



ORDRE D'ESTUDI IA-TM-04426-A3

Perllongament de la línia 4 dels FMB. La Pau – Sagrera/Meridiana

L'objecte dels treballs és la redacció de l'Estudi d'Impacte Ambiental de l'estudi informatiu del *perllongament de la línia 4 del Metro de Barcelona entre La Pau i Sagrera Meridiana*, clau: EI-TM-04426-A3, perquè se sotmeti a un procediment d'avaluació ambiental ordinària d'acord amb la Llei 9/2018 d'avaluació ambiental.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi d'Impacte Ambiental
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Línia
METRO – L4

Estacions	Santander
Longitud aproximada	1,2 Km
Municipis afectats	Barcelona, Barcelona
Comarques	Barcelonès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	130.000.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	2 mesos
Lliurament de maqueta	2 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	Sí
Responsable del seguiment del projecte	Maria Calix Obensa

2. Definició de les obres a estudiar

Caldrà redactar l'estudi d'impacte ambiental associat a l'estudi informatiu del perllongament de la línia 4 del Metro de Barcelona entre les estacions de La Pau i Sagrera Meridiana, de clau EI-TM-04426-A3, perquè se sotmeti a un procediment d'avaluació d'impacte ambiental ordinari seguint la Llei 9/2018, d'avaluació ambiental.

Els treballs consistiran en:

- La definició, les característiques i la ubicació del projecte.
- Una exposició de les principals alternatives estudiades i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes ambientals.
- Una avaluació dels efectes previsibles directes o indirectes, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre la població, la salut humana, la flora, la fauna, la biodiversitat, el sòl, l'aire, l'aigua, els factors climàtics, el canvi climàtic, el paisatge, els béns materials, inclòs el patrimoni cultural, i la interacció entre tots els factors esmentats, durant les fases d'execució, explotació i, si s'escau, durant la demolició o l'abandonament del projecte.
- La descripció, anàlisi i quantificació dels efectes esperats sobre els diferents vectors ambientals derivats de la vulnerabilitat del projecte enfront de riscos d'accidents greus o de catàstrofes, i els probables efectes significatius sobre el medi ambient o bé un informe justificatiu sobre la no aplicació d'aquest apartat al projecte.
- Les mesures que permetin prevenir, reduir i compensar i, en la mesura que sigui possible, corregir, qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient de l'execució del projecte.
- Programa de vigilància ambiental
- Resum no tècnic de l'estudi d'impacte ambiental i conclusions en termes fàcilment comprensibles.
- Estudi acústic i de vibracions de tots els receptors que podran quedar afectats durant la fase d'obres
- Estudi d'afectació a elements del patrimoni cultural
- Redacció de l'annex de canvi climàtic segons la Llei 16/2017 de canvi climàtic
- Informe de valoració de l'afectació a arbrat urbà en els municipis de Barcelona

3. Condicionants a tenir en compte.

Per a la redacció del present estudi d'impacte ambiental caldrà tenir en compte el que recullen els següents estudis i projectes, lliurats o en fase de redacció:

- Projecte Constructiu. Infraestructura, via i electrificació del perllongament de la línia 4 de l'FMB. Tram: La Pau – Sagrera Meridiana. Clau: TM-04426.1 (2011)
- Estudi Informatiu Actualitzat núm. 2 del perllongament de la línia 4 dels FMB. La Pau – Sagrera / Meridiana. Barcelona. Clau: EI-TM-04426-A2. (2022)
- Estudi d'Impacte Ambiental Actualitzat núm. 2 del perllongament de la línia 4 dels FMB. La Pau – Sagrera / Meridiana. Barcelona. Clau: EI-TM-04426-A2. (2022)

- Estudi d'alternatives de traçat i procediments d'execució del perllongament de la Línia L4 entre les estacions de La Pau i Sagrera. Contracte de serveis per a l'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu perllongament de la línia L4 dels FMB entre les estacions de La Pau i La Sagrera. Barcelona Clau: TM-04426.1.3 (2024)
- Estudi Informatiu del perllongament de la Línia 4 del Metro de Barcelona. Tram: La Pau – Sagrera Meridiana. Clau: EI-TM-04426-A3 (en redacció)

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament