

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA
LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DE L'EXECUCIÓ DE LES OBRES
DE RENOVACIÓ DELS CIRCUITS DE VIA A DIVERSOS ENCLAVAMENTS
DE LA LÍNIA LLOBREGAT - ANOIA DE FERROCARRILS DE LA
GENERALITAT DE CATALUNYA**

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	1
2. OBJECTE I ABAST	1
3. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS A REALITZAR	2
4. ASPECTES GENERALS	8
5. PLANIFICACIÓ	13
6. DELEGAT/DA D'OBRA	13
7. AMIDAMENTS I PRESSUPOST	13
8. ANNEXES	18
ANNEX NÚM. 1	19

1. INTRODUCCIÓ

Actualment els circuit de via (CV) als enclavaments de Martorell Enllaç i Olesa a la línia Llobregat Anoia dels FGC, són de tecnologia SIEMENS tipus audiofreqüència FS5000. Als enclavaments de Masquefa i Piera els circuits de via són de tecnologia SIEMENS tipus audiofreqüència FTG's.

Dins les accions que volen millorar l'afectació al servei i l'ICQ (Índex del Control de la Qualitat) a la línia Llobregat Anoia, es planteja, conjuntament amb una millora tecnològica, la substitució dels actuals equips CV FS5000 d'aquests enclavaments, pel model CV FS3000 que aporta una millor fiabilitat.

A més, aquesta actuació permet alliberar equips de circuit de via FS5000, que són irreparables, per donar servei de recanvis a les instal·lacions que encara continuaran disposant d'aquest tipus de circuits de via.

Així mateix, per obsolescència tecnològica es preveu la renovació dels circuits de via FTGs als enclavaments de Masquefa i Piera, per la seva versió equivalent actualitzada.

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars s'aplica a la realització dels treballs de les obres per a la renovació de circuits de via als enclavaments de Martorell Enllaç, Olesa, Masquefa i Piera de la línia Llobregat – Anoia, per tal d'executar-les d'acord amb les especificacions tècniques particulars d'FGC.

En tot el què no s'especifica al present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en les normatives d'obligat compliment, en especial, aquelles relatives a la Prevenció de Riscos Laborals i Reial Decret 1627/1997.

Per treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses hagin realitzat, previ a l'inici de les obres, la corresponent Coordinació d'Activitats Empresariales.

2. OBJECTE I ABAST

El Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com objecte descriure les característiques tècniques que han de complir les actuacions de dels circuits de via dels enclavaments de Martorell Enllaç, Olesa, Masquefa i Piera, per tal de què s'executin d'acord a les especificacions tècniques particulars d'FGC.

Caldrà que els ofertants justifiquin tècnicament la total compatibilitat de l'equipament a subministrar i instal·lar dins l'abast d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques amb les instal·lacions existents, no admetent-se cap pèrdua de prestacions, funcionalitats, fiabilitat, disponibilitat, etc. respecte als equipaments actuals. Caldrà que els ofertants justifiquin disposar de personal qualificat per a la execució dels treballs amb referències d'obres similars. L'ofertant haurà d'incloure a l'oferta certificats de bona execució d'obres similars on hagin treballat sistemes de la mateixa tipologia als existents a FGC.

Així mateix, per a la realització dels treballs, el contractista haurà de disposar dins del seu equip de treball de Responsables de Bridada i Protectors de via amb homologació vigent per FGC o en cas de no disposar d'aquesta homologació caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte. S'haurà d'indicar els noms dels treballadors proposats per a l'execució dels treballs.



Serà obligatori per part del contractista, facilitar a la Direcció d'Obra tota la documentació de l'obra necessària per a poder redactar el Projecte d'Obra Executada.

L'Adjudicatari haurà d'obtenir pel seu compte i càrrec les autoritzacions que siguin preceptives segons la normativa de prevenció d'incendis forestals per a l'execució dels treballs, i serà el responsable de complir les mesures i condicions que s'estableixin en les esmentades autoritzacions i en la normativa vigent aplicable en la matèria.

FGC podrà sol·licitar a l'Adjudicatari en qualsevol moment acreditació de l'obtenció de les esmentades autoritzacions.

3. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS A REALITZAR

El contractista proposarà en el termini de dues setmanes el pla d'obra desenvolupat, el qual haurà de ser aprovat per FGC.

El contractista haurà de realitzar la compra de materials amb un termini màxim d'1 mes des de la data de l'acta de replantejament.

L'Ofertant garantirà que la qualitat dels treballs i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de construcció.

Per possibilitar el canvi d'aquests equips de cabina caldrà la instal·lació de bornes dobles als panells de cables existent, així com noves mànegues d'interconnexió entre els enclavaments i els esmentats panells

Es contempla, en la mesura que sigui possible, la reutilització de tots els cables principals actualment en servei (Cables de parells apantallats) per a portar les informacions a cabina. En els casos en que no sigui possible, per configuracions diverses i/o tecnologia, s'utilitzaran els cables de quadretes de 1,4 mm que recomanen els manuals d'instal·lació dels circuits de via FS3000.

El cablejat a instal·lar per a connectar l'equipament inclòs dins d'aquest plec, serà cable armat i apantallat tipus EAPSP per a la senyalització i maniobra, i cable de coure tipus RZ1F3Z1-k (AS) per a l'alimentació elèctrica. Les seccions dels cables seran les necessàries segons REBT i normatives de referència aplicables. Es seguiran els següents criteris mínims en relació a la normativa europea CPR:

- Per a instal·lacions de cables exposats en túnels de longitud major de 1 km la classe mínima de reacció al foc és B2ca, s1a, d1, a1.
- Per a instal·lacions de cables en zones cobertes susceptibles d'acumulació de fum i productes tòxics (per exemple estacions cobertes, zones soterrades, túnels no contemplats amb el cable B2ca) la classe mínima de reacció al foc és Cca, s1b, d1, a1.
- Per a la resta d'instal·lacions que no siguin susceptibles d'acumulació de fum i productes tòxics en cas d'incendi, i que no requereixin una protecció especial la classe mínima de reacció al foc és Dca, s2, d2, a2.

A continuació es descriuen els treballs previstos inclosos dins del present plec.

3.1 Renovació de circuits de via a l'enclavament de Martorell Enllaç

Actualment l'enclavament de Martorell Enllaç es compon d'un enclavament electrònic tipus Westrace MKII de tecnologia Siemens. Aquest enclavament es troba telecomandat des de el CCI de Rubí.

A l'enclavament de Martorell Enllaç es considera l'abast de la renovació dels actuals circuits de via FS5000 per nous circuits de via tipus FS3000.

- Els actuals circuits de via de 50Hz no són considerats en l'abast d'aquest plec, mantenint-se amb la configuració actualment en servei.
- Els circuits de vies TCM100 i comptadors d'eixos ACM250 no necessiten cap tipus d'actualització.

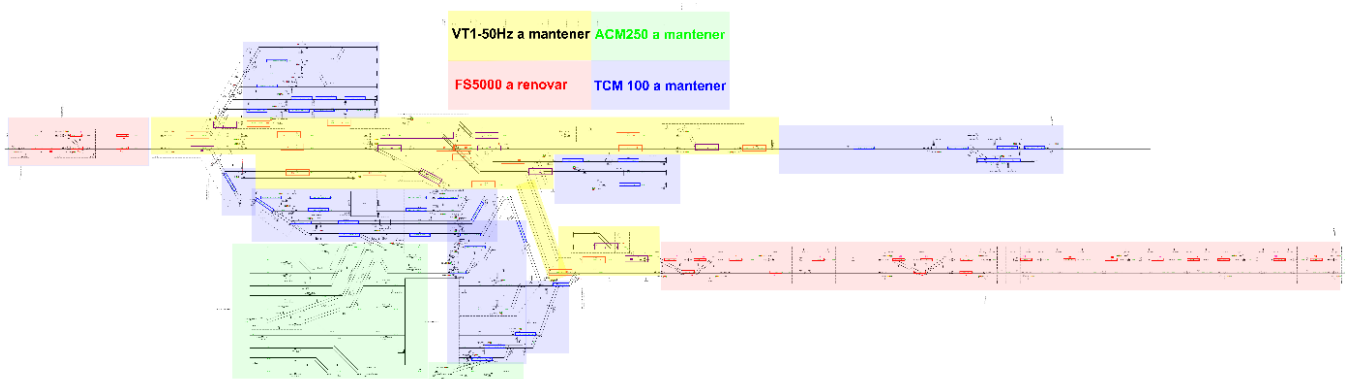


Fig. 1: Esquema de vies de l'àmbit de l'enclavament de Martorell Enllaç

Així, aquest enclavament té circuits de via tipus FS5000 al ramal Manresa i al tram al costat de Martorell Central. En conjunt sumen un total de 24 circuits de via tipus FS5000.

Per millorar la fiabilitat d'aquests instal·lacions, es proposa substituir la tecnologia dels circuits de via instal·lats actualment en aquesta ubicació per circuits de via de audiofreqüència tipus FS3000 de tecnologia de Siemens, compatibles amb l'actual instal·lació.

Els treballs a realitzar a l'enclavament de Martorell Enllaç, i equips associats, per adaptar-los a la nova tecnologia de circuits de via són:

- Cambra d'enclavaments i equips de via:
 - Adaptació de HW/SW de l'enclavament als circuits de via FS3000.
 - Subministrament, instal·lació ajustament i posada en servei de nous bastidors amb els equips de cabina dels nous circuits de via FS3000 a instal·lar.
 - Desmuntatge de l'equipament de circuits de via FS5000 i trasllat a ubicació d'emmagatzematge indicada per FGC.
- Enginyeria:
 - Enginyeria de Hardware (HW) per al disseny dels nous bastidors per albergar l'equipament en cabina necessari.

- Enginyeria de HW per a l' estudi i confirmació de freqüències.
- Enginyeria de HW/SW per adaptar l'enclavament (WESTRACE) a les entrades des dels nous bastidors de circuits de via.
- Enginyeria per a proves prèvies i posada en servei dels nous bastidors de circuits de via.
- Actualització de la documentació associada a l'enclavament d'acord amb les modificacions realitzades.
- Dossier de seguretat, ISA inclòs i actualització de la documentació de seguretat associada a l'enclavament pels canvis realitzats.

No es contempla modificar el cantonament actual de l'enclavament de Martorell Enllaç pel que fa a la configuració dels circuits de via per a la senyalització, en els casos que calgui es realitzarà el seriat dels circuits de via. Es respectaran les actuals fronteres dels actuals circuits.

No s'afectarà els llocs de comandament local i central (PLO i CTC)

3.2 Renovació de circuits de via a l'enclavament d'Olesa

Actualment l'enclavament d'Olesa es compon d'un enclavaments electrònic tipus Westrace MKI de tecnologia Siemens. Aquest enclavament es troba telecomandat des de el CCI de Rubí.

A l' enclavament d'Olesa es considera l' abast de la renovació dels actuals circuits de via FS5000 per nous circuits de via tipus FS3000.

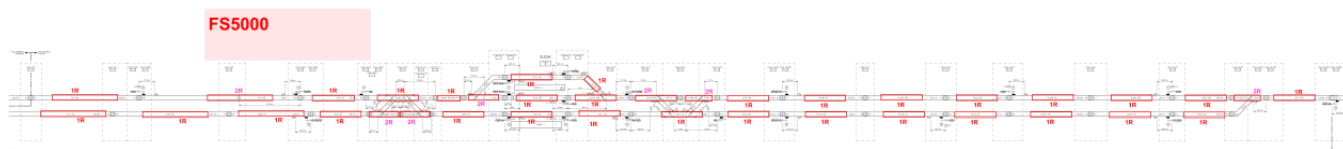


Fig. 2: Esquema de vies de l'àmbit de l'enclavament d'Olesa

Així, aquest enclavament té circuits de via tipus FS5000 en tot el seu àmbit. En conjunt sumen un total de 38 circuits de via tipus FS5000.

Per millorar la fiabilitat d'aquests instal·lacions, es proposa substituir la tecnologia dels circuits de via instal·lats actualment en aquesta ubicació per circuits de via de audiofreqüència tipus FS3000 de tecnologia de Siemens, compatibles amb l'actual instal·lació.

Els treballs a realitzar a l'enclavament d'Olesa, i equips associats, per adaptar-los a la nova tecnologia de circuits de via són:

- Cambra d'enclavaments i equips de via:
 - Adaptació de HW/SW de l'enclavament als circuits de via FS3000.
 - Subministrament, instal·lació ajustament i posada en servei de nous bastidors amb els equips de cabina dels nous circuits de via FS3000 a instal·lar.

- Desmuntatge de l'equipament de circuits de via FS5000 i trasllat a ubicació d'emmagatzematge indicada per FGC.
- Enginyeria:
 - Enginyeria de Hardware (HW) per al disseny dels nous bastidors per albergar l'equipament en cabina necessari.
 - Enginyeria de HW per a l'estudi i confirmació de freqüències.
 - Enginyeria de HW/SW per adaptar l'enclavament (WESTRACE) a les entrades dels nous bastidors de circuits de via.
 - Enginyeria per a proves prèvies i posada en servei dels nous bastidors de circuits de via.
 - Actualització de la documentació associada a l'enclavament d'acord amb les modificacions realitzades.
 - Dossier de seguretat, ISA inclòs i actualització de la documentació de seguretat associada a l'enclavament pels canvis realitzats.

No es contempla modificar el cantonament actual de l'enclavament d'Olesa pel que fa a la configuració dels circuits de via per a la senyalització, en els casos que calgui es realitzarà el seriat dels circuits de via. Es respectaran les actuals fronteres dels actuals circuits.

No s'afectarà els llocs de comandament local i central (PLO i CTC)

3.3 Renovació de circuits de via a l'enclavament de Masquefa

Actualment l'enclavament de Masquefa es compon d'un enclavament electrònic tipus Westrace MKI de tecnologia Siemens. Aquest enclavament es troba telecomandat des de el CCI de Rubí.

A l'enclavament de Masquefa es considera l'abast de la renovació dels actuals circuits de via FTGs per nous circuits de via tipus TCM100.

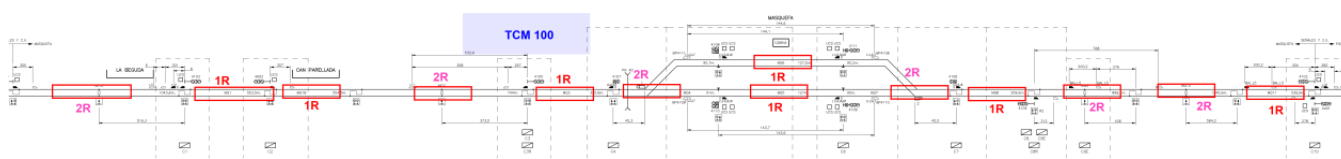


Fig. 3: Esquema de vies de l'àmbit de l'enclavament de Masquefa

Així, aquest enclavament té circuits de via tipus FTGs en tot el seu àmbit. En conjunt sumen un total de 13 circuits de via tipus FTGs.

Per millorar la fiabilitat d'aquestes instal·lacions, es proposa substituir la tecnologia dels circuits de via instal·lats actualment en aquesta ubicació per circuits de via de audiofreqüència d'última generació tipus TCM100 de tecnologia SIEMENS, compatibles amb l'actual instal·lació.

Els treballs a realitzar a l'enclavament de Masquefa, i equips associats, per adaptar-los a la nova tecnologia de circuits de via són:

- Cambra d'enclavaments i equips de via:
 - o Adaptació de HW/SW de l'enclavament als circuits de via TCM100
 - o Subministrament, instal·lació ajustament i posada en servei de nous bastidors amb els equips de cabina dels nous circuits de via TCM100 a instal·lar.
 - o Desmuntatge de l'equipament de circuits de via FTGs i trasllat a ubicació d'emmagatzematge indicada per FGC.
- Enginyeria:
 - o Enginyeria de Hardware (HW) per al disseny dels nous bastidors per albergar l'equipament en cabina necessari.
 - o Enginyeria de HW per a l'estudi i confirmació de freqüències.
 - o Enginyeria de HW/SW per adaptar l'enclavament (WESTRACE) a les entrades des dels nous bastidors de circuits de via.
 - o Enginyeria per a proves prèvies i posada en servei dels nous bastidors de circuits de via.
 - o Actualització de la documentació associada a l'enclavament d'acord amb les modificacions realitzades.
 - o Dossier de seguretat, ISA inclòs i actualització de la documentació de seguretat associada a l'enclavament pels canvis realitzats.

No es contempla modificar el cantonament actual de l'enclavament de Masquefa pel que fa a la configuració dels circuits de via per a la senyalització, en els casos que calgui es realitzarà el seriat dels circuits de via. Es respectaran les actuals fronteres dels actuals circuits.

No s'afectarà els llocs de comandament local i central (PLO i CTC)

3.4 Renovació de circuits de via a l'enclavament de Piera

Actualment l'enclavament de Masquefa es compon d'un enclavament electrònic tipus Westrace MKI de tecnologia Siemens. Aquest enclavament es troba telecomandat des de el CCI de Rubí.

A l'enclavament de Masquefa es considera l'abast de la renovació dels actuals circuits de via FTGs per nous circuits de via tipus TCM100.

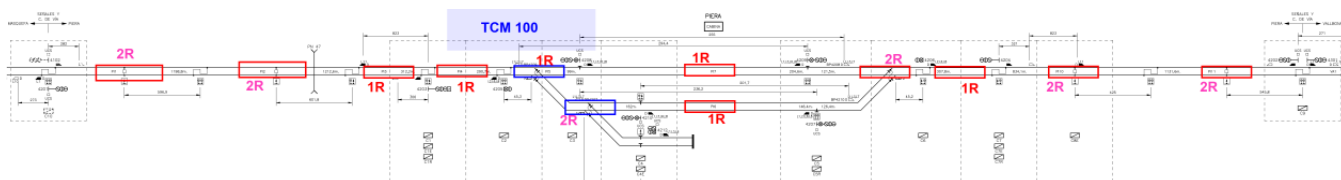


Fig. 4: Esquema de vies de l'àmbit de l'enclavament de Piera

Així, aquest enclavament té circuits de via tipus FTGs en tot el seu àmbit. En conjunt sumen un total de 11 circuits de via tipus FTGs.



Per millorar la fiabilitat d'aquests instal·lacions, es proposa substituir la tecnologia dels circuits de via instal·lats actualment en aquesta ubicació per circuits de via de audiofreqüència d'última generació tipus TCM100 de tecnologia SIEMENS, compatibles amb l'actual instal·lació.

Hi ha un Circuit de Via (PI5) de 3 receptors. És necessari per tant modificar aquest circuit perquè sigui compatible amb TCM100, ja que aquesta tecnologia no té la possibilitat de configuració per a 3 receptors. A continuació es descriu la proposta de modificació en camp, que haurà de ser confirmada per FGC en la fase d'obra :

- Es modificarà la caixa de sintonia que conté un receptor del circuit PI5 i un transmissor del circuit PI7 per contenir un transmissor per a PI5, i actualització de la freqüència del circuit PI7.
- A l' agulla 3 s'eliminarà el "saltarí" i s' afegirà una caixa de sintonia completa amb un receptor, per formar un nou circuit de via PI5b des de l' agulla 3 cap al mànec.
- En la mesura del possible, s'utilitzaran actuals reserves per a l'alimentació dels nous Transmissors/Receptors.
- Per a aquesta modificació seran necessaris nous cables secundaris.

Els treballs a realitzar a l'enclavament de Piera, i equips associats, per adaptar-los a la nova tecnologia de circuits de via són:

- Cambra d'enclavaments i equips de via:
 - Adaptació de HW/SW de l'enclavament als circuits de via TCM100
 - Subministrament, instal·lació ajustament i posada en servei de nous bastidors amb els equips de cabina dels nous circuits de via TCM100 a instal·lar.
 - Modificació en via per a la nova configuració del circuit de via PI5 necessària per al pas d'un circuit de via de 3 receptors a dos circuits de via (1R+2R), fins i tot nous cables secundaris.
 - Desmuntatge de l'equipament de circuits de via FTGs i trasllat a ubicació d'emmagatzematge indicada per FGC.
- Enginyeria:
 - Enginyeria de Hardware (HW) per al disseny dels nous bastidors per albergar l' equipament en cabina necessari.
 - Enginyeria de HW per a l' estudi i confirmació de freqüències.
 - Enginyeria de HW/SW per adaptar l'enclavament (WESTRACE) a les entrades des dels nous bastidors de circuits de via.
 - Enginyeria per a proves prèvies i posada en servei dels nous bastidors de circuits de via.
 - Actualització de la documentació associada a l'enclavament d'acord amb les modificacions realitzades.
 - Dossier de seguretat, ISA inclòs i actualització de la documentació de seguretat associada a l'enclavament pels canvis realitzats.



No es contempla modificar el cantonament actual de l'enclavament de Masquefa pel que fa a la configuració dels circuits de via per a la senyalització, en els casos que calgui es realitzarà el seriat dels circuits de via. Es respectaran les actuals fronteres dels actuals circuits.

No s'afectarà els llocs de comandament local i central (PLO i CTC)

4. ASPECTES GENERALS

4.1 Prescripcions generals

En tot allò que no s'especifica en aquest Plec de Prescripcions, el Contractista adjudicatari haurà de complir el que especifica en les Normatives d'obligat compliment, especialment aquelles relatives a la prevenció de riscos Laborals i Reial Decret 1627/1997.

Per aquest motiu, l'adjudicatari comunicarà al Coordinador de Seguretat i Salut designat per FGC per a les Obres (qui actuarà com a representant d'FGC), els seus riscos i mesures preventives inherents a la seva activitat.

Per treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses hagin realitzat, previ a l'inici de les obres, la corresponent Coordinació d'Activitats Empresarials.

4.2 Normativa Aplicable

El Contractista dissenyarà, fabricarà i instal·larà les instal·lacions objecte del present Plec d'acord amb les versions més actuals dels reglaments, codis i normes de la Normativa Espanyola i Europea d'obligat compliment per a tots els àmbits del Projecte, actualitzats en data d'inici dels treballs.

En aquells aspectes que no hi hagi una reglamentació, o quan hi hagi conflicte, el Contractista presentarà una proposta a FGC, que serà el responsable de donar el vistiplau.

4.3 Equip responsable per part del contractista

El Contractista està obligat al compliment del que s'estableix en:

- Llei sobre Contractes, reglamentacions de Treball i Disposicions reguladores dels subsidis i assegurances socials vigents.
- Llei de la Seguretat Social vigent en el moment de realitzar l'obra.
- Els reglaments i disposicions dictats per a la seva aplicació i qualsevol altra classe de normes legals sobre aquesta matèria que es dicti en el futur.

El Contractista haurà d'estar representat a l'obra per persona o persones amb la suficient autoritat per decidir sobre totes les qüestions relatives a ella.

Així mateix el Contractista sempre ha de disposar, a l'obra, de l'equip tècnic adequat, el qual estarà integrat per personal directiu, tècnic, auxiliar i operaris, així com en el seu programa de treballs que estarà dirigit per un enginyer competent, a definir a l'oferta, amb experiència en obres similars i que assumirà la direcció dels treballs per part del Contractista.

El Contractista és el responsable de la total coordinació i execució dels detalls de les interfícies entre els diversos sistemes i els equipaments proporcionats per altres parts. També proporcionarà la informació necessària en la documentació del projecte, incloent els plànols i càlculs necessaris.

4.4 Execució dels treballs

Es considera com a data d'inici dels treballs, amb caràcter general, la de signatura de l'Acta de Replantejament.

Durant els quinze dies, comptat des de la signatura de l'Acta de Replantejament de l'obra objecte d'aquest concurs, el Contractista adjudicatari durà a terme, de forma coordinada amb FGC, el replanteig i els estudis de detall previs que siguin necessaris realitzar per definir la implantació dels equipaments.

El Contractista haurà de proveir al seu càrrec tots els materials, personal tècnic especialitzat, i la mà d'obra auxiliar, necessaris per efectuar els replantejaments necessaris.

El programa de realització dels treballs i horaris, haurà de ser planificat conjuntament amb FGC. En totes aquelles actuacions on FGC ho consideri per afectació al servei d'explotació, FGC establirà un horari de treball nocturn i reduït de 1:00-4:00. Els treballs de pintat de senyals es podrà realitzar en horari de treball diürn, prèvia sol·licitud i autorització per part d'FGC, sempre que les actuacions a realitzar no impliquin afectacions sobre el servei d'explotació d'FGC. El Contractista s'haurà d'adaptar a l'horari disponible per a la instal·lació i proves del sistema, sense objecte de reclamació per la seva part.

Tots els treballs hauran de ser coordinats i autoritzats prèviament per part d'FGC, i s'executaran d'acord amb els procediments de treball d'FGC.

Per a la realització dels treballs, proves i posada en servei de les instal·lacions objecte del present Plec de Prescripcions, el Contractista haurà de disposar de protectors de via i responsables de brigada, homologats per FGC. El cost de les homologacions, així com el cost de totes les jornades necessàries a realitzar per aquests per al desenvolupament de l'obra estarà inclòs en el preu ofertat.

L'adjudicatari haurà de donar resposta INMEDIATA a qualsevol incidència de l'obra dins les primeres 3 hores a la seva notificació (inclou nocturnitat i festius) i amb un mínim de dos treballadors.

El Contractista ha de tenir present que la seva oferta ha d'incloure tot el necessari per efectuar la instal·lació, tant els mitjans tècnics com els humans.

No serà objecte de reclamació de cap tipus qualsevol impediment en els treballs derivats de la compatibilització en l'espai o en el temps de les tasques a realitzar amb els altres contractistes o del propi personal d'FGC que puguin estar treballant a la zona, o bé sigui per les obres d'FGC o d'Administracions competents, o degut a inclemències meteorològiques.

L'ofertant garanteix que la Qualitat dels Treballs i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de construcció. També respondrà a les característiques, marques i tipus estipulats en els mesuraments, plecs i oferta, no introduint variacions si no hi ha un acord escrit amb FGC. FGC podrà inspeccionar a les seves instal·lacions, en fàbrica o al taller del Contractista o subministrador dels materials, la Qualitat de construcció, assistir a Assajos i proves i també a inspeccionar els materials abans de la seva instal·lació.

Durant els treballs de connexió i posada en servei dels equips subministrats, si FGC ho considera, podrà ser present personal d'FGC. Un cop finalitzada la instal·lació, el contractista haurà de realitzar les proves necessàries per verificar les funcionalitats del sistema.

Els Treballs es consideraran finalitzats, de manera que es pugui procedir a la recepció quan el sistema estigui totalment implantat, provat, documentat i en funcionament, i sempre que el seu



correcte funcionament hagi estat comprovat i validat per part d'FGC, i un cop s'hagi efectuat la corresponent recepció.

4.5 Seguretat i Salut en el treball

És obligació del contractista el compliment de tota la normativa que faci referència a la prevenció de riscos laborals i a la seguretat i salut en la construcció, en concret, de:

- La Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laboral
- El Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre (BOE 25/10/97), pel qual s'estableixen Disposicions mínimes de Seguretat i de Salut en les Obres de construcció

D'acord amb l'article 7 de l'esmentat Reial Decret el Contractista haurà d'elaborar un "Document de gestió preventiva" el qual inclourà l'Avaluació de riscos i que haurà de ser coherent amb el contingut de l'obra i recollir les mesures preventives adequades als riscos que comporta la realització de l'obra.

El Contractista en el seu Document de gestió preventiva està obligat a incloure els requisits formals establerts a l'Art. 7 del R.D. 1627/ 1997, no obstant, el Contractista té plena llibertat per estructurar formalment aquesta Documentació.

Aquest Document haurà de ser aprovat pel Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra, designat per part d'FGC abans del inici de les obres.

A l'obra existirà, adequadament protocol·litzat, el document oficial "Llibre d'incidències", facilitat pel Col·legi Professional corresponent al qual pertanyi el Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra.

Segons l'article 13 del Real Decret 1627/97 de 24 d'Octubre, modificat pel RD 1109/2007, aquest llibre haurà d'estar permanentment a l'obra, en poder del coordinador de seguretat i salut, i a la disposició de la direcció d'obra o direcció facultativa, contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms, les persones o òrgans amb responsabilitat en matèria de prevenció de les empreses que intervinguin en l'obra, tècnics dels òrgans especialitzats en matèria de seguretat i salut en el treball de les Administracions públiques competents, o en el seu cas, del representant dels treballadors, els quals podran realitzar les anotacions que considerin adequades respecte a les desviacions en el compliment del Document de gestió preventiva.

Quan es realitzi una anotació en el llibre d'incidències, el coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, la notificarà al contractista afectat i als representants dels treballadors d'aquest i només en el cas que l'anotació es refereixi a qualsevol incompliment dels advertiments o observacions prèviament anotades en aquest llibre així com en el supòsit de paralització dels treballs, s'haurà de remetre una còpia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de vint-i-quatre hores i s'especificarà si l'anotació efectuada suposa una reiteració d'una advertència o observació anterior o si, per contra, es tracta d'una nova observació.

Durant tot el procés de construcció, el Contractista garantirà la seguretat de l'àrea de Treball d'acord amb l'establert al Document de gestió preventiva. Per a la supervisió de la correcta aplicació d'aquest, s'implementarà un Sistema de Gestió de Prevenció de Riscos Laborals (SGPRL), tal com s'especifica a continuació.

1. El Contractista està obligat a establir, mantenir i implementar un Sistema de Gestió de Prevenció de Riscos Laborals (SGPRL), basant-se en la legislació nacional i comunitària aplicables, adequant aquest SGPRL a eventuais canvis o substitucions d'aquesta Legislació que succeeixin durant la



vigència d'aquest contracte. Aquest SGPRL ha de tenir en compte com a mínim, allò exigible legalment, incloent el Document de gestió preventiva .

2. Sense perjudici de l'esmentat anteriorment, el Contractista haurà d'enviar a FGC o al Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra, segons s'indiqui, per a ser aprovat, tota la documentació exigible en matèria de seguretat i salut (principalment i depenent de l'activitat en qüestió, com són l'Avís Previ, Document de gestió preventiva en Obra, llibre de subcontractació, procediments d'Inspecció i Prevenció, etc.).

3. FGC es reserva el dret d'auditar o enviar auditar el sistema de Seguretat i Salut en el Treball del Contractista en qualsevol moment, correspon al Contractista corregir les no conformitats detectades en el termini d'un mes, si no s'ha acordat un altre termini. FGC podrà també, participar en les auditories promogudes pel Contractista en el seu SGPRL o a les dels seus subcontractistes.

4. FGC es reserva el dret de, en qualsevol moment o causa del resultat d'auditories, reformular qualsevol aspecte del Sistema de Seguretat i Salut en el Treball, incloent la creació de nous registres de la qualitat o la redefinició de l'àmbit i expansió de la traçabilitat. Aquesta reformulació s'ha de fer en el termini d'un mes, en el supòsit que no s'arribés a un acord diferent respecte a l'altre termini.

5. El Contractista nomenarà el responsable dins de la seva organització en matèria de Seguretat i Salut, assumint aquest el compromís de complir i fer complir totes les obligacions previstes en la normativa vigent i a la resta de la legislació aplicable, sempre d'acord amb la Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut per a aquest projecte nomenada per FGC.

6. Sense perjudici de les obligacions legals dels coordinadors de seguretat i salut i dels empleats, FGC es reserva el dret, en qualsevol moment, de no acceptar el contingut del document del SGPRL que presenti deficiències o insuficiències. Si fos així, correspondrà al Contractista corregir aquests documents fins a la seva acceptació per part d'FGC.

7. FGC tindrà, en qualsevol moment, el dret d'accedir a tota la documentació i registres de seguretat i salut (del Contractista i dels seus subcontractistes), incloent informes efectuats per les auditories, podent sol·licitar còpies d'aquesta documentació i registres, en la totalitat o parcialment, en Suport paper i / o informàtic. Aquesta informació haurà de facilitar, sempre que sigui possible, en el moment de la seva sol·licitud o en el termini màxim d'una setmana, quan es tracti de volums d'informació que requereixin més temps. Aquest termini es pot acordar en alguns casos degudament justificats.

8. El Contractista es responsabilitzarà de que el seu personal d'obra rebi la formació necessària tant pel que es referís a Normatives de Seguretat de general aplicació com a les particulars d'FGC. FGC farà lliurament d'un recull de les Normatives Particulars per al coneixement de tots els implicats en els Treballs.

9. El Contractista haurà d'assegurar que el seu personal compleixi en tot moment amb les Normatives vigents, en especial aquelles relatives a la Prevenció de Riscs Laborals, les incloses en la recopilació de Normatives d'FGC.

10. El Contractista està obligat a utilitzar, pel seu compte, tots els mitjans materials i humans necessaris per a una efectiva i correcta implantació de tot el que estipula el SGPRL en vigor en qualsevol moment de la vigència d'aquest contracte. FGC podrà exigir, a càrrec del Contractista, l'aplicació de qualsevol equipament de protecció col·lectiva o individual que es consideri necessària per a la millora de la Seguretat en el Treball.

4.6 Control de qualitat i certificats dels materials

El Contractista serà responsable de mantenir un control estricte sobre tots els aspectes del disseny i de l'execució dels Treballs.

El Contractista presentarà el Pla d'Autocontrol de la Qualitat (PAQ), on hauran de quedar reflectides les disposicions i mesures a prendre, per assegurar que el sistema objecte d'aquest encàrrec compleixi amb els requeriments i especificacions exigides.

Així mateix, a l'oferta s'hauran d'incloure els certificats de qualitat dels diferents fabricants dels equips i elements que seran subministrats, així com els propis de l'ofertant en matèria de qualitat i medi ambient. L'ofertant haurà d'indicar els valors de fiabilitat i disponibilitat dels equips a subministrar i, que hauran de ser assolits durant el termini de garantia.

El Pla de Control de Qualitat inclourà:

- Proves i assajos de materials i components.
- Certificats de materials i components.
- Proves i assajos d'equips individuals.
- Certificats d'equips individuals.
- Proves i assajos de sistema.
- Certificats de sistema.

4.7 Garantia

Els materials i equipaments inclosos dins l'abast del present Plec tindran una garantia d'1 any a comptar a partir de la data de recepció del sistema.

Durant el període de garantia, el Contractista estarà obligat a substituir, a satisfacció d'FGC, materials i peces defectuoses, realitzant tot allò esmentat al seu càrrec. Les substitucions o reparacions s'hauran de realitzar amb la màxima rapidesa possible per restablir ràpidament el funcionament normal de la línia.

4.8 Procediment d'acceptació per part d'FGC

Un cop s'arriba al final del contracte, i si les instal·lacions no presenten anomalies ni defectes d'execució, es farà la Recepció de les obres de la manera i condicions establertes per la legislació vigent. És a partir d'aquesta data que s'inicia el termini de garantia.

Seguidament es descriuen els Criteris i procediments per a la Recepció:

La Recepció del sistema es realitzarà per a cada actuació definida al plec amb la posada en servei i el lliurament de la documentació d'obra requerida:

- Plànols i esquemes de les instal·lacions.
- Pla de manteniment.
- Manual de manteniment preventiu i correctiu dels equips.
- Descripció tècnica dels equips.

- Certificats de Qualitat.
- Informes de proves.
- Informe de seguretat de la instal·lació.
- Formació al manteniment i a l'operació.

Tots els documents es lliuraran en suport informàtic estàndard. Tots els documents lliurats passaran a ser propietat d'FGC, per efectuar l'ús que consideri oportú excepte en les restriccions imposades per la legislació vigent, sobre la propietat industrial per a aquells aspectes que estiguessin registrats o utilitzats per patents.

En cas de què FGC ho consideri necessari, i per tal de garantir l'assoliment dels valors de fiabilitat i disponibilitat durant el període de garantia, es podrà designar un equip de seguiment d'incidències que conjuntament amb el representant del contractista, analitzaran totes les avaries amb afectació a la fiabilitat / disponibilitat, per avaluar la causa / afectació i discriminar si aplica o no al càlcul de fiabilitat i disponibilitat dels equips.

5. PLANIFICACIÓ

El termini d'execució dels treballs inclosos en aquest plec serà el que s'indica en el Plec Administratiu.

L'ofertant lliurarà dins de l'oferta una planificació de treballs detallada amb cadascuna de les actuacions definides.

6. DELEGAT/DA D'OBRA

El contractista nomenarà un/a Delegat/da d'Obra que serà l'interlocutor/a amb FGC.

Serà obligatori que el/la Delegat/da d'Obra o bé el/la Cap d'obra tinguin signatura digital per tal realitzar els tràmits de forma telemàtica.

7. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

Totes les especificacions i preus seran vàlids per a ser executats en horari nocturn i reduït, ja sigui laborables o festius.

Per a cada actuació es contempla un amidament detallat de materials. L'amidament de les partides de materials final a certificar serà el real executat, d'acord amb els preus unitaris ofertats per part de l'adjudicatari.

Renovació dels circuits de via a diversos enclavaments de la línia Llobregat - Anoia					
Ordre	Unitat	Descripció	Amidament	Preus Unitaris	Total
1		Renovació dels circuits de via FS5000 a l'enclavament de Martorell Enllaç			
1.01	ut.	Subministrament i instal·lació d'armari tipus S1 per allotjament dels elements interiors de circuits de via tipus FS3000, fins i tot panells frontals d'alumini i porta transparent, cablejat interior del mateix i mànegues d'interconnexió.	2,00	7.914,87 €	15.829,74 €
1.02	ut.	Subministrament i instal·lació de rack per a fonts d'alimentació de CV FS3000 amb back plane. Totalment muntada i connexionada	4,00	901,21 €	3.604,84 €
1.03	ut.	Subministrament i instal·lació de font d'alimentació per a CV FS3000. Totalment muntada i connexionada	8,00	988,55 €	7.908,40 €
1.04	ut.	Subministrament i instal·lació de rack per a transceptor de CV FS3000. Totalment muntada i connexionada.	12,00	171,12 €	2.053,44 €
1.05	ut.	Subministrament i instal·lació equip interior de CV FS3000 (1 Tx, 1 Rx). Totalment muntada i connexionada	14,00	3.281,25 €	45.937,50 €
1.06	ut.	Subministrament i instal·lació equip interior de CV FS3000 (1 Tx, 2 Rx). Totalment muntada i connexionada	10,00	5.025,38 €	50.253,80 €
1.07	ut.	Ajustament de circuit de via d'audiofreqüència de trajecte o estació FS3000 de 1 receptor, inclòs full de registre de dades.	14,00	188,13 €	2.633,82 €
1.08	ut.	Ajustament de circuit de via d'audiofreqüència de trajecte o estació FS3000 de 2 receptors, inclòs full de registre de dades.	10,00	228,09 €	2.280,90 €
1.09	ut.	Adaptació d'enclavament de Martorell Enllaç per a nova interfície amb circuits de via FS3000	1,00	13.905,18 €	13.905,18 €
1.10	ut.	Enginyeria d'aplicació per al disseny de bastidors de circuits de via a l'enclavament de Martorell Enllaç	1,00	22.206,05 €	22.206,05 €
1.11	ut.	Enginyeria d'aplicació per a modificació de l'enclavament de Martorell Enllaç, fins i tot actualització de la documentació.	1,00	12.465,03 €	12.465,03 €
1.12	ut.	Documentació Safety associada a la instal·lació dels nous circuits de via FS3000 a l'enclavament de Martorell Enllaç, fins i tot Informe ISA.	1,00	22.545,02 €	22.545,02 €
1.13	ut.	Desmuntatge d'equips de circuits de via FS5000 a cabina d'enclavament de Martorell Enllaç	1,00	2.303,68 €	2.303,68 €
1.14	ut.	Proves i posada en servei dels nous circuits de via FS3000 a l'enclavament de Martorell Enllaç, en horari nocturn.	1,00	26.477,21 €	26.477,21 €
		Total Capítol 1. Renovació dels circuits de via FS5000 a l'enclavament de Martorell Enllaç			230.404,61 €

Renovació dels circuits de via a diversos enclavaments de la línia Llobregat - Anoia					
Ordre	Unitat	Descripció	Amidament	Preus Unitaris	Total
2		Renovació dels circuits de via FS5000 a l'enclavament de Olesa			
2.01	ut.	Subministrament i instal·lació d'armari tipus S1 per allotjament dels elements interiors de circuits de via tipus FS3000, fins i tot panells frontals d'alumini i porta transparent, cablejat interior del mateix i mànegues d'interconnexió.	3,00	7.914,87 €	23.744,61 €
2.02	ut.	Subministrament i instal·lació de rack per a fonts d'alimentació de CV FS3000 amb back plane. Totalment muntada i connexionada	5,00	901,21 €	4.506,05 €
2.03	ut.	Subministrament i instal·lació de font d'alimentació per a CV FS3000. Totalment muntada i connexionada	13,00	988,55 €	12.851,15 €
2.04	ut.	Subministrament i instal·lació de rack per a transceptor de CV FS3000. Totalment muntada i connexionada.	19,00	171,12 €	3.251,28 €
2.05	ut.	Subministrament i instal·lació equip interior de CV FS3000 (1 Tx, 1 Rx). Totalment muntada i connexionada	31,00	3.281,25 €	101.718,75 €
2.06	ut.	Subministrament i instal·lació equip interior de CV FS3000 (1 Tx, 2 Rx). Totalment muntada i connexionada	7,00	5.025,38 €	35.177,66 €
2.07	ut.	Ajustament de circuit de via d'audiofreqüència de trajecte o estació FS3000 de 1 receptor, inclòs full de registre de dades.	31,00	188,13 €	5.832,03 €
2.08	ut.	Ajustament de circuit de via d'audiofreqüència de trajecte o estació FS3000 de 2 receptors, inclòs full de registre de dades.	7,00	228,09 €	1.596,63 €
2.09	ut.	Adaptació d'enclavament d'Olesa per a nova interfície amb circuits de via FS3000	1,00	19.944,82 €	19.944,82 €
2.10	ut.	Enginyeria d'aplicació per al disseny de bastidors de circuits de via a l'enclavament d' Olesa	1,00	25.716,12 €	25.716,12 €
2.11	ut.	Enginyeria d'aplicació per a modificació de l'enclavament d'Olesa, fins i tot actualització de la documentació.	1,00	17.884,60 €	17.884,60 €
2.12	ut.	Documentació Safety associada a la instal·lació dels nous circuits de via FS3000 a l'enclavament d' Olesa fins i tot certificat ISA.	1,00	25.409,66 €	25.409,66 €
2.13	ut.	Desmuntatge d'equips de circuits de via a cabina d'enclavament de d'Olesa	1,00	1.790,28 €	1.790,28 €
2.14	ut.	Proves i posada en servei dels nous circuits de via FS3000 a l'enclavament d'Olesa, en horari nocturn.	1,00	34.900,27 €	34.900,27 €
		Total Capítol 2. Renovació dels circuits de via FS5000 a l'enclavament de Olesa			314.323,91 €
3		Renovació dels circuits de via FTGs a l'enclavament de Masquefa			

Renovació dels circuits de via a diversos enclavaments de la línia Llobregat - Anoia					
Ordre	Unitat	Descripció	Amidament	Preus Unitaris	Total
3.01	ut.	Subministrament i instal·lació d'armari tipus S1 amb l'equipament interior interiors per al sistema de circuits de via tipusTCM100 (13 ut. mòduls TCM100), a l'enclavament de Masquefa, fins i tot panells frontals d'alumini i porta transparent, cablejat interior del mateix i mànegues d'interconnexió.	1,00	65.263,02 €	65.263,02 €
3.02	ut.	Ajustament de circuit de via d'audiofreqüència de trajecte o estació TCM100 de 1 receptor, inclòs full de registre de dades.	7,00	188,13 €	1.316,91 €
3.03	ut.	Ajustament de circuit de via d'audiofreqüència de trajecte o estació TCM100 de 2 receptors, inclòs full de registre de dades.	6,00	228,09 €	1.368,54 €
3.04	ut.	Adaptació d'enclavament de Masquefa per a nova interfície amb circuits de via TCM100	1,00	10.658,00 €	10.658,00 €
3.05	ut.	Enginyeria d'aplicació per al disseny de bastidors de circuits de via a l'enclavament de Masquefa	1,00	14.516,33 €	14.516,33 €
3.06	ut.	Enginyeria d'aplicació per a modificació de l'enclavament de Masquefa, fins i tot actualització de la documentació.	1,00	12.465,03 €	12.465,03 €
3.07	ut.	Documentació Safety associada a la instal·lació dels nous circuits de via TCM100 a l'enclavament de Masquefa, fins i tot Informe ISA.	1,00	20.784,31 €	20.784,31 €
3.08	ut.	Desmuntatge d'equips de circuits de via a cabina d'enclavament de Masquefa	1,00	1.434,37 €	1.434,37 €
3.09	ut.	Proves i posada en servei dels nous circuits de via TCM100 a l'enclavament de Masquefa, en horari nocturn.	1,00	20.972,63 €	20.972,63 €
		Total Capítol 3. Renovació dels circuits de via FTGs a l'enclavament de Masquefa			148.779,14 €
4		Renovació dels circuits de via FTGs a l'enclavament de Piera			
4.01	ut.	Subministrament i instal·lació d'armari tipus S1 amb l'equipament interior interiors per al sistema de circuits de via tipusTCM100 (12 ut. mòduls TCM100) a l'enclavament de Piera, fins i tot panells frontals d'alumini i porta transparent, cablejat interior del mateix i mànegues d'interconnexió.	1,00	62.227,24 €	62.227,24 €
4.02	ut.	Ajustament de circuit de via d'audiofreqüència de trajecte o estació TCM100 de 1 receptor, inclòs full de registre de dades.	6,00	188,13 €	1.128,78 €
4.03	ut.	Ajustament de circuit de via d'audiofreqüència de trajecte o estació TCM100 de 2 receptors, inclòs full de registre de dades.	6,00	228,09 €	1.368,54 €
4.04	ut.	Modificació en via per a la nova configuració del circuit de via PI5 necessària per al pas d'un circuit de via de 3 receptors a dos circuits de via (1R+2R) fins i tot cablejat secundari. Totalment muntada i connexió.	1,00	2.881,43 €	2.881,43 €

Renovació dels circuits de via a diversos enclavaments de la línia Llobregat - Anoia					
Ordre	Unitat	Descripció	Amidament	Preus Unitaris	Total
4.05	ut.	Adaptació d'enclavament de Piera per a nova interfície amb circuits de via TCM100	1,00	10.658,00 €	10.658,00 €
4.06	ut.	Enginyeria d'aplicació per al disseny de bastidors de circuits de via a l'enclavament de Piera	1,00	14.102,92 €	14.102,92 €
4.07	ut.	Enginyeria d'aplicació per a modificació de l'enclavament de Piera, fins i tot actualització de la documentació.	1,00	12.356,63 €	12.356,63 €
4.08	ut.	Documentació Safety associada a la instal·lació dels nous circuits de via TCM100 a l'enclavament de Piera, fins i tot Informe ISA.	1,00	20.098,04 €	20.098,04 €
4.09	ut.	Desmuntatge d'equips de circuits de via a cabina d'enclavament de Piera	1,00	1.390,90 €	1.390,90 €
4.10	ut.	Proves i posada en servei dels nous circuits de via TCM100 a l'enclavament de Piera, en horari nocturn.	1,00	21.406,20 €	21.406,20 €
		Total Capítol 4. Renovació dels circuits de via FTGs a l'enclavament de Piera			147.618,68 €
Renovació dels circuits de via a diversos enclavaments de la línia Llobregat - Anoia					841.126,34 €

Capítol	Concepte	Import
1.	Renovació dels circuits de via FS5000 a l'enclavament de Martorell Enllaç	230.404,61 €
2.	Renovació dels circuits de via FS5000 a l'enclavament de Olesa	314.323,91 €
3.	Renovació dels circuits de via FTGs a l'enclavament de Masquefa	148.779,14 €
4.	Renovació dels circuits de via FTGs a l'enclavament de Piera	147.618,68 €
	TOTAL PEM Renovació dels circuits de via a diversos enclavaments de la línia Llobregat - Anoia	841.126,34 €
	Despeses Generales 13%	109.346,42 €
	Benefici Industrial 6%	50.467,58 €
	TOTAL PEC (abans d'IVA) Renovació dels circuits de via a diversos enclavaments de la línia Llobregat - Anoia	1.000.940,34 €

8. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

ANNEX NÚM. 1: “Guia per a la redacció del Pla de prevenció del consum d'alcohol i drogues en el treball per a empreses que treballen per FGC a Xarxa Ferroviària.”

**GUIA PER A LA REDACCIÓ DEL
PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM
D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL PER A
EMPRESSES QUE TREBALLEN PER FGC A XARXA
FERROVIÀRIA**

ÍNDIX

	Pàgina
1. CONSIDERACIONS GENERALS.....	1
2. CONTINGUT DEL PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL.....	1

1. CONSIDERACIONS GENERALS.

La present guia es redacta per definir el contingut mínim del **Pla de prevenció contra el consum d'alcohol i drogues en el treball**, que hauran d'elaborar les empreses que treballin per FGC en contractes gestionats per l'àrea de Xarxa Ferroviària.

Previ a l'inici de les obres, el Contractista elaborará el "**Pla de prevenció contra el consum d'alcohol i drogues en el treball**", que s'inclourà com a annex al Pla de Seguretat i Salut de les obres, en el qual es detallaran els requeriments inclosos en els posteriors apartats del present document i que seran definits amb el Responsable del Contracte i presentats per a la seva aprovació en base al que s'estableix en la present guia.

2. CONTINGUT DEL PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM D'ALCOHOL I DROQUES EN EL TREBALL.

Aquest pla haurà de contenir, com a mínim, el següent contingut, indispensable, per a ser considerat com a tal (pla):

- 1) Detallar el compliment de les mesures que són obligatòries per contracte per assegurar la prevenció de consum d'alcohol i drogues en l'execució del contracte i el seu control. Així, s'haurà d'adjuntar un cronograma, amb el detall de les accions que es faran al llarg del temps que duri l'obra.

El pla haurà de contemplar com a obligació la següent:

En aplicació d'una política de prevenció i control, per evitar l'accidentalitat a les obres, FGC estableix com a element imprescindible, per a una correcta prevenció de riscos laborals la prevenció i detecció de possibles accidents que es puguin produir com a conseqüència de la ingesta d'alcohol, drogues i/o medicaments. Per tant i en aplicació de la mateixa, el contractista s'obliga, per a la prevenció i detecció de les possibles incidències en el seu personal i/o del personal de les empreses que subcontracti, a fer proves per detectar alcohol o detectar la ingesta o incorporació a l'organisme psicotròpics, estimulants tòxics o altres substàncies anàlogues, entre les quals s'inclouen, els medicaments sota l'efecte dels quals s'alteri la capacitat, l'estat físic o mental apropiat per treballar en les condicions fixades en el contracte i en tot cas per les tasques assignades.

El contractista s'obliga a efectuar aleatòriament aquestes proves, tant al seu personal com el de les seves subcontractes, com a mínim cada tres mesos, i sempre que li requereixi FGC.

El contractista s'obliga a comunicar a FGC, amb una setmana d'anticipació, quan i quines proves efectuarà, a quines persones, i, a comunicar el resultat a FGC. Si les proves s'haguessin d'efectuar per raons d'urgència, ho comunicarà el més aviat possible.

Aquest cronograma detallarà, com a mínim, la realització d'una prova inicial a tot el personal del contractista o d'empreses subcontractades, adscrit a l'execució del contracte, i la següent, com a mínim, als 3 mesos següents, així com totes aquelles accions de millora que es disposin addicionalment i que permetin assegurar el compliment de les obligacions indicades.

El Contractista comunicarà a FGC la realització de les proves i els resultats agregats, juntament amb un informe del servei aliè contractat a aquest efecte, així com còpia de les factures que assegurin la seva realització o qualsevol altre document que acrediti la realització de les mateixes i que sigui acceptat com a vàlid per FGC (ex. certificació de l'empresa aliena que realitza els controls acreditativa de les dades i fets indicats).

- 2) Continirà l'obligació expressa del contractista d'adoptar les mesures necessàries, amb les persones que hagin donat positiu en aquestes proves, o altres que es puguin fer a instàncies d'FGC, per assegurar la correcta execució del contracte sense incompliments en relació a l'execució de treballs havent consumit/donant positiu en l'esmentat control.
- 3) Per cada positiu que es detecti per consum d'alcohol i/o de drogues per part d'FGC, el contractista restarà obligat a realitzar una formació de, com a mínim, 2 hores amb tot el personal de l'obra, propi i d'empreses subcontractades, en matèria relacionada amb el consum de substàncies tòxiques i alcohol en el treball. Aquesta formació s'haurà d'acreditar documentalment a FGC a través de la justificació del control d'assistència obligatori del personal propi o d'empreses subcontractades, i les factures de les despeses incorregudes per part de les persones formadores i lloguer/cessió d'espais o altra documentació que sigui admesa per FGC i que permeti acreditar l'anterior.
- 4) L'obligació del contractista de fer difusió entre el seu personal i del corresponent a les empreses subcontractistes, del material que els facilitarà FGC per conscienciar sobre els riscos derivat del consum i evitar el consum d'alcohol i drogues en el treball a FGC.

Els quatre punts anterior són el contingut mínim que haurà de contenir el pla, el qual podrà incorporar també aquelles mesures que el contractista consideri oportunes en l'objectiu d'evitar el consum d'alcohol i drogues en el treball.

