



Unitat tramitadora: Unitat administració de Benestar
AJT/6075/2025
Codi document: ABE19I017Q

Assumpte: Informe de necessitat

INFORME DE NECESSITAT

Necessitat del contracte

El contracte actual de gestió del servei de transport adaptat del centre de dia per a persones grans Sant Jordi i El Nadal no respon a la demanda actual del servei i fa que sigui necessari fer una nova licitació que s'ajusti a les necessitats actuals.

El marc legal en que es basa el contracte és;

Que La **Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de Serveis Socials**, que regula i ordena el sistema de serveis socials, per tal que es prestin amb els requisits i els estàndards de qualitat òptims necessaris per a garantir la dignitat i la qualitat de vida de les persones.

La **Cartera de serveis socials** vigent aprovada pel Decret 142/2010, d'11 d'octubre, pel qual s'aprova la Cartera de Serveis Socials 2010-2011 (prorrogada posteriorment) incorpora dins dels Serveis Socials Bàsics (SSB) la prestació del servei de transport adaptat.

Així mateix, el **Decret 182/2003, de 22 de juliol, de regulació dels serveis d'acolliment diürn de centres de dia per a gent gran**, regula els serveis de centre de dia i considera el transport adaptat com un servei de caràcter opcional i el **Model de serveis socials bàsics de Catalunya**, de la Generalitat de Catalunya, publicat l'any 2015, que emmarca el model de treball dels serveis socials és també un marc de referència en relació al transport adaptat, entès com a servei que dona resposta a les necessitats de les persones grans amb dependència o mobilitat reduïda.

Considerant que la finalitat consisteix en donar compliment als compromisos adoptats en el pla d'actuació municipal i en les obligacions derivades de compliment de normativa i atenent la necessitat de suport en els desplaçaments que presenten els usuaris dels Centres de Dia, l'Ajuntament necessita disposar d'aquest recurs específic per poder-hi donar una resposta adient i de qualitat, centrada en l'atenció a les persones grans.

Les persones grans que acudeixen als centre de dia Sant Jordi i El Nadal presenten situacions de dependència, de discapacitat, de mobilitat reduïda o de manca de xarxa familiar que puguin donar suport en els desplaçaments i per això és molt important proporcionar un servei de transport adaptat que faciliti la seva assistència al centre de dia, així com uns desplaçaments segurs i adaptats a les seves necessitats personals.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Vic no disposa de mitjans ni recursos tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal



procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei de transport adaptat per a persones que assisteixen als centres de dia Sant Jordi i el Nadal, i que compleixin les condicions especificades al plec de prescripcions tècniques.

El transport adaptat es planteja com un servei complementari al centre de dia, per tal de facilitar l'assistència i el desplaçament a les persones amb mobilitat reduïda, necessitat d'acompanyant i/o amb les capacitats de mobilitat i autonomia disminuïdes, que participen d'aquest servei.

Els Centre de Dia per a persones grans Sant Jordi disposa d'un total de 50 places i el Centre de dia d'El Nadal disposa de 30. Les places de transport són variables segons necessitat del servei. Actualment el servei de transport adaptat compta amb 26 usuaris, aproximadament i una llista d'espera de 10 persones.

La participació per poder optar a l'adjudicació d'aquest contracte es reserva a empreses inscrites com a Centre Especial de Treball d'Iniciativa Social, a empreses d'inserció social i programes de treball protegit, d'acord amb les previsions de la Disposició Addicional Quarta de la LCSP.

El codi CPV (Vocabulari Comú de contractes) corresponent a aquest contracte és : 60130000 -8 "Serveis especials de transport de passatgers per carretera".

Lots del contracte

El contracte no es divideix en lots atès que la unitat funcional no és susceptible de realització independent per què en dificultaria la coordinació tècnica i l'execució coordinada. Consisteix en un servei unificat d'accions que incideix directament en la qualitat d'atenció de les persones.

Pressupost base anual de licitació

El pressupost base de licitació anual del contracte és el de 76.884,13 € IVA inclòs, amb el desglossament següent: 69.894,66 € euros, pressupost net i 6.989,47 € en concepte d'Impost sobre el Valor Afegit al tipus del 10 %.

Pressupost base de licitació anual	69.894,66 €
Import IVA (10%)	6.989,47 €
Pressupost base de licitació total (IVA inclòs)	76.884,13 €



Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent. En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació IVA exclòs resultaran excloses del procediment.

Aquest pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte.

El càlcul del pressupost base de licitació anual s'ha establert a partir del càlcul dels costos directes i indirectes. En qualsevol cas, cal que per a la determinació dels preus de les partides de personal assignat a l'execució del contracte de serveis, el licitador compleixi amb les previsions del Conveni col·lectiu "XV Convenio colectivo general de centros y servicios de atención a personas con discapacidad." d'àmbit estatal;

COSTOS DIRECTES	ANUAL
Conductor : salari jornada completa Subgrup C2	23.773,17 €
Monitor: salari jornada completa Subgrup C2	23.773,17 €
TOTAL	47.546,34 €

COSTOS INDIRECTES	ANUAL
Gestió administrativa. 8,5 hores setmana	7.465,94 €
Assegurança del vehicle + responsabilitat civil	1.840,01 €
Carburant del vehicle	4.856,91€
Manteniment integral del vehicle (manteniment regular i reparacions)	5.000,00 €
TOTAL	19.162,86 €

COSTOS DIRECTES + COSTOS INIRECTES	66.709,20 €
BENEFICI INDUSTRIAL	3.185,46 €
TOTAL	69.894,66 €
IVA 10%	6.989,47 €
TOTAL	76.884,13 €

Amb caràcter general, s'entén que, en les ofertes i els preus proposats per l'adjudicatari, s'hi inclouen totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions contractades, com són costos de personal, materials, productes, EPIs, vehicles, assegurances, beneficis, taxes i tota mena de tributs i també l'IVA.

Pressupost base de licitació anual	69.894,66 €
Import IVA (10%)	6.989,47 €
Pressupost base de licitació total (IVA inclòs)	76.884,13 €

Valor estimat del contracte.

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades,



el valor estimat del contracte sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit, és de 139.789,32 € que té en compte els següents conceptes:

Any	VEC prestació	Total VEC
1er. any	69.894,66€	
2n. any	69.894,66€	
TOTAL		139.789,32 €

Partida pressupostària

La despesa es farà a càrrec de la partida pressupostària del Pressupost Municipal de l'exercici 2026 per al servei de transport adaptat, existint crèdit suficient fins a l'import aprovat per l'Ajuntament.

Aquest contracte comporta una despesa que afecta a varis exercicis, per tant, la seva contractació resta sotmesa a l'existència de crèdit suficient i adequat, i a l'obligació de l'Ajuntament, que a cada exercici s'autoritzi en els respectius pressupostos municipals.

Forma de pagament

La forma de pagament serà mensual, a mes vençut s'efectuarà el pagament un cop s'hagi presentat la factura, hagi estat conformada i signada pel tècnic responsable del contracte i pel regidor delegat corresponent, i aprovada per la Junta de Govern Local.

Durada del contracte

La durada del contracte serà de dos (2) anys, a comptar a partir de la data que s'indiqui en l'acord d'adjudicació.

Protecció de dades

Aquesta contractació implicarà un tractament/cessió de dades personals per part de/vers l'empresa adjudicatària:

- ☒ SI
☐ NO

Subcontractació

- ☒ No s'admet la subcontractació, atesa la naturalesa i les condicions de la contractació
☐ L'empresa contractista pot concertar amb altres empreses la realització parcial de la prestació objecte d'aquest contracte amb els condicionants següents:
- El contractista només podrà subcontractar vàlidament la realització del contracte fins al..... % de l'import d'adjudicació.



- El contractista no podrà subcontractar la part de la prestació objecte del contracte consistent en

Criteris d'adjudicació

Criteris avaluables de forma automàtica..... de 0 a 100 punts

a.1) Oferta econòmicaFins a 40 punts

Es valorarà assignant la major puntuació possible (40 punts) a la proposta que ofereixi la proposició econòmica menor. Es determinarà la puntuació segons les fórmules següents:

O_i : Preu de l'oferta del concursant i, IVA exclòs.

O_0 : Pressupost tipus de licitació, IVA exclòs.

$B_i = \frac{O_0 - O_i}{O_0} \cdot 100$. Baixa del concursant i.

$B_{m\grave{a}x}$: Baixa màxima, baixa del concursant amb la menor oferta econòmica.

P_i : Puntuació del concursant i

$P_i = 40 \cdot (B_i / B_{m\grave{a}x})$

El valor de la puntuació s'arrodonirà deixant dues (2) xifres decimals.

a.2) Antiguitat del vehicle (acreditat mitjançant fitxa tècnica)Fins a 10 punts

- Menys de 5 anys de matriculació – 10 punts
- Entre 5 i 8 anys de matriculació – 7 punts
- Entre 8 i 10 anys de matriculació – 4 punts
- Més de 10 anys de matriculació – 0 punts

a.3) Anys d'experiència de l'empresa, que superi l'acreditada com a solvència, gestionant i executant serveis similars als descrits en aquest plecFins a 10 punts

- Més de 10 anys – 10 punts
- Entre 6 i 10 anys – 7 punts
- Entre 3 i 6 anys – 5 punts



a.4) Anys d'experiència acreditats del/de la conductor/a adscrit al contracte, en transport de persones amb diversitat funcional.....Fins a 10 punts

- Més de 5 anys – 10 punts
- De 2 a 5 anys – 5 punts
- De 0 a 2 anys – 2 punts

a.5) Formació específica del/de la conductor/a sobre atenció a persones amb mobilitat reduïda.....Fins a 5 punts

- Per cada acció formativa específica sobre atenció a persones dependents, de més de 5 hores, s'atorgaran 1,25 punts, fins a un màxim de 5 punts.

a.6) Anys d'experiència acreditats del/de la monitor/a adscrit al contracte en transport de persones amb diversitat funcional.....Fins a 10 punts

- Més de 5 anys – 10 punts
- De 2 a 5 anys – 5 punts
- De 1 a 2 anys – 2 punts

a.7) Formació específica del/de la monitor/a sobre atenció a persones amb mobilitat reduïda.....Fins a 5 punts

- Per cada acció formativa específica sobre atenció a persones dependents, de més de 5 hores, s'atorgaran 1,25 punts, fins a un màxim de 5 punts.

a.8) Disposar d'un sistema de gestió i registre d'incidències i emergències amb les persones traslladades.....Fins a 10 punts

- Si – 10 punts
- No – 0 punts

Proposta

Segons l'exposat anteriorment es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un servei de transport adaptat per als centres de dia Sant Jordi i El Nadal mitjançant la tramitació d'un procediment d'adjudicació obert simplificat, per un import màxim anual de 69.894,66 € + 10 % IVA 6.989,47 € = 76.884,13 €