

INFORME DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

Número d'expedient	2025 LEDA CPUB SER 08
Títol	Assistència tècnica per a la realització d'accions de comunicació i disseminació en el marc del projecte Aero2hub 2025-2026.
Número de lots	1
Pressupost de licitació	62.400,00€
Valor estimat del contracte	62.400,00€
Termini	12 mesos

Contingut de l'informe de necessitat de contractació

1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació.....	3
La prestació dels treballs identificats s'han dividit de la següent manera:	3
2. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient	3
3. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte.....	4
4. Durada del contracte i pròrroga.....	4
5. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)	4
6. Modificació de contracte prevista.....	5
7. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar	6
8. Criteris d'adjudicació.....	6
9. Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors.....	8

1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació

L'objecte d'aquest expedient és la contractació de **l'Assistència tècnica per a la realització d'accions de comunicació i disseminació en el marc del projecte Aero2hub 2025-2026**. «*Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU*». Programa d'incentius 2: Diseny, demostració i validació de mobilitat propulsada per hidrogen. Títol del Projecte: AEROH2UB Lleida-Alguaire. Nº Expedient: PR-H2CVAL2-C1-2022-0075. Código Plataforma CoFFEE : MRR\$gnelvos5fnjy77Lw

La prestació dels treballs identificats s'han dividit de la següent manera:

1. Distribució de notícies del projecte als butlletins que arriben al aeroports de la Unió Europea.
2. Notícies a llocs web, nacionals i internacionals, del sector aeronàutic i aeroespacial
3. Notícies al butlletí intern només per a membres de l'adjudicatari.
4. Creació d'una història de LinkedIn i creació i distribució de dos missatges mensuals (de mitjana).
5. Organització de dos seminaris web per difondre els primers resultats i els resultats finals (data a proposar pel soci principal).
6. Distribució i difusió del tríptic del projecte. 6.1. Conferències a Europa, a través de la presència de l'adjudicatari 6.2. Passenger Terminal Conference, London 6.3. IHS Conference 6.4. The Sustainable Airport Areas International Conference, Vantaa (Finland) 6.5. ALIGHT Final event, Copenhagen (Denmark) 6.6. Hydrogen Baltic Sea Conference, Hamburg (Germany) 6.7. World Aviation Festival, Lisbon (Portugal) 6.8. ECATS, November 2025, Cluj 6.9. 4th Hydrogen Airport Conference, 2026
7. Presentació del projecte i resultats en els següents projectes: 7.1. Regions aeroportuàries en procés de descarbonització: el paper de l'hidrogen, Brussel·les (Bèlgica) 7.2. Conferència de Terminals de Passatgers 2025, Londres (Regne Unit)
8. Suport a la gestió de projectes i coordinació de formació: 8.1. Suport a la gestió i les activitats de formació 8.2. Suport a la gestió de projectes

2. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient

Aquest expedient no ha estat dividit en lots per la naturalesa del seu objecte. L'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic preveu la no divisió en lots de l'expedient en el cas en que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulti la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic.

En l'expedient de referència, és d'aplicació aquest supòsit donat que les entregues dels treballs sol·licitats tenen relació entre elles i han de realitzar-se de manera coordinada.

Pels motius exposats, es considera que la divisió en lots no és aplicable a l'expedient de referència i es licita l'objecte de l'expedient en un únic lot.

3. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte

Actualment Aeroports de Catalunya no compta en la seva plantilla amb personal especialitzat en les àrees objecte d'aquest expedient.

Esdevé per tant necessària la contractació d'una assistència tècnica especialitzada en la divulgació, comunicació i foment dels sectors aeronàutics i aeroespacials que pugui desenvolupar l'objecte de l'expedient.

4. Durada del contracte i pròrroga

El termini per a la prestació del servei objecte del contracte es fixa en **12 mesos**.

El contracte no admetrà pròrroga.

5. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)

El valor estimat del contracte és de **62.400,00€**, IVA exclòs. Tot seguit es troba el càlcul del valor estimat de contracte:

CONCEPTES	Import (€) IVA exclòs	Observacions
Pressupost de licitació	62.400,00€	Veure detall de càlcul en següent quadre
Pròrroga prevista	-	No es contempla
Modificacions previstes	-	No es contemplen causes específiques de modificació de contracte
Total valor estimat del contracte	62.400,00€	

El pressupost de licitació és de **62.400,00€**, IVA exclòs. Tot seguit es troba el detall del càlcul del pressupost de licitació:

Concepte	Import, IVA exclòs per a tota la durada del contracte
1. Distribució de notícies del projecte als butlletins que arriben al aeroports de la Unió Europea.	6.300,00€
2. Notícies a llocs web, nacionals i internacionals, del sector aeronàutic i aeroespacial	3.150,00€
3. Notícies al butlletí intern només per a membres de l'adjudicatari.	6.300,00€
4. Creació d'una història de LinkedIn i creació i distribució de dos missatges mensuals (de mitjana).	6.850,00€
5. Organització de dos seminaris web per difondre els primers resultats i els resultats finals (data a proposar pel soci principal).	7.000,00€
6. Distribució i difusió del tríptic del projecte. 6.1. Conferences in Europa, a través de la presència de l'adjudicatari 6.2. Passenger Terminal Conference, London 6.3. IHS Conference 6.4. The Sustainable Airport Areas International Conference, Vantaa (Finland) 6.5. ALIGHT Final event, Copenhagen (Denmark) 6.6. Hydrogen Baltic Sea Conference, Hamburg (Germany) 6.7. World Aviation Festival, Lisbon (Portugal) 6.8. ECATS, November 2025, Cluj 6.9. 4th Hydrogen Airport Conference, 2026	7.200,00€
7. Presentació del projecte i resultats en els següents projectes: 8.3. Regions aeroportuàries en procés de descarbonització: el paper de l'hidrogen, Brussel·les (Bèlgica) 8.4. Conferència de Terminals de Passatgers 2025, Londres (Regne Unit)	1.600,00€
8. Suport a la gestió de projectes i coordinació de formació: 9.1. Suport a la gestió i les activitats de formació 9.2. Suport a la gestió de projectes	24.000,00€
TOTAL PRESSUPOST DE LICITACIÓ	62.400,00€

6. Modificació de contracte prevista

No es preveuen causes específiques de modificació de contracte en aquest expedient.

7. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar

Criteria de selecció relatius a la solvència econòmica i financera:

S'haurà d'acreditar un volum anual de negocis, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles, en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes, per import igual o superior a una anualitat del pressupost de licitació.

Mitjà d'acreditació: el volum anual de negocis del licitador s'acreditarà mitjançant comptes anuals aprovades i dipositades en el registre mercantil, si l'empresari estigués inscrit en aquest registre, i en cas contrari, per les dipositades en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil. Quan per una raó vàlida, l'operador econòmic no estigui en condicions de presentar la referència sol·licitada per l'òrgan de contractació (comptes anuals aprovats i dipositats en el registre mercantil), se l'autoritzarà a acreditar la seva solvència econòmica i financera per qualsevol altre document que el poder adjudicador consideri apropiat de conformitat amb l'article 86 in fine de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (per exemple, declaració Impost sobre Societats, Llibres registres d'IVA i models de declaració IVA).

Criteria de selecció relatius a la solvència tècnica o professional:

L'activitat de les empreses licitadores haurà de ser com a mínim la de la divulgació, comunicació i foment dels sectors aeronàutic i aeroespacial.

El coordinador assignat al projecte haurà de comptar amb una experiència mínima de:

- 3 anys en activitats de comunicació/difusió de projectes aeronàutics
- 3 anys en activitats de comunicació/difusió de projectes europeus

Mitjà d'acreditació: CVs, titulacions i certificats.

8. Criteris d'adjudicació

Puntuació total: sobre 100 punts

En aquest expedient s'han establert tots els criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica.

Els criteris vinculats a l'objecte del contracte, tots ells avaluables de forma automàtica, i que serviran de base per a l'adjudicació del contracte són els següents:

- **Oferta econòmica:** valorable sobre 49 punts

En aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = 49 - (\text{bmax} - \text{b}) \times 49$$

(Eventuals puntuacions negatives se'ls assignarà una puntuació de 0 punts)

On:

$b = 1 - (O/T)$

O = Oferta del licitador

T = Pressupost de licitació

bmax = Valor "b" més elevat de totes les ofertes admeses

- **Altres criteris diferents a la oferta econòmica, avaluables automàticament:** valorable sobre 51 punts

- Mesures socials: valorable sobre 15 punts

L'empresa **SI** disposa d'avantatges socials pels treballadors (es presentarà una declaració responsable acompanyada d'una descripció detallada dels avantatges socials que l'empresa ofereix als seus treballadors i documentació acreditativa de la implantació de les mateixes) **15 punts**

L'empresa **NO** disposa d'avantatges socials pels treballadors **0 punts**

- Experiència addicional: valorable sobre 36 punts

Experiència addicional, superior al mínim requerit de 3 anys i inferior o igual a 5 anys **20 Punts**

Experiència addicional, superior a 5 anys **36 Punts**

Per acreditar l'experiència addicional a l'experiència mínima requerida, en el moment de presentació de les ofertes els licitadors aportaran documentació acreditativa de la solvència declarada (CVs i Certificats).

9. Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors

El licitador haurà de presentar la seva oferta econòmica segons el següent format:

Import de la oferta del licitador, IVA exclòs:€

Import de l'IVA:.....€

Import de la oferta del licitador, IVA inclòs:€

El detall de preus és el que s'indica a continuació:

Concepte	Import, IVA exclòs
1. Distribució de notícies del projecte als butlletins que arriben al aeroports de la Unió Europea.	€
2. Notícies a llocs web, nacionals i internacionals, del sector aeronàutic i aeroespacial	€
3. Notícies al butlletí intern només per a membres de l'adjudicatari.	€
4. Creació d'una història de LinkedIn i creació i distribució de dos missatges mensuals (de mitjana).	€
5. Organització de dos seminaris web per difondre els primers resultats i els resultats finals (data a proposar pel soci principal).	€
6. Distribució i difusió del tríptic del projecte. 6.1. Conferències in Europa, a través de la presència de l'adjudicatari 6.2. Passenger Terminal Conference, London 6.3. IHS Conference 6.4. The Sustainable Airport Areas International Conference, Vantaa (Finland) 6.5. ALIGHT Final event, Copenhagen (Denmark) 6.6. Hydrogen Baltic Sea Conference, Hamburg (Germany) 6.7. World Aviation Festival, Lisbon (Portugal) 6.8. ECATS, November 2025, Cluj 6.9. 4th Hydrogen Airport Conference, 2026	€
7. Presentació del projecte i resultats en els següents projectes: 7.1. Regions aeroportuàries en procés de descarbonització: el paper de l'hidrogen, Brussel·les (Bèlgica) 7.2. Conferència de Terminals de Passatgers 2025, Londres (Regne Unit)	€
8. Suport a la gestió de projectes i coordinació de formació: 8.1. Suport a la gestió i les activitats de formació 8.2. Suport a la gestió de projectes	€
TOTAL OFERTA LICITADOR	€

Carles Pintor
Cap assessoria jurídica
Aeroports de Catalunya

Signat electrònicament