



**INFORME DE NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ D'UN SERVEI DE
TRANSPORT EN AUTOBÚS LLANÇADORA PELS TREBALLADORS DEL
SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES**

Expedient 2026-31



1.- Objecte

1.1. Denominació:

És objecte d'aquest document, justificar la necessitat de la contractació d'un servei d'autobús llançadora pels treballadors del Sistema d'Emergències Mèdiques. Aquest contracte conté clàusules socials i mediambientals.

1.2. Antecedents:

El Sistema d'Emergències Mèdiques de Catalunya (en endavant, SEM) és una entitat de dret públic de serveis sanitaris que dona resposta a situacions d'emergència i urgència prehospitalària. Actualment, la seu del SEM es troba al municipi de l'Hospitalet de Llobregat, concretament al carrer de Pablo Iglesias, 101–115.

El Pla funcional del SEM, elaborat el desembre de 2021, va determinar la necessitat de reubicar aquesta seu en un nou edifici. Aprofitant l'ampliació de l'Hospital Duran i Reynals, es preveu el trasllat de la seu del SEM al mateix sector on s'ubica aquest hospital, més concretament, s'instal·larà en un edifici de nova construcció situat a l'actual aparcament de l'hospital.

Aquesta nova seu acollirà el trasllat del personal de la seu central actual ubicada al carrer de Pablo Iglesias, 101–115, de l'Hospitalet de Llobregat, així com el del centre de treball situat a l'avinguda d'Albert Bastardas, 24 de Barcelona (edifici del RACC).

Pel que fa a la distribució actual, el SEM compta amb unes 1.405 persones treballadores: 875 estan associades a la seu central i 503 al centre de Barcelona. A més, 27 ja desenvolupen la seva activitat en centres sanitaris del Campus Bellvitge.

Amb la finalitat d'unificar els dos centres, i d'acord amb les modificacions previstes al Parc Científic i Tecnològic Biomèdic de Salut–Biopol, el SEM ha construït la seva nova seu al Campus Bellvitge on es traslladarà tot el personal. El nou centre de treball comptarà per tant amb més de 1.400 persones treballadores repartides en diferents torns.

Amb objecte d'analitzar l'impacte del trasllat i plantejar mesures per fomentar la mobilitat sostenible, el SEM va elaborar un estudi de mobilitat que avalua aquest impacte i defineix les accions prioritàries a dur a terme per tenir un efecte significatiu sobre la mobilitat del personal.

El nou centre estarà cobert variada per diverses ofertes de transport públic, que connecta l'Hospitalet de Llobregat amb Barcelona i altres municipis de l'àrea metropolitana. No obstant, algunes relacions de mobilitat resulten més ràpides en vehicle privat, fet que comporta que una part significativa de les persones treballadores continuï utilitzant aquest mitjà de transport.



Davant aquest escenari, l'estudi de mobilitat elaborat pel SEM va evidenciar la necessitat d'implementar serveis de busos llançadora, orientats a facilitar que les persones puguin aparcar el seu vehicle privat en espais habilitats a l'entorn d'on es situa la seu actual i completar el trajecte final fins al nou emplaçament del SEM en transport col·lectiu discrecional. Així, amb l'objectiu de donar resposta a les necessitats d'aparcament del personal que accedeix en vehicle privat i promoure la intermodalitat amb el transport col·lectiu, és necessari licitar un servei d'autobús llançadora que connecti

-com a mínim- els punts següents:

- Fira Barcelona: disposa de 7 aparcaments amb unes 4.500 places.
- Seu actual del SEM.
- Futura seu del SEM.

Aquest servei funcionarà en ambdós sentits, tots els dies de l'any.

2.- Justificació de la necessitat i idoneïtat

2.1. Necessitat:

El servei objecte de licitació es configura com un servei de transport col·lectiu de viatgers que busca atendre les necessitats de mobilitat dels treballadors del SEM. La Direcció del SEM considera estratègic facilitar temporalment aquest servei als treballadors, de manera temporal, per facilitar el trasllat organitzativament i l'impacte sobre els treballadors i els serveis a la ciutadania. Per aquest motiu dona les indicacions per realitzar aquest servei.

L'execució del contracte requereix disposar de mitjans personals especialitzats i de suficients mitjans tècnics com vehicles, cotxeres o altres instal·lacions i mitjans auxiliars. El SEM no disposa dels mitjans propis necessaris ni del personal intern per atendre la necessitat de servei de transport objecte de la contractació.

2.2. Idoneïtat:

Pels motius prèviament exposats, es considera que el servei d'autobús llançadora entre la Fira de Barcelona, la seu actual del SEM i la futura seu del SEM, és necessari per permetre l'accés dels treballadors a la nova localització de seu centre de treball.

Aquesta llançadora permetrà que les persones puguin aparcar el seu vehicle privat en espais habilitats a l'entorn d'on es situa la seu actual i completar el trajecte final fins al nou emplaçament del SEM en transport col·lectiu discrecional. Complementàriament, també facilitarà la intermodalitat amb el transport públic (Metro, Rodalies i FGC).



3.- Carència de mitjans

Al SEM no li és possible destinar en l'actualitat l'equip humà i els recursos materials necessaris per a dur a terme aquest servei, motiu pel qual es precis una contractació externa.

4.- Lots

Sí: ☐ No: ☒

Justificació de la decisió de no dividir en lots:

Es descarta la licitació segregada per lots degut a la necessària coordinació de les prestacions que formen part de l'objecte del contracte, assegurant una correcta execució, d'acord amb l'establert a l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017.

El servei d'autobús llançadora funciona com una unitat operativa contínua i interconnectada, fet que en dificulta la divisió sense afectar-ne l'eficiència. La decisió de no dividir un contracte en lots es fonamenta en les dificultats inherents a la coordinació tècnica, la gestió operativa i administrativa, i la necessitat de garantir una resposta ràpida i eficaç davant de qualsevol incidència o problema. Un únic contracte facilita un control centralitzat, una assignació clara de responsabilitats i una millor eficiència en la gestió dels recursos.

5. Dades econòmiques

a) Sistema de determinació del preu:

La determinació del preu s'ha fet per preus unitaris.

Per a la determinació del preu unitari dels kilòmetres de servei de la llançadora s'ha fet mitjançant un contracte menor per la consulta a un despatx especialitzat en mobilitat per tal de que poguessin incorporar un preu de sortida adequat a la realitat vigent del sector de la mobilitat i el transport de persones. Aquest despatx disposa del ventall de clients suficients i els contactes adequats per poder contrastar i establir un preu de sortida just.

Aquesta ratio s'ha determinat finalment amb una mitjana de pressupostos demanats pel despatx de mobilitat, que ha analitzat i comparat.

$$302.163,05 / (365*26*7,2) = 4,42224 \text{ €/km (10\% IVA exclòs)}$$

L'equip redactor dels presents plecs ha pogut contrastar la bondat d'aquesta ràtio, comparant-la amb el cost mitjà per km d'altres serveis equiparables actualment en



servei. Es conclou que és un valor coherent per a un servei d'operativa tradicional, sense funcionalitats tecnològiques afegides, sempre i quan es realitzi amb vehicles de combustió (no híbrids ni elèctrics).

Tenint en compte el volum d'oferta finalment previst (fins a 43.774 km útils al llarg de 6 mesos), i aplicant un 15% de majoració per incorporar les prestacions tecnològiques necessàries per la reserva del servei i la recopilació de dades, s'estima un pressupost base de licitació de **222.616,18 € (10% IVA exclòs)** per 6 mesos de servei (183 jornades). Aquestes prestacions tecnològiques mínimes, i la recopilació de dades necessàries per que siguin operatives, es descriuen al punt 5.3 del PPT.

b) Valor estimat del contracte:

El valor estimat del contracte és de **712.371,78 € IVA exclòs**:

CONCEPTE	IMPORT € (IVA exclòs)
Pressupost base de licitació	222.616,18 €
Import 1ª pròrroga	222.616,18 €
Import 2ª pròrroga	222.616,18 €
Import modificacions (20% sobre base)	44.523,24 €
TOTAL (sense IVA)	712.371,78 €

c) Pressupost base de licitació:

L'import base de la licitació (PBL) s'estableix per una durada de **6 mesos**:

CONCEPTE	IMPORT (€)
Pressupost base de licitació sense IVA	222.616,18 €
Impost 10% IVA	22.261,62 €
TOTAL PBL (IVA inclòs)	244.877,80 €

Els preu unitari per expedició d'anada i tornada realitzada (volta de 9,2km) és de **46,79 €/Expedició**, al qual s'haurà de sumar l'IVA vigent (actualment 10%). Aquelles expedicions que no s'arribin a realitzar, per manca de demanda (cap reserva sol·licitada a cap de les parades de l'itinerari), tindran un preu unitari equivalent al 85% de les si realitzades ($46,79 \times 0,85 = 39,77$ €/Expedició més IVA). Aquest 85% s'ha determinat

emergències mèdiques



mitjançant l'anàlisi del pes que representaria l'estalvi de combustible, pneumàtics, lubricants i manteniment sobre els comptes de resultats d'altres concessions equiparables actualment en servei.

Donat que la determinació del preu es fa per preus unitaris, la quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat d'expedicions que efectivament realitzi l'empresa adjudicatària del servei d'autobús llançadora.

El preu unitari té caràcter de màxim, no podrà ser superat en l'oferta econòmica. Les ofertes que el superin quedaran excloses.

El SEM no resta obligat a exhaurir el pressupost en atenció a què el preu final es determina en funció de les necessitats d'aquesta entitat de dret públic pública i aplicant els preus unitaris corresponents.

La distribució de costos del pressupost base de licitació es la següent:

CONCEPTE	IMPORT € (IVA exclòs)	%
COSTOS FIXOS (Personal, amortització, despeses financeres, assegurances i fiscalitat)	169.188,30 €	76%
COSTOS VARIABLES (Combustible, pneumàtics, lubricants i manteniment)	31.166,26 €	14%
COSTOS ESTRUCTURA	8.904,65 €	4%
BENEFICI INDUSTRIAL	13.356,97 €	6%
TOTAL (sense IVA)	222.616,18 €	100%

Els costos directes i indirectes s'estimen amb la següent distribució:

Costos directes	costos fixes + costos variables	200.354,56 €
Costos indirectes	Estructura	8.904,65 €
Benefici Industrial	6%	13.356,97 €
		222.616,18 €

d) Sistema de pagament al contractista:

emergències mèdiques



La facturació serà mensual i estarà vinculada a les expedicions realment realitzades. Es pagaran les expedicions realitzades d'acord amb el preu unitari adjudicat pel servei de transport en 'autobús llançadora pels treballadors del SEM, mentre que les expedicions planificades que no s'arribin a realitzar -per manca de demanda- es pagaran a raó del 85% d'aquest mateix preu unitari adjudicat.

En la factura s'haurà de fer constar: expedicions i km de servei realitzats, expedicions i km de servei no realitzats per absència de reserves, tot segregat per dies, pel preu efectivament adjudicat (100% i 85% respectivament).

El format de la factura serà electrònic, i s'enviarà pels mitjans que SEM especifiqui en el moment de la seva emissió.

El SEM pagarà per transferència bancària en els terminis definits pel seu Departament de Comptabilitat.

Si cal aplicar penalitats, SEM realitzarà una diligència on constarà el concepte i import, i procedirà a realitzar el descompte corresponent en la factura mensual en la que s'apliqui la penalitat.

6. Termini de durada del contracte

La vigència del contracte del servei serà de 6 mesos (183 jornades), prorrogable dues vegades per 6 mesos més (183 jornades addicionals a cada pròrroga), l'inici del servei es produirà a partir de la data de signatura del contracte.

7. Tramitació de l'expedient

La present contractació es proposa que sigui:

Ordinària: ☒ Urgent: ☐

8. Solvència de les empreses licitadores

a) Solvència econòmica i financera

1- Volum anual de negocis en l'àmbit al que es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres darrers disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i presentació de les ofertes igual o superior al 70% del valor estimat del contracte. Aquesta xifra és de **498.660,25 €** (IVA exclòs).

Mitjà d'acreditació: Aportar els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil corresponents a l'exercici de volum anual de negoci més elevat dels tres darrers exercicis esmentats. Els empresaris no obligats a presentar les comptes en registres oficials podran aportar, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.



b) Solvència tècnica o professional

1- Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de (com a màxim els tres últims anys), en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

Mínim exigible: L'acreditació d'aquesta solvència tècnica o professional s'efectuarà mitjançant la relació dels principals serveis efectuats (mínim 3) en els tres darrers anys, de igual o similar naturalesa que els constitueixen l'objecte del contracte, quin import anual acumulat en l'any de major execució (sigui igual o superior al 70 per cent) de l'annualitat mitjana del contracte.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable.

2- Indicació de la part del contracte que l'empresari té eventualment el propòsit de subcontractar.

Mínim exigible: No hi ha mínim.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable.

3- Declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del qual es disposarà per a l'execució dels treballs o prestacions.

Mínim exigible: Els licitadors hauran de disposar d'una flota mínima d'1 autobús, amb un màxim de 8 anys d'antiguitat i capacitat per com a mínim 50 passatgers, i del seu respectiu conductor.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable indicant matrícula, model i antiguitat del vehicle o vehicles; i còpia de la targeta d'Inspecció Tècnica.

c) Classificació empresarial opcional

L'objecte del contracte està inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups i subgrups de classificació vigents, atenent al codi CPV del contracte.

La classificació opcional és:

Grup R

Subgrup 1. Transport de viatgers per carretera.

Categoria: 3

CPV: 60130000-8 "Serveis especials de transport de passatgers per carretera".

9. Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials



No es preveu.

10. Criteris d'adjudicació

Són d'aplicació els criteris establerts a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

Els criteris d'adjudicació són els següents:

(A) CRITERIS VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA	100
Criteris relacionats amb el preu:	Fins a 70 punts
Oferta econòmica: <u>preu per expedició</u> d'anada i tornada (volta de 9,2km) de l'autobús llançadora entre Fira, Actual SEM i Futur SEM. Preu unitari màxim: 46,79 €/Expedició (IVA exclòs). La valoració de la proposta econòmica es regirà per la següent fórmula: $P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times 70$ On: P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar P = Punts criteri econòmic O_m = Oferta Millor O_v = Oferta a Valorar IL = Import de Licitació VP = Valor de ponderació El valor de ponderació (VP) assignat és 1.	70
Criteris qualitius valorables de forma automàtica:	Fins a 30 punts
(A.1) Reduir el temps mínim d'anticipació de la reserva de 2h. S'ha establert que la reserva per fer ús del servei de llançadora s'ha de fer amb 2 hores d'antel·lació. Es considera que poden fer reserva amb menys antelació es poden cobrir millor els canvis de torn o suplències sobtades del personal SEM que s'hagi de desplaçar de manera no planificada. Es puntuarà al licitador si ofereix reducció d'aquest termini. a. Temps mínim d'anticipació de 90 minuts. (2 PUNTS) b. Temps mínim d'anticipació de 60 minuts. (4 PUNTS) c. Temps mínim d'anticipació de 45 minuts. (6 PUNTS)	10



d. Temps mínim d'anticipació de 30 minuts. (8 PUNTS) e. Temps mínim d'anticipació de 15 minuts. (10 PUNTS)	
(A.2) L'empresa adjudicatària es compromet a que la totalitat de serveis que realitzi els farà amb vehicles amb etiqueta ambiental. Es considera important per controlar la petjada ecològica derivada del transport de persones que treballen al SEM. • Etiqueta 0 emissions: 5 punts • Etiqueta ECO: 4 punts • Etiqueta classe C: 3 punts • Etiqueta classe B: 2 punts	5
(A.3) Complementar la plataforma web per a la realització de les reserves amb una App. Es considera important per facilitar la interacció de l'usuari.: a. App pels usuaris amb les mateixes funcionalitats, continguts i idiomes que la plataforma web. (2,5 PUNTS) b. App pels usuaris amb les funcionalitats, continguts i idiomes que la plataforma web, més la possibilitat de consultar en temps real la informació de la ruta, actualitzacions, notificacions, horaris i ubicació GPS de l'autobús. (5 PUNTS)	5
(A.4) <i>Backend</i> de gestió per l'entitat contractant. Això aportarà al SEM informació sobre la utilització i poder fer canvis de freqüències i proposar estalvis, millorant els requeriments del punt 5.3 del PPT: a. Mòdul de gestió de rutes i dels treballadors donats d'alta al sistema de reserves (treballadors actius). (2,5 PUNTS) b. Dashboard amb la informació del servei: KPI's, informes de seguiment, etc. (2,5 PUNTS)	5
(A.5) Permetre aprofitar com diu el punt 5.1 del PPT al màxim les 50 places de capacitat dels vehicles. Per aconseguir-ho, el sistema de realització de reserves descomptarà les baixades que es produeixin abans de les següents pujades previstes durant el transcurs de la volta, podent-se arribar així a demandes per volta superiors al nombre total de seients del vehicle. És a dir, el límit de les reserves el marcarà la corba de càrrega prevista, no pas el nombre agregat de reserves. Això pot facilitar que els usuaris de darrera hora tinguin informació real de les places que poden disposar.	5



a. Si, es permet aprofitar les 50 places tenint en compte l'indicat al criteri A5 (5 punts)	
b. No (0 punts)	
Total	100

No s'aplicarà cap fórmula en relació amb els criteris qualitatius automàtics.

El criteri preu té molta rellevància. Aquesta situació es justifica pel poc marge de millora a nivell qualitatiu en l'execució del servei. No es considera risc de desequilibri entre la qualitat i el preu, en estar perfectament definits els paràmetres tècnics que requereix el servei, sense possibilitat d'introduir modificacions més enllà dels criteris qualitatius que es plantegen.

11. Ofertes amb valors anormals o desproporcionats

En el cas de més de dos licitadors, si el licitador presenta una oferta en què obté 20 punts en el conjunt de criteris qualitatius automàtics, i presenta una oferta econòmica amb una baixa superior en un 20% respecte la mitjana aritmètica de les ofertes econòmiques, es considerarà que podria constituir una oferta anormalment baixa.

En el cas que només hi hagi un únic licitador, i la seva oferta obtingui 20 punts en el conjunt de criteris qualitatius automàtics, es considerarà que podria constituir una oferta anormalment baixa si l'oferta econòmica es presenta amb una baixa superior al 20% respecte de l'import màxim establert sense IVA.

Si l'òrgan de contractació, d'acord amb l'article 149 LCSP comprova que l'oferta presentada és anormalment baixa perquè, en relació amb el criteri establert anteriorment, no compleix la normativa sobre subcontractació, les obligacions aplicables en matèria de medi ambient, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació de l'article 201 de la LCSP, seguirà també el procediment previst a l'article 149.4 de la LCSP.

12. Garantia definitiva

L'empresa adjudicatària del contracte haurà de constituir una garantia definitiva pel 5% del pressupost base de licitació, atès que s'adjudica per preus unitaris. Per tant, la garantia definitiva representa **11.130,81 €** (IVA exclòs).

13. Condicions especials d'execució



És condició especial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'empara d'aquest contracte.

Aquesta condició té al mateix temps el caràcter d'obligació contractual essencial, i el seu incompliment pot donar lloc a la resolució del contracte.

Així mateix, és condició especial i, a la vegada, essencial, que el contractista resta sotmès a la normativa nacional i de la Unió Europea sobre protecció de dades: el servei contractat pot suposar accés directe i/o ocasional a dades de caràcter personal. Es fa especial menció de la confidencialitat de les converses que es puguin produir en l'interior dels vehicles, durant els serveis objecte del contracte. S'haurà de garantir en tot moment la confidencialitat de les dades a les que pel servei contractat es pugui tenir accés directe i/o ocasional. La vulneració d'aquesta clàusula suposarà la immediata rescissió del contracte, sense perjudici de les accions que l'òrgan de contractació estimi convenients realitzar.

14. Condicions essencials del contracte

El contractista ha de presentar abans de la formalització del contracte, una declaració sobre on estan ubicats els servidors i des d'on es prestaran els serveis associats a aquests. Igualment haurà de comunicar qualsevol canvi en les dades facilitades.

En tot moment l'adjudicatari està obligat al compliment de la normativa mediambiental d'aplicació. Complir amb les millores ofertades als criteris de valoració.

Compliment de les condicions especials que ahora són condicions essencials del contracte Complir amb els requeriments establerts a l'apartat 5 del PPT.

L'incompliment de les obligacions essencials podrà esdevenir causa de resolució contractual.

15. Penalitats

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos assumits per l'empresa adjudicatària es podrà acordar la imposició de les penalitats següents:

1- L'incompliment de les prestacions tecnològiques compromeses per l'empresa licitadora, i valorades com a criteris qualitatius d'adjudicació, es penalitzaran amb un 15% cada una de reducció en la factura mensual, sense superar el 30% de la factura mensual.

emergències mèdiques



2- Es preveu una penalitat del 0,5% del cost mensual del servei, per a cadascun dels serveis realitzats amb retards de 6 o més minuts. En cas de climatologia adversa, aquesta tolerància es podria arribar a incrementar fins a retards de 11 o més minuts. En cap cas aquesta penalitat superarà el 30% de reducció en la factura mensual.

En el cas que s'acumulin penalitats que superin el 30% de facturació prevista del total del contracte, serà motiu de rescissió del mateix. **16. Persona responsable del contracte**

El responsable del contracte serà Salvador Cerezo Maturana, Cap de Seguretat i Serveis Generals.

17. Modificació del contracte

Sí: ☒ No: ☐

El contracte es podrà modificar en un 20% del preu de licitació en el decurs de tot el contracte, incloses les pròrrogues, en el cas que les necessitats reals siguin superiors a les estimades inicialment:

- a) Sobredemanda vinculada a les necessitats del SEM.
- b) Increment de viatges degut a un augment de la plantilla del SEM.
- c) Ampliació d'horaris de la llançadora degut a la reestructuració de torns de treball.
- d) Eventuals activacions dels plans de contingència del SEM.
- e) Modificació de l'itinerari de l'autobús llançadora, ja sigui per canvis en les necessitats dels treballadors del SEM com per eventuals obres a la via pública (Gran Via per exemple). En aquest cas el prorrateig del preu es realitzarà per km de servei mitjançant la ratio resultant de dividir el preu unitari per expedició entre els 9,2 km/volta del servei base.

18. Subcontractació

Si.

19. Revisió de preus

Sí: ☐ No: ☒

20. Termini de garantia



emergències mèdiques



Sí: ☐

No: ☒

21. Dades de caràcter personal

S'habilita el (*contractista*), encarregat del tractament, per tractar per compte de (*òrgan de contractació*), responsable del tractament, les dades de caràcter personal necessàries per prestar el servei.

Si: ☒

No: ☐

El tractament consistirà en: Recollida de les dades personals que identifiquin el passatger i els seus itineraris. Es fa especial menció de la confidencialitat de les converses que es puguin produir en l'interior dels vehicles, durant els serveis objecte del contracte.

Concreció dels tractaments a realitzar:

- ☐ Recollida ☐ Registre
- ☐ Estructuració
- ☐ Conservació
- ☐ Consulta

22. Contingut de la proposta a presentar pels licitadors

Veure Annex

23. Model d'oferta econòmica

Veure Annex

24. Altres observacions

No es preveu la subrogació de personal.

Salvador Cerezo i Maturana
Cap de Seguretat i Serveis Generals

