



SERVEI / UNITAT: Sistemes de Circulació de la Xarxa - Manteniment STC Xarxa Automàtica

DATA: 05/05/2025

ASSUMPTE: NEGOCIAT SENSE PUBL.- INFORME PROVEÏDOR ÚNIC O LIMITAT

TIPUS: SERVEIS

Número de sol·licitud: 16091285

Títol de l'expedient (coincident amb els plecs):

Serveis de manteniment del sistema anemòmetres L10S

Breu descripció del material que es demana subministrament, o del servei o obra que es demana executar:

Els serveis a contractar és el manteniment preventiu i el calibratge del sistema d'anemòmetres de la L10S durant 5 anys.

L'abast del contracte comprèn les instal·lacions d'aquest sistema a les 4 estacions de L10S.

Les instal·lacions estan formades per:

- 4 estacions anemomètriques
- 1 servidor

Per tant, l'abast dels serveis de manteniment a contractar són:

- Manteniment preventiu: Revisions periòdiques del funcionament
- Calibratge: Configuració periòdica dels equips

NOM PROVEÏDOR (indicar-ne 3 per casos de prov limitats):

Darrera, SA

Durada del servei o subministrament (o indicar si és puntual)

Cinc (5) anys

Marca amb una creu quina de les 10 causes de sota justifiquen procedir per la via del negociat sense publicitat (art 168 LCSP) i complimenta la informació sol·licitada pel seu cas:

	No presentació d'ofertes o ofertes inadequades en un procediment de contractació previ
☒	No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius
	Secrets o reservats
	Imperiosa urgència per fets imprevisibles
	Negociat previ amb ofertes irregulars o inacceptables
	Subministrament per estudis o desenvolupaments
	Entregues addicionals o ampliacions d'entregues



	Condicions especialment avantatjoses
	Serveis de projectes concursats
	Obres o serveis previstos en procediments previs

Així mateix, en funció de la causa seleccionada del procediment negociat sense publicitat, caldrà justificar degudament l'esmentada selecció d'acord amb els següents paràmetres:

X	No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius (art.168.a.2: <i>Quan les obres, els subministraments o els serveis només puguin ser encomanats a un empresari determinat, per alguna de les raons següents: que el contracte tingui per objecte la creació o adquisició d' una obra d' art o representació artística única no integrant del Patrimoni Històric Espanyol; que no existeixi competència per raons tècniques; o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial.</i> <i>La no existència de competència per raons tècniques i la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial només s'aplicaran quan no existeixi una alternativa o substitut raonable i quan l'absència de competència no sigui conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte).</i> El sistema d'anemometria és un producte desenvolupat específicament per a la línia L10 Sud, que va ser instal·lat i integrat per l'empresa Darrera SA. Aquest sistema es va lliurar al servei de manteniment l'any 2019, abans de la posada en funcionament de les estacions ubicades al viaducte de la L10 Sud. En aquell mateix any, es va formalitzar el primer contracte de manteniment, amb la referència 72038565. Aquest sistema d'anemòmetres s'inclou dins del "Projecte complementari núm. 4 de les obres de la L9 del Metro de Barcelona, tram 2n Parc Logístic - Zona Universitària. Complementos d'estructura interior, via i catenària del túnel 2, tram Pou c/Motors - Zona Universitària. Portes de sectorització i altres elements auxiliars", amb clau TM-00509.5E-C4. Les obres corresponents a aquest projecte van ser executades per la UTE Gorg, amb data d'inici el 4 de desembre de 2013 i finalització el 21 d'octubre de 2014. Aquest contracte és l'únic fins a la data i va tenir una durada de cinc anys, comprnent el període 2019-2024. Cal assenyalar que la formalització del contracte es va realitzar mitjançant un procediment negociat sense publicitat, atès que l'empresa Darrera SA ostenta la propietat intel·lectual del sistema. El contracte ja no està vigent, motiu pel qual no es pot modificar per incloure les necessitats que ocupen en aquesta licitació. El sistema d'anemometria és un conjunt de sensors i dispositius dissenyats per mesurar la velocitat i la direcció del vent. Aquest sistema és essencial per garantir la seguretat i el correcte funcionament de les estacions situades al viaducte de la línia 10 Sud del metro de Barcelona, ja que aquestes estacions es troben en una estructura elevada i exposada a les condicions meteorològiques, motiu pel qual s'ha de complir amb la norma EN 14067-6, que fa referència a la mesura del vent en plataformes exteriors de trens. La presència de vents forts o canviants pot afectar tant la seguretat dels usuaris com la integritat dels equips i instal·lacions. Per aquest motiu, el sistema d'anemometria permet monitorar en temps real les condicions del
----------	---



vent, facilitant la presa de decisions immediates en cas de condicions adverses, com ara activar protocols de seguretat o limitar el pas de trens si fos necessari.

A continuació es detalla els elements que conformen el sistema i la seva funcionalitat:

Està format per 4 estacions anemomètriques, instal·lades als terrats de les estacions del viaducte Zona Franca, Port Comercial, Ecoparc i Zal/Riu Vell, i per un servidor meteorològic que es troba a la sala del cap d'estació de la parada de Zal/Riu Vell. Cadascuna de les estacions disposa d'un anemòmetre d'ultrasons i d'un sistema d'enregistrament de dades que s'encarrega de proporcionar en temps real informació sobre l'estat del vent en aquella localitat. La funcionalitat del servidor meteorològic es basa en realitzar el processat de les dades que rep dels anemòmetres i presentar la informació als operadors del centre de control. Degut a què és un equipament instal·lat a la intempèrie es requereix la realització d'un manteniment preventiu i calibratge periòdic, com a mínim anualment, per assegurar que el seu bon funcionament no s'ha vist afectat per fenòmens meteorològics.

L'objecte del present expedient inclou la prestació dels serveis de manteniment i reparació, així com el subministrament dels materials necessaris per garantir el correcte funcionament del servei de transport, amb ple compliment dels requisits de seguretat. Es tracta, per tant, d'un contracte de naturalesa mixta, ja que combina serveis amb el subministrament de determinades peces, però només en el cas de ser necessari per substituir un equip avariats. Tanmateix, d'acord amb el que estableix l'article 17 de la LCSP i atès que la prestació principal recau en els serveis de manteniment, la tipologia del contracte es qualifica com a contracte de serveis.

Es proposa l'empresa Darrera SA com a proveïdor únic pels serveis requerits donat que no existeix alternativa o substitut raonable atès que:

-És el distribuïdor oficial del sistema d'anemometria i, per tant, és coneixedor en profunditat de funcionament dels anemòmetres de cara al seu manteniment i als calibratges periòdics que s'han de realitzar. Per altra banda, el servidor meteorològic implicat en el sistema que allotja una aplicació desenvolupada a mida per part de l'empresa Darrera. Aquest programari no és genèric, sinó específic per al projecte i és propietat de Darrera, la qual cosa comporta drets de propietat intel·lectual sobre el codi font i la seva configuració. A més, l'enregistrador de dades també és un producte propietari de Darrera, amb configuracions no públiques que formen part del seu know-how industrial.

-El sistema de monitorització i integradors és específic i propi de Darrera S.A. Això fa que, al no tractar-se d'un equip d'ús general, només els tècnics i enginyers de l'empresa coneguin la configuració requerida dels enregistadors de dades i disposin de la formació per treballar amb l'aplicació que corre al servidor meteorològic. Aquest últim component és crític perquè ha estat desenvolupat específicament per a aquest projecte i, al ser l'encarregat de rebre les dades, processar-les i presentar-les; la funcionalitat del sistema es veuria afectat en cas d'assignar-ne el manteniment a un altre adjudicatari. La naturalesa dels equips i la seva funció crítica (recollida i processament de dades meteorològiques) fa necessari que el manteniment sigui efectuat pel fabricant. En aquest cas, Darrera és el distribuïdor oficial autoritzat pel fabricant dels anemòmetres, i per tant, és qui té la capacitat i autorització per al seu manteniment i calibratge.

-Va ser qui va realitzar la instal·lació de les 4 estacions anemomètriques, del servidor meteorològic i el seu manteniment i posada a punt des de llavors. Interessa que el mateix integrador s'encarregui del seguiment periòdic del sistema de manera que possibles defectes o incidències que puguin ocórrer es transformin en millores que s'implantin per garantir un funcionament òptim.



Transports Metropolitans
de Barcelona

És per tots els arguments exposats amb anterioritat que entenem que cap operador econòmic que no sigui Darrera SA pot abordar els treballs sol·licitats, i consegüentment considerem plenament justificat el fet que es procedeixi per la via del negociat sense publicitat amb proveïdor únic, a l'empara de l'article 168.a.2 de la LCSP.

NOM I COGNOMS RESPONSABLE: Òscar Porta Domínguez
SIGNATURA I DATA: 05/05/2025