



Unitat tramitadora: Unitat Administració Secretaria
AJT/6075/2025
Codi document: ASC19I02D5

Assumpte: Aprovar l' inici del contracte del servei de transport adaptat

La Junta de Govern Local, en la sessió de 13 d'octubre de 2025, ha adoptat el següent:

ACORD

I ANTECEDENTS

En data 30 de maig de 2025 la regidora delegada de Benestar i Família va dictar una provisió disposant l'inici dels tràmits necessaris per a procedir a la contractació del servei de transport adaptat, i ordenant que per part dels Serveis Tècnics Municipals competents de l'Àrea de Benestar i Família l'emissió del corresponent informe de necessitat.

En data 3 d'octubre de 2025, la Cap del departament de Benestar i Família ha emès informe d'insuficiència de mitjans per a la contractació del servei de transport adaptat, que copiat literalment és com segueix:

INFORME D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS PER A LA CONTRACTACIÓ, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT, DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT DELS CENTRES DE DIA SANT JORDI I EL NADAL DE VIC.

A petició de la regidora Núria Homs Molist, es necessita contractar mitjançant procediment obert simplificat el servei de transport adaptat que consisteix en la gestió del servei de transport adaptat per a persones que assisteixen als centres de dia Sant Jordi i El Nadal de Vic.

El Departament de Benestar i Família no disposa de prou mitjans per dur a terme aquesta contractació pels següents motius:

- Insuficiència de mitjans materials
 - No es disposa dels mitjans materials necessaris per a la prestació del servei ni de l'estructura tècnica suficient i adequada per a la gestió del Servei de transport adaptat dirigit a persones amb mobilitat reduïda, ja que es requereix d'uns mitjans materials específics, com ara furgonetes adaptades amb capacitat suficient per incorporar cadires de rodes, així com mitjans personals específics per la conducció i acompanyament per al trasllat de les persones amb dependència o mobilitat reduïda.



- Insuficiència de mitjans personals
 - Que en la plantilla de personal/catàleg de llocs de treball, no consten les places corresponent de personal municipal per a realitzar les tasques que requereix el servei, és a dir, conductor/a i monitor/a.
 - Que per a la realització del servei és necessari disposar de la quantitat de 2 persones que formin l'equip de treball, amb funcions diferents, la qual cosa dificulta molt la seva contractació i coordinació per part de l'administració.
 - Que la prestació a realitzar és molt específica i el servei requereix ser portat a terme per personal amb formació especialitzada, per a la qual l'ajuntament no disposa en plantilla d'aquest personal.
 - Que es tracta d'un servei amb una alta especificitat, tant de mitjans necessaris com de personal amb la formació adequada, per la qual cosa és necessari i beneficiós per a l'administració disposar d'una empresa especialista per a la prestació del servei de referència.

Aquest informe es publicarà en el Perfil de contractant de conformitat amb l'establert en l'article 63.3.a) de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic

En data 3 d'octubre de 2025, la Cap del departament de Benestar i Família ha emès un informe sobre la necessitat de realitzar la contractació esmentada, que copiat literalment és com segueix:

INFORME DE NECESSITAT

Necessitat del contracte

El contracte actual de gestió del servei de transport adaptat del centre de dia per a persones grans Sant Jordi i El Nadal no respon a la demanda actual del servei i fa que sigui necessari fer una nova licitació que s'ajusti a les necessitats actuals.

El marc legal en que es basa el contracte és;

*Que La **Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de Serveis Socials**, que regula i ordena el sistema de serveis socials, per tal que es prestin amb els requisits i els estàndards de qualitat òptims necessaris per a garantir la dignitat i la qualitat de vida de les persones.*

*La **Cartera de serveis socials** vigent aprovada pel Decret 142/2010, d'11 d'octubre, pel qual s'aprova la Cartera de Serveis Socials 2010-2011 (prorrogada posteriorment) incorpora dins dels Serveis Socials Bàsics (SSB) la prestació del servei de transport adaptat.*



*Així mateix, el **Decret 182/2003, de 22 de juliol, de regulació dels serveis d'acolliment diürn de centres de dia per a gent gran**, regula els serveis de centre de dia i considera el transport adaptat com un servei de caràcter opcional i el **Model de serveis socials bàsics de Catalunya**, de la Generalitat de Catalunya, publicat l'any 2015, que emmarca el model de treball dels serveis socials és també un marc de referència en relació al transport adaptat, entès com a servei que dona resposta a les necessitats de les persones grans amb dependència o mobilitat reduïda.*

Considerant que la finalitat consisteix en donar compliment als compromisos adoptats en el pla d'actuació municipal i en les obligacions derivades de compliment de normativa i atenent la necessitat de suport en els desplaçaments que presenten els usuaris dels Centres de Dia, l'Ajuntament necessita disposar d'aquest recurs específic per poder-hi donar una resposta adient i de qualitat, centrada en l'atenció a les persones grans.

Les persones grans que acudeixen als centre de dia Sant Jordi i El Nadal presenten situacions de dependència, de discapacitat, de mobilitat reduïda o de manca de xarxa familiar que pugui donar suport en els desplaçaments i per això és molt important proporcionar un servei de transport adaptat que faciliti la seva assistència al centre de dia, així com uns desplaçaments segurs i adaptats a les seves necessitats personals.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Vic no disposa de mitjans ni recursos tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei de transport adaptat per a persones que assisteixen als centres de dia Sant Jordi i el Nadal, i que compleixin les condicions especificades al plec de prescripcions tècniques.

El transport adaptat es planteja com un servei complementari al centre de dia, per tal de facilitar l'assistència i el desplaçament a les persones amb mobilitat reduïda, necessitat d'acompanyant i/o amb les capacitats de mobilitat i autonomia disminuïdes, que participen d'aquest servei.

Els Centre de Dia per a persones grans Sant Jordi disposa d'un total de 50 places i el Centre de dia d'El Nadal disposa de 30. Les places de transport són variables segons necessitat del servei. Actualment el servei de transport adaptat compta amb 26 usuaris, aproximadament i una llista d'espera de 10 persones.

La participació per poder optar a l'adjudicació d'aquest contracte es reserva a empreses inscrites com a Centre Especial de Treball d'Iniciativa Social, a empreses d'inserció social i programes de treball protegit, d'acord amb les previsions de la Disposició Addicional Quarta de la LCSP.

El codi CPV (Vocabulari Comú de contractes) corresponent a aquest contracte és : 60130000 -8 "Serveis especials de transport de passatgers per carretera".

**Lots del contracte**

El contracte no es divideix en lots atès que la unitat funcional no és susceptible de realització independent per què en dificultaria la coordinació tècnica i l'execució coordinada. Consisteix en un servei unificat d'accions que incideix directament en la qualitat d'atenció de les persones.

Pressupost base anual de licitació

El pressupost base de licitació anual del contracte és el de 76.884,13 € IVA inclòs, amb el desglossament següent: 69.894,66 € euros, pressupost net i 6.989,47 € en concepte d'Impost sobre el Valor Afegit al tipus del 10 %.

Pressupost base de licitació anual	69.894,66 €
Import IVA (10%)	6.989,47 €
Pressupost base de licitació total (IVA inclòs)	76.884,13 €

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent. En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació IVA exclòs resultaran excloses del procediment.

Aquest pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte.

El càlcul del pressupost base de licitació anual s'ha establert a partir del càlcul dels costos directes i indirectes. En qualsevol cas, cal que per a la determinació dels preus de les partides de personal assignat a l'execució del contracte de serveis, el licitador compleixi amb les previsions del Conveni col·lectiu "XV Convenio colectivo general de centros y servicios de atención a personas con discapacidad." d'àmbit estatal;

COSTOS DIRECTES	ANUAL
Conductor : salari jornada completa Subgrup C2	23.773,17 €
Monitor: salari jornada completa Subgrup C2	23.773,17 €
TOTAL	47.546,34 €

COSTOS INDIRECTES	ANUAL
Gestió administrativa. 8,5 hores setmana	7.465,94 €
Assegurança del vehicle + responsabilitat civil	1.840,01 €
Carburant del vehicle	4.856,91€
Manteniment integral del vehicle (manteniment regular i reparacions)	5.000,00 €
TOTAL	19.162,86 €

COSTOS DIRECTES + COSTOS INIRECTES	66.709,20 €
BENEFICI INDUSTRIAL	3.185,46 €
TOTAL	69.894,66 €
IVA 10%	6.989,47 €
TOTAL	76.884,13 €



Amb caràcter general, s'entén que, en les ofertes i els preus proposats per l'adjudicatari, s'hi inclouen totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions contractades, com són costos de personal, materials, productes, EPIs, vehicles, assegurances, beneficis, taxes i tota mena de tributs i també l'IVA.

<i>Pressupost base de licitació anual</i>	<i>69.894,66 €</i>
<i>Import IVA (10%)</i>	<i>6.989,47 €</i>
<i>Pressupost base de licitació total (IVA inclòs)</i>	<i>76.884,13 €</i>

Valor estimat del contracte.

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, el valor estimat del contracte sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit, és de 139.789,32 € que té en compte els següents conceptes:

<i>Any</i>	<i>VEC prestació</i>	<i>Total VEC</i>
<i>1er. any</i>	<i>69.894,66€</i>	
<i>2n. any</i>	<i>69.894,66€</i>	
<i>TOTAL</i>		<i>139.789,32 €</i>

Partida pressupostària

La despesa es farà a càrrec de la partida pressupostària del Pressupost Municipal de l'exercici 2026 per al servei de transport adaptat, existint crèdit suficient fins a l'import aprovat per l'Ajuntament.

Aquest contracte comporta una despesa que afecta a varis exercicis, per tant, la seva contractació resta sotmesa a l'existència de crèdit suficient i adequat, i a l'obligació de l'Ajuntament, que a cada exercici s'autoritzi en els respectius pressupostos municipals.

Forma de pagament

La forma de pagament serà mensual, a mes vençut s'efectuarà el pagament un cop s'hagi presentat la factura, hagi estat conformada i signada pel tècnic responsable del contracte i pel regidor delegat corresponent, i aprovada per la Junta de Govern Local.

Durada del contracte

La durada del contracte serà de dos (2) anys, a comptar a partir de la data que s'indiqui en l'acord d'adjudicació.

**Protecció de dades**

Aquesta contractació implicarà un tractament/cessió de dades personals per part de/vers l'empresa adjudicatària:

- ☐ SI
☐ NO

Subcontractació

- ☐ No s'admet la subcontractació, atesa la naturalesa i les condicions de la contractació
- ☐ L'empresa contractista pot concertar amb altres empreses la realització parcial de la prestació objecte d'aquest contracte amb els condicionants següents:
- El contractista només podrà subcontractar vàlidament la realització del contracte fins al..... % de l'import d'adjudicació.
 - El contractista no podrà subcontractar la part de la prestació objecte del contracte consistent en

Criteris d'adjudicació**Criteris avaluable de forma automàtica..... de 0 a 100 punts****a.1) Oferta econòmicaFins a 40 punts**

Es valorarà assignant la major puntuació possible (40 punts) a la proposta que ofereixi la proposició econòmica menor. Es determinarà la puntuació segons les fórmules següents:

O_i : Preu de l'oferta del concursant i , IVA exclòs.

O_0 : Pressupost tipus de licitació, IVA exclòs.

$$B_i = \frac{O_0 - O_i}{O_0} \cdot 100 \text{ . Baixa del concursant } i.$$

$B_{\max}$: Baixa màxima, baixa del concursant amb la menor oferta econòmica.

P_i : Puntuació del concursant i

$$P_i = 40 * (B_i / B_{\max})$$

El valor de la puntuació s'arrodonirà deixant dues (2) xifres decimals.

a.2) Antiguitat del vehicle (acreditat mitjançant fitxa tècnica)Fins a 10 punts

- Menys de 5 anys de matriculació – 10 punts
- Entre 5 i 8 anys de matriculació – 7 punts
- Entre 8 i 10 anys de matriculació – 4 punts



- *Més de 10 anys de matriculació – 0 punts*

a.3) Anys d'experiència de l'empresa, que superi l'acreditada com a solvència, gestionant i executant serveis similars als descrits en aquest plecFins a 10 punts

- *Més de 10 anys – 10 punts*
- *Entre 6 i 10 anys – 7 punts*
- *Entre 3 i 6 anys – 5 punts*

a.4) Anys d'experiència acreditats del/de la conductor/a adscrit al contracte, en transport de persones amb diversitat funcional.....Fins a 10 punts

- *Més de 5 anys – 10 punts*
- *De 2 a 5 anys – 5 punts*
- *De 0 a 2 anys – 2 punts*

a.5) Formació específica del/de la conductor/a sobre atenció a persones amb mobilitat reduïda.....Fins a 5 punts

- *Per cada acció formativa específica sobre atenció a persones dependents, de més de 5 hores, s'atorgaran 1,25 punts, fins a un màxim de 5 punts.*

a.6) Anys d'experiència acreditats del/de la monitor/a adscrit al contracte en transport de persones amb diversitat funcional.....Fins a 10 punts

- *Més de 5 anys – 10 punts*
- *De 2 a 5 anys – 5 punts*
- *De 1 a 2 anys – 2 punts*

a.7) Formació específica del/de la monitor/a sobre atenció a persones amb mobilitat reduïda.....Fins a 5 punts

- *Per cada acció formativa específica sobre atenció a persones dependents, de més de 5 hores, s'atorgaran 1,25 punts, fins a un màxim de 5 punts.*

a.8) Disposar d'un sistema de gestió i registre d'incidències i emergències amb les persones traslladades.....Fins a 10 punts

- *Si – 10 punts*
- *No – 0 punts*

Proposta

Segons l'exposat anteriorment es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un servei de transport adaptat per als



centres de dia Sant Jordi i El Nadal mitjançant la tramitació d'un procediment d'adjudicació obert simplificat, per un import màxim anual de 69.894,66 € + 10 % IVA 6.989,47 € = 76.884,13 €

D'acord amb l'informe emès per la Cap del departament de Benestar i Família el procediment més adequat per a la contractació de l'esmentat servei és mitjançant tramitació ordinària amb la utilització del procediment obert simplificat.

II LEGISLACIÓ APLICABLE I FONAMENTS DE DRET

II.1 Legislació aplicable

- Directiva 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2010, sobre contractació pública i per la que es deroga la directiva 2004/18/CE.
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP 2017).
- El Reial Decret 817/2009, pel que es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, en allò que no s'oposi a la Llei 9/2017.
- Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, en allò que no s'oposi a la Llei 9/2017 i al RD 817/2009.
- Decret Llei 3/2025, de 4 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.
- Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel que es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic Local.

II.2 Fonaments de dret i consideracions jurídiques

L'article 116.1 de la LCSP 2017 prescriu que *"La celebració de contractes per part de les Administracions Públiques requerirà la prèvia tramitació del corresponent expedient, que s'iniciarà per l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes previstos a l'article 28 d'aquesta Llei i que s'haurà de publicar en el perfil del contractant"*.

La Disposició addicional segona punt 1 del mateix text legal estableix que *"correspon als Alcaldes i als Presidents de les Entitats Locals les competències com òrgans de contractació respecte dels contractes d'obres, de subministraments, de serveis, els contractes de concessió d'obres, els contractes de concessió de serveis i els contractes administratius especials, quan el seu valor estimat no superi el 10 per cent dels recursos ordinaris del pressupost (...)"*.

En virtut del decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2023, de delegació de competències de l'Alcaldia a la Junta de Govern Local.



En virtut del decret d'Alcaldia de 29 de juny de 2023, de delegació de competències a favor dels regidors/res.

Vist l'informe proposta emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, i la corresponent proposta.

Per tot això, S'ACORDA:

PRIMER. Iniciar l'expedient per a la contractació del servei de transport adaptat, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert simplificat, i amb un pressupost base anual de licitació de setanta-sis mil vuit-cents vuitanta-quatre euros amb tretze cèntims (76.884, 13 €) IVA inclòs, tot això d'acord amb l'informe de necessitat emès en data 3 d'octubre de 2025 per la Cap de Benestar i Família on es determina la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les, en els termes previstos a l'article 28 de la LCSP 2017.

Es reserva aquest contracte a entitats que tinguin la condició de Centres Especials de Treball d'Iniciativa Social (CETIS), Empreses d'Inserció social i Programes de treball protegit, d'acord amb les previsions de la Disposició Addicional Quarta de la LCSP.

SEGON. Justificar la celebració del contracte per la necessitat de facilitar l'accés als Centres de dia de Sant Jordi i del Nadal a les persones usuàries d'aquests serveis que presenten discapacitat, dependència, mobilitat reduïda o de manca de xarxa familiar que pugui donar suport en els desplaçaments, i subscriure íntegrament l'informe de necessitat emès en data 3 d'octubre de 2025 per la Cap de Benestar i Família.

La contractació del servei de transport adaptat, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert simplificat és la forma més idònia i eficient de dur a terme les finalitats de l'Ajuntament.

TERCER. Ordenar la redacció del plec de clàusules administratives particulars i del plec de prescripcions tècniques que han de regir el contracte i el procés d'adjudicació.

QUART. Que la Interventora emeti informe preceptiu de fiscalització prèvia, valorant les repercussions d'aquesta contractació en compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i Sostenibilitat Financera, d'acord amb el que preveu la Disposició addicional tercera punt 3 de la LCSP 2017.

Així mateix, que s'informi sobre l'existència de crèdit suficient i adequat per finançar la despesa que comporta la celebració del contracte i que emeti informe sobre la fiscalització prèvia de la despesa i es faci l'Autorització de crèdit corresponent.



CINQUÈ. Que s'emeti, per part de la Secretària, informe jurídic preceptiu previ a l'aprovació de l'expedient de contractació d'acord amb el previst a la Disposició adicional tercera punt 8 de la LCSP 2017.

SISÈ. Que d'acord amb el què preveu l'article 116.1 de la LCSP 2017 es publiqui al Perfil del Contractant de l'Ajuntament de Vic aquest acord d'inici d'expedient motivant la necessitat del contracte.

S'APROVA PER UNANIMITAT

De la qual cosa en dono fe.