



INFORME DE PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE DE L'ÀMBIT AV. PRAT DE LA RIBA ENTRE CARRER PRINCEP DE VIANA Y CARRER BARÓ DE MAIALS DE L'ACTUACIÓ 3 EIXOS DE CARRIL BICI, DINTRE DEL PROJECTE TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE I DIGITAL DEL TRANSPORT A LLEIDA, EN EL MARC DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA FINANÇATS PER LA UE AMB ELS FONS NEXT GENERATION EU.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE:

Realitzar els treballs per implantar carril bici a l'Avinguda Prat de la Riba entre Carrer Príncep de Viana i carrer Baró de Maials.

2. DURADA DEL CONTRACTE: 4 mesos

3. PRESSUPOST MÀXIM DE LICITACIÓ: 808.552,05€ + 169.795,93€ d'IVA (21%) (Total: 978.347,98€)

DESGLOSSAMENT PER ANUALITATS:

ANY	IMPORT SENSE IVA	IVA (21%)	IMPORT IVA INCLÒS
2025	808.552,05€	169.795,93€	978.347,98€
TOTAL	808.552,05€	169.795,93€	978.347,98€

4. OFERTES PRESENTADES

EMPRESA	Oferta sense IVA	Reducció termini execució	Ampliació garantia	Reducció emissions	Reposició paviments
JOSE ANTONIO ROMERO POLO S.A.U.	700.286,93 €	15 dies	5 trimestres	Si	Si
MiJ GRÚAS, S.A.	752.195,97 €	15 dies	5 trimestres	Si	Si
ROMÀ INFRAESTRUCTURES S.A.U.	783.891,21 €	15 dies	5 trimestres	Si	Si
UTE MOBILITAT	792.381,01 €	15 dies	5 trimestres	Si	Si

5. CRITERIS DE VALORACIÓ.

- Criteris objectius: 100 punts

o Oferta econòmica: fins a 50 punts.

Per determinar la puntuació de cada oferta s'aplicarà la següent fórmula:

$$VO = (OM \times PMO) / OF$$

On:

VO= Valoració de l'oferta



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

OM= Menor oferta vàlidament emesa

PMO= Puntuació màxima a obtenir

OF= Oferta presentada per l'empresa

o Reducció de termini d'execució de les obres: fins a 15 punts.

Es valorarà a raó de 1 punts per cada dia de reducció del termini d'execució de les obres, fins un màxim de 15 punts, per a màxim de 15 dies naturals de reducció.

Amb la oferta es presentarà un cronograma de l'obra que justifiqui la proposta de reducció de termini.

Aquest criteri no es valorarà si no es justifica documentalment.

L'incompliment del termini de reducció d'execució obres ofert es penalitzarà en el pagament de la darrera factura.

o Ampliació del termini de garantia: fins a 15 punts.

El termini de garantia mínim i obligatori serà d'un any.

Es valorarà l'oferta d'ampliació de termini de garantia de la següent forma: a raó de 3 punts per cada trimestre d'increment de garantia, fins un màxim de 15 punts, per a un màxim de 5 trimestres d'ampliació.

o Reducció d'emissions de CO2 degudes al transport de materials: fins a 10 punts.

Per tal de reduir les emissions degut al transport de mercaderies es valorarà el compromís de aportar tots els materials de l'obra (tret dels metàl·lics o plàstics) d'un radi de menys de 300km des del punt de producció fins a l'obra.

Amb la oferta es presentarà declaració responsable

Aquest criteri es justificarà durant l'execució de l'obra amb certificats de procedència de cadascun dels materials emprats.

L'incompliment del termini de reducció d'execució obres ofert es penalitzarà en el pagament de la darrera factura.

o Altre criteri objectiu: Reposició de paviments annexes a l'obra: 10 punts

Inclou la demolició, retirada, càrrega sobre camió i taxes d'abocador, aportació de fins a 10 cm. de tot-ú, base de formigó de fins a 15 cm. HM-20, morter i panot de 20x20 col·locat i totalment acabat, en una superfície contínua o discontinua de fins a 30 m2 per a reposició de paviments annexes per a regularització.

Aquesta actuació té una valoració de 4.200 € IVA exclòs.

Criteri de valoració: Si s'ofereix: 10 punts.

CÀLCUL DE LA TEMERITAT:

Els criteris per considerar les ofertes desproporcionades o temeràries estaran basats en l'article 85 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de l'Administració Pública. Per tant, es consideraran desproporcionades o temeràries les ofertes que es trobin en els supòsits del citat article.

D'acord a tot l'anterior, per al càlcul de la temeritat es considerarà l'Oferta econòmica global presentada per cada empresa que es calcularà de la següent forma:

Oferta econòmica global = Oferta econòmica presentada per l'empresa sense Iva – (import econòmic de la reposició de paviments annexes a l'obra - 4.200€-, en cas d'oferir-se)

6. VALORACIÓ D'OFERTES PRESENTADES:

Segons els criteris establerts, es realitzen les següents valoracions.

o Oferta econòmica: fins a 50 punts.



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



EMPRESA	Oferta sense IVA	PUNTUACIÓ
JOSE ANTONIO ROMERO POLO S.A.U.	700.286,93 €	50
MiJ GRÚAS, S.A.	752.195,97 €	46,5
ROMÀ INFRAESTRUCTURES S.A.U.	783.891,21 €	44,7
UTE MOBILITAT	792.381,01 €	44,2

o Reducció de termini d'execució de les obres: fins a 15 punts.

EMPRESA	Reducció termini execució	PUNTUACIÓ
JOSE ANTONIO ROMERO POLO S.A.U.	15 dies	15
MiJ GRÚAS, S.A.	15 dies	15
ROMÀ INFRAESTRUCTURES S.A.U.	15 dies	15
UTE MOBILITAT	15 dies	15

o Ampliació del termini de garantia: fins a 15 punts.

EMPRESA	Ampliació garantia	PUNTUACIÓ
JOSE ANTONIO ROMERO POLO S.A.U.	5 trimestres	15
MiJ GRÚAS, S.A.	5 trimestres	15
ROMÀ INFRAESTRUCTURES S.A.U.	5 trimestres	15
UTE MOBILITAT	5 trimestres	15

o Reducció d'emissions de CO2 degudes al transport de materials: fins a 10 punts.

EMPRESA	Reducció emissions	PUNTUACIÓ
JOSE ANTONIO ROMERO POLO S.A.U.	Si	10
MiJ GRÚAS, S.A.	Si	10
ROMÀ INFRAESTRUCTURES S.A.U.	Si	10
UTE MOBILITAT	Si	10

o Altre criteri objectiu: Reposició de paviments annexes a l'obra: 10 punts

EMPRESA	Reposició paviments	PUNTUACIÓ
JOSE ANTONIO ROMERO POLO S.A.U.	Si	10
MiJ GRÚAS, S.A.	Si	10
ROMÀ INFRAESTRUCTURES S.A.U.	Si	10
UTE MOBILITAT	Si	10





Ajuntament de Lleida

S'ha comprovat que cap de les ofertes incorre en baixa temerària segons el Plec de clàusules del concurs.

Contrato:					
Precio Base de Licitación:		808.552,05			
Botón para ordenar las ofertas	Importe Oferta	Importe de la Baja	Porcentaje de Baja sobre precio base licitación	Primer Filtro	¿Baja Temeraria?
JOSE ANTONIO ROMERO POLO S.A.U.	700.286,93 €	108.265,12	13,3900%	Se incluye	No es Baja Temeraria
MiJ GRÚAS, S.A.	752.195,97 €	56.356,08	6,9700%	Se incluye	No es Baja Temeraria
ROMÀ INFRAESTRUCTURES S.A.U.	783.891,21 €	24.660,84	3,0500%	Se incluye	No es Baja Temeraria
UTE MOBILITAT	792.381,01 €	16.171,04	2,0000%	Se incluye	No es Baja Temeraria
		808.552,05	100,0000%		
		808.552,05	100,0000%		
Medias calculadas		757.188,78	303.759,53	6,35%	757.188,78 Media Ofertas incluidas
Porcentaje de Baja a partir del cual se considera BAJA TEMERARIA e importe de la oferta, en valores absolutos, a partir del cual tiene esa consideración (Media Aritmética Ofertas incluidas menos 10 unidades porcentuales)			15,72%	681.469,90	

I les puntuacions obtingudes per cadascuna de les empreses són:

EMPRESA	Oferta sense IVA	Reducció termini execució	Ampliació garantia	Reducció emissions	Reposició paviments	PUNTUACIÓ
JOSE ANTONIO ROMERO POLO S.A.U.	50	15	15	10	10	100
MiJ GRÚAS, S.A.	46,5	15	15	10	10	96,5
ROMÀ INFRAESTRUCTURES S.A.U.	44,7	15	15	10	10	94,7
UTE MOBILITAT	44,2	15	15	10	10	94,2

PROPOSTA:

Un cop aplicats els criteris de valoració, es proposa adjudicar les OBRES DEL PROJECTE DE L'ÀMBIT AV. PRAT DE LA RIBA ENTRE CARRER PRINCEP DE VIANA Y CARRER BARÓ DE MAIALS DE L'ACTUACIÓ 3 EIXOS DE CARRIL BICI, DINTRE DEL PROJECTE TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE I DIGITAL DEL TRANSPORT A LLEIDA, EN EL MARC DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA FINANÇATS PER LA UE AMB ELS FONS NEXT GENERATION EU a l'empresa JOSE ANTONIO ROMERO POLO S.A.U. amb CIF A25036880 per un import de 700.286,93 € + 147.060,26 € d'IVA al 21% (Total: 847.347,19 €) i amb una durada de 4 mesos menys 15 dies naturals i una ampliació de termini de garantia de 5 trimestres. A més ha ofertat i ha d'executar la reposició de paviments annexes a l'obra que inclou la demolició, retirada, càrrega sobre camió i taxes d'abocador, aportació de fins a 10 cm de tot-ú, base de formigó de fins a 15 cm HM-20, morter i panot de 20x20 col·locat i totalment acabat, en una superfície contínua o discontinua de fins a 30 m2 per a reposició de paviments annexes per a regularització i el compromís amb la reducció de CO2 en tant que s'ha compromès a que tots els materials de l'obra (tret dels metàl·lics o plàstics) d'un radi de menys de 300 km des del



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

punt de producció fins a l'obra . I en fase d'execució de l'obra haurà de presentar al departament de Servei d'Obra Pública i Mobilitat els certificats de procedència de cada material.

La descomposició per anualitats del pressupost serà la següent:

ANY	IMPORT SENSE IVA	IVA (21%)	IMPORT IVA INCLÒS
2025	700.286,93 €	147.060,26 €	847.347,19 €
TOTAL	700.286,93 €	147.060,26 €	847.347,19 €

El Cap de Servei d'Obra Pública i Mobilitat



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència