



Ajuntament de la Pobla de Mafumet

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

PER A LA CONTRACTACIÓ EN RÈGIM DE SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE 100% ELÈCTRIC, SUV, TIPUS TOT TERRENY, PER A DOTACIÓ DE LA GUÀRDIA MUNICIPAL DE LA POBLA DE MAFUMET

1. Introducció

S'emet la present memòria justificativa relativa per a la contractació, en règim de subministrament, d'un vehicle per a la Guàrdia Municipal de l'Ajuntament de la Pobla de Mafumet en compliment del disposat a l'article 116 LCSP.

Aquesta memòria haurà d'esser publicada al perfil del contractant en compliment del mandat de l'article 63.3 LCSP.

2. Descripció de la situació actual i necessitat a satisfer

Es justifica l'adquisició del vehicle per a la Guàrdia Municipal, degut a que dins de la funció dels guàrdies municipals es troba la prestació d'assistència a qualsevol ciutadà del terme municipal de la Pobla de Mafumet. Per a que aquesta funció pugui tenir èxit, necessita ser realitzada en el menor temps possible des de la recepció de la demanda.

La Guàrdia Municipal actualment disposa d'un vehicle que té més 14 anys d'antiguitat, per aquest motiu la necessitat de renovació és necessària per minimitzar els costos del manteniment i reparacions que actualment ens genera.

El vehicle s'utilitza els 3 torns del dia, 365 dies de l'any. El terme de la Pobla de Mafumet, a banda del nucli urbà i el sector industrial del complex químic de Tarragona, disposa d'un bon percentatge de terme rural, en el qual els vehicles de baixa altura pateixen desgast i cops als baixos dels mateixos, en introduir-se pels camins de la zona rural quan es realitzen les funcions pròpies destinades al servei de vigilància i prevenció.

En suma, des d'un punt de vista mediambiental, el vehicle actual genera unes emissions molt elevades en comparació a un vehicle elèctric, pel que es fonamenta l'adquisició en exercici de la competència mediambiental recollida a l'article 25.2.b) LRBRL.

3. Objecte del contracte i la seva vinculació amb la necessitat a satisfer

L'objecte del present contracte és l'adquisició d'un vehicle per a la Guàrdia Municipal, 100x100 elèctric, sostenible amb el medi ambient, silencios per prestar el servei assistencial a la ciutadania en els termes descrits al punt 2 de la present memòria.





Ajuntament de la Pobla de Mafumet

El vehicle a subministrar ha de ser nou a matricular.

4. Insuficiència de mitjans

Actualment a l'inventari municipal únicament consta un automòbil adscrit a la Guàrdia municipal. En aquest sentit i per al compliment i realització de les finalitats institucionals descrites, no es disposa de mitjans materials ni personals suficients per a cobrir les necessitats que es pretenen satisfer, per la qual cosa caldria recórrer a la contractació del subministrament.

5. Anàlisi tècnic

La totalitat de las consideracions tècniques, requeriments, característiques dels materials, terminis i la resta d'especificacions, es troben incloses al Plec de clàusules administratives així com al Plec de Prescripcions Tècniques.

5.1. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES I EQUIPAMENT BÀSIC.

PRESTACIONS

Velocitat màxima.....entre 160 km/h i 200Km/h
Acceleració 0-100 km/h.....entre 6,2 s i 8.5s
Consum.....WLTP
Combinat bateria carregada.....16 kWh/100 km
Autonomia elèctrica.....WLTP entre 411 km/500 km

DIMENSIONS, PES I CAPACITAT

Tipus de Carrosseria.....SUV/Tot terreny 4X2 o 4x4
Número de portes.....5
Longitudentre 4.400 mm i 5000 mm
Ampladaentre 1.840 mm i 1.920 mm
Alçada.....entre 1.600 mm i 1.820mm
Batalla.....entre 2.700 mm i 2.950 mm
Via davanteraentre 1.500 mm i 1.700





Ajuntament de la Pobla de Mafumet

mm

Via del darrere entre 1.500 mm i 1.700

mm

Volums de maleter.....entre 1400 l - 2.600 l

RESUM SISTEMA DE POPULSIÓ

Potència màxima (entre).....entre 200 CV i 235 CV / entre 140 KW i 175 KW

Parell màxim (entre).....entre 330 i 355 Nm

MOTOR ELÈCTRIC

Propòsit Impulsar el vehicle / generar corrent elèctric

Potència màxima.....entre 105 CV i 235 CV / entre 80 kW i 172kW

Parell màxim entre 160 i 352 Nm

Tensió nominal.....entre 355 V i 420V

BATERIA

Tipus Acumulador.....d'ions de liti

Capacitat.....entre 62 kWh i 75 kWh

Potència de recàrrega màxima a C.C.....entre 130kW i 150 kW

Potència de recàrrega màxima a C.A.....11 kW DC

Temps de recàrrega total entre 7 kW/ 11 kW.....entre 6,5 h i 12h

Temps de recàrrega del 10 al 80% a C.C entre 25' i 30' (150 kW)

TRANSMISSIÓ

Tracció.....Del darrera/total

Caixa de canvis.....automàtic

Nombre de velocitats.....1

XASSÍS

Estructura suspensió davantera Tipus.....McPherson o similar

Moll suspensió davantera.....Ressort helicoïdal





Ajuntament de la Poble de Mafumet

Estructura suspensió del darrere..... Paral·lelogram deformable
Moll suspensió del darrere..... Ressort helicoidal
Barra estabilitzadora davantera..... Sí
Barra estabilitzadora del darrere..... Sí
Tipus de frens davanter..... Disc ventilat
Tipus de frens del darrere..... Disc ventilat o disc no ventilat

DIRECCIÓ

Tipus..... Cremallera
Tipus..... D'assistència elèctrica
Diàmetre de gir entre vorades..... entre 10,5 m i 11,2 m
Pneumàtics davanter 235/60 R18 103H o 225/55 R18 102v
Pneumàtics del darrere 235/60 R18 103H o 225/55 R18 102v
Llandes davanter..... 18"
Llandes Del darrere..... 18"

ELEMENTS BÀSICS

Airbag central davanter
Airbag frontal conductor
Airbag frontal passatger
Airbags de cap davanter i del darrere
Airbags laterals davanter
Airbags laterals del darrera
Alerta de canvi involuntari de carril
Alerta de fatiga del conductor
Alerta de trànsit del darrere creuat amb frenada automàtica
Alerta per a vianants mitjançant so
Acoratges ISOFIX en seients exteriors del darrere
Antibloqueig de frens (ABS)
Assistent de canvi involuntari de carril
Assistent de centrat en carril
Assistent de frenada d'emergència
Assistent de parada d'emergència
Assistent precol·lisió (PCS) amb detecció de vianants i ciclistes
Avis de cinturó no col·locat a totes les places
Ajuda d'aparcament davanter amb/sense frenada automàtica
Ajuda d'aparcament del darrere amb/ sense frenada automàtica
Ajuda d'arrencada a la costa
Tancament de seguretat per a nens a les portes del darrere
Control de creuer adaptatiu intel·ligent





Ajuntament de la Poble de Mafumet

Control d'estabilitat
Control de pressió de pneumàtics
Control de tracció
Control de velocitat
Control intel·ligent de llums de carretera
Càmera de visió del darrere
Desactivació de coixí de seguretat del passatger davanter
Direcció assistida elèctrica
Distribució electrònica de frenada (EBD)
Fars davanter LED
Limitador de velocitat
Trucada d'emergència
Llums diürnes LED
Lluna tèrmica
Llum de frenada d'emergència
Comandaments multifunció en volant
Ordinador de viatge
Reconeixement de senyals de trànsit
Retrovisor interior amb antienlluernament automàtic
Retrovisors exteriors amb calefacció
Selector de modes de conducció
Termòmetre exterior
Tres reposacaps del darrere
Volant amb ajustament en alçada i profunditat

5.2. Aspectes a valorar a la licitació:

I. Criteris objectius.....fins a 100 punts

- Proposició econòmica.....fins a 51 punts

La proposició econòmica es valorarà amb un màxim de 51 punts, atorgables a la oferta econòmica més avantatjosa per a aquesta administració. La resta d'ofertes seran valorades amb una puntuació proporcional seguint la següent fórmula:

$$Ps(i) = 51 \times O. Min / P.O(i)$$

$Ps(i)$ = Punts del licitador

$O.min$ = Oferta mínima presentada

$P.O(i)$ = Oferta del licitador

- Extensió de la garantia del vehicle.....fins a 22 punts





Ajuntament de la Pobla de Mafumet

Durada addicional de la garantia	Puntuació
1 any addicional a la garantia legal	8 punts
2 anys addicionals a la garantia legal	10 punts
3 anys addicionals a la garantia legal	15 punts
4 o més anys addicionals a la garantia legal	22 punts

- Potència (Kw).....*fins a 20 punts*

Kw addicionals als requerits	Puntuació
150 Kw	5 punts
De 151 KW a 161 KW	10 punts
De 161-KW a 171 Kw	15 punts
De 171 Kw a 240 Kw	20 punts

- Joc de claus addicional.....*fins a 7 punts*

Joc de claus addicional	Puntuació
1 Jocs	3 punts
2 Jocs	7 punts

6. Transformació vehicle policial

Pont de Llums:

Pont de perfil baix, amb unes dimensions de 1111mm de llarg per 46mm alt, base i tapa en policarbonat blau fortament estabilitzat contra UV, 4 mòduls de 9 LEDs cadascun, mínim 3 W en color blau a les cantonades a 360º, 4 mòduls direccionals de 3 LEDs amb un mínim de 3W en blau, 2 mòduls direccionals de 12 LEDs en blau i blanc per a llum direccional i focus frontal, 2 mòduls de 3 LEDs en blanc per a enfocament lateral, tots els LEDs blaus es dirigeixen a través d'un reflector per evitar enlluernaments i aportar més lluminositat, 2 unitat de control programable amb auto tats de 100% i 50% d'emissió de llum blava, panell de missatges col·locat a la part posterior del pont amb 480 LEDs ambar o vermells d'alta intensitat LEDs de 10 caràcters amb possibilitat de programar fins a 99 missatges fixos o lliscants, 2 sortides per als LEDs direccionals a instal·lar al vehicle sincronitzats amb els mòduls LED blaus del pont i peus Material no ferrós amb regulació horitzontal, vertical i. Pont amb sistema de comunicació CANbus o equivalent i certificació per UNECE R65 Classe 2 i R10.

Amplificador de sirena de 100W/200W amb ventilació per ventilador per evitar escalfament excessiu i fusible tèrmic amb sistema de comunicació CANbus o equivalent i certificació R10 amb alta i baixa intensitat del so (dia i nit). Altaveu rodó de 100W i 11 Ohm amb fixació a "L". Comandament de 18 interruptors i 54 funcions de senyal de sortida, LCD per visualitzar 99 missatges programats en sistema de comunicació CANbus o equivalent programable i certificació R10. 1 micròfon (PA) possibilitat d'ajustar volum i amb gravador de





Ajuntament de la Poble de Mafumet

missatges.

Al tauler de control anirà ubicat un suport amb dos mòduls de LED, sent un blau i connectat al tret de les llums prioritàries, l'altre de color vermell connectat a les de parets del pont.

A les òptiques o graella del vehicle se la incorporarà dos llums de led blaves i intermitents. Aniran connectades a les llums prioritàries del pont. Amb llums de posició fixes o prioritàries.

La porta posterior del vehicle portarà dos focus rectangulars de LEDS blaus i ambar, es subjectaran mitjançant una única peça metàl·lica, condicionada per a aquesta funció, es podran encendre i apagar a voluntat de l'usuari.

6.1 Altre equipament:

- Martell talla cinturons i trenca vidres, una unitat degudament ancorat al vehicle.
- Kit anti-punxades (Segons normativa) Incloure retxa de separació seients del darrera i maleter
- Unitat reproductor USB enllaçada amb la megafonia externa del vehicle
- ITV vehicle amb homologació de la transformació del vehicle.
- Extintor: Suport; extintor amb el seu corresponent extintor de pols ABC 6 Kg, subjecte al pis de vehicle.
- Farmaciola segons normativa de riscos laborals.
- Tauleta Android o equivalent de 10" 8/128GB 8G, amb suport per a la tauleta
- Seients reforçats cosits en el color original de la tapisseria
- Bola de remolc per a vehicle
- Una Bateria de Gel
- Projector Tower 5 conet 120LEDS o equivalent

6.2 Llanternes.

- Dues llanternes de LED, amb el seu corresponents carregador a la tensió del vehicle amb el corresponent con per a regulació de trànsit, inclou suport per a es llanternes i per als cons.
- La llanterna constarà de 3 nivells de intensitat enllumenat. Màxima intensitat 1100 Lúmens. Maneres: alt-baix-intermitent i SOS Autonomia 1-12 hores IP 65, resistència a impactes IK07 Fabricada en alumini de qualitat aeronàutica Cons de colors groc, per a la regulació i avís al trànsit.

6.3 Instal·lació emissora Tetra

1 Unitat ANTENA GPS + UHF 1/4 0 DB – Instal·lació d'emissora Tetra Inclou cablejat, altaveu i suport + emissora tetra marca





Ajuntament de la Poble de Mafumet

MOTOROLA o equivalent.

6.4 Armari metàl·lic.

D'estructura de xapa d'acer, tipus d'alta resistència, pintat amb laca a la pols. Compost en la part inferior d'un bastidor per calaixeres, amb cant de seguretat cap a baix, tapa de bastidor amb obertura superior per mitjà d'un amortidor, el qual obliga a estar en posició de tancat.

Calaixeres ubicades sobre el bastidor, hauran de tenir un tancament incorporat, que amb una pressió lleugera s'ha de deixar anar; amb un joc de guies amb coixinets de boles per a una càrrega mínima de 30 kg; la calaixera ha de portar un revestiment de Aluzinc, com a opció es podrà incorporar pany independent a cada un dels calaixos. A la part superior ha de portar una safata de xapa amb separadors i una estoreta de goma, tindrà una alçada màx. De 70mm. Al calaix superior dreta, ha de portar una taula, llum de lectura escriptori tipus flexe.

6.5 Tintat de vidres:

Enfosquiment de vidres amb làmina homologada, segons normativa, el nivell d'enfosquiment serà idoni per a impedir la vista des de l'exterior.

6.6 Imatge corporativa.

Retolació serà segons normativa de la Guàrdia Municipal de la Poble de Mafumet. La imatge corporativa haurà de ser adaptada a la norma europea inclòs para-xocs.

6.7 Justificació compliment de certificats instal·lació :

- Certificat ISO de l'empresa d'Establiments Industrials de Catalunya), el qual acrediti el tipus d'activitat.
- Certificat de la empresa transformadora, on aparegui reflectit el número del registre d'instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya (RITC). Amb la seva lletra corresponent.

Pont de llums:

- Certificat d'homologació ECE (Compatibilitat Electromagnètica).
- Certificat R65 categoria T llum d'avís llum d'avís.





Ajuntament de la Pobla de Mafumet

- Certificat d'homologació de fixació (Tirants) del pont de llum R-26.

Tots aquests certificats justificatius del compliment d'instal·lació, són de caràcter obligatori i s'hauran de presentar amb caràcter previ a l'adjudicació.

7. Anàlisi Econòmic

De conformitat amb l'establert a l'article 101 de la Llei 9/2017, del 8 de novembre de contractes del sector públic, el valor estimat del contracte és de 49.586,78 €-, sense incloure la partida corresponent a l'IVA.

7.1 Estudi de mercat

Analitzats els preus de mercat existents al moment d'aquesta memòria justificativa, es contempla un pressupost base de licitació de SEIXANTA MIL- EUROS -60.000 €- (49.586,78€-, més el 21% IVA), que compren la totalitat d'ítems necessaris per a l'execució del subministrament del vehicle objecte del present contracte.

7.2. Estalvi de consum previst

Vehicle actual	Combustible actual	Dièsel
	Quilometratge anual del vehicle actual (km)	25.000
	Consum del vehicle actual (l/100km)	8,75
	Consum anual del vehicle actual (l/any)	2.187,5
	Emissions anuals del vehicle actual (kgCO _{2,eq} /any)	5.453,44
Vehicle nou	Consum energètic del vehicle nou (kWh/100km)	16,8
	Consum anual del vehicle nou (kWh/any)	4.200
	Emissions anuals del vehicle nou (kgCO _{2,eq} /any)	1.050
	Total estalvi d'emissions de l'actuació (kgCO_{2,eq}/any)	4.403,44

7.3. Pressupost base de licitació i valor estimat.

El pressupost base de licitació és de SEIXANTA MIL- EUROS -60.000 €- (49.586,78 €-, més el 21% IVA , això és, el límit màxim de despesa que





Ajuntament de la Pobla de Mafumet

en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'impost sobre el valor afegit.

El tipus de gravamen de l'Impost sobre el valor afegit (IVA) ha estat calculat sobre el total del valor estimat (49.586,78 €-, euros, exclòs l'IVA) al tipus general del 21%, essent aquest l'aplicable de forma general al subministrament objecte del contracte (vehicle de primera adquisició).

El valor estimat del contracte és de QUARANTA - NOU MIL CINC - CENTS VUITANTA -SIS EUROS AMB SETANTA - VUIT CÈNTIMS 49.586,78 €-, això és, l'import total sense IVA, per l'efectiu subministrament.

8. Anàlisi dels procediment

8.1 Qualificació del contracte

El contracte que es preveu adjudicar té caràcter i naturalesa administrativa d'acord al que disposa l'art. 25 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant LCSP) i s'ha de tipificar com a contracte de subministrament en concordança a la naturalesa del seu objecte, en la mesura que s'enquadra dins els supòsits que recull l'art. 16 LCSP, per constituir el seu objecte l'adquisició, l'arrendament financer o l'arrendament, amb o sense opció a compra, de productes o béns mobles, tractant-se en el present cas de l'adquisició d'un vehicle per a la Guàrdia municipal.

8.2. Anàlisi d'execució per lots

No procedeix la divisió en lots ja que el subministrament comprés a l'objecte del contracte és d'una unitat. Les actuacions compreses en l'objecte del contracte són inseparables o imprescindibles de manera conjunta.

8.3. Durada

El termini de lliurament del vehicle serà de màxim 6 mesos des de la data de formalització del contracte. L'entrega es determinarà amb el coordinador del Servei.

9. Conclusions

Atès l'exposat, es remet la present memòria justificativa a l'òrgan de contractació competent tot sol·licitant l'inici de l'expedient de contractació pertinent per a la satisfacció de la necessitat indicada.





Ajuntament de la Pobla de Mafumet

document signat electrònicament

