

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La Diputació de Tarragona gestiona actualment diverses carreteres que, en el passat, havien estat titularitat d'altres administracions. Amb el traspàs de competències, moltes d'aquestes vies van incorporar-se a la xarxa viària de la Diputació sense disposar d'elements bàsics de seguretat, com ara la il·luminació en rotondes. La construcció de grans eixos viaris, com la C-14 o l'A-27, va comportar la creació de nous enllaços resolts mitjançant rotondes, les quals, en cap cas, van ser dotades d'il·luminació.

Aquesta mancança representa un risc per a la seguretat viària, especialment durant les hores nocturnes, quan la visibilitat es redueix i augmenta la probabilitat d'accidents.

Amb aquest projecte, es preveu la instal·lació d'il·luminació en aquests nusos viaris amb l'objectiu de millorar la visibilitat i incrementar la seguretat dels usuaris, especialment durant la nit. Conduir de nit o amb poca llum redueix la capacitat visual i augmenta considerablement el risc d'accident. A més, és durant la nit quan la gravetat de l'accident i la seva repercussió en les víctimes és més gran.

La Comissió Europea reconeix que el cost de prevenir els accidents de trànsit és molt menor que el cost econòmic dels danys personals i materials causats pels mateixos. En aquest sentit, segons dades contrastades per la Comissió Internacional d'Il·luminació (CIE), l'enllumenat de carreteres redueix els accidents amb víctimes en una mitjana del 30% durant la nit i el crepuscle.

Per tots aquests motius, la Diputació de Tarragona va decidir fer una sèrie d'actuacions de millora de la seguretat en aquests nusos. Per tal de definir i quantificar l'import de les obres es redacta el present projecte amb títol "**Actuacions puntuals de millora de la seguretat amb enllumenat solar en diverses rotondes de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona**".

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al projecte amb títol “Actuacions puntuals de millora de la seguretat amb enllumenat solar en diverses rotondes de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona”.

Aquest contracte incideix en els següents objectius de desenvolupament sostenible:

	3.6	Per al 2030, reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de trànsit.
	9.1	Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilients i de qualitat, incloent-hi infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.
	11.2	Per al 2030, proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, infants, persones amb discapacitat i persones grans.
	11.a	Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals, enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional.
	16.6	Crear unes institucions eficaces, responsables i transparents a tots els nivells.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb el que estableix l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'òrgan de contractació pot optar per no dividir l'objecte del contracte en lots quan hi hagi **motius vàlids degudament justificats** en l'expedient. En aquest cas, es considera que concorren diversos motius tècnics i operatius que desaconsellen la divisió del contracte en lots:

- 1. Dificultat tècnica en l'execució independent de les prestacions:** Les diferents prestacions que integren l'objecte del contracte estan estretament interrelacionades i requereixen una execució coordinada i seqüencial. La seva realització per separat podria comprometre la coherència tècnica del conjunt, afectant negativament la qualitat final del servei o obra.
- 2. Risc per a l'execució correcta derivat de la necessitat de coordinació:** La participació de diversos contractistes en l'execució de les diferents parts del

contracte implicaria una complexitat addicional en la coordinació, amb el consegüent risc de desajustos, solapaments o buits en les responsabilitats. Aquesta situació podria derivar en retards, sobre costos o fins i tot en incompliments parcials del contracte.

3. **Unitat funcional i operativa del contracte:** L'objecte del contracte presenta una unitat funcional que fa recomanable la seva adjudicació a un únic operador econòmic, que pugui assumir la responsabilitat integral de l'execució, garantint així una millor eficiència, control i qualitat del resultat final.
4. **Evitar la fragmentació de responsabilitats:** La divisió en lots podria diluir la responsabilitat sobre el resultat global del contracte, dificultant la gestió de possibles incidències i la determinació de responsabilitats en cas d'incompliment.

Per tot això, i en aplicació del que disposa l'article 99.3 de la LCSP, es considera **justificada la no divisió en lots** del present contracte.

4.- VALOR ESTIMAT

- Pressupost de licitació:..... 1.029.193,63 €
- Import de les modificacions previstes : 202.300,00 €
- VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 1.231.493,63 €

5.- PRESSUPOST

- Tipus de Pressupost:Base de licitació
- Pressupost base de licitació: 1.029.193,63 €
- IVA 21%:..... 216.130,66 €
- Pressupost total:..... 1.245.324,29 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa de la següent manera:

COSTOS DIRECTES ¹		IMPORT (€)
Totals	88,99%	769.686,29
Costos salarials	5,01%	43.290,18
TOTAL		Suma costos directes 812.976,47
COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	51.892,12
Despeses generals d'estructura	13,00%	112.432,92
Benefici industrial	6,00%	51.892,12
TOTAL		Suma costos indirectes 216.217,16

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	26,02 €
Oficial 1a	24,56 €
Peó	20,41 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Les actuacions previstes en el projecte constructiu estaran ubicades en diversos emplaçaments de la demarcació:

CODI ACTUACIÓ	CODI CARRETERA	DENOMINACIÓ DE LA CARRETERA	PK ROTONDA	INTERSECCIÓ
1	T-202	D'Altafulla a la Riera de Gaià	0+975	enllaços a N-340
2	T-202	D'Altafulla a la Riera de Gaià	1+140	enllaços a N-340
3	T-210	De la N-340 a la Pobra de Montornès	1+430	enllaços a N-340

4	T-722	De la Pobla de Mafumet a la C-37	6+400	Accés A-27
5	T-722	De la Pobla de Mafumet a la C-37	6+640	Accés A-27
6	T-722	De la Pobla de Mafumet a la C-37	3+950	Accés A-27
7	T-722	De la Pobla de Mafumet a la C-37	4+080	Accés A-27
8	T-723	De Batea al límit de la província de Saragossa	1+640	accés a Batea
9	TP-2031	De Tarragona a la C-51	10+345	Urb. Sant Roc
10	TP-2031	De Tarragona a la C-51	8+380	T-203
11	TP-2031	De Tarragona a la C-51	9+200	T-223
12	TP-2031	De Tarragona a la C-51	2+080	TP-2031a
13	TP-2039	Del Catllar a la N-340	4+000	enllaços A-7
14	TP-7225	De Reus al Morell	3+850	accés a IRTA
15	TP-7225	De Reus al Morell	4+780	TV-2231
16	TP-7225	De Reus al Morell	1+500	enllaços a C-14
17	TP-7225	De Reus al Morell	1+700	enllaços a C-14
18	TV-2336	De l'Espluga F a la T-233 per Blancafort i Solivella	0+135	Polígon Industrial
19	TV-2401	De la Bisbal P a la C-51 per la Joncosa del M	0+735	Ctra. Cementiri
20	TV-3409	De Camarles a Deltebre	6+330	Coop. Arrossera
21	TV-7046	De l'Albiol a la C-14	10+725	TV-7046b
22	TV-7222	D'Alcover a Vilallonga del Camp	0+435	enllaços C-14

7.- DURADA

Termini d'execució: 10 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

En aquest contracte d'obres l'elecció de criteris és exclusivament automàtics. Ja que com és el cas, aquesta configuració és especialment adequada per a contractes no intel·lectuals, on la qualitat de l'oferta es pot determinar objectivament, a més:

- Respecta els principis de la LCSP: objectivitat, transparència, igualtat i proporcionalitat.
- Està degudament justificada en l'expedient, segons l'article 116.4 LCSP.
- Garanteix una valoració equitativa i eficient de les ofertes.

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de Licitació:

Baixa de l'oferta: $100 * (1 - \text{Pressupost oferta} / \text{Pressupost licitació})$

L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts. S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats. Fonamentalment la puntuació de les ofertes depèn directament de l'import de la millor oferta i de la proporció que la separi de la resta d'ofertes. Les puntuacions d'aquesta fórmula depenen directament de la rebaixa de la millor oferta respecte el pressupost de licitació i té un efecte d'increment de la distància entre la puntuació de la millor oferta i la següent respecte les distàncies que separen les puntuacions de les ofertes més llunyanes a la millor oferta.

- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.

Aquest criteri valora la capacitat tècnica i professional de l'empresa licitadora, mitjançant la designació de personal qualificat amb dedicació plena a l'obra. Es tracta d'un criteri objectiu i quantificable, que es valora automàticament segons la titulació del personal. En una obra civil viària, la presència d'un equip tècnic qualificat és essencial per garantir la correcta execució, el compliment dels terminis i la seguretat de l'obra. Aquest criteri incentiva la participació d'empreses amb personal tècnic altament qualificat, millorant així la qualitat global del projecte.

- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Aquest criteri valora la capacitat de planificació i previsió del licitador, mitjançant la presentació de documentació tècnica que demostrï la viabilitat de l'execució. En una obra viària, la planificació logística (accés a materials, gestió de residus, coneixement del terreny) és clau per evitar desviacions de termini i cost. Aquest criteri permet identificar les empreses que han fet una avaluació prèvia rigorosa i que poden garantir una execució eficient i segura.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
I Instal·lacions elèctriques	1	4

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- OBLIGACIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE

Disposar i mantenir vigent durant tota la durada del contracte d'una pòlissa de responsabilitat civil amb una cobertura mínima d'1.500.000,00 €.

Disposar i mantenir vigent durant tota la durada del contracte d'una assegurança de les obres a tot risc amb la cobertura mínima que permeti cobrir els riscos derivats de les obres i de la seva execució.

12.- MODIFICACIONS

Segons l'article 203 de la Llei de Contractes del Sector Públic 9/2017 de 8 de novembre, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara, precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una sèrie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

1. Fonamentacions. S'ha previst unes característiques del terreny per al càlcul de les fonamentacions i, en funció d'aquestes característiques, s'han previst unes dimensions de les fonamentacions. Donada la heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejaments puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment.

A més, s'han projectat unes fonamentacions de formigó armat i una base d'ancoratge d'acer embeguda en aquesta fonamentació. Aquestes estructures poden ser susceptibles de variacions en funció del tipus del terreny i per qüestions de seguretat i terminis d'execució, podrien ser modificades per estructures prefabricades.

2. Fanals solars. Les especificacions i necessitats exigides al sistema d'il·luminació, de gestió o de connexió al sistema de telegestió de les llumeneres pot ser susceptible de modificacions pel que fa a la funcionalitat o a la tecnologia que estigui al mercat en el moment de la licitació del projecte. És per això que poden aparèixer noves necessitats com a conseqüència d'alguna modificació o nova exigència al sistema.

3. Reposició de serveis. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades de camp obtingudes en les diferents vistes efectuades en la fase de redacció del projecte. Aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució Material global que suposarien aquestes modificacions seria, com a màxim, de 170.000,00 € import que afegint el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial resulta un valor estimat d'aquestes modificacions previstes de 202.300,00 €.

13.- MEMBRES DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

Vocal Titular: Carlos Lozano Sánchez

Suplent: Òscar Fresquet Ferrero