



Expedient número: 1579/2025

Jordi Bòria Taixé, Regidor de seguretat ciutadana i espai públic, Promoció econòmica, Ocupació, Comerç i Consum de l'Ajuntament de Santa Margarida de Montbui, i José Andrés González Blázquez, Cap de la Policial Local de Santa Margarida de Montbui, en el marc de la contractació dels serveis de retirada de vehicles de la via pública (grua) al municipi de Santa Margarida de Montbui, tenen a bé emetre el següent:

INFORME-MEMÒRIA DE NECESSITATS I D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

ÍNDEX

1. Necessitat de la realització del contracte i insuficiència de mitjans
2. Objecte del contracte i codificació CPV
3. Divisió en lots
4. Procediment d'adjudicació
5. Durada del contracte i pròrrogues
6. Criteris de solvència tècnica o professional i solvència econòmica i financera
7. Pressupost base de licitació
8. Valor estimat del contracte
9. Aplicació pressupostària
10. Modificació
11. Criteris d'adjudicació

1.- Necessitat de la realització del contracte i insuficiència de mitjans externs

L'Ajuntament de Santa Margarida de Montbui no disposa en règim de propietat d'una grua i, en conseqüència, de personal qualificat que pugui realitzar aquesta tasca.

La funció diària i competències pròpies de la Policia Local requereixen del suport imprescindible de mitjans de retirada de vehicles de la via pública per la comissió d'infraccions, accidents, reserves d'obres i esdeveniments esportius i culturals de la nostra població.

L'Ajuntament no disposa de cap espai adequat per dipositar els vehicles retirats de la via pública quan es troben en estat d'abandonament, i per tant resulta necessari procedir a la contractació del servei de retirada mitjançant grua dels vehicles abandonats a les vies i terrenys públics compresos en el municipi de Santa Margarida de Montbui, i el seu posterior trasllat al dipòsit facilitat per l'adjudicatari, als efectes de





la seva eliminació.

Tanmateix resulta necessari incloure a la contractació el servei de dipòsit i custòdia de vehicles retirats per ordre de l'autoritat judicial o d'altres organismes públics dirigits a la corporació municipal. En ambdós supòsits es tracta de donar compliment a les finalitats pròpies de l'ajuntament, sent el seu objecte i contingut idoni per a satisfer-les, d'acord amb el que a continuació s'exposarà.

L'actual contracte en vigor per satisfer aquesta necessitat es va signar el 7 d' abril de 2022, amb una durada prevista de dos anys, prorrogables per dues prorrogues d'un any cadascuna, finalitzant el 31 de desembre de 2025. Per aquesta raó resulta necessari iniciar una nova contractació per aquesta mateixa finalitat i funció.

El servei de retirada de vehicles de la via pública, integrat en les tasques d'ordenació del trànsit de vehicles i persones a les vies urbanes és de competència municipal, d'acord amb el que estableix l'article 25.2.g) la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local. L'article 7.c) del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària el qual disposa que és competència del municipi la retirada de vehicles de les vies urbanes i el seu posterior dipòsit quan s'obstaculitzi o dificulti la circulació o suposi un perill per a la circulació o es trobin incorrectament estacionats en zones d'aparcament restringides.

2.- Objecte del contracte i codificació CPV

És objecte del present plec la contractació administrativa de serveis per a la realització de retirada de vehicles de la via pública mitjançant vehicle (grua) així com el seu posterior trasllat i gestió d'entrega al dipòsit de vehicles al municipi de Santa Margarida de Montbui.

Segons s'ha pogut observar, les empreses adjudicatàries del sector tendeixen a discriminar entre els tipus de vehicles a retirar per pes o característiques dels mateixos així com l' horari d' activació i servei de grua.

Que per aquest motiu, es considera oportú realitzar la següent discriminació per tipus de vehicle i horari:

TIPOLOGIA DE VEHICLE	CARACTERÍSTIQUES	HORARI DIURN	HORARI NOCTURN / FESTIU
A	Motocicletes, tricicles i ciclomotors, motocarros i altres vehicles lleugers de característiques anàlogues	De dilluns a divendres de 08:00 a 20:00 h.	Nocturn laboral (de 20:00 a 08:00) i dissabtes, diumenges i festius tot el dia
B	Turismes i furgonetes assimilades a turismes	De dilluns a divendres de 08:00 a 20:00 h.	Nocturn laboral (de 20:00 a 08:00) i dissabtes, diumenges i festius tot el dia
C	Furgons grans sense sobredimensionament i altres vehicles de característiques anàlogues, amb	De dilluns a divendres de 08:00 a 20:00 h.	Nocturn laboral (de 20:00 a 08:00) i dissabtes, diumenges i festius tot el dia





	tonatge fins a 3500 kg		
D	Camions sobredimensionats amb caixa i altres vehicles de característiques anàlogues, amb tonatge fins a 3500 kg	De dilluns a divendres de 08:00 a 20:00 h.	Nocturn laboral (de 20:00 a 08:00) i dissabtes, diumenges i festius tot el dia
E	Camions, tractors, remolcs, camionetes i altres vehicles de característiques anàlogues amb tonatge superior a 3500 kg., i sense superar els 7500 kg	De dilluns a divendres de 08:00 a 20:00 h.	Nocturn laboral (de 20:00 a 08:00) i dissabtes, diumenges i festius tot el dia
F	Resta de vehicles amb tonatge superior a 7500 kg.	De dilluns a divendres de 08:00 a 20:00 h.	Nocturn laboral (de 20:00 a 08:00) i dissabtes, diumenges i festius tot el dia

L'expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV), de conformitat amb el Reglament (CE), número 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, que modifica el Reglament (CE) número 2195/2002, del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari Comú dels Contractes Públics (CPV) i les directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i del Consell, sobre els procediments dels contractes públics, en allò referent a la revisió dels CPV, són:

- 50118110-9 Serveis de remolc de vehicles.

3.- Divisió en lots

Es considera no adequada la divisió en lots perquè la realització independent de les prestacions comportaria un risc per la correcta execució tècnica del contracte, atès que la coordinació és més àgil i eficient amb un únic contractista. També dificultaria la correcta execució del servei en termes integrals, i de l'assoliment dels objectius pretesos, des del punt de vista tècnic. En virtut d'això, es donen les condicions que justifiquen la inconveniència de divisió en lots del contracte, d'acord amb l'article 99.3.c de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP).

4.- Procediment d'adjudicació

La contractació es gestionarà de manera ordinària, mitjançant un procediment obert simplificat abreujat, a l'empara de l'art. 159.6 de la LCSP, i mitjançant tramitació anticipada.

Aquest procediment es caracteritzarà per la seva transparència i accessibilitat, permetent la participació de qualsevol empresa o individu interessat en presentar una oferta. A l'hora de dur a terme l'adjudicació del contracte, s'utilitzaran diversos criteris, que permetran una valoració global i completa de les propostes rebudes.





5.- Durada del contracte i pròrrogues

El contracte tindrà una durada de dos anys, des de gener de 2026 a desembre de 2027.

S'estableix la possibilitat de 2 pròrrogues en la modalitat 1+1 (pels anys 2028 i 2029) que seran obligatòries pel contractista sempre i quan es realitzin amb una antelació mínima de 2 mesos abans de la finalització de la vigència inicial del contracte.

6.- Criteris de solvència econòmica i financera i solvència tècnica o professional:

En base a l'article 159.6.b) de la LCSP, s'eximeix als licitadors d'acreditar la solvència econòmica i financera i tècnica o professional.

7.- Pressupost base de licitació (art. 100 LCSP):

Per al càlcul del valor estimat del contracte i del pressupost base de licitació, es fa una aplicació del preus unitaris màxims al nombre de serveis màxims anuals previstos, segons allò indicat en les clàusules 1.1, 1.2 i 1.3 del plec de prescripcions tècniques:

PREUS UNITARIS MÀXIMS PER SERVEI				
HORARI	Tipologia de vehicles	Cost màxim del servei (IVA exclòs)	21% IVA	Cost màxim del servei (IVA inclòs)
Diürn	A	60€	12,6€	72,6€
Nocturn/Festiu		80€	16,8€	96,8€
Diürn	B	72€	15,12€	87,12€
Nocturn/Festiu		105€	22,05€	127,05€
Diürn	C	110€	23,1€	133,1€
Nocturn/Festiu		165€	34,65€	199,65€
Diürn	D	150€	31,5€	181,5€
Nocturn/Festiu		225€	47,25€	272,25€
Diürn	E	300€	63€	363€
Nocturn/Festiu		400€	84€	484€
Diürn	F	500€	105€	605€
Nocturn/Festiu		700€	147€	847€

El pressupost base de licitació de la contractació, tenint en consideració les sis tipologies de vehicles, es fixa en la quantitat màxima de 8.209,85€ (IVA inclòs) en el primer període (gener 2026-desembre 2026) i 8.209,85€ en el segon període (gener 2027-desembre 2027), el que comporta un total de **16.419,7€**.

TIPOLOGIES DE VEHICLE A, B, C, D, E I F





Temps	Mesos	Total (IVA exclòs)	Import 21% IVA	Total (amb 21% IVA)
1r període	Gener 2026 – Desembre 2026	6785€	1424,85€	8209,85€
2n període	Gener 2027 – Desembre 2027	6785€	1424,85€	8209,85€
	TOTAL	13.570€	2.849,7€	16.419,7€

El desglossament del pressupost base de licitació per cadascuna de les tipologies de contracte que s'estableix a la clàusula 1.1 del plec de prescripcions tècniques és la següent:

TIPOLOGIA DE VEHICLE A							
Temps	Mesos	HORARI	Estimació màxima nombre serveis	Cost màxim del servei (IVA exclòs)	Total (IVA exclòs)	Import 21% IVA	Total (amb 21% IVA)
1r període	Gener 2026 – Desembre 2026	DIÜRN	8	60€	480€	100,8€	580,8€
		NOCTURN/FESTIU	2	80€	160€	33,6€	193,6€
2n període	Gener 2027 – Desembre 2027	DIÜRN	8	60€	480€	100,8€	580,8€
		NOCTURN/FESTIU	2	80€	160€	33,6€	193,6€
		TOTAL	20		1280€	268,8€	1548,8€
TIPOLOGIA DE VEHICLE B							
Temps	Mesos	HORARI	Estimació màxima nombre serveis	Cost màxim del servei (IVA exclòs)	Total (IVA exclòs)	Import 21% IVA	Total (amb 21% IVA)
1r període	Gener 2026 – Desembre 2026	DIÜRN	30	72€	2160€	453,6€	2613,6€
		NOCTURN/FESTIU	10	105€	1050€	220,5€	1270,5€
2n període	Gener 2027 – Desembre 2027	DIÜRN	30	72€	2160€	453,6€	2613,6€
		NOCTURN/FESTIU	10	105€	1050€	220,5€	1270,5€





		TOTAL	80		6420€	1348,2€	7768,2€
TIPOLOGIA DE VEHICLE C							
Temps	Mesos	HORARI	Estimació màxima nombre serveis	Cost màxim del servei (IVA exclòs)	Total (IVA exclòs)	Import 21% IVA	Total (amb 21% IVA)
1r període	Gener 2026 – Desembre 2026	DIÜRN	3	110€	330€	69,3€	399,3€
		NOCTURN/ FESTIU	2	165€	330€	69,3€	399,3€
2n període	Gener 2027 – Desembre 2027	DIÜRN	3	110€	330€	69,3€	399,3€
		NOCTURN/ FESTIU	2	165€	330€	69,3	399,3
		TOTAL	10		1320€	277,2€	1597,2€
TIPOLOGIA DE VEHICLE D							
Temps	Mesos	HORARI	Estimació màxima nombre serveis	Cost màxim del servei (IVA exclòs)	Total (IVA exclòs)	Import 21% IVA	Total (amb 21% IVA)
1r període	Gener 2026 – Desembre 2026	DIÜRN	1	150€	150€	31,5€	181,5€
		NOCTURN/ FESTIU	1	225€	225€	47,25€	272,25€
2n període	Gener 2027 – Desembre 2027	DIÜRN	1	150€	150€	31,5€	181,5€
		NOCTURN/ FESTIU	1	225€	225€	47,25€	272,25€
		TOTAL	4		750€	157,5€	907,5€
TIPOLOGIA DE VEHICLE E							
Temps	Mesos	HORARI	Estimació màxima nombre serveis	Cost màxim del servei (IVA exclòs)	Total (IVA exclòs)	Import 21% IVA	Total (amb 21% IVA)
1r període	Gener 2026 –	DIÜRN	1	300€	300€	63€	363€





	Desembre 2026	NOCTURN/ FESTIU	1	400€	400€	84€	484€
2n període	Gener 2027 –	DIÜRN	1	300€	300€	63€	363€
	Desembre 2027	NOCTURN/ FESTIU	1	400€	400€	84€	484€
		TOTAL	4		1400€	294€	1694€
TIPOLOGIA DE VEHICLE F							
Temps	Mesos	HORARI	Estimació màxima nombre serveis	Cost màxim del servei (IVA exclòs)	Total (IVA exclòs)	Import 21% IVA	Total (amb 21% IVA)
1r període	Gener 2026 –	DIÜRN	1	500€	500€	105€	605€
	Desembre 2026	NOCTURN/ FESTIU	1	700€	700€	147€	847€
2n període	Gener 2027 –	DIÜRN	1	500€	500€	105€	605€
	Desembre 2027	NOCTURN/ FESTIU	1	700€	700€	147€	847€
		TOTAL	4		2400€	504€	2904€

El Pressupost, que comprèn la totalitat del contracte, inclou:

- El desplaçament des de la ubicació de la grua o seu de la empresa, independentment del seu origen, a qualsevol punt dels 4 nuclis de població de Santa Margarida de Montbui (nucli urbà, nucli antic, El Saió-Coll del Guix i La Mallola).
- La retirada de qualsevol vehicle, segons es detalla en la clàusula 5.1 del plec de prescripcions tècniques, excepte les motocicletes i vehicles patrulla de la Policia Local de Santa Margarida de Montbui que no tenen cap cost.
- El trasllat al dipòsit municipal o altres dependències habilitades a tal efecte, d'acord amb les instruccions de la Policia Local de Santa Margarida de Montbui.
- Retorn de la grua, amb el mateix regim que el desplaçament inicial per la realització del servei.
- Manteniment tècnic de la grua

El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta





implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants de la LCSP.

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta de l'esmentat preu màxim, sense IVA, ofertant específicament els preus unitaris de cada tipologia de vehicle i cada tipologia d'horari.

El pressupost base de licitació, s'ha calculat d'acord amb les estimacions de les prestacions a realitzar durant l'execució del contracte, segons indicat a la clàusula 1.2 del plec de prescripcions tècniques, i es procedirà al seu pagament en funció dels serveis realitzats d'acord amb els preus de serveis establerts per l'oferta adjudicatària.

Excepcionalment, i en previsió de l'apartat quart del procediment de la clàusula 3.1 del plec de prescripcions tècniques, relatiu a la suspensió del servei, l'empresa adjudicatària té dret a l'abonament del 50% del preu del servei establert, independentment de la tipologia de vehicle objecte d'aquell servei.

8.- Valor estimat del contracte

El Valor Estimat del Contracte (VEC) és de **29.854,00€** (sense IVA), segons es desprèn de les següents taules:

VEC (sense IVA)	
1r any (2026)	6.785,00 €
2n any (2027)	6.785,00 €
1a pròrroga (2028)	6.785,00 €
2a pròrroga (2029)	6.785,00 €
Modificació (20%)	2.714,00 €
TOTAL	29.854,00 €

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33^a LCSP, la quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista aplicant els corresponents preus unitaris.

L'ajuntament no resta obligat a exhaurir el pressupost en atenció a què el preu final es determina en funció de les necessitats de l'Administració i aplicant els preu unitari corresponent.

S'estableix una pròrroga de dos anys més, sent la valoració econòmica d'aquesta la següent:

TIPOLOGIES DE VEHICLE A,B,C,D,E i F				
Pròrroga	Període	Total (sense IVA)	IVA	Total (amb 21% IVA)





1 ^a	Gener 2028 – Desembre 2028	6785€	1424,85€	8209,85€
2 ^a	Gener 2029 – Desembre 2029	6785€	1424,85€	8209,85€
	TOTAL	13.570€	2.849,7€	16.419,7€

9.- Aplicació pressupostària

La despesa derivada d'aquesta contractació és de 16.419,70€ IVA inclòs i es farà efectiva amb càrrec a l'aplicació pressupostària 130 13200 22300 dels exercicis 2026 i 2027 (24 mesos), de la forma següent, sens perjudici de les eventuais pròrrogues dels exercicis 2028 i 2029. Dita despesa tindrà caràcter plurianual.

TIPOLOGIES DE VEHICLE A,B,C,D,E i F				
Temps	Mesos	Total (IVA exclòs)	Import 21% IVA	Total (amb 21% IVA)
1r període	Gener 2026 – Desembre 2026	6785€	1424,85€	8209,85€
2n període	Gener 2027 – Desembre 2027	6785€	1424,85€	8209,85€
	TOTAL	13570€	2849,7€	16419,7€

10.- Modificació

D'acord amb l'article 204 LCSP, aquest contracte sí accepta la modificació del contracte durant la seva durada fins a un màxim del 20% del pressupost base de licitació IVA exclòs (13.570,00 €), és a dir, **2.714,00 €**, atès que la no execució d'aquesta potestat implicaria no complir l'objecte del present contracte.

S'estableix en dues les circumstàncies que permeten a l'òrgan de contractació modificar el contracte:

1. Compliment de la estimació màxima dels serveis previstos per aquell període o any.
2. Manca de crèdit suficient a l'aplicació pressupostària per fer front al nombre de serveis màxims estimats del període o any en qüestió en tant en quan el pressupost màxim és estimatiu en compliment d'allò disposat a la Disposició Addicional 33^a de la Llei.

En ambdues circumstàncies, el nombre de serveis que es podran celebrar des de l'aplicació de la modificació de contracte en aquell període o any queda subjecte a:

- Crèdit disponible a l'aplicació pressupostària en aquell moment.





- Els que com a màxim es puguin celebrar, independentment de la tipologia de vehicle, sense que en cap cas superi el 20% del pressupost base de licitació, IVA exclòs (1.138,40€)

La present modificació no implica, en qualsevol cas, l'establiment de nous preus unitaris.

10.1 Circumstància 1.- Superació del nombre de serveis màxims

En la primera circumstància es requerirà informe al responsable del contracte, o en el seu defecte, a la Policia Local, on s'acrediti que durant el període o l'any en curs s'ha realitzat de forma efectiva la previsió màxima de serveis establerts en el present plec, que es recull en la següent taula, i que és previsible la realització de nous serveis no previstos al llarg del període o any:

HORARI	TIPOLOGIA de vehicles	Previsió nombre de serveis anuals
Diürn	A	8
Nocturn/Festiu		2
Diürn	B	30
Nocturn/Festiu		10
Diürn	C	3
Nocturn/Festiu		2
Diürn	D	1
Nocturn/Festiu		1
Diürn	E	1
Nocturn/Festiu		1
Diürn	F	1
Nocturn/Festiu		1

En l'esmentat informe s'haurà de fer referència als següents extrems: Relació de serveis efectuats, data de l'execució i moment de pagament d'aquests (o de la previsió, en cas de no haver-se realitzat el pagament).

En virtut de la clàusula 3.1 del plec de prescripcions tècniques la suspensió del trasllat no tindrà la consideració de servei efectiu a efectes de càlcul del nombre de serveis màxims per període o any realitzat pel responsable del contracte, independentment de la tipologia de vehicle.





Aquesta circumstància únicament s'aplica als vehicles de tipologia A, B i C. Eventualment, i si el nombre de serveis de la tipologia de vehicles D, E i F fos superior a la previsió es podrà fer ús del crèdit de l'aplicació pressupostària disponible en aquell moment.

10.2 Circumstància 2.- Manca de crèdit suficient en l'aplicació pressupostària

En la segona de les circumstàncies es requerirà, en primer lloc, informe al Departament d'Intervenció i Tresoreria on es certifiqui la manca de crèdit i, en segon lloc, informe al responsable del contracte, o en el seu defecte, a la Policia Local, on s'acrediti que en l'any o període en curs s'ha realitzat de forma efectiva la previsió màxima de serveis establerts en el present plec (que es recull en la taula del punt 2.8.a) del present plec) i que és previsible la realització de nous serveis no previstos al llarg del període o any.

És important fer esment que el crèdit de l'aplicació pressupostària es veu compromès per la realització:

- D'un servei efectiu (trasllat del vehicle) on el contractista té dret a percebre el 100% del preu establert en el contracte.
- Del trasllat al municipi per part de la grua però sense trasllat del vehicle a causa de la seva suspensió per part de la Policia Local, on el contractista té dret a percebre el 50% del preu establert en el contracte.
- D'un nombre de serveis de tipologia D, E i F superior a la previsió anual.

Donades aquestes situacions existeix la possibilitat que el crèdit existent no sigui el suficient per garantir el servei ja sigui per la realització de la previsió màxima de serveis o que l'ús de la suspensió del trasllat per la Policia Local sigui tal que no permeti cobrir futurs serveis efectius (trasllat de vehicles).

11.- Criteris d'adjudicació

Per a l'adjudicació del contracte es tindran en compte diversos criteris en base a la millor relació qualitat-preu, d'acord amb el que disposa l'article 145 de la LSCP. Es consideraran diversos criteris avaluable de manera automàtica amb una puntuació màxima total de 100 punts.

Els criteris per fer la valoració de les ofertes presentades, amb la ponderació atribuïda a cadascun d'ells i que permetran seleccionar la proposta econòmicament més avantatjosa, són els següents:

RESUM PUNTUACIÓ

Criteris de valoració automàtica – màxim 100 punts

1. Oferta econòmica Màxim 90 punts





2. Etiqueta ambiental..... Màxim 10 punts

$$[TOTAL = (P1) + (P2) = 100 \text{ punts}]$$

La puntuació total dels criteris d'adjudicació (P) serà la suma de la puntuació corresponent a la puntuació de l'oferta econòmica (P1) i la puntuació de la millora de etiqueta ambiental (P2).

11.1 Proposta econòmica del contracte i dels serveis

Es valoraran les ofertes econòmiques presentades pels licitadors amb un màxim de 90 punts de la oferta i de la manera següent:

- L'oferta més econòmica rebrà la màxima puntuació.
- La resta d'ofertes tindrà una puntuació inversament proporcional a la de l'oferta més econòmica, d'acord amb el càlcul següent:

$$\text{Puntuació} = 90 \times (\text{Oferta econòmica amb un import més baix respecte les presentades} / \text{Oferta econòmica de l'empresa que es valori})$$

Es valorarà la puntuació de l'oferta econòmica de forma proporcional, fins a dos decimals. Les ofertes que es trobin per sobre del preu del servei **seran excloses**.

Concretament, la "Oferta econòmica de l'empresa que es valori" es calcularà en funció dels valors unitaris que l'empresa licitadora haurà ofert per cada tipologia de vehicle i segons la nocturnitat/diürnitat del servei, multiplicat pel nombre de previsió de serveis (establerts en el punt 1.2 del plec de prescripcions tècniques).

L'exclusió en la licitació respecte la proposta econòmica pot donar-se per:

- No presentar-la.
- Presentar qualsevol preu unitari dels vehicles per tipologia i nocturnitat/diürnitat dels serveis, sense IVA, superior a l'establert per l'Administració (en el punt 8è del present Informe de Necessitat).

11.2 Etiqueta ambiental

Donat el context regulatiu ambiental i el compromís de les Administracions Públiques en la reducció de les emissions de CO₂, l'òrgan de contractació valorarà que el vehicle que serà objecte de prestació de serveis formi part de la classificació de vehicles (distintius ambientals) realitzada per la Direcció General de Trànsit.

La puntuació màxima d'aquest apartat és de 10 punts, d'acord amb la següent taula:

Etiqueta	Puntuació
No disposar	0
B	5
C, Eco, o 0	10

L'òrgan de contractació verificarà aquest criteri mitjançant la comprovació de la





Ajuntament
de Santa Margarida
de **Montbui**

matrícula del vehicle, facilitada prèviament per aquest.

A Santa Margarida de Montbui, a la data de la signatura electrònica.

REGIDOR DE SEGURETAT CIUTADANA I ESPAI PÚBLIC, PROMOCIÓ
ECONÒMICA, OCUPACIÓ, COMERÇ I CONSUM

Jordi Bòria Taixé

EL CAP DE LA POLICIA LOCAL

José Andrés González Blázquez

