

PLECS DE CONDICIONS TÈCNIQUES

Subministrament de bicicletes elèctriques turístiques de lloguer a Tortosa

Exp. 2025-MOB-C0203-000003

Partida pressupostària: 43205-62700-2023 TUR 2- FMRRC 14/01 PSTD Cinturó Verd

El secretari,

1. Objecte del contracte

L'objecte del present contracte és el subministrament i instal·lació de bicicletes elèctriques per al turisme, així com la instal·lació d'estacions autònomes de càrrega, ancoratge i l'aplicació per a la gestió de les estacions de càrrega i les bicicletes.

Aquest contracte està inclòs dins del projecte "Tortosa: el passat és una aventura" cofinançat a través dels Fons Next Generation EU, en concret dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD), subvencions destinades a la transformació dels destins turístics espanyols cap a la sostenibilitat, convocatòria extraordinària 2022, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme (actual MINTUR).

Aquests ajuts estan finançats amb recursos provinents del Pla de Recuperació Transformació i Resiliència (PRTR), en el marc del desenvolupament d'actuacions necessàries per la consecució dels objectius definits a la Política Palanca 5 "Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora" i, concretament del Component 14 "Plan de modernización y competitividad del sector turístico", Inversió 1 "Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad". En particular, dins del projecte de l'Ajuntament de Tortosa, el present contracte està previst en el marc de l'actuació 1 "Cinturó verd: creació de infraestructura via ciclista", de l'eix 2 - Millora de l'eficiència energètica, la qual té associada l'etiqueta climàtica 075 - "Infraestructura para bicicletas", amb una contribució climàtica i mediambiental del 100%.

El contracte es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte d'acord el previst a l'article 22.2.e) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, i a l'article 129.1 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 (Reglament Financer), així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.

2. Descripció tècnica del projecte

2.1. Característiques generals

- Sistema complet: Inclou bicicletes elèctriques, estacions autònomes de càrrega i ancoratge i aplicació per a la gestió d'aquests
- Promoció de la sostenibilitat: Es fomenta l'ús de mitjans de transport nets per reduir l'impacte ambiental del turisme.
- Foment de la col·laboració local: Integració de negocis locals mitjançant la mobilitat sostenible.

2.2. Especificacions de les estacions autònomes

- Nombre: 3
- Ubicacions específiques:
 - Antic camp de futbol la Torreta de Remolins
 - Esplanada Camí Orleans
 - Av. Felip Pedrell (Enfront Mercat Del Peix)
- Dimensions: 6 metres de llarg, 2,40 metres d'ample i 2,6 metres d'alt.
- Estructura:
 - Construcció amb contenidor marítim reciclat.
 - Disseny interior amb aïllament i fusta reciclada tipus OSB.
 - Panellat exterior parcial per decoració amb vinil.
 - Construcció rígida i autoportant, sense necessitat d'obres auxiliars ni ancoratges al paviment.
 - Materials reciclables, resistents a la intempèrie i al vandalisme.
 - Les estacions portaran vinils a l'exterior amb la imatge, marca i text segons les indicacions proporcionades per l'Ajuntament.
- Equipament intern:
 - 4 càmeres de videovigilància amb enregistrament continu.
 - Sistema d'aire condicionat amb sensors de temperatura per mantenir les bateries en condicions òptimes.
 - Sistema de neteja de bicicletes integrat.
 - Il·luminació eficient i protecció davant la humitat.
 - Instal·lació sense necessitat d'obra civil ni ancoratges al sòl.
 - Connexió elèctrica i de telecomunicacions realitzades en els punts facilitats per l'ajuntament.
 - Bomba d'aire per a la revisió de la pressió dels pneumàtics.
 - 2 cadiretes porta-bebès per a infants de fins a 20 kg.
- Sistemes de càrrega i ancoratge:
 - 8 punts de càrrega magnètica i ancoratge per a bicicletes elèctriques.
 - Càrrega sense fils amb eficiència del 90%.
 - Transmissors alimentats a 48V i 3A per garantir una càrrega ràpida i segura.
 - Ancoratge mitjançant pany electromecànic controlat per aplicació mòbil.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Connexió elèctrica i de telecomunicacions realitzades als punts facilitats per l'Ajuntament.
- El sistema d'accés a les estacions garanteix la seguretat tant manualment com electrònicament.

2.3. Especificacions mínimes de les bicicletes elèctriques

- Nombre: 21 unitats.
- Models: Bicycletes de tipus trekking:
 - Autonomia fins a 75 km.
 - Potència motor 250 W.
 - Bateria de liti extraïble de 540 Wh.
 - Sistema integrat de càrrega i ancoratge.
 - GPS que permeti la localització de les bicicletes en tot moment
 - Controladora.
 - Rodes de 28 polzades amb sistema antipunxades tipus Tannus o similar.
 - Canvi de 7 velocitats.
 - Frens de disc mecànics.
 - Velocitat màxima 25 km/h.
 - Suspensió davantera.
 - Quadre d'alumini.
 - Llum frontal i posterior.
 - Pantalla LCD.
 - Càrrega màxima 120 kg.
- Accessoris inclosos:
 - Cascs de protecció (2 per bicicleta).
 - Cadenats intel·ligents
 - Portaequipatges posterior segons norma UNE-EN ISO11243.
 - Pota de cabra.
 - Alforges
 - Sistema de càrrega integrat compatible amb les estacions autònomes de càrrega.

2.3. Especificacions software

L'empresa adjudicatària dissenyarà, desenvoluparà i posarà en marxa un sistema de gestió integral de la xarxa de bicicletes elèctriques per turisme, que permetrà:

- Realitzar totes les gestions que necessitin els usuaris i interactuar amb ells.
- Gestionar econòmicament el sistema (pagament per ús). Ha d'incloure la creació de perfils/usuaris, l'operació amb passarel·les de pagament bancari i l'emissió dels informes econòmics corresponents.
- Monitorar en temps real els diferents components del sistema (estacions, bicicletes) i les necessitats logístiques.
- Gestionar i fer el seguiment de les operacions de manteniment i incidències tant de les bicicletes com de les estacions.
- Emmagatzemar la informació necessària per a la gestió, així com pel seguiment i avaluació posteriors.
 - Aquest software ha de ser un sistema de gestió integral de la xarxa de bicicletes per el turisme i de les estacions autònomes.
 - Ha de constar d'una aplicació mòbil per als usuaris, un panell de control i administració per a l'Ajuntament.
 - Actualitzacions del sistema durant el 5 primers anys des de la data del subministrament.
 - Accés i Llicència perpètua del sistema informàtic de gestió integral i inclou tot el software i aplicatius necessaris per a gestionar amb normalitat el servei i inclou l'aplicació usuaris i software de gestió, control i administració.
 - L'aplicació mòbil ha de tenir accés complet a totes les funcionalitats de planificació, reserva i gestió.
 - L'Aplicació ha de permetre explorar l'oferta del municipi, realitzar la compra de la ruta, entrar a l'estació, accedir a les bicicletes i al material i la navegació en ruta.
 - Inclusió de requisits d'accessibilitat i multilingüisme: Donat el perfil turístic del projecte, l'aplicació mòbil i el programari de cara al públic han de ser multilingües, almenys en català, castellà i anglès.

2.5. Requisits de l'empresa adjudicatària

- Experiència:
 - Projectes similars en mobilitat sostenible i subministrament de bicicletes elèctriques.
- Altres requisits:
 - L'empresa haurà de proporcionar tota la documentació tècnica i certificats de seguretat del material subministrat.
 - La instal·lació elèctrica haurà de comptar amb els certificats de baixa tensió necessaris.
 - S'haurà de garantir el subministrament en el termini establert pel contracte.

2.6. Transport, instal·lació i posada en marxa

L'empresa adjudicatària s'encarregarà del servei de transport de les estacions autònomes des de les seves instal·lacions fins al municipi de Tortosa mitjançant un camió ploma.

El servei inclou:

- Transport segur fins a la ubicació final indicada per l'Ajuntament.
- Treballs d'instal·lació de les estacions, assegurant l'estabilitat de l'estructura segons les especificacions tècniques.
- Connexió elèctrica i de telecomunicacions, seguint les indicacions i punts de connexió proporcionats per l'Ajuntament.
- Configuració i proves de funcionament, garantint que els sistemes de càrrega, ancoratge, seguretat i climatització operin correctament.
- Posada en marxa i verificació final, amb revisió de tots els components per garantir el correcte funcionament del servei abans de la seva recepció per part de l'Ajuntament.

L'empresa haurà de proporcionar un informe tècnic de la instal·lació i configuració realitzada, així com manuals d'ús i manteniment.

3. Especificitats Next Generation

3.1. Identitat corporativa

S'haurà de tenir en compte la identitat corporativa de la subvenció, incorporant a la totalitat dels documents els següents logos, així com la menció al finançament:

3.2. Gestió de residus

Pel que fa la gestió de residus que es pugui generar amb el subministrament i instal·lació de bicicletes de elèctriques per al turisme, així com la instal·lació d'estacions autònomes de càrrega, ancoratge i l'aplicació per a la gestió de les estacions de càrrega i les bicicletes.

Amb la finalitat d'acreditar el compliment dels requisits en matèria de gestió de residus generats en les actuacions, la persona posseïdora dels residus i els materials de construcció haurà d'aportar un informe firmat que haurà de contenir l'acreditació documental de que els residus s'han destinat a la preparació per la reutilització, reciclatge o valorització en gestors autoritzats i que es compleix el percentatge fixat de 70%.

Aquest fet s'acreditarà a través dels certificats de gestors de residus, que a més inclourà el codi LER dels residus entregats per tal que es pugui comprovar la separació realitzada a l'obra. També s'inclourà el certificat relatiu als residus peril·losos generats, encara que no computin per l'objectiu del 70%.

3.3. Compliment del principi de no causar perjudici ambiental (DNSH)

Política palanca	V – “Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora”
Components del PRTR al que pertany l'activitat	14 – “Plan de modernización y competitividad del sector turístico”
Mesura (Reforma o Inversió)	1 – “Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad”
Títol del projecte	<i>PSTD de l'Ajuntament de Tortosa – “Tortosa: el passat es una aventura”</i>
Títol de l'activitat i tipologia d'activitat	2.1 – Cinturó verd: Infraestructura via ciclista
Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura	075 – <i>Infraestructura para bicicletas</i>
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)	100%
Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)	100%

El projecte compleix amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd.

El projecte compleix amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant la implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic.
- Adaptació al canvi climàtic.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

a) Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de recuperació, transformació i resiliència.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

(L'administració pública ha de completar les condicions que vulgui destacar de la mesura, segons els apartats 3, 6 i 8 del document del component dins del Pla de recuperació, transformació i resiliència)

b) Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable. *(Completar per l'AP amb la normativa destacada).*

c) Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de recuperació, transformació i resiliència d'acord amb la [Guia tècnica sobre l'aplicació del principi "no causar un perjudici significatiu" en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència \(2021/C 58/01\)](#), a la [Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya](#) i al seu [annex](#).

d) Les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l'activitat.

El compliment del DNSH inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 14, i a la Inversió 1 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic i digital, i especialment les recollides a l'annex de la Proposta de Decisió d'Execució del Consell i als apartats 3, 6 i 8 del document del Component del Pla.

3.4. Especificacions del DNSH

El Reglament pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) disposa que les mesures incloses al Pla de Recuperació i Resiliència (PRR) no ha d'ocasionar un perjudici significatiu a objectius climàtics i mediambientals. Per tant, es facilita per a aquelles actuacions que no tenen un baix impacte ambiental una avaluació individual segons el principi DNSH.

El compliment del principi de "no causar perjudici significatiu al medi ambient" (DNSH) consisteix a garantir que les mesures del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) no causin mal per a cap dels sis objectius mediambientalment considerats al Reglament de Taxonomia (Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny de 2020).

L'entitat beneficiària garantirà el ple compliment del principi DNSH d'acord amb allò previst al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat pel Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, per la qual cosa s'annexa a les memòries esmentades.

L'actuació del present plec, s'emmarca en el subministrament i instal·lació de bicicletes elèctriques per al turisme, així com la instal·lació d'estacions autònomes de càrrega, ancoratge i l'aplicació per a la gestió de les estacions de càrrega i les bicicletes, pertanyent a l'actuació 1 – Cinturó verd: Infraestructura via ciclista (eix 2) del Pla de Sostenibilitat Turística de l'Ajuntament de Tortosa, cofinançat pels Fons Next Generation EU, amb etiqueta 075 – *Infraestructura para bicicletas*, amb contribució climàtica del 100% i mediambiental del 100%, ja que l'objectiu general democratitzar el cicloturisme fent-lo accessible a persones de diferents perfils i fomentar la sostenibilitat i la transició verda mitjançant pràctiques i usos de la vida saludables, donant compliment, a més, a l'ODS 3. D'aquesta manera es compleixen els criteris generals de l'eix 2, ja que engloben accions de mitigació del canvi climàtic, descarbonització, mobilitat sostenible i infraestructura ciclista i adequació d'itineraris no motoritzats, així com el compliment de l'etiqueta climàtica.

Hi ha dos condicionats que s'han de complir sempre: assegurar el compliment de la normativa mediambiental aplicable i el respecte de la llista d'exclusió.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Pel que fa al compromís a complir la normativa mediambiental vigent, l'actuació s'executarà complint la legislació mediambiental aplicable, tant nacional com de la Unió Europea:

- El Reglament del Mecanisme per a la Recuperació i Resiliència (MRR), «Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència», («Reglament MRR»).
- La Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de no causar un perjudici significatiu en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01), (Guia Tècnica de la Comissió Europea).
- El «Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny del 2020, relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles i pel qual es modifica el Reglament (UE) 2019/2088», («Reglament de Taxonomia»).
- Els actes delegats del Reglament de Taxonomia, «Suplementació regulació (EU) 2020/852 de l'European Parliament i de la Comissió que estableixi la technical screening criteria per determinar les condicions d'una economia econòmica qualificades per a contribuir substancialment al clima climatització de l'adaptació i determinació d'una manera que les activitats econòmiques econòmiques no signifiquin cap a l'any d'altres objectives environmental», («Actes Delegats de Taxonomia»).
- Acord del Consell de Ministres de 27 d'abril del 2021, pel qual s'aprova el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya i el corresponent annex.

Quant al compliment de la llista d'exclusió, es consideren els resultats següents per a l'actuació:

- Incorporació de la sostenibilitat ambiental a la cadena de valor del destí i serveis de suport.
- Contribució al compliment de les ODS.
- Oportunitat per aplicar el distintiu Biosphere en un futur.
- Contribució en la promoció del destí, i incentivar la seva visita.
- Contribució en complementar el producte turístic principal.
- Contribució a l'augment de les visites del territori i increment de la despesa dels turistes.
- Contribució a la posada en valor dels recursos naturals, conservar el patrimoni i la pròpia identitat del territori.
- Increment de l'atractiu del destí per el segment familiar.

A continuació s'identifiquen quins dels sis objectius mediambientals requereixen una avaluació substantiva segons principi DNSH:

Objectiu	Tipus avaluació	Observacions
Mitigació del canvi climàtic	Simple	Contribueix substancialment a aconseguir l'objectiu mediambiental de mitigació al canvi climàtic segons l'art. 10 del Reglament 2020/852 (Reglament de Taxonomia).
Adaptació al canvi climàtic	Simple	Contribueix al 100% a l'objectiu mediambiental, d'acord amb l'annex VI del Reglament 2021/241, en relació amb la prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins	Simple	Contribueix al 100% a l'objectiu mediambiental, d'acord amb l'annex VI del Reglament 2021/241, en relació amb la prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
Economia circular, incloent-hi la	Substantiva	

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

prevenció i el reciclatge de residus		
Prevenció de control de contaminació de l'atmosfera, l'aigua o el sòl	Simple	Contribueix substancialment a aconseguir l'objectiu mediambiental de mitigació al canvi climàtic segons l'art. 14 del Reglament 2020/852 (Reglament de Taxonomia).
Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes	Simple	Contribueix substancialment a aconseguir l'objectiu mediambiental de mitigació al canvi climàtic segons l'art. 15 del Reglament 2020/852 (Reglament de Taxonomia).

En base a aquesta taula, a continuació, s'especifica la justificació per a cada objectiu que requereix una avaluació substantiva, així com la documentació requerida a l'empresa adjudicatària que realitzi subministrament i instal·lació de bicicletes elèctriques per al turisme, així com la instal·lació d'estacions autònomes de càrrega, ancoratge i l'aplicació per a la gestió de les estacions de càrrega i les bicicletes.

- Economia circular, incloent-hi la prevenció i el reciclatge de residus: Hi ha aquests condicionants en tractar-se d'una obra, que es justificaran:
 - Almenys el 70% dels RCDs generats a la construcció es prepararan per a la seva reutilització, reciclatge i recuperació d'altres materials.
 - Els operadors limitaran la generació de residus en els processos relacionats amb la construcció i la demolició.
 - El disseny i les tècniques de construcció recolzaran la circularitat pel que fa a la norma ISO 20887 o similar, per avaluar la capacitat de desmuntatge i adaptabilitat.

3.4.1. Obligacions de lliurament a tenir present

A la Declaració Responsable d'aquest tipus s'identifiquen els requisits que han de complir aquesta activitat específica. Al següent llistat s'indica, com s'hauran de justificar els objectius en què es requereix una avaluació substantiva i la documentació que servirà de mecanisme de verificació:

- **Economia circular**, incloent-hi la prevenció i el reciclatge de residus
 - Del Reial decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i la gestió dels residus de construcció i demolició i la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular:
 - Certificats emesos pels gestors de residus, degudament signats i segellats per les plantes de tractament.
 - Documentació addicional que es genera en el marc dels procediments administratius lligats a la contractació d'obres i que es podrien exigir als beneficiaris/contractistes a través dels instruments jurídics que escaigui:
 - Informe de compliment del requisit del 70% de Residus de Construcció i Demolició per la direcció facultativa de l'obra, quan es fa un contracte d'obres sota la Llei de Contractes del Sector Públic. Aquest informe es realitzarà sobre la base de la informació proporcionada pel contractista en un informe o memòria de gestió de residus.
 - Certificat de marcatge CE dels elements subministrat, conforme la normativa vigent de la Unió Europea pel que fa a seguretat, salut i protecció del medi ambient. D'aquesta manera s'acredita que el producte ha estat avaluat i compleix amb les normatives europees aplicables.

3.5. Serigrafia

El disseny de serigrafies i retolació de les bicicletes i els sistemes d'emmagatzematge haurà de ser realitzada amb materials resistents i adaptats al tipus i us de la bicicleta, conforme normativa institucional del Consorci.

Tota la serigrafia serà de tipus vinílic i no pintat. Serigrafia serà la següent;



En ambdós costats de la bicicleta s'inclouran vinils del logotip de l'Ajuntament de Tortosa i dels Fons de finançament del projecte, a més del logotip o escut de l'ajuntament corresponent.

3.6. Obligacions de l'adjudicatària

Serà obligació de l'empresa adjudicatària el correcte compliment dels principis de gestió específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) definits en l'article 2 de l'Ordre HFP/1030 de 29 de setembre:

- Reforç de mecanismes per la prevenció, detecció i correcció dels fraus, corrupció i conflictes d'interès, mitjançant la signatura de la corresponent declaració d'absència de conflicte d'interès (DACI), així com el compliment i aplicació del Pla Antifrau.
- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 (Do not significant harm – DNS H).
- Identificació del perceptor final dels fons, ja sigui com a beneficiaris de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontracte. Es a dir l'obligació d'informar de les dades d'identificació del contractista o subcontractista, que són:
 - NIF del contractista o subcontractista
 - Nom de la persona física o raó social de la persona jurídica.
 - Domicili fiscal de la persona física o jurídica.
 - Declaració de cessió i tractament de dades en relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
 - Declaració de compromís amb relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
 - Les empreses contractistes han d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.
 - Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852, indicat com annex al PCAP.
 - L'emplenament i la presentació de la Declaració d'Absència de Conflicte d'Interessos (DACI), indicat com annex al PCAP.

D'acord amb l'establert en l'article 202 de la LCSP s'estableix que les condicions especials de contractació hauran de complir amb la instrucció de 23 de desembre de la Junta Consultiva de contractació pública de l'Estat sobre aspectes a incorporar en els expedients i en els plecs rectors dels contractes que es vagin a finançar amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i, així com les Ordres HFP/1030/2021 i HFP/1031/2021, ambdues de data de 29 de setembre i tota la normativa relacionada.

4. Garantia de les bicicletes i les estacions de recàrrega

4.1. Durada de la garantia

- L'empresa adjudicatària haurà de garantir un període mínim de **3 anys** per a les bicicletes, incloent el marc, la transmissió, els frens i els components estructurals.
- La bateria de les bicicletes haurà de comptar amb una garantia mínima d' **any** contra defectes de fabricació i pèrdua prematura de capacitat.
- Les estacions de recàrrega i ancoratge han de tenir una garantia mínima de **2 anys** per al seu correcte funcionament, incloent sistemes de bloqueig, càrrega elèctrica i elements electrònics.

4.2. Cobertura de la garantia

La garantia inclourà la reparació o substitució gratuïta de qualsevol element defectuós per motius de fabricació, defectes de materials o errors en el muntatge. Això inclou:

- Deficiències en la qualitat estructural del quadre i la forquilla.
- Fallades en els sistemes de frenada, transmissió o electrònica.
- Defectes en el funcionament de les estacions d'ancoratge i càrrega.

4.3. Exclusions de la garantia

La garantia no cobrirà:

- Danys derivats de **vandalisme, ús indegut o accidents**.
- Reparacions o modificacions no autoritzades.
- Desgast natural per ús habitual, excepte si es produeix de manera prematura per defectes de fabricació.

4.4. Procediment de reclamació i gestió de garanties

- L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un sistema de **gestió d'incidències** per registrar, reportar i resoldre defectes coberts per la garantia.
- El temps màxim de resposta per a la **substitució o reparació** de bicicletes i estacions no podrà superar les **48 hores** des de la notificació de l'error.
- En cas de defectes recurrents o fallades generalitzades en més d'un **10%** del parc de bicicletes o estacions durant el període de garantia, l'empresa haurà de realitzar una revisió general i, si cal, una substitució massiva dels components afectats.

4.5. Obligacions de l'empresa adjudicatària

- a) Gestionar directament amb els fabricants qualsevol reclamació de garantia i assegurar la seva correcta aplicació.
- b) Mantenir un **estoc de recanvis** per garantir la disponibilitat del servei sense interrupcions.
- c) Presentar un informe trimestral detallant les incidències cobertes per garantia i les accions correctives aplicades.