

# CONDICIONS TÈCNIQUES

Roda tren acabada 500/2100/5000 - Codi TMB - 211661

Expedient número: 12000583 -1

Procediment obert

Realitzat en data 17 de Juliol de 2025



**Transports  
Metropolitans  
de Barcelona**

**Daniel Martinez Molinero**  
TÈCNIC LOGÍSTICA MAGATZEM I QUALITAT

## **Condicions tècniques**

### **Referències admeses:**

- Marca CAF / Referència plano metro: 142144. Posició 03

### **Emplaçament:**

Trens de la sèrie 500, 2100 y 5000 de TMB.

### **Característiques tècniques:**

Les rodes hauran de complir les següents característiques:

- Norma: EN13262
- Condició de lliurament: Acabada, llista per a muntatge.
- Material: ER7.
- Categoria: 2
- Mode de fre de la roda: per sabata i disc de fre.
- Protecció contra la corrosió: segons definicions de CAF

Marcatge de la roda (s/norma UNE-EN 13262)

Les rodes hauran de passar controls de qualitat segons columna "Entrega" de la Taula F.1 (Tipus i nombre de controls a realitzar), norma: EN 13262:2004.

El 100% de les rodes seran inspeccionades mitjançant ultrasons segons norma EN 13262. (Llanta, velo y cubo).

Inspecció de tota la roda (vel, cub i llanta) per partícules magnètiques al 100% de les unitats. Punt 3.6.2 de la norma EN 13262 (Integritat superficial).

Important: Els certificats dels resultats obtinguts durant aquestes proves s'hauran de lliurar al detall de totes les mesures efectuades (dimensional, partícules magnètiques, ultrasons i qualitat del material).

Els certificats de qualitat s'hauran de redactar únicament en castellà o anglès.

FMB es reserva el dret de contractar una empresa d'inspecció i control per estar present durant el control de qualitat. En aquest cas aquesta empresa haurà de signar de forma conjunta els certificats emesos pel fabricant

### **Garantia:**

La garantia serà, com a mínim, de 5 anys des de la data de lliurament.

### **Condicions generals de mitjans de prova de recanvis equivalents:**

No s'admeten recanvis equivalents, Es tracta d'un material de vital importància en la seguretat dels usuaris del transport, i degut a les implicacions indicades en la directiva 2004/49/CE, només s'accepta el material original (OE).