

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ RDL 3/2020

SERVEI / UNITAT: *Servei d'Infraestructures de Metro / Unitat Projectes de Via i Catenària*

TIPUS: OBRES

NÚM EXPEDIENT: 16106260

DATA: 08/09/2025

VEC: 10.644.068 €

PBL: 9.680.000 € (IVA inclòs)

Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: 45234122

PODER ADJUDICADOR: Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Renovació integral de via general entre les estacions de Santa Eulalia i Bordeta de L1.

El projecte també inclou la renovació de la catenària de la platja de vies del taller de Santa Eulalia i la renovació del carril a les vies de fossat del Taller

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà de dos (2) anys des de la formalització del contracte.

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 124.2 -

Renovació integral de via per fi de la vida útil. Es contracta en la modalitat de Projecte i Obra perquè la proposta d'execució de treballs ha de ser presentada pel Contractista.

Aquesta formula és necessari també per poder absorbir les decisions que puguin sortir relacionades amb les condicions de Tall de Servei, no conegudes en el moment de la redacció del Plec Tècnic

Justificació procediment d'adjudicació -Art. 81.2 -

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**.

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

Justificació -Art 52.3 RDL 3/2020- Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un lot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. Tenint en compte que l'objecte del contracte fa referència a un treball amb un tram continu de la xarxa i que les obres i instal·lacions s'han de programar amb l'ordre seqüencial establert, per evitar

posar en risc la correcta execució i organització de les fases d'obra, es considera que no conté prestacions individualitzables susceptibles de ser executades de forma independent

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 55 -

De conformitat amb el que disposa l'**article 55** del RDL 3/2020, s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art. **89 de la LCSP** ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

R1: Es demana aquest requisit per tal d'assegurar que les empreses que es presenten tenen experiència en un camp específic i determinat.

L'exigència que l'experiència acreditada s'hagi adquirit específicament en un entorn de ferrocarril metropolità no és arbitrària, sinó que respon a les singularitats tècniques i operatives intrínseques d'aquest tipus d'infraestructures. Aquestes condicions especials són determinants per a la correcta planificació i execució dels treballs, i es concreten en els aspectes següents:

- Treballs en espais confinats: Els treballs es desenvolupen íntegrament en túnels en servei, amb espais extremadament limitats. Això imposa restriccions severes sobre la maquinària a utilitzar (que ha de ser específica per a túnels), la gestió de materials i l'organització dels equips de treball. La manca d'espai per a l'apilament de materials o per a zones auxiliars obliga a una planificació logística "just-in-time" d'alta precisió. En el cas d'altres tipus de ferrocarrils, generalment, les obres es realitzen a l'aire lliure o en túnels de nova construcció amb accessos més amplis. Això permet l'ús de maquinària de grans dimensions, més eficient, i facilita enormement la logística, ja que es disposa d'espais adjacents per a l'emmagatzematge de materials i l'establiment d'instal·lacions d'obra. L'experiència en aquests entorns no prepara una empresa per afrontar les limitacions operatives inherents a un túnel de metro.
- Limitacions d'accés i logística complexa: La introducció de maquinària i materials, així com l'evacuació de residus i material desmuntat, només es pot fer a través dels accessos existents (estacions, pous de ventilació) i en horaris molt restringits. Aquesta complexitat logística requereix una experiència específica en la coordinació de transports especials dins de la pròpia xarxa ferroviària. En el cas d'altres tipus de ferrocarrils, l'accés a la traça sol ser directe des de camins o carreteres, permetent un flux de materials molt més senzill i flexible mitjançant transport per carretera, sense les limitacions d'un entorn tancat i operatiu.

Així doncs, l'experiència en obres ferroviàries convencionals o d'alta velocitat, tot i que valuosa, no garanteix la possessió de les capacitats i coneixements específics necessaris per gestionar amb èxit la complexitat inherent a una renovació de via en un túnel de metro. Les competències clau per a aquest contracte no són només les relatives a l'enginyeria de via, sinó també, i de manera crítica, les relacionades amb la gestió logística en entorns confinats, la planificació de treballs en finestres de temps extremadament reduïdes i el compliment d'estrictes protocols de seguretat en un entorn operatiu.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.

M1 Es demana aquest equip perquè es considera que per poder tenir una bona execució, es necessari disposar d'aquest personal mínim:

- Cap d'obra: Es necessari per assegurar la correcta execució dels treballs tant des del punt de vista tècnic com organitzatiu
- Tècnic especialista en obres Ferroviàries: Es necessari per assegurar la viabilitat tècnica, la seguretat d l'obra i el compliment de les condicions contractuals
- Encarregat d'obra: Es necessari per assegurar la correcta execució dels treballs diaris, ja que actua com a responsable directe de la coordinació dels equips de treball i del compliment de les instruccions donades pel cap d'obra.
- Topògraf: Es necessari per assegurar la correcta implantació i control geomètric de tots els elements projectats
- Pilot Homologat de Seguretat "PHS": figura necessària per poder realitzar treballs a les instal·lacions de FMB

Respecte de l'experiència específica en ferrocarrils metropolitans, es fa extensiva l'explicació efectuada a la justificació la solvència tècnica.

Respecte l'adscripció de mitjans materials s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix.

M2 L'execució d'una obra de via ferroviària comporta una sèrie de tasques especialitzades que requereixen l'ús de maquinària específica per garantir la qualitat, la seguretat i l'eficiència del procés constructiu. La selecció de la maquinària mínima necessària es fonamenta en criteris tècnics, operatius i normatius, i respon a les exigències pròpies del sector ferroviari.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb l'article 105 del RDL 3/2020 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 105 del RDL 3/2020 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte. Art- 66.1

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

- Oferta Econòmica (60 punts) – Es prioritza el cost com a criteri principal per garantir l'eficiència econòmica del contracte.
- Experiència del Cap d'Obra (10 punts) – Es demana aquesta experiència ja que es un factor determinant per el èxit en la execució del projecte.
- Experiència de l'Encarregat d'Obra (10 punts) – Es demana aquesta experiència ja que es un factor determinant per el èxit en la execució del projecte.

Justificació classificació

En base a allò indicat en l'article 77 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, atès que el valor de les obres és superior a 500.000 euros, s'exigeix la Classificació en el

Grup: D

Subgrup: 1

Categoria: 6

S'exigeix de conformitat amb l'article 77.1.a) LCSP.

Justificació Valor estimat del Contracte

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l' integren.

S'han considerat les possibles pròrrogues i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

- Execució obra (inclou el GG i el BI) – 8.000.000 €
- Material – 1.044.068 €
- Modificacions previstes (20%) – 1.600.000 €

L'import total del VEC és: 10.644.068 €

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis)

Per a contractes d'obra: N/A

Protecció de dades

Protecció Dades Personals	NO ☒	SI ☐
---------------------------	--	-----------------------------

Javier Gómez
Responsable Unitat Via i Catènaria