

|                                                                                                                                                                                                                    |                                  |                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| <b>DOCUMENT</b><br>Plec de clàusules                                                                                                                                                                               | <b>ÒRGAN</b><br>SERVEIS CENTRALS | <b>EXPEDIENT</b><br>14372024000002 |
| Codi Segur de Verificació: 7c4204b8-db3f-4da7-90c6-8f82cc79d15f<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579808<br>Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:09<br>Pàgina 1 de 22 |                                  |                                    |
| <b>SIGNATURES</b><br>1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11<br>2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43                                           |                                  |                                    |



**EXP: 14372024000002**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES I CONDICIONS PARTICULARS  
QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT,  
INSTAL·LACIÓ, LEGALITZACIÓ I POSADA EN SERVEI DELS PUNTS DE  
CÀRREGA SEMI-RÀPIDA DE PARET PER A VEHICLES ELÈCTRICS A  
LLORET DE MAR – PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I  
RESILIÈNCIA-FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA-  
NEXTGENERATIONEU.**

AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR  
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a la web de tràmits de l'Ajuntament de Lloret de Mar (<https://tramits.lloret.org/OAC/ValidarDocLloret.jsp?Idoma=ca>). Utilitzi el "Cod per a la validació" que apareix a la capçalera.



|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| 1. OBJECTE DEL CONTRACTE.....                            | 3  |
| 2. ANTECEDENTS .....                                     | 4  |
| 3. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI.....                      | 5  |
| 4. METODOLOGIA I CONDICIONS D'EXECUCIÓ DEL PROJECTE..... | 13 |
| 5. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS MATERIALS I PERSONALS.....      | 13 |
| 7. GARANTIA I ASSISTÈNCIA I SUPORT TÈCNIC ASSOCIAT ..... | 16 |
| 8. CONFIDENCIALITAT I PROTECCIÓ DE DADES .....           | 17 |
| 9. SEGURETAT I PREVENCIÓ DE RISCS LABORALS .....         | 18 |
| 10. NORMATIVA D'OBLIGAT DE COMPLIMENT .....              | 18 |
| 11. COMPLIMENT DEL PRINCIPI DNSH.....                    | 21 |
| 12. OBLIGACIONS D'INFORMACIÓ I PUBLICITAT .....          | 21 |

|                                                                                                                                                                                                                    |                           |                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| DOCUMENT<br>Plec de clàusules                                                                                                                                                                                      | ÒRGAN<br>SERVEIS CENTRALS | EXPEDIENT<br>14372024000002 |
| Codi Segur de Verificació: 7c4204b8-db3f-4da7-90c6-8f82cc79d15f<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579808<br>Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:09<br>Pàgina 3 de 22 |                           |                             |
| SIGNATURES<br>1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11<br>2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43                                                  |                           |                             |



## 1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present Plec de Prescripcions Tècniques particulars, en endavant PPT, té com objecte regular les condicions tècniques per la prestació del **subministrament, instal·lació, legalització i posada en servei de 23 punts dobles de càrrega semi-ràpida de paret de vehicles elèctrics per a 5 aparcaments públics de Lloret de Mar**, ubicats a l'avinguda Vila de Tossa, la Plaça Madona Sicardis de Montsoriu, la plaça Pere Torrent, l'Estació de Busos i el carrer de Costa de Carbonell del municipi, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU.

El servei consistirà en la implantació d'un sistema públic de punts de recàrrega de vehicles elèctrics per a fomentar la mobilitat sostenible en el centre de Lloret de Mar i la reducció de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle generats per l'ús d'automòbils de combustible fòssil, incloent la posada a disposició de tots els elements necessaris pel bon funcionament del servei. Els treballs a desenvolupar consistiran en:

- Enginyeria del projecte elèctric i l'obra civil.
- Subministrament dels punts de càrrega.
- Direcció i seguiment de l'obra.
- Posada en marxa de l'equip.
- Certificació, legalització i RITSIC.
- Lliurament de l'obra a l'Ajuntament de Lloret de Mar.

Aquest projecte és finançat per la Unió Europea a través del Mecanisme de Recuperació i Resiliència-NextGeneration EU, instrument financer del Component 14, Submesura 2, Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència del Govern d'Espanya per donar resposta de forma conjunta i coordinada a la crisi ocasionada per la pandèmia de la COVID-19.

L'actuació 10." Xarxa pública de càrrega de vehicles elèctrics en aparcaments municipals de Lloret de Mar" està inclosa a l'Eix 2 de Millora de l'eficiència energètica del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació de Lloret de Mar, el qual està integrat al Pla Territorial de Sostenibilitat Turística en Destinació

pág. 3



SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO



|                                                                                                                                                                                                                    |                                  |                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| <b>DOCUMENT</b><br>Plec de clàusules                                                                                                                                                                               | <b>ÒRGAN</b><br>SERVEIS CENTRALS | <b>EXPEDIENT</b><br>14372024000002 |
| Codi Segur de Verificació: 7c4204b8-db3f-4da7-90c6-8f82cc79d15f<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579808<br>Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:09<br>Pàgina 4 de 22 |                                  |                                    |
| <b>SIGNATURES</b><br>1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11<br>2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43                                           |                                  |                                    |



AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR  
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a la web de tràmits de l'Ajuntament de Lloret de Mar (https://tramits.lloret.org/OAC/ValidarDocLloret.jsp?idioma=ca). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.



Catalunya-Programa Extraordinari 2021, que s'emmarca alhora en el Programa Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions.

## 2. ANTECEDENTS

Lloret de Mar, una de les principals destinacions turístiques de la Costa Brava i de Catalunya amb més d'1 milió de viatgers a l'any que generen més de 5 milions de pernoctacions, aposta per una mobilitat mediambientalment sostenible, que redueixi les emissions contaminants produïda pels vehicles dependents dels combustibles fòssils i els nivells de soroll, donant resposta a les necessitats futures de mobilitat, millorant la qualitat de vida dels ciutadans i retornant els carrers als ciutadans i visitants.

Aquesta actuació es presenta alineada amb l'actualització del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2020-2025, així com el projecte de Zones de Baixes Emissions (ZBE) impulsat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITECO). També permet donar compliment al Real-Decret Llei 29/2021 de mesures urgents en l'àmbit energètic, que obliga a disposar d'1 carregador per cada 40 places en els aparcaments municipals.

Adicionalment, l'actuació contribuirà a la certificació de Lloret de Mar com a Destí Turísticament Intel·ligent (DTI) en clau d'innovació i tecnologia, en la qual el destí treballa des de fa més de 6 anys. Així doncs, el municipi realitza una aposta estratègica per la innovació tecnològica com a eina, treballant en termes d'intel·ligència turística per la millora de la gestió de la destinació, el nivell de competitivitat, la sostenibilitat 360º, la millora de l'accessibilitat universal i de la qualitat de vida de residents i visitants.



### 3. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

#### 3.1 CARACTERÍSTIQUES GENERALS

L'abast del contracte haurà d'incloure **l'adquisició, subministrament, instal·lació, legalització i posada en funcionament del servei de càrrega de vehicles elèctrics distribuïts en 5 aparcaments municipals de Lloret de Mar.**

Els 23 punts dobles de càrrega semi-ràpida de paret (de 7,36 kW limitats a 7,13 kW) estaran situats als espais habilitats als aparcaments públics de propietat i explotació de l'Ajuntament, ubicats a l'avinguda Vila de Tossa (aparcament Vila de Tossa), la Plaça Madona Sicardis de Montsoriu (aparcament Zona Esportiva), la plaça Pere Torrent (aparcament de Pere Torrent), al soterrani de l'Estació de Busos (aparcament Estació de Busos) i el carrer de Costa de Carbonell (aparcament Costa Carbonell) del municipi.

Per al subministrament dels punts de càrrega de vehicles elèctrics i per tal de facilitar també la instal·lació i la posterior correcta gestió, l'empresa haurà de tenir en compte l'acompliment de tota la normativa vigent, tant general com sectorial, depenent de cada àmbit, tipologia d'instal·lació i potència.

#### 3.2 CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL SERVEI

Les característiques mínimes que requerirà el servei pel subministrament i instal·lació dels punts de càrrega semi-ràpida de paret de vehicles elèctrics seran les següents:

##### Fase 1. Projecte tècnic

Existeix un projecte tècnic executiu per cada instal·lació/aparcament, que inclou memòria, càlculs, plànols, plec de condicions, pressupost, estudis de residus i de seguretat i salut, i annexos detallats i especificacions tècniques, on queda verificada la viabilitat de la instal·lació del punt de càrrega en les ubicacions proposades. L'empresa adjudicatària haurà de realitzar en aquesta fase els següents treballs:

pág. 5

|                                                                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Plec de clàusules                                                                                                                                                                                      | ÒRGAN<br>SERVEIS CENTRALS | EXPEDIENT<br>14372024000002                                                                                                                                       |
| Codi Segur de Verificació: 7c4204b8-db3f-4da7-90c6-8f82cc79d15f<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579808<br>Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:09<br>Pàgina 6 de 22 |                           | SIGNATURES<br>1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11<br>2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43 |



## – Contractació de la potència elèctrica necessària pel punt de recàrrega.

En base a l'estudi de l'enginyeria, i d'acord als serveis tècnics de l'Ajuntament de Lloret de Mar, es legalitzarà i posarà en funcionament un punt de subministrament elèctric per a cada estació o aparcament amb la potència necessària per al funcionament dels punts de recàrrega, fent-se càrrec de totes les gestions necessàries, si s'escau, davant d'altres administracions o agents del sector energètic.

En alguns casos, els punts de recàrrega portaran associat un nou punt de subministrament elèctric. En d'altres, es tractarà d'un augment de potència. En qualsevol cas, les sol·licituds relatives al punt de connexió a la xarxa s'han d'adreçar a la companyia distribuïdora de la zona.

Inicialment, l'Ajuntament facilitarà les autoritzacions i les dades mínimes requerides perquè l'empresa adjudicatària pugui realitzar la petició del subministrament, com és la ubicació del punt de recàrrega.

L'empresa adjudicatària haurà de gestionar l'expedient fins a la seva resolució. És a dir, la recepció de la carta de condicions per part de la companyia subministradora, atenent tots els dubtes i qüestions tècniques que puguin ser necessàries durant la tramitació de l'expedient.

L'Ajuntament de Lloret de Mar es farà càrrec del pagament dels drets d'extensió i/o connexió per part de l'empresa distribuïdora d'energia elèctrica, d'acord amb les condicions tècnic-econòmiques que se'n derivin en cada petició. Tanmateix, l'Ajuntament de Lloret de Mar es farà càrrec també del pagament del terme potència i el terme energia, un cop aquest estigui el subministrament actualitzat i/o actiu.

## – Visita i comprovació d'informació

Amb la carta de condicions de la companyia distribuïdora i el projecte existent, a més de tota la normativa aplicable a considerar, l'empresa

pág. 6

|                                                                                                                                                                                                                    |                           |                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| DOCUMENT<br>Plec de clàusules                                                                                                                                                                                      | ÒRGAN<br>SERVEIS CENTRALS | EXPEDIENT<br>14372024000002 |
| Codi Segur de Verificació: 7c4204b8-db3f-4da7-90c6-8f82cc79d15f<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579808<br>Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:09<br>Pàgina 7 de 22 |                           |                             |
| <b>SIGNATURES</b><br>1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11<br>2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43                                           |                           |                             |



adjudicatària visitarà els emplaçaments per a comptar amb la informació i dades necessàries per a la ubicació de les places i carregadors, així com tota la instal·lació elèctrica associada. Es verificarà que els equips i estacions de càrrega proposats s'adaptin a la instal·lació projectada en cada cas.

– **Tramitació de permisos d'instal·lacions de baixa tensió**

L'empresa adjudicatària serà responsable de la realització de les tramitacions necessàries per l'obtenció de tots els permisos requerits per a l'execució dels treballs definits al projecte d'execució i per a la posada en servei dels punts de càrrega:

- Llicència d'obres de l'Ajuntament.
- Llicència ambiental o d'activitats.
- Direcció d'obra de projectes d'instal·lacions de baixa tensió.
- Legalització de la instal·lació i gestions necessàries per a la posada en servei.

– **Direcció d'obra civil (en el seu cas)**

En un dels emplaçaments proposats, l'empresa adjudicatària assumirà la direcció d'obra civil i la coordinació de seguretat en tots els treballs, inclosos en el projecte d'execució associats a la part d'obra civil (excavació, rases, arquetes, tubs soterrats, etc.), segons el projecte aprovat.

– **Direcció d'obra de projectes d'instal·lacions de baixa tensió**

L'empresa adjudicatària assumirà la direcció d'obra i la coordinació de seguretat en tots els treballs, inclosos en el projecte d'execució associats a la instal·lació elèctrica i de punts de càrrega. Així, es responsabilitzarà de que les diferents obres siguin executades segons els projectes aprovats.

– **Legalització de la instal·lació i gestions per a la posada en servei**

pág. 7



SECRETARIA DE ESTADO DE TURISMO



|                                                                                                                                                                                                                    |                           |                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| DOCUMENT<br>Plec de clàusules                                                                                                                                                                                      | ÒRGAN<br>SERVEIS CENTRALS | EXPEDIENT<br>14372024000002 |
| Codi Segur de Verificació: 7c4204b8-db3f-4da7-90c6-8f82cc79d15f<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579808<br>Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:09<br>Pàgina 8 de 22 |                           |                             |
| SIGNATURES<br>1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11<br>2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43                                                  |                           |                             |



L'empresa adjudicatària serà la responsable de legalitzar les instal·lacions elèctriques de baixa tensió executades en nom de l'Ajuntament de Lloret de Mar davant l'òrgan competent de l'administració, incloent la gestió completa de la visita i inspecció d'un organisme de control autoritzat (OCA).

Una vegada finalitzats els treballs d'instal·lació dels punts de càrrega, i en els casos en els quals s'hagi sol·licitat un nou punt de subministrament elèctric, l'empresa adjudicatària elaborarà la documentació exigida per la companyia distribuïdora perquè aquesta formalitzi i tanqui l'expedient, i habiliti la contractació del subministrament elèctric.

## Fase 2. Subministrament i instal·lació

L'empresa adjudicatària implementarà les següents tasques per al subministrament i instal·lació dels 23 punts de càrrega:

### – Punts de càrrega

Els 23 punts dobles de càrrega semi-ràpida de paret es presenten com una estació per recarregar les bateries dels vehicles elèctrics en unes places específiques per a l'estacionament, exclusiva per aquest servei i dotada del corresponent sistema de connexió del vehicle a la xarxa elèctrica per a la realització i gestió de la seva recàrrega. Els punts de càrrega hauran de complir amb les prescripcions tècniques mínimes següents:

- Ancoratge de paret.
- Potència. Entre 20-39kW en AC o en DC.
- L'equip estarà preparat per donar servei en càrrega monofàsica com a mínim de 7.4 kW en AC per presa/connector i 20kW en DC per presa/connector.
- Modes de funcionament: en 3 o en 3 i 4 (IEC 61851-1).

pág. 8

|                                                                                                                                                                                                                    |                           |                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| DOCUMENT<br>Plec de clàusules                                                                                                                                                                                      | ÒRGAN<br>SERVEIS CENTRALS | EXPEDIENT<br>14372024000002 |
| Codi Segur de Verificació: 7c4204b8-db3f-4da7-90c6-8f82cc79d15f<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579808<br>Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:09<br>Pàgina 9 de 22 |                           |                             |
| SIGNATURES<br>1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11<br>2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43                                                  |                           |                             |



- Sistema intel·ligent de càrrega.
- Balanç de potència, limitació de potència de càrrega, preferència de càrrega, analitzador de xarxes amb acumulació de dades elèctriques. Els equips han de disposar de la possibilitat d'utilitzar un connector/presa tipus 2 (UNE IEC6296) i també mànegues amb connectors CHAdEMO i CCS.
- COMBO2, en el cas de mode4.
- Protocol de comunicació. OCPP 1.5 o superior (1.6 ó 2.0), han de complir la normativa REBT (RD 842/2002) i permetre la comunicació amb protocol OCPI entre el CPO i EMSP.
- Haurà de tenir la capacitat de fer un autocheck i comunicar el seu estat (mínim): No operatiu/l·liure/ocupat, rapports bàsics d'avaría, operativitat remota del terminal.
- Haurà de tenir la capacitat de poder recollir informació i comunicar-la (mínim): Nombre de càrregues, temps de càrregues, consums d'energia per càrrega, tipus de recàrrega, identificació de l'usuari, horari de la càrrega, tipus de càrrega i estat de l'estació (en recàrrega, en servei i fora de servei).
- En referència a la interfície amb la persona usuària:
  - Pantalla de lectura diürna i protecció solar, entorn intuïtiu, indicació lluminosa de l'equip visible a 100m en funció del seu estat per facilitar-ne la localització per l'usuari, verd (lliure), blau (en ús), vermell (fora de servei) i idiomes mínims: català, castellà i anglès.
  - En previsió al cobrament de la recàrrega, el terminal admetrà: Targeta RFID compatible (ISO14443 A-13,56MHz), sistema de codi QR. També haurà de poder admetre un sistema TPV o passarel·la de pagament amb targeta de crèdit física.
- Condicions ambientals de treball (exterior). Tindrà els elements necessaris per tal de funcionar en condicions òptimes en exteriors totes les parts elèctriques i funcionals, així com la seva construcció amb materials el màxim de resistents a actes vandàlics.
- Proteccions elèctriques:

pág. 9



- Proteccions per curtcircuits i sobrecàrregues.
- Proteccions diferencial i armable a distància.
- S'entendrà com instal·lació l'ancoratge del punt de recàrrega sobre la superfície prèviament preparada per l'ens local, així com passar els cables de la instal·lació fins a una distància màxima de 20 metres.

Els punts dobles de càrrega semi-ràpida hauran de presentar un disseny funcional propi, atractiu i exclusiu que proporcioni una imatge moderna i singular del sistema i d'acord amb la imatge corporativa i directrius de l'Ajuntament de Lloret de Mar. També incorporaran [elements gràfics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència-NextGenerationEU](#) (Apartat 11 d'aquest document).

L'oferta haurà d'incloure una fitxa tècnica completa i detallada del punt de càrrega de vehicle elèctric proposat amb dibuixos tècnics i descripció de les parts claus del model, incloent-hi una guia d'ús del mateix.

#### – **Xarxa elèctrica pels punts de càrrega**

S'inclourà la instal·lació de la xarxa elèctrica, canalitzacions i carregadors elèctrics en condicions de seguretat adequades, segons la normativa aplicable a cadascun dels processos de desmantellament, emmagatzemament i reciclatge dels materials.

La xarxa elèctrica inclou la instal·lació del cablejat i conductes electrònics necessaris per a connectar els carregadors. En cas de que es requereixi, es realitzarà la instal·lació de nova infraestructura elèctrica o la connexió a la xarxa elèctrica existent per assegurar la capacitat elèctrica suficient per a la càrrega dels vehicles.

A més, s'implementaran sistemes de protecció elèctrica per garantir la seguretat de les instal·lacions i la integració dels punts de càrrega de forma eficient a la xarxa elèctrica existent, assegurant un

|                                                                                                                                                                                                                     |                           |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| DOCUMENT<br>Plec de clàusules                                                                                                                                                                                       | ÒRGAN<br>SERVEIS CENTRALS | EXPEDIENT<br>14372024000002 |
| Codi Segur de Verificació: 7c4204b8-db3f-4da7-90c6-8f82cc79d15f<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579808<br>Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:09<br>Pàgina 11 de 22 |                           |                             |
| SIGNATURES<br>1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11<br>2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43                                                   |                           |                             |



AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR  
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a la web de tràmits de l'Ajuntament de Lloret de Mar (https://tramits.lloret.org/OAC/ValidarDocLloret.jsp?idoma=ca). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.



subministrament estable i fiable d'energia per a la càrrega. Això inclou la coordinació amb els proveïdors d'energia elèctrica i l'adopció de mesures per evitar sobrecàrregues o problemes d'infraestructura.

– **Senyalització vertical**

L'empresa adjudicatària s'encarregarà del subministrament i instal·lació de senyalització vertical adequada per indicar la ubicació de cadascun dels punts de càrrega. A més, haurà de marcar les places d'estacionament destinades a la càrrega de vehicles elèctrics.

En aquest sentit, l'adjudicatari haurà de lliurar un informe de resistència sobre la fixació dels punts de càrrega i la senyalització de l'estacionament.

Per al compliment d'aquest criteri es requereix la presentació d'una mostra física de la senyal homologada.

– **Obra civil (en el seu cas)**

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de la realització de l'obra civil, en un dels emplaçaments proposats, d'acord amb el projecte tècnic aprovat. Els treballs descrits en aquest apartat, es podran dur a terme de manera directa o través d'una empresa subcontractada. En qualsevol cas, es coordinarà per part de la direcció d'obra, ja sigui a través de la Coordinació d'Activitat Empresarial o a través de del Pla de Seguretat i salut que incorpori el projecte aprovat, segons escaigui, sempre donant compliment a la normativa sectorial en matèria de seguretat i salut en l'obra i adoptant totes les mesures que s'estableixin.

– **Gestió de residus i tràmits**

L'adjudicatari haurà de complir amb tota la normativa local i nacional relacionades amb la gestió de residus.

També haurà de gestionar els permisos i llicències necessàries per a la instal·lació dels punts de càrrega, incloent els permisos d'obra i de connexió elèctrica.

|                                                                                                                                                                                                                     |                           |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| DOCUMENT<br>Plec de clàusules                                                                                                                                                                                       | ÒRGAN<br>SERVEIS CENTRALS | EXPEDIENT<br>14372024000002 |
| Codi Segur de Verificació: 7c4204b8-db3f-4da7-90c6-8f82cc79d15f<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579808<br>Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:09<br>Pàgina 12 de 22 |                           |                             |
| SIGNATURES<br>1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11<br>2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43                                                   |                           |                             |



AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR  
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a la web de tràmits de l'Ajuntament de Lloret de Mar (https://tramits.lloret.org/OAC/ValidarDocLloret.jsp?idoma=ca). Utilitzi el "Cod per a la validació" que apareix a la capçalera.



Fase 3. Proves i posada en servei

Les tasques a desenvolupar en aquesta fase per part de l’adjudicatari seran les següents:

- Realitzar totes les proves de funcionament necessàries en totes les instal·lacions i documentar adequadament els resultats.
- Resoldre qualsevol incidència o avaria que pugui sorgir durant el procés.
- Elaborar i lliurar un Pla de Manteniment per als equips subministrats (neteja, reposicions, etc.), així com per als sistemes de control implementats.
- Gestionar la completa legalització de l'ampliació realitzada en la instal·lació de baixa tensió, seguint les normatives del Reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT). Això inclourà l'elaboració de tots els projectes, memòries tècniques, inspeccions realitzades per Organismes de Control Autoritzats (OCAS), emissió dels certificats d'instal·lació, pagament de taxes, entre altres aspectes, fins a aconseguir la legalització total.
- Lliurar la documentació corresponent a les característiques tècniques del punt de recàrrega, la garantia, certificats i legalitzacions i altra informació necessària a l’Ajuntament de Lloret de Mar.
- Dur a terme una auditoria i revisió exhaustiva de tots els elements instal·lats amb el propòsit de certificar l'estat en què es lliuren els punts de càrrega a l’Ajuntament de Lloret de Mar. Aportarà un informe detallat que documenti que els punts de càrrega es troben en condicions òptimes per al seu funcionament a llarg termini.
- Implementar una primera posada en marxa de l’equip i, si l’Ajuntament de Lloret de Mar ho preveu, un període de prova per comprovar que es poden realitzar totes les operacions. Aquesta posada en marxa es farà conjuntament amb el fabricant de l’equip (o qui aquest determini) i l’empresa adjudicatària.

#### 4. METODOLOGIA I CONDICIONS D'EXECUCIÓ DEL PROJECTE

A la signatura del contracte, l'Ajuntament de Lloret de Mar consensuarà amb l'adjudicatari la ubicació definitiva de cadascuna de les estacions a instal·lar. En tot cas, l'Ajuntament podrà modificar o variar qualsevol de les ubicacions proposades dins dels tres mesos següents a la signatura del contracte.

L'adjudicatari serà el responsable total i absolut de la prestació dels serveis de subministrament, instal·lació, legalització i posada en servei. Aquesta prestació es desenvoluparà sota les directrius, la supervisió i el control de l'Ajuntament.

Pel seguiment del projecte es requerirà una reunió inicial i una altra de finalització amb l'empresa adjudicatària. També, si es considerarà oportú, altres trobades per a replantejar i corregir aspectes no tinguts en compte inicialment o que sorgeixin per circumstàncies alienes als mateixos amb la finalitat de determinar les actuacions definitives a realitzar.

L'adjudicatari farà lliurament de la següent documentació en suport digital:

- Fitxa tècnica dels punts dobles de càrrega semi-ràpida i de paret de vehicles elèctrics.
- Guia d'ús dels punts de càrrega (manteniment preventiu i reactiu).
- Garantia, certificats i legalitzacions.
- Documentació addicional que s'estimi necessària per a complir la normativa vigent.

A més, l'adjudicatari haurà de capacitar al personal tècnic del sistema designat per l'Ajuntament en el funcionament del servei. També subministrar tota la documentació necessària per a la capacitació.

#### 5. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS MATERIALS I PERSONALS

##### 5.1 Compromís d'adscripció de mitjans materials

pág. 13



L'adjudicatari proporcionarà tots aquells mitjans materials necessaris per a la correcta execució del contingut dels treballs. En particular, l'adjudicatari haurà de disposar dels equips i sistemes compatibles amb els de l'Ajuntament de Lloret de Mar, així com de l'experiència necessària per a l'adequada realització dels treballs.

Tots els recursos materials i, en particular, equips, material fungible i altres necessaris per a la realització dels treballs, hauran de ser aportats per l'adjudicatari i hauran de ser propietat d'aquell o, en el seu cas, posseir les corresponents autoritzacions, llicències d'ús o permisos necessaris.

Tots els elements i materials necessaris per al subministrament, instal·lació, posada en marxa i legalització del sistema de càrrega de vehicles elèctrics seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Correspondrà a l'adjudicatari proporcionar la infraestructura (maquinària, software, etc.) que sigui necessària per a la correcta execució del projecte. D'aquesta manera, l'adjudicatari haurà de proporcionar el suport tècnic necessari al seu equip de mitjans personals en totes les matèries (mòbil, portàtil, eines, etc.) pel desenvolupament del projecte, així com les comunicacions de dades entre les dependències des de les quals l'equip designat realitzi el servei.

Els detalls dels treballs que no estiguessin prou descrits en aquest plec s'executaran conformement a les directrius que durant l'execució proporcionï la direcció tècnica del projecte.

L'adjudicatari serà responsable de tota reclamació que pugui presentar-se per tercers sobre aquests conceptes contra l'Ajuntament de Lloret de Mar, havent d'indemnitzar-li per tots els danys i perjudicis que per a la mateixa puguin derivar-se de la interposició de reclamacions.

Pel que fa a l'obra civil prevista (en un dels emplaçaments), l'adjudicatari proporcionarà els mitjans materials necessaris per a la correcta execució del contingut dels treballs previstos.

## 5.2 Compromís d'adscripció de mitjans personals

pág. 14



Per a la correcta execució del projecte, l'empresa adjudicatària designarà un equip de treball amb la formació necessària per a poder desenvolupar l'objecte del contracte.

L'adjudicatari haurà d'adscriure a l'execució del contracte els perfils necessaris per a dur a terme el subministrament, instal·lació, posada en marxa i legalització del sistema de càrrega de vehicles elèctrics en la forma prevista en el present Plec tècnic:

- Enginyer industrial o enginyer tècnic industrial o tècnic reconegut en el reglament electrò tècnic de baixa tensió.

L'equip de treball estarà compost per les mateixes persones durant la durada del contracte, excepte les circumstàncies excepcionals que així es determinin i que motivin la substitució d'algun dels seus components. En cas de substitucions de les persones adscrites en l'execució del contracte, haurà de ser personal amb els mateixos requisits d'experiència.

Si durant l'execució del contracte l'empresa adjudicatària tingués necessitat de canviar algun dels mitjans personals proposats en l'oferta, el podrà fer prèvia informació a l'Ajuntament i amb l'acord d'aquest, sense que això suposi menyscapte en la qualitat dels treballs o de les dates compromeses.

El responsable del contracte es reserva el dret a sol·licitar la substitució d'algun o de tots els membres de l'equip quan existeixi raó justificada per a això. Aquesta petició haurà de ser indefectiblement atesa per l'empresa prestatària del servei.

Així mateix, l'Ajuntament de Lloret de Mar designarà al personal tècnic que serà l'interlocutor amb l'empresa adjudicatària i executarà les tasques de seguiment i control del projecte.

Les empreses adjudicatàries han de complir la normativa aplicable vigent relativa a l'objecte del contracte.



Pel cas dels treballs d'obra civil, les empreses adjudicatàries podran subcontractar el servei, prèvia aprovació per part del director de l'obra, i garantint en qualsevol cas que els equips de treball compleixen els requisits mínims en matèria de seguretat i salut, elaborant la corresponent CAE si s'escau.

## 6. DURADA DEL CONTRACTE

El termini màxim per a l'execució de totes les prestacions objecte d'aquest contracte serà de **16 setmanes** des de la formalització del contracte.

L'adjudicatari haurà de complir de manera estricta les obligacions derivades del contracte actual i, especialment, aquelles referents a prestacions concretes que s'hagin compromès en virtut de la seva oferta.

## 7. GARANTIA I ASSISTÈNCIA I SUPORT TÈCNIC ASSOCIAT

L'empresa adjudicatària es compromet a garantir la completa i correcta operativitat de tots els subministraments realitzats a l'empara del contracte durant el període d'execució i fins a la finalització del contracte.

La garantia dels punts de càrrega haurà de tenir una **durada mínima de 2 anys** una vegada superat el subministrament i posada en marxa del sistema de punts dobles de càrrega semi-ràpida de paret de vehicles elèctrics, que haurà de cobrir tant l'equipament com els desplaçaments i la mà d'obra.

Durant el període de garantia, l'empresa adjudicatària s'encarregarà almenys dels següents aspectes:

- Fallides de funcionament d'equips, proteccions o cablejats.
- Defectes mecànics causats per corrosió, fallides de material, execució o fabricació per part del fabricant.
- Qualsevol tipus de fallida en el sistema de control del carregador, entre altres.

Els materials subministrats disposaran de totes les garanties necessàries per a la seva reposició immediata, incloent totes les despeses que es poden

pág. 16



ocasionar. L'empresa adjudicatària atendrà amb diligència totes les crides i avisos per a verificar l'incorrecte funcionament o avaries i realitzarà al seu cost totes les reparacions i manteniment correctiu necessari en les instal·lacions objecte del present plego executant-les sempre dins del termini de temps màxim estipulat.

Una vegada realitzada la instal·lació per l'empresa corresponent, l'empresa efectuarà les comprovacions necessàries per a assegurar-se el correcte funcionament dels equips instal·lats conforme a les especificacions del Plec tècnic i amb les disposicions reguladores de la matèria.

L'adjudicatari respondrà davant l'Ajuntament de Lloret de Mar per tots els equips i béns que subministri, encara que no siguin de la seva fabricació, i pel treball realitzat fins a la finalització del termini de garantia. Això suposa la verificació que els equips que subministri coincideixin amb els anunciats en l'oferta presentada o similars en igualtat de prestacions tècniques i qualitat, entenent que l'Ajuntament podrà exigir a l'adjudicatari el canvi de tots aquells equips que no compleixin aquesta condició i substitució per uns altres que sí que la compleixin, tot això per compte de l'empresa adjudicatària.

El suport tècnic associat a la garantia inclourà les actuacions correctives davant defectes, incloses les peces de recanvi necessàries, que hauran de ser sempre noves i idèntiques en marca i model a les instal·lades. En cas de repetir-se un mateix tipus d'avaria o incidència per no haver estat esmenada correctament, per tractar-se d'un vici constructiu ocult o per qualsevol altra causa, l'adjudicatari estarà obligat a substituir l'equip avariats per un altre de les mateixes o superiors característiques, de nova fabricació i sense fallades de funcionament, en el mínim termini possible.

## 8. CONFIDENCIALITAT I PROTECCIÓ DE DADES

L'empresa adjudicatària i el personal assignat a l'execució del contracte no podrà en cap cas utilitzar la informació o documentació generada a la qual tingui accés per a un fi diferent de l'indicat en el contracte, ni tampoc cedir a

pág. 17



tercers ni tan sols a l'efecte de conservació. Les dades tractades seran propietat exclusiva de l'Ajuntament de Lloret de Mar.

L'empresa adjudicatària es comprometrà a la no difusió de cap mena de codi d'accés o qualsevol altre tipus d'informació que pugui facilitar l'entrada als sistemes de l'Ajuntament, així com fer un ús incorrecte dels permisos i privilegis que es concedeixi al seu personal per a l'execució del contracte.

Així mateix, guardarà secret professional sobre tota la documentació a la qual es tingui accés durant la vigència del contracte actual, quedant obligada a no alienar o fer pública la informació que conegui en el marc d'aquest.

Igualment, l'empresa adjudicatària haurà de complir el que s'estableix en Llei 3/2018 de 5 de desembre de Protecció de Dades Personals i Garantia dels Drets Digitals i en Reial decret 3/2010 de 8 de gener de l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS).

## 9. SEGURETAT I PREVENCIÓ DE RISCS LABORALS

L'empresa adjudicatària haurà de complir en tot moment amb les obligacions derivades de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de Riscos Laborals (BOE núm., 269, de 10 de novembre de 1995), i del Reial decret llei 171/2004, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, en matèria de coordinació d'activitats empresarials (BOE núm. 27, de 31 de gener de 2004), abans de les actuacions de subministrament de l'equip o aparells, i durant la instal·lació i posada en marxa d'aquests.

## 10. NORMATIVA D'OBLIGAT DE COMPLIMENT

L'empresa adjudicatària estarà obligada a complir amb la normativa vigent dels següents instruments:

### Normes Generals

pág. 18



|                                                                                                                                                                                                                     |                           |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| DOCUMENT<br>Plec de clàusules                                                                                                                                                                                       | ÒRGAN<br>SERVEIS CENTRALS | EXPEDIENT<br>14372024000002 |
| Codi Segur de Verificació: 7c4204b8-db3f-4da7-90c6-8f82cc79d15f<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579808<br>Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:09<br>Pàgina 19 de 22 |                           |                             |
| SIGNATURES<br>1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11<br>2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43                                                   |                           |                             |



- Pla d'Energies Renovables (2011-2020).
- Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric.
- Estratègia d'Impuls del Vehicle amb Energies Alternatives (VEGI) a Espanya (2014-2020).
- REIAL DECRET 842/2013, de 31 d'octubre, pel qual s'aprova la classificació dels productes de construcció i dels elements constructius en funció de les seves propietats de reacció i de resistència enfront del foc.  
Construction Products Regulation (CPR) i la Norma UNE-EN 50575: per la qual s'aprova la normativa de cables d'energia, control i comunicació per a aplicacions generals en construccions subjectes a requisits de reacció al foc.  
REIAL DECRET 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- REIAL DECRET 314/2006, de 17 de març, pel qual s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació.
- REIAL DECRET 31/1995, de 8 de novembre de 1991, de Prevenció de Riscos Laborals.
- REIAL DECRET 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.
- REIAL DECRET 485/1997, de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball.
- Normes particulars i de normalització de la companyia distribuïdora que aplicació.
- P.G.O.U. i ordenances municipals.
- Normatives d'altres administracions possibles afectades.

### Baixa Tensió

- REIAL DECRET 842/2002, de 2 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió i les seves Instruccions Tècniques complementàries.

pág. 19



SECRETARIA DE ESTADO DE TURISMO



|                                                                                                                                                                                                                     |                           |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| DOCUMENT<br>Plec de clàusules                                                                                                                                                                                       | ÒRGAN<br>SERVEIS CENTRALS | EXPEDIENT<br>14372024000002 |
| Codi Segur de Verificació: 7c4204b8-db3f-4da7-90c6-8f82cc79d15f<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579808<br>Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:09<br>Pàgina 20 de 22 |                           |                             |
| SIGNATURES<br>1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11<br>2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43                                                   |                           |                             |



DECRET 1053/2014, de 12 de desembre, pel qual s'aprova una nova Instrucció Tècnica Complementària (ITC) BT 52 «Instal·lacions amb finalitats especials. Infraestructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics», del Reglament electrotècnic per a baixa tensió, aprovat per Reial decret 842/2002, de 2 d'agost, i es modifiquen altres instruccions tècniques complementàries d'aquest.

- REIAL DECRET 1955/2000 d'1 de desembre, pel qual es regulen les Activitats de Transport, Distribució, Comercialització, Subministrament i Procediments d'Autorització d'Instal·lacions d'Energia Elèctrica.
- LLEI 15/2018, de 5 d'octubre, de mesures urgents per a la transició energètica i la protecció dels consumidors.

#### Normativa instal·lacions de recàrrega

- Requeriments Seguretat i Instal·lació: Grup IEC TC64.
- Infraestructura de Recàrrega: Grup IEC TC69.
- Comunicacions VEU & Xarxa: (ISO/IEC15118, IEC 61851-24...).
- Connectors Recàrrega: Grup IEC SC23H.

#### Europa

COM 17-2013 Estratègia Europea de Combustibles Alternatius.

- COM 112-2011 Full de ruta 2050.
- COM 186-2010 Estratègia Europea sobre Vehicles Nets i Energèticament Eficients.
- COM 2020-2010 Estratègia Europa 2020-inclou Paquet Energia i Canvi Climàtic.

Directiva CE No 28-2009 Foment de l'Ús d'Energia de Fonts Renovables.

- Directiva CE No 33-2009 Promoció Vehicles Nets i Eficients.
- Directiva UE No 94-2014 Implantació d'Infraestructura de Combustibles Alternatius.

Directiva UE No 1513-2015 Modificacions Directiva 28 - 2009 relatives al foment de l'ús d'energies renovables.

pág. 20



SECRETARIA DE ESTADO DE TURISMO





## 11. COMPLIMENT DEL PRINCIPI DNSH

Durant l'execució del contracte, el contractista i els possibles subcontractistes garantiran el respecte al principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (DNSH), així com el compliment de l'etiquetatge verd i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, i amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell.

Es podran adoptar mesures correctores per part de l'òrgan de contractació en compliment d'obligacions assumides pel que fa a l'etiquetatge verd i digital i a l'aplicació del principi de no causar un mal significatiu amb l'abast i límits que, en el seu cas, s'indiqui.

## 12. OBLIGACIONS D'INFORMACIÓ I PUBLICITAT

L'entitat contractista i subcontractista, si fos el cas, estaran obligades a complir les obligacions d'informació i publicitat establertes en l'Article 9. Comunicació, de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Concretament, estaran obligats a complir les següents obligacions:

a) En els documents de treball, així com en els informes i en qualsevol tipus de suport que s'utilitzi en les actuacions necessàries per a l'objecte del contracte, haurà d'exhibir-se de manera correcta i destacada l'emblema de la UE amb una declaració de finançament adequat que digui "finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU", al costat del logo del PRTR i contenir tant en el seu encapçalament com en el seu cos de desenvolupament la següent referència «Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència-Finançat per la Unió Europea- NextGenerationEU».

b) En les mesures d'informació i comunicació, sigui com fos el canal de comunicació que s'empri, es deurà a fer referència al fet que la inversió és

pág. 21



SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO



|                                                                                                                                                                                                                     |                           |                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>Plec de clàusules                                                                                                                                                                                       | ÒRGAN<br>SERVEIS CENTRALS | EXPEDIENT<br>14372024000002                                                                                                                                       |
| Codi Segur de Verificació: 7c4204b8-db3f-4da7-90c6-8f82cc79d15f<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579808<br>Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:09<br>Pàgina 22 de 22 |                           | SIGNATURES<br>1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11<br>2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43 |



finançada per la Unió Europea a través del Mecanisme de Recuperació i Resiliència-NextGeneration EU.

c) La xarxa de càrrega de vehicles elèctrics compostat per bases de càrrega de paret i senyalització, haurà de presentar un disseny i imatge personalitzats en concordança a la imatge corporativa i directrius del [Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència-NextGenerationEU](#).

d) L'òrgan de contractació proporcionarà durant l'execució del contracte les indicacions sobre el contingut precís en cada mitjà i/o format.

Document signat electrònicament.

pág. 22



SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO

