

INFORME DE NECESSITAT PER A LA CONTRACTACIÓ DE SUBMINISTRAMENTS:

CONTRACTACIÓ DE SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE SERVEIS ASSOCIATS, NI OPCIÓ DE COMPRA, DE 1 CAMIÓ AMB UN GRUP ELECTROGEN PER A LA RENOVACIÓ I MILLORA DE LA FLOTA PRÒPIA DEL SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES.

EXPEDIENT 2026-22

INDEX

1.-	Objecte.....	3
1.1	Denominació:	3
1.2	Antecedents:	3
2.-	Justificació de la necessitat i idoneïtat.....	3
2.1	Necessitat:	3
2.2	Idoneïtat:	4
3.-	Carència de mitjans.....	4
4.-	Lots	4
5.-	Dades econòmiques.....	5
6.-	Termini de durada del contracte	7
7.-	Tramitació de l'expedient.....	7
8.-	Solvència de les empreses licitadores.....	8
9.-	Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials.....	9
10.-	Criteris d'adjudicació	9
11.-	Ofertes amb valors anormals o desproporcionats	11
12.-	Garantia definitiva	11
13.-	Condicions especials d'execució	11
14.-	Condicions essencials del contracte.....	12
15.-	Penalitats	12
16.-	Persona responsable del contracte	13
17.-	Modificació del contracte	13
18.-	Subcontractació	13
19.-	Revisió de preus	13
20.-	Termini de garantia	13
21.-	Dades de caràcter personal	13
22.-	Contingut de la proposta a presentar pels licitadors	13
23.-	Model d'oferta econòmica	14
24.-	Altres observacions	14

1.- Objecte

1.1 Denominació:

És objecte d'aquest document, justificar la necessitat de la contractació del subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra, ni serveis associats (manteniment, neteja, assegurances), de 1 camió amb un grup electrogen per a la renovació de la flota pròpia del Sistema d'Emergències Mèdiques. Aquest contracte conté clàusules socials i mesures mediambientals.

El CPV és 34114100-0 Vehicles d'emergència

Aquest vehicle presentarà els equipaments, i el projecte de transformació i d'imatge indicats en el Plec de Prescripcions Tècniques del corresponent expedient de contractació.

1.2 Antecedents:

El Sistema d'Emergències Mèdiques de Catalunya és una entitat de dret públic que s'adscriu a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Servei Català de la Salut. El SEM té com objecte l'atenció integral a les urgències i emergències sanitàries, mitjançant la gestió dels recursos personals, materials i econòmics necessaris per a la prestació de l'assistència extra-hospitalària in situ.

2.- Justificació de la necessitat i idoneïtat

2.1 Necessitat:

El SEM té com objecte l'atenció integral a les urgències i emergències sanitàries, mitjançant la gestió dels recursos personals, materials i econòmics necessaris per a la prestació de l'assistència extrahospitalària in situ i els transport assistit de pacients crítics, tant en situacions ordinàries com extraordinàries.

Per aquest motiu, es vol licitar el subministrament mitjançant arrendament sense serveis associats, ni opció de compra; de 1 camió logístic amb generador que donarà servei al SEM en tot el territori de Catalunya

D'acord amb el que estableix l'article 298 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), En el contracte d'arrendament, l'arrendador o empresari ha d'assumir durant el termini de vigència del contracte l'obligació de mantenir-ne l'objecte.

No obstant això, el concepte de neteja, manteniment i assegurança de la flota i els equipaments inclosos no seran contractats mitjançant la present licitació atès que aquesta partida s'inclourà al contracte de servei de manteniment de la flota (expedient núm. 2023-35). Es realitzarà una modificació no prevista amb la qual el manteniment del camió amb un grup electrogen tindrà un preu de 575,35€ al mes sense IVA.

2.2 Idoneïtat:

Es precisa la contractació d'aquest subministrament mitjançant arrendament a una entitat empresarial que conegui el mercat de la transformació, certificació i homologació de vehicles d'emergències sanitàries, així com en el servei postvenda i gestió de la garantia propis d'un arrendament.

3.- Carència de mitjans

Es precisa la contractació del subministrament mitjançant arrendament atès que el SEM no té mitjans interns per al disseny, fabricació, certificació i homologació d'aquesta flota especialitzada.

4.- Lots

Sí: ☐ No: ☒

Es justifica el no fraccionament per lots, de conformitat amb l'article 99.3b de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, pel fet que és tracta d'un únic subministrament la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució i control del mateix des del punt de vista tècnic i operatiu.

5.- Dades econòmiques

a) Sistema de determinació del preu:

El preu del contracte es determina per preus unitaris.

Per a obtenir els preus de mercat s'han consultat antigues licitacions publicades en la Plataforma de Serveis de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya (PSCP) i la licitació del SEM amb número d'expedient 2023-152 "Camió i grup electrogen per cobrir la campanya forestal del territori, així com d'altres serveis logístics"

El concepte de partida és el preu del vehicle transformat i homologat amb tot l'equipament descrit. S'ha calculat que al final del contracte el vehicle tindrà un valor residual del 25% i que el tipus d'interès sobre el diner que s'aplicarà és del 7%. A l'import resultant d'aquest càlcul s'han afegit els conceptes de costos indirectes, costos d'estructura i benefici industrial.

La següent taula mostra el càlcul del preu:

Concepte	Detall
Inversió vehicle base	63.000,00 €
Inversió transformació vehicle base	23.000,00 €
Inversió en equipament vehicle	24.500,00 €
Imatge	1.000,00 €
TOTAL VEHICLE TRANSFORMAT	111.500,00 €
valor residual %	25%
Tipus d'interès aplicable	7%
Total costos directes mensuals 60 mesos (inversió + interessos)	1.818,48 €
Costos estructura (3%)	54,55 €
Total costos (Directe + estructura)	1.873,03 €
Benefici industrial (6%)	140,48 €
PREU UNITARI MENSUAL	2.013,51 €
PREU UNITARI TOTAL (60 mesos)	120.810,60 €
UNITATS A ENTREGAR	1
PREU CONTRACTE (60 mesos)	120.810,60 €

El preu unitari mensual es de 2.013,51€

D'acord amb el que estableix l'article 298 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), En el contracte d'arrendament, l'arrendador o empresari ha d'assumir durant el termini de vigència del contracte l'obligació de mantenir-ne l'objecte.

No obstant això, el concepte de neteja, manteniment i assegurança de la flota i els equipaments inclosos no seran contractats mitjançant la present licitació atès que aquesta partida s'inclourà al contracte de servei de manteniment de la flota mitjançant una modificació no prevista (expedient núm. 2023-35). El cost del manteniment del camió amb un grup electrogen és quantifica en 575,35€ al mes, IVA no inclòs.

b) Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul:

El valor total estimat del contracte és de **120.810,60 €**, d'acord al següent detall:

Pressupost Base de Licitació per 5 anys IVA no inclòs	Valor estimat del contracte IVA no inclòs
120.810,60 €	120.810,60 €

c) Pressupost base de licitació:

El pressupost base de licitació del contracte és de **146.180,83 €**, IVA inclòs, d'acord al següent detall:

PBL IVA no inclòs	IVA (21%)	PBL IVA inclòs
120.810,60 €	25.370,23 €	146.180,83 €

La distribució de costos del pressupost de licitació és el següent:

Costos directes	Costos estructura	Benefici industrial	TOTAL IVA no inclòs
109.108,80 €	3.273,00 €	8.428,80 €	120.810,60 €

D'acord amb l'article 100 de la Llei de Contractes del Sector Públic (LCSP), el pressupost base de licitació ha de desglossar els costos directes, els costos indirectes i el benefici industrial estimat del contractista. No obstant això, en el present contracte de subministrament mitjançant arrendament sense serveis associats ni opció de compra d'un camió amb un grup electrògen per a la renovació i millora de la flota pròpia del Sistema d'Emergències Mèdiques, no existeixen costos indirectes a desglossar. Això és així perquè el contracte consisteix exclusivament en l'arrendament del bé, sense que hi hagi serveis addicionals ni despeses generals que s'hagin de repercutir o repartir.

Per tant, el pressupost es compon únicament de costos directes vinculats al bé arrendat i del benefici industrial corresponent, sense necessitat d'incloure costos indirectes.

d) Sistema de pagament al contractista:

El sistema de pagament serà segons la quota mensual que resulti de dividir el preu de l'oferta entre els mesos de duració del contracte (60). Es pagarà a partir de la signatura de la corresponent acta de recepció del vehicle, que tindrà lloc en un termini màxim de 6 mesos des de la data de signatura del contracte però no abans del 21 de juny de 2026 d'acord al que s'indica a l'apartat 6.

L'adjudicatari facturarà cada mensualitat en el moment que el SEM rebi el vehicle, transformat, matriculat i amb la seva fitxa tècnica autoritzada, de manera que pugui circular per la Unió Europea, i països vinculats en matèria de transport de persones. Es formalitzarà aquesta situació amb la corresponent acta de recepció.

El format de la factura serà electrònic en qualsevol cas, i s'enviarà pels mitjans que SEM especifiqui en el moment de la seva emissió.

El SEM pagarà per transferència bancària en els terminis definits pel Departament de Comptabilitat del SEM.

Si cal aplicar penalitats, el SEM realitzarà una diligència on constarà el concepte i import, i procedirà a realitzar el descompte corresponent en la factura mensual en la que s'apliqui la penalitat.

6.- Termini de durada del contracte

La durada del contracte serà de cinc anys (60 mesos) , sense possibilitat de pròrroga.

L'execució del contracte s'iniciarà en el moment del lliurament del vehicle, el qual haurà d'estar degudament matriculat i amb la corresponent fitxa tècnica autoritzada.

El termini de lliurament queda fixat en els termes següents:

- Termini màxim de 6 mesos: un cop signat el contracte, l'empresa adjudicatària disposarà d'un màxim de sis mesos per efectuar el lliurament del vehicle.
- Data mínima de lliurament 21 de juny de 2026: encara que l'empresa estigüés en disposició de lliurar el vehicle amb anterioritat, no podrà fer-ho abans del 21 de juny de 2026, atès que fins aquesta data es preveu la vigència de l'actual contracte relatiu al camió amb generador (expedient núm. 2023-152).

No es preveu cap pròrroga

7.- Tramitació de l'expedient

La present contractació es proposa que sigui:

Ordinària: ☒

Urgent: ☐



8.- Solvència de les empreses licitadores

a) Solvència econòmica i financera

1.-Volum anual de negocis en l'àmbit al que es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres darrers disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i presentació de les ofertes igual o superior al 70% del valor estimat del contracte.

Mitjà per acreditar la solvència: aportar els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil corresponents a l'exercici de volum anual de negoci més elevat dels tres darrers exercicis esmentats. Els empresaris no obligats a presentar les comptes en registres oficials podran aportar per presentar els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

2.-El licitador haurà de disposar d'una pòlissa de responsabilitat civil, o compromís de tenir-la si és adjudicatari, de com a mínim 300.000€.

Mitja d'acreditació: certificat de pòlissa i rebut acreditatiu del pagament.

b) Solvència tècnica o professional

En els contractes no subjectes a regulació harmonitzada, quan el contractista sigui una empresa de nova creació (antiguitat inferior a 5 anys), la solvència tècnica no pot exigir-se tenint en compte l'execució d'un nombre determinat de serveis. Per tant, els licitadors que es trobin en aquesta circumstància hauran d'acreditar la solvència tècnica mitjançant el segon dels requisits que es detallen a continuació. Quan el contractista no es consideri que sigui una empresa de nova creació haurà d'acreditar els dos requisits de solvència tècnica o professional.

1- Relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte (subministrament de gasos medicinals) en el curs de com a màxim els tres últims anys, en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

Mínim exigible: L'acreditació d'aquesta solvència tècnica o professional s'efectuarà mitjançant la relació dels principals subministraments efectuats en els tres darrers anys, de igual o similar naturalesa que els constitueixen l'objecte del contracte, quin import anual acumulat en l'any de major execució sigui igual o superior al 70 per cent de l'anualitat mitjana del contracte.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable.

2- Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no la empresa, participants en el contracte, especialment aquells encarregats del control de qualitat ja que el vehicle necessiten una transformació.

Mínim exigible:

- Un responsable de producte amb una experiència superior a 5 anys en gestió de producte (flotes d'emergència).
- Un responsable tècnic de fabricació amb una experiència superior a 3 anys en projectes de fabricació en segona fase de flota d'emergències.
- Un responsable de postvenda amb una experiència superior a 3 anys en contractes de flota d'emergència. Mitjà d'acreditació: Declaració responsable signada pel licitador.

Classificació empresarial: no aplica

9.- Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials

No s'escau

10.- Criteris d'adjudicació

En aplicació de la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, es proposen els següents criteris de valoració, vinculats amb l'objecte del contracte.

	A) CRITERIS VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA	FINS A
	<u>OFERTA ECONÒMICA</u>	74
A1	Oferta Econòmica. Import de licitació previst per l'arrendament del vehicle i l'equipament durant 5 anys: 120.810,60 € sense IVA. (2.013,51€ x 60 mesos) Atenent la següent fórmula de valoració: $P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times 74$ VP = 1 P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar P = Punts criteri econòmic O_m = Oferta Millor O_v = Oferta a Valorar IL = Import de Licitació VP = Valor de ponderació	74

	B) CRITERIS QUALITATIUS AUTOMÀTICS	26
B1	Per tal de millorar la qualitat ambiental de la flota del SEM es valora que el vehicle disposi de motor híbrid benzina + elèctric de fàbrica (no s'accepten modificacions posteriors a la fabricació) • Disposa: 5 punts • No disposa: 0 punts	5
B2	Propostes qualitatives per tal d'incrementar la seguretat i la ergonomia del vehicle i assistents conducció per sobre de l'apartat 5.1 del PPT. • B2.1 Seient del conductor amb suspensió – 1 punt • B2.2 Airbags davanters de genoll (només pel conductor) – 2 punts • B2.3 Control d'estabilitat que sigui desconnectable – 1 punt • B2.4 Sistema de detecció de fatiga – 2 punts • B2.5 Llums frontals adaptatives al gir del vehicle – 3 punts • B2.6 Control de velocitat automàtic – 1 punt • B2.7 Control de creuer adaptatiu – 1 punt • B2.8 Tracció integral a les 4 rodes – 5 punts	16
B3	Per tal de minimitzar els temps sense generació d'electricitat es valorarà que el generador disposi d'escapament de gasos de tipus fred que permeti repostar diesel immediatament després d'apagar-lo. • Disposa: 5 punts • No disposa: 0 punts	5
	TOTAL	100

No es d'aplicació cap fórmula addicional als criteris automàtics qualitatius.

11.- Ofertes amb valors anormals o desproporcionats

Si el licitador presenta una oferta en què obté una puntuació igual o superior al 75% de la puntuació màxima del conjunt de criteris qualitatius automàtics, i presenta una oferta econòmica en el seu conjunt inferior al 30% de la mitjana aritmètica de les ofertes admeses, es considerarà que podria constituir una oferta anormalment baixa

En el cas que només hi hagi un licitador s'entendrà quan l'oferta en el conjunt de criteris qualitatius automàtics obtingui una puntuació igual o superior al 75% de la puntuació màxima del conjunt de criteris qualitatius automàtics, i presenti una oferta econòmica en el seu conjunt inferior al 30% del pressupost base de la licitació (sense IVA).

Si l'òrgan de contractació, d'acord amb l'article 149 LCSP comprova que l'oferta presentada és anormalment baixa perquè, en relació amb el criteri establert anteriorment, no compleix la normativa sobre subcontractació, les obligacions aplicables en matèria de medi ambient, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació de l'article 201 de la LCSP. En aquests casos també es seguirà el procediment previst a l'article 149.4 de la LCSP.

12.- Garantia definitiva

Sí: ☒ No: ☐

La garantia definitiva es fixa en un 5% del preu adjudicat, IVA no inclòs.

13.- Condicions especials d'execució

És condició especial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'empreses d'aquest contracte.

Aquesta condició té al mateix temps el caràcter d'obligació contractual essencial, i el seu incompliment pot donar lloc a la resolució del contracte.

El contractista i subcontractista resta sotmès a la normativa nacional i de la Unió Europea sobre protecció de dades.

14.- Condicions essencials del contracte

És condició essencial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el Reglament General de vehicles (RD 2822/1998). En cas d'incompliment es resoldrà el contracte.

Si el lliurament del vehicle excedeix els 30 dies naturals un cop passats els 6 mesos de termini de lliurament, podria donar lloc a la resolució del contracte.

Es condició essencial el compliment dels criteris qualitatius automàtics oferts. En cas d'incompliment es resoldrà el contracte.

És condició especial d'execució i essencial del contracte que es compleixi en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'empresari d'aquest contracte.

El contractista i subcontractista, si escau resta sotmès a la normativa nacional i de la Unió Europea sobre protecció de dades.

15.- Penalitats

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos assumits per l'empresa adjudicatària, es podrà acordar la imposició de les penalitats següents:

- Incompliment dels terminis de lliurament del vehicle S'aplicarà una penalitat diària (dia natural) de 2€ per cada 1.000€ del preu del contracte. Si el lliurament del vehicle excedeix els 30 dies naturals un cop passats els 6 mesos de termini de lliurament, podria donar lloc a la resolució del contracte.
- Temps de resolució de la garantia obligatòria (apartat 5.4 del PPT). S'aplicarà una penalitat diària (dia natural) que correspon 300€ per cada dia addicional que s'excedeixi el temps de resolució de garantia mínim del PPT. Si el temps acumulat d'incompliment de garantia supera els 40 dies naturals, podria donar lloc a la resolució del contracte.

Durant aquest termini d'incompliment de temps de resolució de la garantia obligatòria no es facturarà el servei contractat, i per tant no es pagarà.

16.- Persona responsable del contracte

El responsable del contracte serà Carles Bermudo Crespo, Cap d'Operacions logístiques de SEM.

17.- Modificació del contracte

Sí: ☐ No: ☒

18.- Subcontractació

Es permet.

19.- Revisió de preus

Sí: ☐ No: ☒

20.- Termini de garantia

Sí: ☒ No: ☐

Descripció: D'acord al que s'indica a l'apartat 5.4 del PPT.

21.- Dades de caràcter personal

S'habilita el (*contractista*), encarregat del tractament, per tractar per compte de (*òrgan de contractació*), responsable del tractament, les dades de caràcter personal necessàries per prestar el servei.

Si: ☐ No: ☒

22.- Contingut de la proposta a presentar pels licitadors

Les empreses licitadores hauran de presentar el següent:

Es demana que totes les ofertes segueixin l'ordre descrit en aquest índex per a facilitar la valoració de les mateixes.

- Model d'oferta emplenat.

23.- Model d'oferta econòmica

Veure Annex 2

24.- Altres observacions

No s'escau