

INFORME DE NECESSITAT DEL CONTRACTE I INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

Assumpte: SERVEI DE TRANSPORT EN AUTOCAR PER ALS CAMPIONATS ESPORTIUS UNIVERSITARIS 2026 ORGANITZATS PER LA UNIVERSITAT DE VIC – UNIVERSITAT CENTRAL DE CATALUNYA

Expedient: FUB202522

1. Necessitat i idoneïtat del contracte i insuficiència de mitjans

D'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), s'elabora el present informe, que quedarà incorporat al expedient de contractació.

La Fundació Universitària Balmes (en endavant, FUB) és titular de la Universitat de Vic-Universitat Central de Catalunya (en endavant, UVic-UCC). Durant el curs 25/26, la UVic és la coordinadora dels Campionats de Catalunya Universitaris en nom del l'Esport Català Universitari (ECU), que engloba els serveis d'esports i d'activitat física de les dotze universitats catalanes.

Les competicions d'esport d'equip de dit Campionat de Catalunya Universitari es celebraran a la ciutat de Vic durant els mesos de febrer i març de 2026, i comprendran en el seu conjunt les competicions de futbol 11, futbol sala, handbol, rugbi 7, voleibol i la fase final de bàsquet (tant en categories femenina com masculina)

Per altra banda, a la ciutat de Manresa es celebrarà la fase prèvia de la competició de bàsquet.

El format de competició és el següent:

- Fase prèvia: 2 dies de competició. Totes les competicions a Vic excepte el bàsquet femení i masculí que, tal com s'ha indicat, es fa a Manresa.
- Fase final: Quarts de final: 4 dies de competició; semifinals: 2 dies de competició i finals: 1 dia de competició. Totes les competicions a Vic.

Degut a la necessitat de contractar serveis de transport en autocar per al desplaçament dels diferents equips participants, i degut als imports dels serveis, cal procedir a la seva licitació, de conformitat amb els requisits i condicions establerts al Plec de Prescripcions Tècniques.

A aquests efectes, la FUB, titular de la UVic-UCC no disposa de personal ni recursos per assumir la gestió objecte del present contracte, raó per la qual es proposa s'han redactat els plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques particulars corresponents.

2. Objecte del contracte i divisió en lots

L'objecte del contracte és l'adjudicació de la prestació dels serveis de transport en autocar per als Campionats de Catalunya Universitaris curs 2025/2026, d'acord amb les especificacions previstes al PPT.

L'objecte es divideix en **quatre (4) lots**, d'acord amb les previsions del PPT, per tal d'incentivar i facilitar la participació de les petites i mitjanes empreses i per afavorir la proximitat del servei, tenint en compte que es realitzarà per a les quatre províncies catalanes, tot plegat d'acord amb allò establert a l'article 99 de la Llei 9/2017 de Contractes del sector Públic i la Directiva 2014/24/UE.

Els lots són els següents:

- **Lot 1: Servei de transport en autocar per als Campionats de Catalunya Universitaris, dins la província de Barcelona**

- **Lot 2: Servei de transport en autocar per als Campionats de Catalunya Universitaris, dins la província de Girona**
- **Lot 3: Servei de transport en autocar per als Campionats de Catalunya Universitaris, dins la província de Tarragona**
- **Lot 4: Servei de transport en autocar per als Campionats de Catalunya Universitaris, dins la província de Lleida**

Les empreses licitadores, tal com s'estableix al PCAP, tindran opció de presentar-se a un sol lot, a dos, a tres o a tots quatre lots, podent resultar també adjudicatàries d'un, dos, tres o tots quatre lots.

3. Durada del contracte

La durada del contracte s'estableix en un termini de **TRES (3) MESOS**. L'execució del contracte, d'acord amb les previsions de calendari de competició inicials, s'efectuarà durant els mesos de febrer i març, segons detall contingut al Plec de Prescripcions Tècniques.

El contracte no preveu l'opció de pròrroga.

El contracte inicia la seva vigència a data de la seva signatura.

4. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació global per als 4 lots és de CINQUANTA-TRES MIL EUROS (53.000,00 €), equivalent al pressupost net, més l'IVA al tipus vigent del 21% per import de 11.130 €, és a dir, un pressupost total de licitació de **SEIXANTA-QUATRE MIL CENT TRENTA EUROS (64.130,00 €), IVA inclòs**, d'acord amb allò establert a l'article 100 LCSP.

El desglossament del pressupost global, d'acord amb els costos directes i indirectes, és el que s'indica a continuació:

Concepte	Estimació trajectes d'acord PPT	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ
Costos directes:		
Lot 1: Transport província Barcelona		
Servei transport per carretera amb autocar	40	27.565,22
Lot 2: Transport província Girona		
Servei transport per carretera amb autocar	9	5.652,17
Lot 3: Transport província Tarragona		
Servei transport per carretera amb autocar	11	6.869,57
Lot 4: Transport província Lleida		
Servei transport per carretera amb autocar	9	6.000,00
Total costos directes		46.086,96
Costos indirectes:		
Despeses generals (10%)		4.608,70
Benefici industrial (5%)		2.304,35
Pressupost base (sense IVA)		53.000,00
IVA (21%)		11.130,00
Total costos indirectes		18.043,04
TOTAL PRESSUPOST BASE LICITACIÓ		64.130,00 €

El pressupost de licitació, **per a cadascun dels lots**, és el següent:

- LOT 1: Servei transport autocar província Barcelona

El pressupost base de licitació del Lot 1 és de TRENTA-UN MIL SET-CENTS EUROS (31.700,00 €), equivalent al pressupost net, més l' IVA al tipus vigent del 21%, per import de 6.657,00 €, és a dir, un pressupost total de licitació de **TRENTA-VUIT MIL TRES-CENTS CINQUANTA-SET EUROS (38.357,00 €) IVA inclòs**.

LOT 1: Transport província Barcelona		
Concepte	Estimació trajectes d'acord PPT	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ
Costos directes:		
Lot 1: Transport província Barcelona		
Servei transport per carretera amb autocar	40	27.565,22
Total costos directes		27.565,22
Costos indirectes:		
Despeses generals (10%)		2.756,52
Benefici industrial (5%)		1.378,26
Pressupost base (sense IVA)		31.700,00
IVA (21%)		6.657,00
Total costos indirectes		10.791,78
TOTAL PRESSUPOST BASE LICITACIÓ		38.357,00 €

- LOT 2: Servei transport autocar província Girona

El pressupost base de licitació del Lot 2 és de SIS MIL CINC-CENTS EUROS (6.500,00 €), equivalent al pressupost net, més l' IVA al tipus vigent del 21%, per import de 1.365,00 €, és a dir, un pressupost total de licitació de **SET MIL VUIT-CENTS SEIXANTA-CINC EUROS (7.865,00 €) IVA inclòs**.

LOT 2: Transport província Girona		
Concepte	Estimació trajectes d'acord PPT	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ
Costos directes:		
Lot 2: Transport província Girona		
Servei transport per carretera amb autocar	9	5.652,17
Total costos directes		5.652,17
Costos indirectes:		
Despeses generals (10%)		565,22
Benefici industrial (5%)		282,61
Pressupost base (sense IVA)		6.500,00
IVA (21%)		1.365,00
Total costos indirectes		2.212,83
TOTAL PRESSUPOST BASE LICITACIÓ		7.865,00 €

- LOT 3: Servei transport autocar província Tarragona

El pressupost base de licitació del Lot 3 és de SET MIL NOU-CENTS EUROS (7.900,00 €), equivalent al pressupost net, més l' IVA al tipus vigent del 21%, per import de 1.659,00 €, és a dir, un pressupost total de licitació de **NOU MIL CINC-CENTS CINQUANTA-NOU EUROS (9.559,00 €), IVA inclòs**.

LOT 3: Transport província Tarragona		
Concepte	Estimació trajectes d'acord PPT	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ
Costos directes:		
Lot 3: Transport província Tarragona		
Servei transport per carretera amb autocar	11	6.869,57
Total costos directes		6.869,57
Costos indirectes:		
Despeses generals (10%)		686,96
Benefici industrial (5%)		343,48
Pressupost base (sense IVA)		7.900,00
IVA (21%)		1.659,00
Total costos indirectes		2.689,43
TOTAL PRESSUPOST BASE LICITACIÓ		9.559,00 €

- LOT 4: Servei transport autocar província Lleida

El pressupost base de licitació del Lot 4 és de SIS MIL NOU-CENTS EUROS (6.900,00 €), equivalent al pressupost net, més l' IVA al tipus vigent del 21%, per import de 1.449,00 €, és a dir, un pressupost total de licitació de **VUIT MIL TRES-CENTS QUARANTA-NOU EUROS (8.349,00 €), IVA inclòs.**

LOT 4: Transport província Lleida		
Concepte	Estimació nº unitats (kilòmetres)	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ
Costos directes:		
Lot 4: Transport província Lleida		
Servei transport per carretera amb autocar	9	6.000,00
Total costos directes		6.000,00
Costos indirectes:		
Despeses generals (10%)		600,00
Benefici industrial (5%)		300,00
Pressupost base (sense IVA)		6.900,00
IVA (21%)		1.449,00
Total costos indirectes		2.349,00
TOTAL PRESSUPOST BASE LICITACIÓ		8.349,00 €

- **Determinació del preu:**

El pressupost del contracte es determina per, per als quatre lots, per **preus unitaris**, sense que es pugui determinar amb exactitud inicialment el volum de serveis objecte de prestació, en tant **que només consta la una estimació inicial dels trajectes, i només es podran determinar els trajectes reals a facturar un cop obtingudes les classificacions dels equips en les diferents fases de competició.**

En aquest sentit, i en aplicació de la Disposició addicional 33ª LCSP, la quantia del pressupost base es considerarà **estimativa** i tindrà el caràcter de **pressupost màxim i limitador** d'aquest contracte, condicionat a la quantitat de serveis (és a dir, tota de kilòmetres i trajectes que efectivament realitzi aplicant els corresponents preus unitaris definits a la seva oferta.

La FUB/UVic-UCC no resta doncs obligada a exhaurir el pressupost, en tant que l'import final es determinarà en funció de les necessitats de la universitat i en aplicació dels preus unitaris corresponents. Aquest pressupost màxim s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de tots els costos

derivats de l'execució de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec a la partida pressupostària especificada a l'**apartat C.1 del quadre de característiques**.

- **Desglossament de costos directes / indirectes**

El pressupost, es desglossa, d'acord amb el quadre adjunt, amb els costos directes i indirectes que es detallen, d'acord amb els elements previstos al PPT, i de conformitat amb el contingut de l'article 100 LCSP.

El cost s'ha calculat, tal com s'ha indicat, d'acord amb l'**estimació de nombre de trajectes previstos** per a cada lot, en funció dels realitzats en edicions precedents i en funció de les possibles previsions de desenvolupament dels campionats.

Els imports unitaris màxims indicats inclouran totes les despeses necessàries per a la correcta execució del contracte, inclòs el cost del personal (conductors) adscrits al servei, tenint en compte els Convenis col·lectius (Conveni col·lectiu de treball del sector de Transports Mecànics de Viatgers de la província de Barcelona, codi conveni nº: 08004305011994; Conveni col·lectiu de treball del sector del Transport de Viatgers per Carretera de la província de Tarragona per als anys 2021-2024, codi conveni nº: 43001315011994; Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Lleida per als anys 2021-2024, amb codi conveni nº: 2500036511994) i Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona, per als anys 2020–2025, amb codi de conveni núm.: 17000465011994) o els vigents que siguin d'aplicació en el moment d'execució del contracte.

En cas que les necessitats reals esdevinguessin superiors a les estimades inicialment, d'acord amb el previst en l'esmentada Disp. Addicional 33ª, es tramitarà la modificació corresponent d'acord amb el previst a l'article 204 LCSP i a l'apartat N del quadre de característiques.

5. Valor estimat del contracte

El valor global estimat del contracte, inclosos tots els lots, d'acord amb el que disposa l'article 101 LCSP, és de **SEIXANTA.TRES MIL SIS-CENTS EUROS, IVA exclòs**, tenint en compte el pressupost base de licitació per a tota la durada del contracte, d'acord amb el següent desglossament:

Concepte	PBL, sense IVA	TOTAL VEC
Servei transport (LOT 1)	31.700,00	31.700,00
Servei transport (LOT 2)	6.500,00	6.500,00
Servei transport (LOT 3)	7.900,00	7.900,00
Servei transport (LOT 4)	6.900,00	6.900,00
Subtotal	53.000,00	53.000,00
Modificacions previstes en plecs, art.204 (20%)	10.600,00	10.600,00
Total Valor Estimat del Contracte global (VEC)		63.600,00

El valor estimat del contracte (VEC), **per a cadascun dels lots**, d'acord amb l'esmentat article 101 LCSP, és el que es determina a l'apartat B.2 del quadre de característiques del PCAP.

6. Criteris de solvència econòmica-financera i tècnica – professional

- **Classificació empresarial:**

Classificacions admeses per a la licitació: **No s'exigeix**, d'acord amb l'article 77.1 b) i c) LCSP.

Tanmateix, la classificació de l'empresari en el grup o subgrup que en funció de l'objecte del contracte correspongui acredita la seva solvència econòmica i financera i la solvència tècnica per contractar. A aquests efectes, la classificació que es proposa és:

Grup: R
Subgrup: 1 – Serveis de transport per carretera
Categoria: 1 (quantia del contracte igual o superior a 150.000 €)

En aquests casos, l'empresari pot acreditar la seva solvència **indistintament** mitjançant la seva classificació com a contractista d'obres en el grup o subgrup de classificació corresponent al contracte o bé acreditant el compliment dels requisits específics de solvència que es recullen a continuació en el punt **G.2** del present **quadre de característiques del PCAP**.

- **Solvència econòmica i financera (Lot 1, 2, 3 i 4)**

Per tal d'acreditar la solvència econòmica - financera, les empreses hauran d'acreditar:

- **Volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereixi l'objecte del contracte**, referit al millor exercici dins dels tres (3) últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes, per un import igual o superior al de licitació, per a cada lot.

Forma d'acreditació de la solvència: Aquesta circumstància s'haurà d'acreditar per part de l'empresa proposada com a adjudicatària mitjançant els comptes anuals del licitador, aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en aquest registre, i en cas contrari, per les dipositades en el registre oficial en el que hauria d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil hauran d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els llibres d'inventari i els comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil o organisme públic equivalent.

- **Acreditar disposar d'una *pòlissa de responsabilitat civil per riscos professionals*.**

S'acreditarà, per part de l'empresa proposada com a adjudicatària, amb còpia de l'últim rebut o certificat emès per l'entitat asseguradora, que en demostrï la seva vigència, i caldrà acreditar el compromís de mantenir la mateixa durant tot el període de vigència del contracte.

G.1.1 Solvència tècnica i/o professional (Lot 1, 2, 3 i 4)

D'acord amb l'article 90 de la LCSP els licitadors, en relació a l'acreditació de la seva solvència tècnica i professional:

- Caldrà acreditar experiència suficient en la realització de les feines anàlogues o similars a les que constitueixen l'objecte del contracte realitzats en el curs dels darrers tres (3) anys.

S'entén com feines "anàlogues", haver realitzat **serveis de transport per carretera en autocar vinculats a esdeveniments esportius o similars, anàlegs als definits en l'objecte del contracte**.

- Forma d'acreditació de la solvència tècnica o professional:

S'acreditarà la solvència tècnica i professional mitjançant l'aportació per part de l'empresa proposada com a adjudicatària de declaració responsable amb relació detallada dels principals treballs realitzats, de similars característiques, efectuats durant el curs dels tres (3) darrers anys, tal com ha quedat indicat, fent constar el seu import, dates i destinatari (públic o privat) dels mateixos.

L'òrgan de contractació podrà requerir a l'empresa proposada com a adjudicatària altra documentació que es consideri necessària per acreditar la solvència tècnica requerida.

Per altra banda, no es considerarà que l'empresa té suficient solvència tècnica, si no pot acreditar haver executat com a mínim **DOS (2) treballs** de tipologia anàloga a la que constitueix l'objecte del contracte, segons s'ha indicat (és a dir, serveis de transport per carretera en autocar vinculats a esdeveniments esportius o similars als definits en l'objecte del contracte computats en el curs dels darrers tres (3) anys).

7. Adscripció de mitjans personals i/o materials (Lot 1, 2, 3 i 4)

- **Mitjans personals**

Caldrà aportar declaració responsable, de dedicar o adscriure a l'execució del contracte els **mitjans personals o materials suficients** per a satisfer-lo correctament. Aquesta compromís s'integrarà en el contracte, essent obligacions essencials del contracte als efectes previstos a l'article 211.1.f) de la LCSP.

En concret, el contractista haurà de disposar d'un **equip bàsic de treball** compost, **com a mínim**, per les següents persones i titulacions, d'acord amb el PPT:

- **1 Responsable del servei**, en funcions de coordinació del servei i interlocució amb l'ens contractant, amb una experiència mínima de DOS (2) anys en funcions anàlogues a les definides a l'objecte del contracte i al PPT.

Per a l'acreditació documental caldrà que l'empresa proposada com a adjudicatària aportí currículum vitae on consti la relació de l'experiència acreditada.

- **Conductors/res suficients** per a cobrir la correcta execució de les tasques definides a l'objecte del contracte. Els conductors hauran de tenir una experiència mínima de DOS (2) anys en la realització de serveis de transport per carretera en autocar. Cal que tinguin l'habilitació /carnet i permisos adients segons el tipus d'autocar que es posi a disposició del servei.

- **Mitjans materials**

Caldrà disposar d'una flota d'autocars suficient per a cobrir el servei, d'acord amb els requisits i condicions establerts al PPT.

8. Certificats acreditatius del compliment de les normes de garantia de la qualitat i/o de gestió mediambiental

No s'exigeix

9. Criteris d'adjudicació

D'acord amb els definits a l'**apartat H** del quadre de característiques del PCAP.

RESUM DE PUNTUACIÓ

Lot 1, 2, 3 i 4: Puntuació total: 100 punts:

H.2 Criteris de valoració automàtica – màxim 100 punts

Oferta Econòmica.....màxim 100 punts

10. Criteris per a la determinació de la existència de baixes presumptament anormals

Es consideraran ofertes anormals o desproporcionades aquelles incloses en els supòsits previstos a l'article 85 del RGLCAP, en funció dels següents paràmetres:

- a) Quan, concorrent un únic licitador, sigui inferior l'oferta global en més de 25 unitats percentuals.
- b) Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- c) Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al càlcul de la mitja l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- d) Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

11. Subcontractació

Per l'especialitat tècnica requerides, i en tant que l'empresa adjudicatària ho ha resultat en virtut de les seves especificitat, no s'admet l'opció de subcontractació respecte dels perfils definits com equip mínim de treball, d'acord amb l'article 215.2 e) LCSP

Tanmateix, amb les condicions establertes a l'article 215 LCSP, s'admetrà la subcontractació referent al servei de manteniment de les portes automàtiques.

12. Modificació del contracte previstes

Sí, d'acord amb el previst a l'article 204 LCSP i les previsions contingudes en els presents plecs, amb un **màxim del 20%** del pressupost base de licitació. Els supòsits de modificació previstos son els següents:

- Increment de les necessitats inicialment previstes, en funció del nombre de serveis a realitzar (noves necessitats derivades del increment de serveis segons evolució de la Competició).
- Modificacions derivades de canvis normatius, tant a nivell estatal com a nivell de la Unió Europea.
- Modificacions derivades de l'aprovació de noves especificacions tècniques requerides per a l'execució dels serveis.

El contracte només es pot modificar per raons d'interès general, en els casos i de conformitat amb el que es preveu en els articles 203 a 207 de la LCSP.

13. Responsable del contracte

Aquesta direcció es pot responsabilitzar del contracte, amb les funcions que indica l'article 62 de la LCSP. L'encarregada del seguiment i l'execució ordinària del contracte serà l'UHub – Serveis a la Comunitat Universitària de la UVic-UCC.

D'acord amb els antecedents, el sotasignat,

PROPOSA:

PRIMER I ÚNIC.- Incoar procediment de licitació per a la contractació del “**Serveis de transport en autocar per als Campionats Esportius Universitaris 2026, organitzats per la Universitat de Vic – Universitat Central de Catalunya**”, amb 4 lots, i amb un pressupost base de licitació global de CINQUANTA-TRES MIL EUROS (53.000,00 €), equivalent al pressupost net, més l'IVA al tipus vigent del 21% per import de 11.130 €, és a dir, un pressupost total de licitació de **SEIXANTA-QUATRE MIL CENT TRENTA EUROS (64.130,00 €), IVA inclòs**, d'acord amb els plecs que s'adjunten a la present.

A Vic, a data que consta en la signatura