



INFORME DE VALORACIÓ DE LES PROPOSICIONS PRESENTADES EN LA LICITACIÓ DEL CONTRACTE DE SERVEIS D'“ASSISTÈNCIA TÈCNICA EN TASQUES RELACIONADES AMB EL DESENVOLUPAMENT DEL NOU PROGRAMA 2025-2030 DE L'ESTRATÈGIA CATALANA DE LA BICICLETA” PEL QUE FA ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES O D'APRECIACIÓ AUTOMÀTICA.

NÚMERO D'EXPEDIENT: PTOP-2026-5

1.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris d'adjudicació són tots avaluable mitjançant fórmules. La puntuació màxima és de 100 punts i la seva valoració s'ha realitzat conforme els criteris establerts al quadre de característiques del Plec de Clàusules Administratives Particulars, que són els següents:

- Oferta econòmica, fins a 49 punts:

Per obtenir les puntuacions econòmiques es procedirà a avaluar l'oferta de manera que la més econòmica li assignem 49 punts. Totes les ofertes s'avaluaran amb la puntuació obtinguda mitjançant la següent expressió:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a valorar
P = punts criteri econòmic = 49
O_m = oferta millor
O_v = oferta a valorar
IL = import de licitació
VP = valor de ponderació = 1,49

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

- Altres criteris avaluable mitjançant fórmules. La puntuació màxima és de 51 punts:

- **Experiència addicional perfil A** (fins a 31 punts)

Es valora un increment d'experiència del perfil A, tècnic/a sènior expert/a en vies ciclistes, com autor o particip de projectes de vies ciclistes que segueixin el Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya o anàleg, en els últims 5 anys. Es valora de la següent forma:

Número de projectes	Punts
2	7,50
3	15,00
4	22,50
5 o més	31,00



- Experiència addicional **perfil B** (fins a 20 punts)

Es valora un increment d'experiència del perfil B, tècnic/a expert/a en vies ciclistes, com a autor o partícip de la redacció d'estudis de mobilitat, en els últims 3 anys. Es valora de la següent forma:

Número de projectes	Punts
De 1 a 2	5
3	10
4	15
5 o més	20

TAULA 1 DE CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Criteris avaluable mitjançant fórmules	Màxim punts	Unitat	Valor ofertat
1. Oferta econòmica			
2. Altres criteris avaluable mitjançant fórmules			
Experiència addicional perfil A	31	Número de projectes	
Experiència addicional perfil B	20	Número de projectes	
TOTAL MÀXIM DE PUNTS DELS ALTRES CRITERIS AVA-LUABLES MITJANÇANT FÓRMULES:	51		

2.- VALORACIÓ DE LES PROPOSICIONS

Les ofertes que s'han presentat a la licitació dins el termini establert han estat a estat les de:

- INGENIERÍA DE TRÁFICO S.L.
- VAIC MOBILITY S.L.
- DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD S.A.
- CINESI, S.L.U.
- ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT S.L.

Les quals, d'acord amb el Plec de clàusules administratives particulars s'han puntuat de la següent manera:



2.1.- Proposició econòmica (fins a 49 punts)

Empresa	Preu ofert	Import IVA	Preu total ofert (IVA inclòs)	Puntuació
INGENIERÍA DE TRÁFICO S.L.	74.999,80 €	15.749,96 €	90.749,76 €	49,00
VAIC MOBILITY S.L.	79.395,00 €	16.672,95 €	96.067,95 €	47,86
DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD S.A. *	-	-	-	-
CINESI, SLU	88.260,00 €	18.534,60 €	106.794,60 €	45,56
ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT S.L.	96.120,00 €	20.185,20 €	116.305,20 €	43,52
Import de licitació			153.307,00 €	

* Es presenten dos imports contradictoris: per una banda, en un dels paràgrafs consta l'import base de 98.192,50 €, import IVA de 20.620,43 € i un import total de 118.812,93 € i, d'altra banda, a la taula de preus unitaris consta l'import base de 81.225,00 €, import IVA de 17.057,25 € i un import total de 98.282,25 €.

No es compleix cap del supòsits per considerar alguna oferta anormalment baixa, als efectes de l'article 149 LCSP:

Empresa	Preu ofert (IVA inclòs)	Baixa respecte mitjana
INGENIERÍA DE TRÁFICO S.L.	74.999,80 €	12,9%
VAIC MOBILITY S.L.	79.395,00 €	6,7%
DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD S.A.	-	-
CINESI, SLU	88.260,00 €	-4,0%
ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT S.L.	96.120,00 €	-11,9%
Promig:	84.693,70 €	

L'empresa Desarrollo, Organización y Movilidad S.A. ha estat exclosa per la impossibilitat de conèixer l'import de l'oferta econòmica presentada.

2.2.- Altres criteris avaluables mitjançant fórmules (fins a 51 punts)

En base al currículums presentats a les ofertes, s'ha analitzat l'increment d'experiència dels perfils A i B amb els següents resultats, a manca de certificar administrativament les autories dels projectes:

Empresa	Valor Perfil A	Valor Perfil B	Puntuació Perfil A	Puntuació Perfil B	Puntuació final
INGENIERÍA DE TRÁFICO S.L.	+5	+5	31	20	51
VAIC MOBILITY S.L.	+5	+5	31	20	51
DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD S.A.	-	-	-	-	-
CINESI, SLU	3	+5	15	20	35
ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT S.L.	+5	+5	31	20	51



3.- PUNTUACIÓ TOTAL DE LES PROPOSICIONS

Un cop valorades les ofertes s'obtenen les següents puntuacions:

Empresa	Puntuació econòmica	Altres criteris	PUNTUACIÓ TOTAL
INGENIERÍA DE TRÁFICO S.L.	49,00	51	100,00
VAIC MOBILITY S.L.	47,86	51	98,86
ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT S.L.	43,52	51	94,52
CINESI, SLU	45,56	35	80,56

L'oferta presentada per **INGENIERIA DE TRÁFICO S.L.**, amb una puntuació total de 100 punts és la que presenta millor relació qualitat-preu. Per tant, d'acord amb allò previst a l'article 157 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, és l'oferta proposada com a adjudicatària.

El cap de l'Àrea de la Bicileta

Marc Casanovas i Bassas