitat entre marges de pedra en sec, s'ha anat tancant amb vegetació herbàcia, fet que dificulta el pas dels usuaris i la seva possible afectació per paparres que viuen a la vegetació en cas que hi hagi un episodi de plaga (com és el cas en la realització del treball de camp durant la primavera de 2025).

Foto 3: Tram del camí dels Masos on la vegetació herbàcia ha anat tancant el camí.





- ✓ **Camí dels Morts:** en diversos trams entre la carretera d'accés a Sant Vicenç de Calders i la connexió del camí amb l'aparcament vora el carrer del Pou. S'hi diferencien dos tipologies de desbrossat: el desbrossat suau per la vegetació herbàcia que ha anat tancant el camí i un punt de desbrossada intensa on la vegetació arbustiva bloqueja la continuïtat del camí i afavoreix a que l'usuari continuï avall per un camí privat.

*Foto 4: Part alta del camí dels Morts, on la vegetació herbàcia va tancant el camí.*



*Foto 5: Tram baix del camí dels Morts, totalment envaït per la vegetació.*





*Foto 6: Punt on el camí dels Morts queda obstruït per vegetació llenyosa i en dificulta la continuïtat.*



- ✓ **Camí vell de Calafell:** en el tram on s'acaba l'asfaltat i el camí s'encaixa entre marges de pedra en sec, s'ha anat tancant sobretot amb vegetació herbàcia.

*Foto 7: Tram del camí vell de Calafell on la vegetació va tancant el camí.*





- ✓ **Camí de la Ginesta:** es tracta d'un camí en bona part engolit per la vegetació, amb trams de vegetació molt densa, tant herbàcia com llenyosa. En el tram més proper al camí vell de Calafell, la vegetació herbàcia ha anat envaint i tancant el camí. Bona part del camí està clarament delimitat entre marges de pedra en sec.

*Foto 8: Tram del camí de la Ginesta completament envaït per la vegetació.*



*Foto 9: Tram del camí de la Ginesta on la vegetació herbàcia va tancant el camí.*





- ✓ **Camí de mas Borràs:** en el seu primer tram on es bifurca del camí de Roda està en bon estat i apte pel trànsit rodat. En el segon tram, ja dirigit cap a la urbanització mas Borràs, el camí ben delimitat entre marges de pedra en sec ha quedat envaït per la vegetació, en un primer sector sobretot herbàcia però amb presència també de vegetació arbustiva i arbòria. Cal destacar que en el seu tram final, el camí públic queda bloquejat per una casa, motiu pel qual s'haurà de buscar una solució per enllaçar amb el carrer Piscis de la urbanització.

Foto 10: Tram del camí de mas Borràs completament envaït per la vegetació.



En total, s'han detectat 2,75km de camí que s'han de desbrossar, dels quals aproximadament el 59% precisen una desbrossada intensa que inclou l'esporga de vegetació arbòria i la resta una desbrossada suau.

|                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| <b>Total desbrossada suau</b>    | <b>1.138,10</b> |
| <b>Total desbrossada intensa</b> | <b>1.607,66</b> |
| <b>Total desbrossada</b>         | <b>2.745,76</b> |



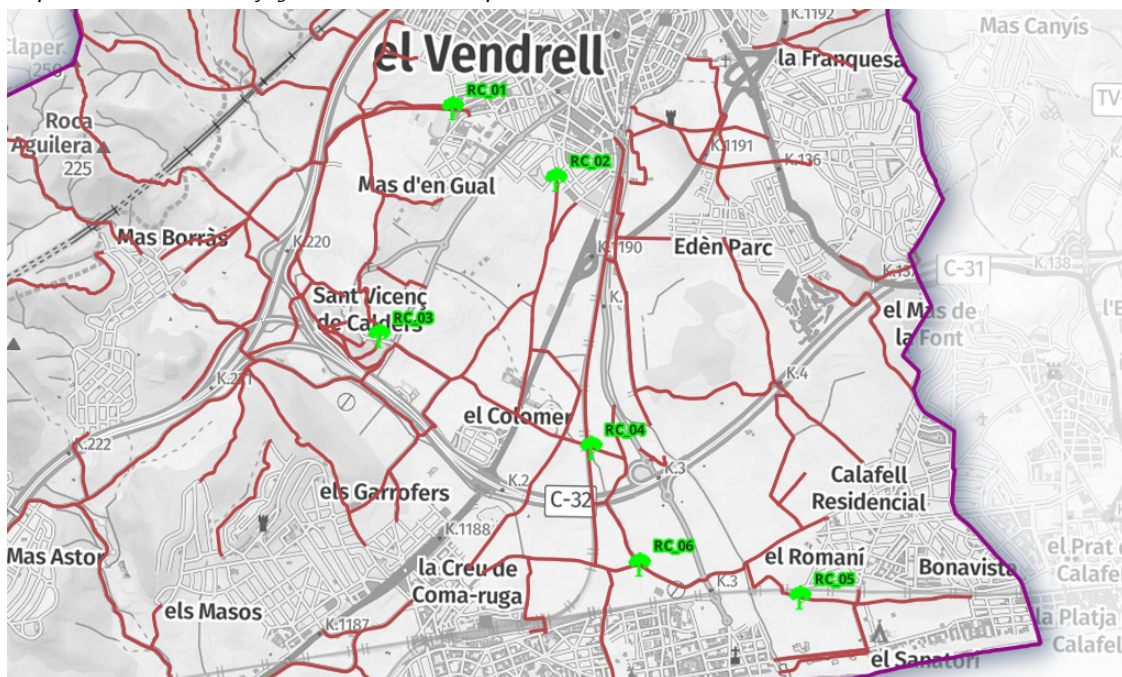
## 4.2 ELS REFUGIS CLIMÀTICS

Un refugi climàtic és un espai, natural o urbà, concebut per oferir condicions ambientals benignes que proporcionen protecció davant situacions desfavorables, com la calor o el fred extrems. Són vitals en àrees urbanes a causa de l'efecte illa de calor, que incrementa temperatures i riscos per a la salut, especialment en poblacions vulnerables com gent gran o amb pocs recursos. Aquests espais, que poden incloure arbrat per a l'ombra i punts d'aigua, contribueixen a ciutats més habitables, saludables i resilients.

La seva importància s'estén a les zones periurbanes, ja que ofereixen una diversitat de microambients naturals i major connectivitat entre els diferents ecosistemes. Actuen també com a espais estratègics per al benestar de la ciutadania, connectant-la amb la natura i el patrimoni. Promouen la salut física i mental, redueixen la dependència del vehicle privat, i contribueixen a la conservació del patrimoni viari i la biodiversitat.

En base al treball de camp i d'acord amb les converses mantingudes amb l'ajuntament, s'han proposat 6 refugis climàtics, tal i com es pot observar en el plànol següent:

Mapa 1-2: Ubicació dels refugis climàtics al municipi del Vendrell.



- ✓ **A l'inici del camí de Roda (RC\_01):** aquest punt se situa al límit de la trama urbana del Vendrell, davant de la zona esportiva municipal. S'inicia l'antic camí de Roda ben delimitat entre murs de pedra en sec i actualment pràcticament invisible, totalment engolit per la vegetació. Actualment ocupat per vegetació ruderal herbàcia i sense cobertura arbòria. Aquí s'hi proposa la plantació de 2 lledoners per generar ombra, la instal·lació de dues taules de pícnic, una brossa de reciclatge, un aparcament de bicicletes i una cartellera interpretativa de la xarxa de camins.



- ✓ **A l'inici de la Via Augusta (RC\_02):** situat també al límit de la trama urbana, en una zona de propera expansió urbanística i a l'inici del camí de la Via Augusta. Actualment amb vegetació ruderal i la presència d'algun arbre escadusser. A uns 50m de la vorera del carrer urbanitzat s'hi localitza la primera cartellera interpretativa de la Via Augusta. Aquí s'hi proposa la plantació de 2 lledoners per generar ombra, la instal·lació de dues taules de pícnic, una brossa de reciclatge, un aparcament de bicicletes i una cartellera interpretativa de la xarxa de camins. En el cas d'aquesta cartellera, es planteja que sigui a dues cares, per optimitzar la infraestructura, i que inclogui en la segona cara la primera cartellera interpretativa de la Via Augusta.



- ✓ **Al nucli de Sant Vicenç de Calders, on comença el camí dels Morts (RC\_03):** espai situat a l'aparcament de l'entrada del poble, pel carrer del Pou. Hi ha dos nivells d'aparcament separats per una petita zona verda i uns garrofers. Amb la constitució d'un refugi climàtic aquí, es crea l'única zona verda del nucli urbà, en contacte amb l'espai periurbà i els camps de conreu. Aquí s'hi proposa la plantació de 2 lledoners per generar ombra, la instal·lació d'un aparcament de bicicletes i una cartellera interpretativa de la xarxa de camins. No es preveu posar-hi taules de pícnic ja que aquest espai s'urbanitzarà per fer-hi possible les festes del poble.



- ✓ **A l'encreuament entre la Via Verda i el camí de Mar (RC\_04):** en l'actualitat aquí s'hi localitza una font i una zona d'ombra integrada per dues oliveres. També hi ha dos bancs i una paperera. S'hi proposa reforçar l'arbrat amb 2 lledoners i ubicar 2 bancs a la seva ombra.



- ✓ **A les Madrigueres (RC\_05):** on actualment s'estan duent a terme actuacions de restauració de l'espai natural, entre el camí vell de Vilanova i el passeig de les Madrigueres. Es proposa una ubicació allunyada del camí del Romaní, amb un trànsit intens, que contempli la plantació de 2 lledoners per generar ombra i 2 bancs. No obstant, la ubicació definitiva queda pendent de confirmar en funció del projecte de restauració ambiental de les Madrigueres per una banda i del projecte d'urbanització de la zona, que inclourà un passeig arbrat, que es vol dur a terme en aquest àmbit, per l'altra.





- ✓ **A l'encreuament entre el camí del Sot Nou i el camí de la Torre o de Vilanova (RC\_06):** es tracta de l'àmbit on es vol dur a terme l'actuació de crear un mirador o finestra sobre l'antic dipòsit municipal projectat el 1966. En l'espai entre la cruïlla de camins s'hi preveu la plantació de 2 lledoners i la ubicació de 2 bancs a la seva ombra.





## 5. PROBLEMÀTIQUES A LA XARXA DE CAMINS

Durant el treball de camp s'han detectat dos punts crítics que dificulten la implementació de la xarxa de camins i el seu ús i que ja s'han indicat anteriorment al llarg del document.

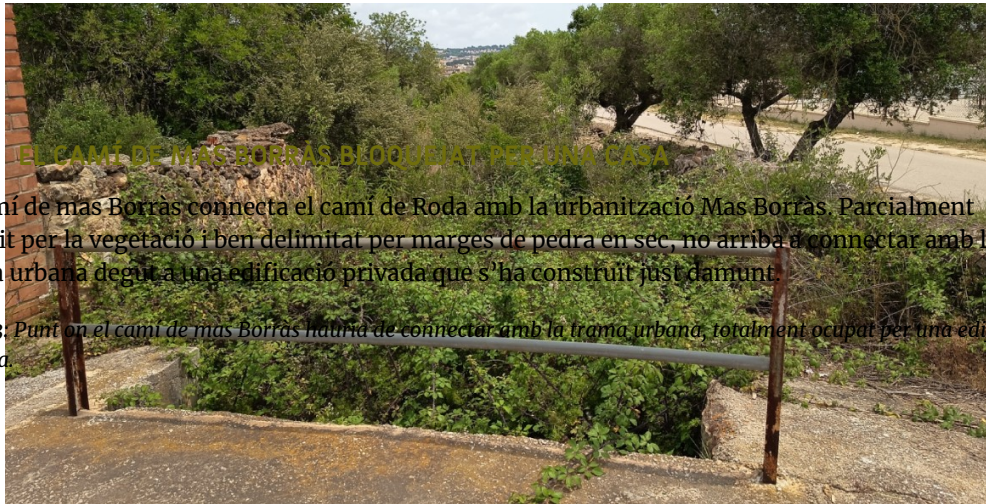
### 5.1 ACCÉS CONSTRUÏT SOBRE EL CAMÍ DE RODA

El camí de Roda en el seu tram més proper al nucli urbà, delimitat per marges de pedra en sec i que transcorre paral·lel al camí asfaltat d'ús actual, està completament engolit per la vegetació. A uns 300m del nucli, un propietari privat ha construït l'accés a la seva finca per sobre del camí de Roda, amb una estructura semblant a una obra de drenatge, reconfigurant el camí com a barranc i impossibilitant el pas de l'usuari que va a peu o en bicicleta. En aquest ambient més fosc i humit hi ha prosperat més la vegetació, amb una alta densitat d'esbarzers.

S'ha d'estudiar la demolició d'aquest accés creat sobre el camí públic, ja que a aquesta finca s'hi pot accedir pel darrera.

*Foto 11: Accés a la finca construït sobre el camí de Roda.*

*Foto 12: Camí delimitat entre marges de pedra en sec i engolit pels esbarzers a la zona de l'accés a la finca.*



### 5.2 EL CAMÍ DE MAS BORRÀS BLOQUEJAT PER UNA CASA

El camí de mas Borràs connecta el camí de Roda amb la urbanització Mas Borràs. Parcialment engolit per la vegetació i ben delimitat per marges de pedra en sec, no arriba a connectar amb la trama urbana degut a una edificació privada que s'ha construït just damunt.

*Foto 13: Punt on el camí de mas Borràs hauria de connectar amb la trama urbana, totalment ocupat per una edificació privada.*

## SIGNATURES

1.- Tramitació Electrònica. DILIGENCIA PER FER CONSTAR QUE EL PRESENT PROJECTE HA ESTAT APROVAT EN DATA 13/10/25



Tenint en compte la configuració actual de la urbanització, tal i com es pot veure al mapa següent destacat en groc, es proposa aprofitar la franja d'autoprotecció contra incendis perimetral de la urbanització per enllaçar el camí històric amb la trama urbana (carrer Piscis).

Mapa 1-3: Tram on s'hauria de connectar el camí de mas Borràs amb la trama urbana.



## 6. L'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS PROPOSADES

Pel que fa als materials de les banderoles, històricament s'han realitzat sobre una planxa metàl·lica on s'ha enganxat a sobre una làmina de vinil amb la informació de les banderoles, plafons informatius, etc. La seva durabilitat és però curta i poc resistent a les inclemències del temps, de manera que sovint veiem senyals esborrades o pelades. Afortunadament, el progrés de la tecnologia aplicada a la senyalització ha permès desenvolupar i aplicar altres tècniques que ofereixen una

|                                                                                                                                                                                                   |                     |                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>DOCUMENT ANEXAT                                                                                                                                                                       | ÒRGAN<br>Secretaria | REFERÈNCIA<br>GCON2025000083                                                                                                   |
| Codi Segur de Verificació: caa5c62e-ecdb-4808-89b7-223831767b71<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: 71911324<br>Data d'impressió: 28/10/2025 09:26:53<br>Pàgina 29 de 35 |                     | SIGNATURES<br>1.- Tramitació Electrònica. DILIGENCIA PER FER CONSTAR QUE EL PRESENT PROJECTE HA ESTAT APROVAT EN DATA 13/10/25 |



major qualitat i una major durabilitat de la senyalització sobre el terreny enfront les inclemències del temps i el vandalisme.

Així, en l'execució de la senyalització amb banderoles, s'ha de realitzar amb **planxa d'alumini amb impressió directa a les dues cares de la banderola**, que mostra una major durabilitat i qualitat que el vinil que s'utilitzava antigament. En totes les superfícies s'ha de realitzar un acabat superficial protector a alta temperatura. Per altra banda, el perfil grapa que subjecta la placa al pal ha de ser una peça única realitzada amb d'extrusió d'alumini i mecanitzada. L'acabat del fons de les plaques i els perfils de subjecció s'ha de realitzar mitjançant pintura de polièster cuita a 180 graus.

Pel que fa als **impactes de la implantació de la senyalització**, és vital una correcta gestió de l'obra i els materials emprats. Així, és d'obligat compliment la implementació d'una metodologia per aplicar el control mediambiental de l'obra. L'empresa que l'executi haurà de redactar i aplicar aquesta guia de control mediambiental, contemplant aspectes com l'ús de materials per protegir el sòl de vessaments de ciment, la recollida de tots els subproductes resultat de l'execució de la senyalització per exemple.

Per altra banda, tota senyalització ha d'anar acompanyada d'una gestió i manteniment, per oferir la millor experiència als usuaris de la xarxa de camins del Vendrell. Per dur a terme aquest manteniment, l'empresa que executi la senyalització ha de comptar amb una **eina de gestió en format programari i app** que permet controlar com es duu a terme la implementació dels diferents punts de senyalització i on es pugui monitoritzar també el seu estat i necessitats de manteniment. Aquesta eina facilita enormement la posterior gestió de tota l'equipament (pals, banderoles, cartelleres, plaquetes,...), i permet dimensionar i definir de manera més àgil el seu manteniment. No es tracta de cap SIG sinó d'un programa específic de manteniment de senyalització, al qual es pot accedir en remot via web o a través d'una app específica i conèixer i actualitzar en tot moment l'estat de la senyalització.



7. PRESSUPOST GLOBAL D’ADEQUACIÓ I SENYALITZACIÓ

S’ha realitzat el pressupost estimatiu de les diferents actuacions contemplades en la proposta de senyalització de la xarxa de camins. A continuació es detalla el pressupost, on s’han distingit 3 partides.

| PRESSUPOST REFUGIS CLIMÀTICS |         |             |                                                                         |
|------------------------------|---------|-------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Concepte                     | Unitats | Preu/unitat | Total                                                                   |
| Taules pícnic                | 4       | 220,00 €    | 880,00 € Taules pícnic de fusta per exterior gamma Eco – Fitor Forestal |
| Papereres de reciclatge      | 2       | 410,00 €    | 820,00 € Papereres amb 3 compartiments, estil model 484M Cubis          |
| Aparcament bicicletes        | 3       | 225,00 €    | 675,00 € Aparcament de bicicletes (8 bicis) – Suport Montagut           |
| Arbrat                       | 10      | 126,00 €    | 1.260,00 € Plantat d’arbrat – Lledoner – Generador de preus             |
| Bancs de fusta               | 6       | 245,00 €    | 1.470,00 € Banc de fusta Posets 4 pax 180cm                             |
|                              |         | Tornilleria | 500,00 € Cost estimat de la tornilleria                                 |
|                              |         | TOTAL       | 5.605,00 €                                                              |

| PRESSUPOST DESBROSSADA DE CAMINS |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Concepte                         | Unitats | Preu/m2 | Total                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Desbrossada suau                 | 1138,1  | 1,10 €  | 1.251,91 € Desbrossament de trams de camí amb vegetació herbàcia i llenyosa de mata baixa, tallada del matollar i estrat herbaci amb la trituració de restes in-situ amb motodesbrossadora                                                                                          |
| Desbrossada intensa              | 1607,66 | 3,50 €  | 5.626,81 € Desbrossament de trams de camí amb vegetació densa, tallada del matollar i estrat herbaci amb la trituració de restes in-situ amb motodesbrossadora, esporga de l’arbrat de les vores fins a 2 metres d’alçada i recoHocació puntual de pedres que obstaculitzin el pas. |
|                                  | 2745,76 |         | 6.878,72 €                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| PRESSUPOST DE SENYALITZACIÓ           |         |             |             |
|---------------------------------------|---------|-------------|-------------|
| Concepte                              | Unitats | Preu/unitat | Total       |
| Banderoles proposades                 | 104     | 155,00 €    | 16.120,00 € |
| Pals proposats                        | 37      | 190,00 €    | 7.030,00 €  |
| Fites de seguiment proposades         | 43      | 90,00 €     | 3.870,00 €  |
| Vinils per trama urbana               | 130     | 28,00 €     | 3.640,00 €  |
| Retirada de cartelleres               | 10      | 70,00 €     | 700,00 €    |
| Cartelleres proposades                | 11      | 1.200,00 €  | 13.200,00 € |
| Vinil per doble cara cartellera C_001 | 1       | 350,00 €    | 350,00 €    |
| *En tots els casos, inclou colHocació |         |             | 44.910,00 € |

| PRESSUPOST ESTIMAT TOTAL |             |
|--------------------------|-------------|
| Senyalització            | 44.910,00 € |
| Desbrossada              | 6.878,72 €  |
| Equipament i mobiliari   | 5.605,00 €  |
| TOTAL                    | 57.393,72 € |
| 21% IVA                  | 12.052,68 € |
| TOTAL IVA INCLÒS         | 69.446,40 € |



## 7.1 ELS REFUGIS CLIMÀTICS

Tal i com s'ha detallat en l'apartat corresponent, es proposa l'equipament dels refugis climàtics amb mobiliari diferent en funció de la seva ubicació. Així, els que estan més propers al nucli urbà, com són els situats als inicis del camí de Roda i inici de la Via Augusta, estaran equipats amb arbrat, dues taules de pícnic, una brossa de reciclatge i aparcament per a bicicletes.

En el cas del refugi climàtic de Sant Vicenç de Calders, tenint en compte que s'hi preveuen fer obres per urbanitzar la plaça i fer-hi esdeveniments per al poble, no es considera adient des de l'ajuntament instal·lar-hi taules de pícnic.

En el pressupost s'inclouen taules de pícnic, bancs i aparcaments tipus, tots ells de fusta, extrets de la web de FitorForestal. En el moment de la implantació es poden escollir models d'altres proveïdors sempre i quan mantinguin la mateixa qualitat i les mides aproximades. Les brosses són compactes, amb 3 departaments per al reciclatge, com el model cubis 484M.



Respecte l'arbrat, s'ha escollit el lledoner (*Celtis australis*) pel fet de ser un arbre de la conca mediterrània, adaptat a la sequera, que crea capçades denses i ombres frescals. És a més, caducifoli, de manera que permet el pas del sol a l'hivern i genera àmplies zones d'ombra on refugiar-se a l'estiu.

|                                                                                                                                                                                                   |                     |                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>DOCUMENT ANEXAT                                                                                                                                                                       | ÒRGAN<br>Secretaria | REFERÈNCIA<br>GCON2025000083                                                                                                   |
| Codi Segur de Verificació: caa5c62e-ecdb-4808-89b7-223831767b71<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: 71911324<br>Data d'impressió: 28/10/2025 09:26:53<br>Pàgina 32 de 35 |                     | SIGNATURES<br>1.- Tramitació Electrònica. DILIGENCIA PER FER CONSTAR QUE EL PRESENT PROJECTE HA ESTAT APROVAT EN DATA 13/10/25 |



## 7.2 LA DESBROSSADA DE CAMINS

S'han considerat dues tipologies de desbrossada en funció de la seva densitat i tipologia de vegetació i s'han pressupostat d'acord amb els seus costos i preus actuals de mercat.

- ✓ **Desbrossada suau:** desbrossament de trams de camí amb vegetació herbàcia i llenyosa de mata baixa, tallada del matollar i estrat herbaci amb la trituració de restes in-situ amb motodesbrossadora.
- ✓ **Desbrossada intensa:** desbrossament de trams de camí amb vegetació densa, tallada del matollar i estrat herbaci amb la trituració de restes in-situ amb motodesbrossadora, esporga de l'arbrat de les vores fins a 2 metres d'alçada i recol·locació puntual de pedres que obstaculitzin el pas.

## 7.3 LA SENYALITZACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS

Aquí s'han diferenciat les partides referents a la producció de banderoles i la seva implantació, la producció de fites de fusta de seguiment i de cartelleres. És aquest el tram més costós del pressupost, ja que s'ha apostat per estructurar la xarxa de camins de manera adequada i homogènia, i s'aprofita per renovar la senyalització interpretativa existent a la Via Augusta. En aquesta partida s'inclouen també les cartelleres que s'han d'ubicar en alguns dels refugis climàtics.

En l'apartat 6 d'Execució de les actuacions proposades es detallen els materials i condicionants per dur a terme una implantació de la senyalització amb la màxima qualitat i durabilitat.





Projecte de senyalització de la xarxa de camins del Vendrell – El Pla de Mar | 33

# ANNEX I.

## CARTOGRAFIA

### EL BROGIT

- ✓ Ecoturisme i Enoturisme & Guies i Agència de viatges
- ✓ Projectes integrals de xarxes de camins & Consultoria turística
- ✓ Cartografia ambiental & Projectes SIG
- ✓ Ludificació interpretativa i aprenentatge basat en jocs

+34 689 00 61 99  
info@elbrogit.com  
<http://www.elbrogit.com/>



Codi Segur de Verificació: caa5c62e-ecdb-4808-89b7-223831767b71  
Origen: Administració  
Identificador document original: 71911324  
Data d'impressió: 28/10/2025 09:26:53  
Pàgina 34 de 35

**SIGNATURES**  
1.- Tramitació Electrònica. DILIGENCIA PER FER CONSTAR QUE EL PRESENT PROJECTE HA ESTAT APROVAT EN DATA 13/10/25



Projecte de senyalització de la xarxa de camins del Vendrell – El Pla de Mar | 34

# ANNEX II.

## PROJECTE DE SENYALITZACIÓ DIRECCIONAL

### EL BROGIT

- ✓ Ecoturisme i Enoturisme & Guies i Agència de viatges
- ✓ Projectes integrals de xarxes de camins & Consultoria turística
- ✓ Cartografia ambiental & Projectes SIG
- ✓ Ludificació interpretativa i aprenentatge basat en jocs

+34 689 00 61 99  
info@elbrogit.com  
<http://www.elbrogit.com/>



|                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| DOCUMENT<br>DOCUMENT ANEXAT                                                                                                                                                                       | ÒRGAN<br>Secretaria                                                                                                            | REFERÈNCIA<br>GCON2025000083 |
| Codi Segur de Verificació: caa5c62e-ecdb-4808-89b7-223831767b71<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: 71911324<br>Data d'impressió: 28/10/2025 09:26:53<br>Pàgina 35 de 35 | SIGNATURES<br>1.- Tramitació Electrònica. DILIGENCIA PER FER CONSTAR QUE EL PRESENT PROJECTE HA ESTAT APROVAT EN DATA 13/10/25 |                              |



Projecte de senyalització de la xarxa de camins del Vendrell – El Pla de Mar | 35

# ANNEX III.

## CONTINGUTS DE LES

## CARTELLERES INTERPRETATIVES