



Acta d'obertura d'ofertes econòmiques i altres criteris d'adjudicació sotmesos a fórmules o d'apreciació automàtica

Expedient	PTOP-2026-5	Modalitat	Contracte públic
Unitat promotora	Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat		
Procediment	Obert	Tipus	Serveis
Objecte	Assistència tècnica en tasques relacionades amb el desenvolupament del nou Programa 2025-2030 de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta.		

	Import base €	IVA €	Import amb IVA €
Pressupost licitació	126.700,00	26.607,00	153.307,00
Valor estimat	380.100,00	-	-
Termini d'execució	El termini d'execució del contracte és de 12 mesos, a comptar des de l'1 de gener de 2026 o des de la data de formalització del contracte, si fos posterior, i com a màxim fins al 31 de desembre de 2026. Es preveu la possibilitat de prorrogar anualment el contracte fins a 24 mesos addicionals.		

Identificació de la sessió:

Data: 25.09.2025

Horari: 10:00

Lloc: Reunió virtual mitjançant l'eina col·laborativa TEAMS

Hi assisteixen:

Ramon Tormo Lasheras
M^a Eugenia Lopez Mora
Marc Casanovas Bassas
Julia Casol Romà
Jordi Fornells Barberà

President suplent
Representant Assessoria Jurídica
Representant Unitat Promotora
Representant Unitat Promotora
Secretari suplent

Ordre del dia:

1. Aprovació de l'acta anterior.
2. Revisió documentació i aclariments sobre l'acte públic.
3. Comunicació de la puntuació obtinguda pel que fa als criteris d'adjudicació dependents d'un judici de valor, en el seu cas.
4. Obertura de les ofertes econòmiques i altres criteris sotmesos a fórmules.
5. Càlcul de les possibles ofertes anormalment baixes o desproporcionades.
6. Torn obert de paraules.



Desenvolupament de la sessió:

1. El president suplent obre la sessió, s'aprova l'acta anterior i a continuació els dos custodis introdueixen en l'aplicació del sobre digital les seves credencials, amb la qual cosa s'assoleix el quòrum mínim.

2. Es procedeix a continuació a l'obertura dels sobres amb les ofertes econòmiques i els altres criteris avaluable mitjançant fórmules. Els membres de la mesa examinen la documentació.

a) Resultats obertura ofertes econòmiques:

NÚM.	EMPRESA	PREU BASE OFERT	IMPORT DE L'IVA	PREU TOTAL OFERT (IVA INCLÒS)
1	VAIC MOBILITY, S.L.	79.395,00	16.672,95	96.067,95
2	CINESI, S.L.U.	88.260,00	18.534,60	106.794,60
3	ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, S.L.	96.120,00	20.185,20	116.305,20
4	INGENIERÍA DE TRÁFICO, S.L. (INTRA)	74.999,80	15.749,96	90.749,76

Així mateix, es detecta que a l'oferta econòmica de l'empresa DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, S.A. (d'ara endavant, DOYMO) consten 2 imports diferents: per una banda, en un dels paràgrafs consta l'import base de 98.192,50 €, import IVA de 20.620,43 € i un import total de 118.812,93 € i, d'altra banda, a la taula de preus unitaris consta l'import base de 81.225,00 €, import IVA de 17.057,25 € i un import total de 98.282,25 €.

Tenint en compte l'exposat, la Mesa valora que l'apartat c de la disposició 16.3 del Plec de clàusules administratives particulars estableix el següent:

“La proposició econòmica s'ha de formular, conforme al model que s'adjunta com a annex 4 i com a plantilla al sobre corresponent d'aquesta licitació inclòs en l'eina de Sobre Digital, i les proposicions corresponents als altres criteris d'adjudicació de valoració mitjançant l'aplicació de fórmules, si s'escau, als continguts assenyalats en les plantilles i annexos d'aquest plec.

No s'acceptaran les proposicions que tinguin omissions, errades o esmenes que no permetin conèixer clarament allò que l'administració consideri fonamental per valorar les ofertes.”

b) Resultat obertura altres criteris avaluable mitjançant fórmules:

NÚM.	EMPRESA	Experiència adicional perfil A Es valora un increment d'experiència del perfil A, tècnic/a sènior expert/a en vies ciclistes, com autor o particip de projectes de vies ciclistes que segueixin el Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya o anàleg, en els últims 5 anys (fins a 31 punts)				Experiència adicional perfil B Es valora un increment d'experiència del perfil B, tècnic/a expert/a en vies ciclistes, com a autor o particip de la redacció d'estudis de mobilitat, en els últims 3 anys (fins a 20 punts)			
		2 projectes (7,50 punts)	3 projectes (15,00 punts)	4 projectes (22,50 punts)	5 o més projectes (31,00 punts)	De 1 a 2 projectes (5,00 punts)	3 projectes (10,00 punts)	4 projectes (15,00 punts)	5 o més projectes (20,00 punts)
1	VAIC MOBILITY, S.L.				31 PROJECTES				20 PROJECTES
2	CINESI, S.L.U.				SUPERIOR A 10				9 PROJECTES
3	ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, S.L.				12 PROJECTES				14 PROJECTES
4	DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, S.A. (DOYMO)				23 PROJECTES				6 PROJECTES
5	INGENIERÍA DE TRÁFICO, S.L. (INTRA)				8 PROJECTES				18 PROJECTES

3. S'efectua el càlcul dels valors anormals o desproporcionats i es determina que les ofertes presentades no presenten aquests valors.

4. Resolució de dubtes.

Acords:

1. S'aprova l'acta anterior.

2. Excloure l'oferta de l'empresa DOYMO per aquest procediment de contractació ja que la seva proposta tal com es troba presentada no permet conèixer quin és el contingut de l'oferta del licitador esmentat, al resultar dos imports diferents, i per tant l'òrgan de contractació no pot "escollir" un import sobre un altre, encara que sigui el més baix, entre d'altres coses perquè això vulneraria, entre d'altres, el principi d'igualtat respecte a altres licitadors que sí han presentat l'oferta correctament seguint els requeriments dels plecs.

3. Són admeses i acceptades per la mesa les propostes de la resta de les empreses licitadores referents tant a les ofertes econòmiques com als altres criteris d'adjudicació sotmesos a fórmules.

El president suplent aixeca la sessió, de la qual, com a secretari suplent, estenc aquesta acta.

El secretari suplent

Vist i plau

El president suplent

Jordi Fornells Barberà

Ramon Tormo Lasheras

Signat electrònicament

Signat electrònicament