

Codi Segur de Verificació:
1b559534-6586-4794-a4cf-2b7215ae2503
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01171523_2025_55090475
Data d'impressió: 08/10/2025 10:16:45
Pàgina 1 de 4

SIGNATURES
1.- EDUARD JUANDO BEYA - (TCAT) - Cap d'àrea d'Infraestructures, Serveis públics i Medi ambient - 24/09/2025
2.- LLUIS ESPADA CANTO - (TCAT) - Regidor responsable de l'Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics - 25/09/2025



Ajuntament de Roses
www.roses.cat



Exp.: 2025/007897
Codi: C119 E U - INFRAESTRUCTURES I SERVEIS PUBLICS
Ref.: EJB

Memòria justificativa del contracte d'Obres

CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DE DIGITALITZACIÓ I ORDENACIÓ DE L'ACCÉS SOSTENIBLE A LES PLATGES I CALES DE ROSES SITUADES AL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS, DINS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA, FINANÇAT PELS FONS NEXT GENERATION, E.U

I. Dades d'informació general

- Poder adjudicador: Ajuntament de Roses
- Adreça postal: Plaça Catalunya, 12 - 17480 Roses – Girona Direcció d'Internet: <http://www.roses.cat>
- Adreça del Perfil del contractant de l'Ajuntament de Roses: <https://www.seue.cat/web/roses> Expedient número:
- Òrgan de contractació: Junta de Govern Local
- Unitat tramitadora: Unitat de Contractació
- Correu electrònic: contractacio@roses.cat
- Telèfon: +34 972252400
- Unitat gestora del contracte: Àrea d'Infraestructures, Serveis Públics i Medi Ambient
- Unitat encarregada del seguiment i execució del contracte: Via Pública

1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la digitalització i ordenació de l'accés sostenible a les platges i cales de Roses situades al Parc Natura del Cap de Creus mitjançant el subministrament i les obres d'instal·lació de senyalització dinàmica distribuïda en diversos punts del municipi de Roses per informar de l'estat de la carretera de Montjoi i també per informar de diferents esdeveniments d'interès general.

Les solucions adoptades serviran per millorar l'accés a la Ctra de Montjoi i reduir el trànsit innecessari cap a l'interior del PN de Cap de Creus. Alhora, el sistema d'informació a través de panells informatius proporcionarà informació tant del trànsit i estat dels aparcaments com d'esdeveniments d'interès general.

El sistema informarà també a través d'una APP i plana web en temps real de l'ocupació de vehicles a l'àmbit de les cales, permeten realitzar reserves de les places d'aparcament a les diferents zones d'aparcament habilitades.

Codi Segur de Verificació:
1b559534-6586-4794-a4cf-2b7215ae2503
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01171523_2025_55090475
Data d'impressió: 08/10/2025 10:16:45
Pàgina 2 de 4

SIGNATURES
1.- EDUARD JUANDO BEYA - (TCAT) - Cap d'àrea d'Infraestructures, Serveis públics i Medi ambient - 24/09/2025
2.- LLUIS ESPADA CANTO - (TCAT) - Regidor responsable de l'Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics - 25/09/2025



Ajuntament de Roses
www.roses.cat



Exp.: 2025/007897

Se situaran elements de control basats en càmeres lectores de matrícules en diversos ubicacions.

Tot això de conformitat i amb les determinacions, condicions i característiques establertes en el projecte "Digitalització i ordenació de l'accés sostenible a les platges i cales de Roses situades al Parc Natural del Cap de Creus", redactat per BCN Projectes Associats, S.L.

El contingut d'aquest contracte deriva del projecte "**LA TRANSFORMACIÓ TURÍSTICA DE ROSES – REGENERATION TOURISM ROSES**" de l'Ajuntament de Roses cofinançat a través dels *Fons Next Generation EU*, en concret dins del programa de *Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD)*, subvencions destinades a la transformació digital i modernització de les administracions de les entitats locals, convocatòria extraordinària 2021, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

La present contractació forma part de l'actuació 11 "Digitalització de l'accés sostenible a platges i recursos marítims" i s'incardina dins l'Eix 3 "Transició digital" del citat PSTD.

Aquests ajuts estan finançats amb recursos provinents del PRTR, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14, Inversió 1, de l'esmentat PRTR. Així doncs, amb aquestes actuacions es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 5 "Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora" i, concretament del Component 14 "Plan de modernización y competitividad del sector turístico", Inversió 1 "Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad" en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de la Unió Europea – Next Generation UE.

En aquest sentit, les fites i objectius del PSTD consten a la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del PRTR d'Espanya, per mitjà de la que s'estableix per al C14.I1 una sèrie de fites i objectius vinculants denominats CID (*Council Implementing Decision*) per a aquesta submesura, i pels que s'establiran els mecanismes de control concrets necessaris per a cadascun:

- Objectiu núm. 217 del CID. Quart trimestre 2021: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajuda per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions», per un import mínim de 561.000.000 d'euros, dels quals, el 35 % es destinarà a mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- Objectiu núm. 218 del CID. Quart trimestre 2022: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajuda per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a

Codi Segur de Verificació:
1b559534-6586-4794-a4cf-2b7215ae2503
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01171523_2025_55090475
Data d'impressió: 08/10/2025 10:16:45
Pàgina 3 de 4

SIGNATURES
1.- EDUARD JUANDO BEYA - (TCAT) - Cap d'àrea d'Infraestructures, Serveis públics i Medi ambient - 24/09/2025
2.- LLUIS ESPADA CANTO - (TCAT) - Regidor responsable de l'Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics - 25/09/2025



Ajuntament de Roses
www.roses.cat



Exp.: **2025/007897**

Destinacions», per un import mínim d'1.173.000.000 d'euros (valor de referència: 31 de desembre de 2021), dels quals, el 35% es destinarà a mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.

- Objectiu núm. 219 del CID. Quart trimestre 2023: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajudes per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions» per un import mínim de 1.788.600.000 euros (valor de referència: 31 de desembre de 2022), dels quals el 35 % es destinarà a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- Fita n.º 220 del CID. Quart trimestre 2024: Les comissions de seguiment s'asseguraran que totes les destinacions beneficiàries aconseguixin com a mínim els percentatges d'execució següents de cada Pla de Sostenibilitat Turística:
 - Execució del 50 % en el cas de les destinacions adjudicades al 2021.
 - Execució del 30 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2022.
 - Execució del 15 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2023.
- Fita núm. 221 del CID. Segon trimestre 2026 Finalització de tots els projectes inclosos als «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions» i adjudicats d'acord amb els objectius 211, 212 i 213, el 35 % dels fons dels quals es destinaran a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions, de conformitat amb la Guia tècnica sobre l'aplicació de principi de "no causar un perjudici significatiu" (DO C 58 de 18 de febrer de 2021, p.1) mitjançant l'ús d'una llista d'exclusions i el requisit de compliment de la legislació mediambiental pertinent de la UE i nacional.

El compliment de les fites i objectius previstos a la Decisió d'Execució del Consell és obligatori perquè cada comunitat autònoma i entitat local pugui retenir finalment els fons transferits corresponents a les successives convocatòries extraordinàries de plans de sostenibilitat turística en destinació (C14.I1).

El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte d'acord el previst a l'article 22.2.e) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, i a l'article 129.1 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 (Reglament Financer), així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.

Codi Segur de Verificació:
1b559534-6586-4794-a4cf-2b7215ae2503
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01171523_2025_55090475
Data d'impressió: 08/10/2025 10:16:45
Pàgina 4 de 4

SIGNATURES
1.- EDUARD JUANDO BEYA - (TCAT) - Cap d'àrea d'Infraestructures, Serveis públics i Medi ambient - 24/09/2025
2.- LLUIS ESPADA CANTO - (TCAT) - Regidor responsable de l'Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics - 25/09/2025



Ajuntament de Roses
www.roses.cat



Exp.: 2025/007897

2. Necessitats i justificació de la contractació

El contracte que es vol concertar satisfarà les necessitats següents:

L'Ajuntament de Roses té interès en la contractació del subministrament i obres d'instal·lació de senyalització dinàmica distribuïda en vuit punts del municipi de Roses per informar de l'estat de la carretera de Montjoi i també per informar de diferents esdeveniments d'interès general. Concretament, l'Ajuntament de Roses vol ordenar l'accés a les platges i cales del Parc Natural de Cap de Creus, ja que amb l'afluència de turistes a l'estiu, se supera amb escreix la capacitat del Parc Natural, produint-se retencions i estacionaments indeguts al llarg de la carretera de Montjoi.

El contracte que es proposa és l'idoni per satisfer les necessitats esmentades i s'integra dins de les competències de la Corporació municipal.

Essent la contracte que es proposa idoni per satisfer-les i s'integren dins de les competències de la corporació municipal, concretament aquella prevista a l'article 25.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local, següent:

- a) *Urbanisme: planejament, gestió, execució i disciplina urbanística. Protecció i gestió del patrimoni històric. Promoció i gestió de l'habitatge de protecció pública amb criteris de sostenibilitat financera. Conservació i rehabilitació de l'edificació.*
- b) *Medi ambient urbà: en particular, parcs i jardins públics, gestió dels residus sòlids urbans i protecció contra la contaminació acústica, lumínica i atmosfèrica en les zones urbanes.*
- g) *Trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat. Transport col·lectiu urbà.*
- h) *Informació i promoció de l'activitat turística d'interès i àmbit local.*
- m) *Promoció de la cultura i equipaments culturals.*
- ñ) *Promoció en el seu terme municipal de la participació dels ciutadans en l'ús eficient i sostenible de les tecnologies de la informació i les comunicacions.*

Roses, a la data de la signatura electrònica

(Document signat electrònicament)