

Document justificatiu per al subministrament de bicicletes elèctriques turístiques de lloguer a Tortosa.
Exp 2025-MOB-C0203-000003

Partida pressupostària: 43205-62700-2023 TUR 2- FMRR 14/01 PSTD Cinturó Verd

1. Objecte del document

L'objecte del present contracte és el **subministrament de bicicletes elèctriques turístiques**, dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pels fons Next Generation EU, d'acord amb les clàusules d'aquest plec i les detallades en el Plec de prescripcions tècniques.

L'objecte inclou el subministrament, transport «in situ», instal·lació i posada en marxa d'un sistema complet de bicicletes elèctriques i de les corresponents estacions autònomes de càrrega i ancoratge de bicicletes elèctriques per al turisme, així com el software del sistema de gestió i d'usuari, amb els corresponents accessoris. També inclou la instal·lació de les estacions autònomes de càrrega i ancoratge i el seu respectiu equipament, d'acord amb la descripció, característiques i especificacions tècniques mínimes d'obligat compliment que figuren al Plec de prescripcions tècniques i aquelles que, en el seu cas, s'hagin inclòs com a millora pel licitador en la seva oferta.

En concret, suposa el subministrament de **21 bicicletes elèctriques de tipus trekking** i **3 estacions autònomes de càrrega**, així com el software de sistema de gestió i d'usuari.

Aquest contracte està inclòs dins del projecte "**Tortosa, el pasado es una aventura**", cofinançat a través dels Fons Next Generation EU, dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD), subvencions destinades per les Comunitats Autònomes a finançar les actuacions previstes en els Plans Territorials de Sostenibilitat Turística aprovats en l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme, convocatòria extraordinària 2022, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

Aquests ajuts són finançats amb recursos provinents del **Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR)**, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14, Inversió 1, de l'esmentat PRTR. Concretament, suposa l'actuació "**Creacion infraestructuras via ciclista**".

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la **Política Palanca 5** «Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora» i, concretament, del **Component 14** «Plan de modernización y competitividad del sector turístico», en el marc del **Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de la Unió Europea - Next Generation UE**.

El present contracte es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte i a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que es disposa en l'article 132 del reglament financer.

L'Ajuntament és competent en matèria de turisme i cultura de conformitat amb la legislació següent:

- Article 25.2 apartats h (promoció turística) i m (promoció de la cultura) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
- Article 68 de la Llei 13/2002, de 21 de juny, de turisme de Catalunya, en el qual es determina que la promoció i la protecció dels recursos turístics d'interès municipal són competència de l'administració local.

Finançat per

Es tramita en aquest moment aquest expedient de contractació de subministrament perquè:

- És una actuació que forma part del subprojecte Tortosa, el passat és un aventura, del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14, Inversió 1, de l'esmentat PRTR.
- Es tracta, en concret, d'una subvenció per l'import de 2.000.000,00 euros, per tal de finançar el Pla de Sostenibilitat Turística anomenat «Tortosa, el passat és una aventura», concedida pel Departament d'Empresa i Coneixement.
- La seva implementació permetrà generar una nova oferta turística a la ciutat, que posi en valor el patrimoni i història locals i permeti millorar l'experiència del visitant, amb els subsegüents efectes positius en la reputació de la ciutat i el seu posicionament com a destinació.

2. Codificació de l'objecte del contracte

Vocabulari comú de contractes públics – CPV, segons el Reglament (CE):

- **34430000** - Bicicletes
- **34422000** - Bicicletes amb motor auxiliar
- **34432000** - Parts i accessoris per a bicicletes

3. Motivació i necessitat del servei

La implantació d'un servei de bicicletes elèctriques de lloguer respon a diverses necessitats detectades a la ciutat de Tortosa:

- **Foment de la mobilitat sostenible:** Reducció de l'ús del vehicle privat i impuls de mitjans de transport no contaminants.
- **Dinamització del turisme:** Facilitació de l'accés a punts d'interès cultural, històric i natural mitjançant una alternativa de transport ecològica i pràctica.
- **Millora de la connexió urbana:** Complement a altres sistemes de transport públic, fomentant una mobilitat més eficient i àgil.
- **Impacte positiu en la salut i la qualitat de vida:** Promoció de l'exercici físic i reducció de la contaminació acústica i ambiental.
-

4.- Necessitats administratives a satisfer i idoneïtat del contracte

El contracte és necessari per al compliment i la realització dels objectius institucionals de l'Ajuntament de Tortosa. La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en l'aprovisionament d'elements i sistemes de pacificació del trànsit.

5.- Procediment i forma de contractació

L'expedient d'aquesta contractació és objecte de procediment OBERT SIMPLIFICAT, segons l'article 159.) LCSP, amb els requisits que s'hi estableixen.

6.- L'òrgan de contractació

De conformitat amb el que estableix la disposició addicional segona de la LCSP, l'òrgan de contractació és la **Junta de Govern Local**, atès que aquest òrgan té delegades mitjançant Resolució 2258/2023, de 19 de juny les competències de contractació pròpies de l'Alcaldia que actualment preveu la Disp. Addicional Segona de la LCSP,

7.- Responsable del contracte.

El responsable del contracte a què es refereix l'article 62 de la LCSP és el cap del Departament de Mobilitat, al qual correspondrà supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar que la prestació pactada es realitza correctament.

8.- Termini de subministrament

El subministrament es realitzarà en una màxim de 3 mesos des de la data de signatura de formalització del contracte

9. Especificitats del contracte

9.1.- Finançament i regulació legal

Aquest contracte es finança amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU.

Té la qualificació de contracte administratiu de subministrament, d'acord amb l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), i es regeix per:

- El present Plecs de Clàusules Administratives Particulars (PCAP) i pel Plecs de Prescripcions Tècniques Particulars (PPT).
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), amb les especialitats previstes en el Reial decret-Llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració Pública i l'execució del PRTR.
- Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre (RGLCAP), en tot allò que no s'oposi a la LCSP.
- Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR).
- Reglament (UE) 2020/852, de 18 de juny de 2020, sobre la taxonomia per a les inversions sostenibles i el principi de "No Causar un Perjudici Significatiu" (DNSH).
- Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del PRTR.
- Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, sobre informació i seguiment del PRTR.
- Ordre HFP/55/2023, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtic del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el PRTR.
- Reglament (UE, Euratom) 2018/1046, sobre normes financeres del pressupost de la UE.
- Directiva (UE) 2017/1371, sobre la lluita contra el frau que afecta els interessos financers de la Unió.

Finançat per

9.2.- Gestió específica del PRTR

Aquest contracte es troba sotmès als principis de gestió específica del PRTR, segons l'article 2 de l'Ordre HFP/1030/2021:

- Compliment de fites i objectius establerts en el Pla de Recuperació.
- Etiquetatge verd i digital, garantint que el projecte compleixi amb els criteris de sostenibilitat ambiental i transició digital.
- Aplicació del principi DNSH (Do No Significant Harm), evitant impactes negatius significatius en el medi ambient.
- Mecanismes reforçats de prevenció, detecció i correcció del frau, corrupció i conflictes d'interès.
- Compliment de la normativa d'ajudes d'Estat i prevenció de doble finançament.
- Identificació del perceptor final dels fons, ja sigui adjudicatari o subcontractista.
- Obligacions en matèria de comunicació, conforme a la normativa del PRTR.

9.3.- Protecció de dades i jurisdicció

- Aquest contracte es sotmet al Reglament (UE) 2016/679 (RGPD) i a la Llei Orgànica 3/2018, de Protecció de Dades Personals i Garantia dels Drets Digitals.
- La jurisdicció contenciosa-administrativa serà la competent per conèixer qualsevol litigi relatiu a la preparació, adjudicació, execució i extinció del contracte.
- Els licitadors estrangers acceptaran sotmetre's a la jurisdicció dels jutjats i tribunals espanyols, renunciant al seu propi fur.

10. Mètode de licitació

El subministrament de bicicletes elèctriques es realitzarà mitjançant Procediment Obert Simplificat, d'acord amb la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, article 159. Aquesta modalitat es justifica perquè:

- L'import del contracte és inferior als llindars per a procediments oberts ordinaris.
- Agilitza els tràmits administratius i redueix els terminis de resolució.
- Assegura transparència i concurrència entre els licitadors, prioritzant criteris tècnics i econòmics objectius.

11. Característiques tècniques del software i de l'equipament

A. Estacions autònomes de càrrega i ancoratge de bicicletes

- Nombre: 3
- Dimensions: 6 m de llarg, 2,40 m d'ample i 2,6 m d'alt.
- Estructura rígida i autoportant, resistent a la intempèrie i al vandalisme.

- Construcció amb contenidor marítim reciclat.
- Disseny interior amb aïllament i fusta reciclada tipus OSB.
- Panellat exterior parcial per decoració amb vinil.
- Construcció rígida i autoportant, sense necessitat d'obres auxiliars ni ancoratges al paviment.
- Materials reciclables, resistent a la intempèrie i al vandalisme.
- Les estacions portaran vinils a l'exterior amb la imatge, marca i text segons les indicacions proporcionades per l'Ajuntament.
- Aïllament tèrmic i sistema de climatització intel·ligent amb sensors per mantenir les bateries en condicions òptimes.
- Sistema de seguretat amb videovigilància permanent.
- Sistema de neteja de bicicletes integrat.
- Il·luminació eficient i protecció davant la humitat.
- Instal·lació sense necessitat d'obra civil ni ancoratges al sòl.
- Connexió elèctrica i de telecomunicacions realitzades en els punts facilitats per l'ajuntament.
- Sistemes de càrrega i ancoratge:
 - 8 punts de càrrega magnètica i ancoratge per a bicicletes elèctriques.
 - Càrrega sense fils amb eficiència del 90%.
 - Transmissors alimentats a 48V i 3A per garantir una càrrega ràpida i segura.
 - Ancoratge mitjançant pany electromecànic controlat per aplicació mòbil.
 - Connexió elèctrica i de telecomunicacions realitzades als punts facilitats per l'Ajuntament.
 - El sistema d'accés a les estacions garanteix la seguretat tant manualment com electrònicament.

B. Bicycles elèctriques

Es contempla un model de bicicleta

1. Bicycles elèctriques de tipus trekking

- Autonomia fins a 75 km.
- Potència motor 250 W.
- Bateria de liti extraïble tipus Samsung de 540 Wh.
- Sistema integrat de càrrega i ancoratge.
- GPS.
- Controladora.

- Rodes de 28 polzades amb sistema antipunxades tipus Tannus o similar.
- Canvi de 7 velocitats.
- Frens de disc mecànics.
- Velocitat màxima 25 km/h.
- Suspensió davantera.
- Quadre d'alumini.
- Llum frontal i posterior.
- Pantalla LCD.
- Càrrega màxima 120 kg.

Accessoris :

- Vinilatge segons especificacions municipals.
- Cascs de protecció (2 per bicicleta).
- Cadenats intel·ligents
- Portaequipatges posterior segons norma UNE-EN ISO11243.
- Pota de cabra
- sistemes de càrrega compatibles amb les estacions.
- Alforges

c. Software i aplicatius de gestió integral

- L'empresa adjudicatària dissenyarà, desenvoluparà i posarà en marxa un sistema de gestió integral de la xarxa de bicicletes elèctriques per a turisme, que permetrà:
 - Realitzar totes les gestions que necessitin els usuaris i interactuar amb ells.
 - Gestionar econòmicament el sistema (pagament per ús). Inclou la creació de perfils/usuaris, l'operació de les passarel·les de pagament bancari i l'emissió dels informes econòmics corresponents.
 - Monitorar en temps real els diferents components del sistema (estacions, bicicletes) i les necessitats logístiques.
 - Gestionar i fer el seguiment de les operacions de manteniment i incidències tant de les bicicletes com de les estacions.
 - Emmagatzemar la informació necessària per a la gestió, així com per al seguiment i avaluació posteriors.
- Aquest software ha de ser un sistema de gestió integral de la xarxa de bicicletes per a turisme i de les estacions autònomes i ha de constar d'una aplicació mòbil per als usuaris, un panell de control i administració per a l'Ajuntament.

- Actualitzacions del sistema durant el 5 primers anys des de la data del subministrament.
- Accés i Llicència perpètua del sistema informàtic de gestió integral i inclou tot el software i aplicatius necessaris per a gestionar amb normalitat el servei i inclou l'aplicació usuàris i software de gestió, control i administració
- l'aplicació mòbil ha de tenir accés complet a totes les funcionalitats de planificació, reserva i gestió
- l'Aplicació ha de permetre explorar l'oferta del municipi, realitzar la compra de la ruta, entrar a l'estació, accedir a les bicilcetes i al material i la navegació en ruta

12. Pressupost Base de Licitació (PBL) i Valor Estimat del Contracte (VEC)

D'acord amb l'article 100 de la LCSP, el Pressupost Base de Licitació (PBL) inclou la totalitat del contracte, inclòs l'IVA, i es determina segons els costos de mercat.

Import sense IVA: 87.060,00€

IVA (21%): 18.282,60€

Import total: 105.342,60€

Pressupost Base de Licitació (PBL): 105.342,60€ (Cent cinc mil tres-cents quaranta-dos euros amb seixanta cèntims) IVA inclòs.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i inclou tots aquells conceptes i despeses necessaris per a la realització de l'objecte del contracte.

Desglossament dels costos per determinar el PBL (art. 100.2 LCSP, i art. 130 i 131 RGLCAP)

El Pressupost d'Execució Material (PEM) s'ha calculat sobre la base de preus de mercat. A causa de la dependència de les bicicletes amb els carregadors inalàmbrics i el software de gestió que va lligat amb tot el sistema, no es poden dividir en lots independents. Per tant, es presenta un únic lot que inclou tot el sistema integrat de bicicletes i estacions de càrrega:

Lot	Descripció del lot	Import sense IVA	unitats	Subtotal sense IVA	Import total amb IVA (21%)
	Estació estàndard de bicicletes amb 8 llocs de càrrega i ancoratge (inclou aplicació de gestió integral)	17,000€	3	51.000,00€	61.710,00€
	Bicicleta elèctrica trekking	1500,00€	21	31,500,00€	38,115,00€
	transport	1,520,000€	3	4,560,00 €	5,517,60€
Total		87.060,00€			105.342,60€

El pressupost total del contracte inclou totes les despeses associades al subministrament de bicicletes elèctriques i estacions de càrrega, així com el sistema informàtic de gestió integral de la xarxa de bicicletes, garantint que es cobreixen totes les necessitats del servei.

5. Valor Estimat del Contracte (VEC) (article 101 LCSP)

El Valor Estimat del Contracte (VEC) correspon a l'import del contracte sense IVA, considerant la totalitat de la durada del contracte, incloses les possibles pròrrogues.

Lot	Descripció del lot	Import del lot sense IVA	IVA (21%)	Import total del lot amb l'IVA
1	Subministrament de bicicletes elèctriques, estacions de càrrega amb carregadors inalàmbrics i sistema informàtic de gestió integral de la xarxa de bicicletes	87.060,00€	18.282,60€	105.342,60€
Total		87.060,00€	18.282,60€	105.342,60€

El Valor Estimat del Contracte es fixa en 87.060,00€ (Vuitanta-set mil seixanta euros) sense IVA, d'acord amb els criteris econòmics establerts en el contracte.

7. Justificació econòmica

L'estudi de costos associat al subministrament del servei ha determinat una inversió inicial de 105.342,60 € (IVA inclòs), desglossada de la manera següent:

- Estació estàndard de de bicicletes amb 8 llocs de càrrega i ancoratge (3 unitats): 51.000€
- Bicicletes elèctriques (21 unitats): 31.500 €
- Transport i instal·lació: 4.560 €
- IVA (21%): 18.282,60 €

Aquest cost és justificable en relació amb els beneficis socials i ambientals derivats de la seva posada en funcionament.

8. Justificació ambiental

- Reducció d'emissions de CO₂ derivades de la mobilitat urbana motoritzada.
- Foment de l'ús de mitjans de transport alternatius que contribueixen a la descarbonització.
- Integració amb la xarxa de vies verdes, promovent la connexió ecològica entre zones d'interès.

9.- Requisits Generals que han de complir els Licitadors i les seves Condicions.-

Podran presentar-se a la licitació les persones físiques o jurídiques, nacionals o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar, acreditin la solvència econòmica, financera i tècnica o professional, d'acord amb el que es disposa en aquest plec i no estiguin incurses en cap de les prohibicions per contractar amb l'Administració de les assenyalades en l'article 71 de la LCSP.

Els empresaris hauran de comptar, així mateix, amb l'habilitació empresarial o professional exigible per a la realització de l'activitat o prestació objecte del present contracte.

El contracte s'atorgarà a una sola persona física o jurídica, o a una unió temporal d'empresaris a constituir-se a l'efecte que s'obligui de forma solidària davant l'Ajuntament i compleixi amb el que preceptua l'article 69 de la LCSP.

En relació amb les persones jurídiques, es requereix una capacitat especial per contractar, que:

- Les seves prestacions estiguin compreses dins dels fins, l'objecte o l'àmbit d'activitat que, d'acord amb els seus estatuts o regles fundacionals, els siguin propis i cal acreditar que es disposa d'una organització amb elements personals i materials suficients per l'execució deguda del contracte.
- Si pertanyen a la Unió Europea, han d'estar habilitades per realitzar la prestació de què es tracta, i si la legislació de l'estat en què estiguin establertes exigeix una autorització especial o la pertinença a una determinada organització per poder prestar-hi el servei, han d'acreditar que compleixen aquest requisit.
- En el supòsit de persones jurídiques dominants d'un grup de societats, es podrà tenir en compte les societats pertanyents al grup, a efectes d'acreditar la solvència econòmica, financera i tècnica

La proposició que presentin els licitadors presumeix que aquests accepten de manera incondicionada les clàusules d'aquest plec i la declaració responsable que reuneixen totes i cadascuna de les condicions exigides per contractar amb l'Ajuntament.

No poden concórrer a la licitació les empreses que hagin participat en l'elaboració de les especificacions tècniques o dels documents preparatoris del contracte, sempre que aquesta participació pugui provocar restriccions a la lliure concurrència o suposar un tracte privilegiat respecte la resta de les empreses licitadores. No podrà figurar a la seva plantilla personal en actiu de l'Ajuntament de Tortosa.

Les empreses licitadores han d'estar inscrites obligatòriament en el RELI o en el Registre oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic, en la data final de presentació d'ofertes, d'acord amb l'article 159.4 LCSP.

10.- Solvència econòmica i financera

Per tal d'acreditar la solvència econòmica-financera, les empreses hauran d'acreditar:

- Volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres (3) últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes, per un import igual o superior a 130.590 €

S'acreditarà amb la presentació dels comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, en el seu cas, en el registre oficial corresponent. En cas d'empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil, s'acreditarà mitjançant llibres d'inventaris i comptes anuals degudament legalitzats.

11.- Solvència tècnica i professional

D'acord amb l'article 89 de la LCSP els licitadors, en relació amb l'acreditació de la seva solvència tècnica i professional:

Caldrà acreditar experiència suficient en la realització de **subministraments d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte**, executats en el curs dels darrers tres (3) anys.

Igualment, l'import mínim anual acumulat referit a l'any de major execució dels 3 anys indicats, haurà de ser igual o superior al **70%** de l'anualitat mitjana del contracte.

Per altra banda, no es considerarà que l'empresa té suficient solvència tècnica, si no pot acreditar haver executat com a mínim dos (2) subministraments de tipologia anàloga o similar a la que constitueix l'objecte del contracte, d'acord amb la definició continguda en els punts anteriors.

12. LOTS. Art. 99 LCSP.

Divisió del contracte en lots : NO

Es preveu la disposició en UN LOT, en la mesura que es traca d'un subministrament que no es pot diferenciar per la compatibilitat tècnica entre els mòduls de càrrega, les bicicletes elèctriques i el software de sistema de gestió integral

13. Garantia

No s'exigeix la constitució de garantia provisional (art, 106 i art 159.4.b LCSP), respecte el procediment obert simplificat.

Es requerirà la constitució de garantia definitiva, per l'import del 5% de l'import d'adjudicació (sense IVA) d'acord amb l'article 107 de la LCSP.

14. Criteris d'adjudicació del contracte

14.2 Descripció dels criteris de valoració automàtica

14.2.1 Oferta econòmica

Es valorarà amb un màxim de 75 punts l'oferta més econòmica, això és, baixa sobre el pressupost base de licitació sense incloure l'IVA, d'acord amb els següents criteris:

- Obtindrà la màxima puntuació (75 punts) l'oferta que presenti la baixa més econòmica sobre el preu de licitació total, sense comptar aquelles que, d'acord amb els criteris establerts en els presents Plecs, es considerin com a baixes anormals.
- Per a la determinació dels punts que corresponen a la resta d'ofertes, d'acord amb un criteri de proporcionalitat, s'aplicarà la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{M} \right) \right] \times P$$

On:

P = Puntuació màxima del criteri de preu = 75

P_v = Puntuació de l'oferta a valorar

O_m = Millor oferta

O_v = Oferta a valorar

IL = Pressupost de licitació

M = Factor de Modulació = 2

- Les ofertes que es trobin per sobre del pressupost de licitació seran exclòses.

H.2.2 Altres criteris automàtics

No hi ha altres criteris automàtics diferents del preu contemplat en l'apartat H.2.1

H.3 Descripció dels criteris que depenen de judici de valor

H3.1 Valoració tècnica de l'oferta.

Es valorarà, amb un màxim de 25 punts, la proposició tècnica en relació amb els criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts per a cada criteri i subcriteri i, posteriorment, s'ordenaran les diferents propostes valorades per ordre decreixent, i s'aplicarà la fórmula següent per obtenir la puntuació:

$$P_{op} = P_x \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

On:

P_{op} = puntuació de l'oferta a puntuar

P = puntuació del criteri /subcriteri

VT_{op} = valoració tècnica de l'oferta que es puntuarà

VT_{mv} = valoració tècnica de l'oferta millor valorada

La fórmula s'aplica a cada criteri i, si escau, a cadascun dels subcriteris per separat, per després obtenir la puntuació total.

S'haurà de presentar una memòria tècnica, exposant una proposta del subministrament, ajustada a les característiques mínimes d'aquest descrites en el plec de prescripcions tècniques, amb una extensió màxima de 10 pàgines, lletra tipus Arial 11 i interlineat 1,5. No es comptaran les pàgines corresponent a la portada i a l'índex. Les pàgines que excedeixin el total, el contingut de les quals no es valorarà.

L'estructura de continguts de la memòria tècnica, que haurà de respectar sempre les prescripcions mínimes exigides, serà la que es detalla a continuació:

La distribució de la puntuació s'efectuarà d'acord l'esmentada estructura de continguts i respondran als següents subcriteris:

A) Memòria general descriptiva del subministrament. La puntuació màxima per aquest subapartat serà de **5 punts**. En el present apartat les empreses licitadores hauran d'aportar una explicació general i una proposta de desenvolupament del subministrament tenint en compte les característiques i requisits tècnics mínims descrites en el plec de prescripcions tècniques.

En la memòria s'inclourà el Manual d'Ús (i Muntatge), Pla d'Implantació i Pla de Manteniment (incloent-hi llistat de material i pla específic de manteniment de programari i maquinari).

L'oferta inclourà un Pla d'Implantació que detallarà de manera exhaustiva els mitjans posats a disposició i tota la descripció específica, ja sigui gràfica o escrita per garantir els rendiments exposats a l'oferta, així com tots els passos i processos a tenir en compte per a la correcta i COMPLETA posada en marxa.

Els aspectes concrets que es valoraran són els següents: • Grau de concreció de la proposta. • Metodologies estandarditzades. • Estoc garantit i lloc d'emmagatzematge. • Procedència i temps de lliurament. • Peces estàndard.

B) Característiques i funcionalitats de les bicicletes

La puntuació màxima per aquest subapartat serà de **10 punts**. Per a la valoració de les característiques i funcionalitats de les bicicletes, els licitadors hauran de presentar un dossier explicatiu amb la descripció de la proposta, incloent-hi aspectes relatius a l'experiència d'ús i el disseny personalitzat per a la ciutat de Tortosa, si escau.

Es valoraran els següents aspectes:

- **Millores en accessoris**
- **Qualitat dels materials**
- **Ampliació dels dispositius de seguretat i visibilitat**
- **Coherència amb els plecs tècnics**

L'oferta haurà d'indicar el compliment dels requisits mínims establerts en el **Ple de Prescripcions Tècniques**. En cas que algun element no compleixi aquests requisits, l'oferta serà exclosa del procediment.

C) Millores sense cost adicional, Fins a 10 punts. S'habilita la possibilitat de millores sense cost adicional que seran puntuables, que hauran de fer referència a característiques i funcionalitats no exigides obligatòriament.

Com a llistat no exhaustiu de possibles millores es proposen:

- **Xatbot de Whatsapp** per a prestar assistència i informació als usuaris. **5 punts**
- Un **apartat web específic** on possibles partners o associats puguin gestionar la reserva de les bicicletes i equipaments des d'aquesta de manera que aquests puguin oferir el servei de lloguer com una activitat més dins la seva pròpia oferta. **5 punts**

15. Conclusions

L'anàlisi de necessitats i costos justifica la viabilitat del subministrament de bicicletes elèctriques turístiques de lloguer a Tortosa com una inversió estratègica per al municipi. Aquest projecte contribuirà a potenciar la mobilitat sostenible, millorar l'accessibilitat turística i fomentar hàbits de transport responsables.

Aquesta actuació s'alinea amb els objectius de la subvenció dels Plans de Sostenibilitat Turística a les Destinacions, que permet a Tortosa consolidar-se com una destinació turística compromesa amb la mobilitat verda i el desenvolupament sostenible.

Aquest document serveix com a justificació per a la planificació i licitació del subministrament del servei, assegurant que s'ajusta als criteris tècnics, econòmics i ambientals necessaris per a la seva implementació efectiva.