



INFORME AMBIENTAL INTEGRAT DEL VECTOR MEDI NATURAL

1. IDENTIFICACIÓ DE L'EXPEDIENT

Pla, projecte o activitat:	Projecte de reparació d'una esllavissada a la carretera de Romanyà a Puig d'Arques
Número:	GI20250307
Data d'entrada:	2/06/2025
Sol·licitant i referència:	FUE-2025-04578724
Promotor:	Ajuntament de Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura
Municipi i comarca:	Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura (Baix Empordà)
Documentació i data:	Projecte (maig 2025)
Tràmit:	Informe sectorial per afectació a XN2000

2. FONAMENTS DE DRET

Aquest informe s'emet d'acord amb allò que determina l'article 6 del Decret 318/2024, de 17 de setembre, de reestructuració del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica indica que l'Oficina Territorial Ambiental de Girona té les funcions que estableix l'article 37 del Decret 14/2024, de 16 de gener, de reestructuració del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, en concret les d'avaluació ambiental de plans i projectes i les d'emissió d'informes en matèria de biodiversitat.

Adicionalment cal tenir present la següent normativa sectorial:

- Decret 328/1992, de 14 de desembre, pel qual s'aprova el Pla d'espais d'interès natural.
- Acord GOV/112/2006, de 5 de setembre, pel qual es designen zones d'especial protecció per a les aus i s'aprova la proposta de llocs d'importància comunitària, modificat pels acords del Govern 176/2013 (instrument de gestió de la regió alpina), 150/2014 (instrument de gestió de la regió mediterrània) i 139/2015 (revisió de límits de determinats espais).
- Decret 148/1992, de 9 de juny, pel qual es regulen les activitats fotogràfiques, científiques i esportives que poden afectar les espècies de la fauna salvatge.
- Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental (disposició addicional setena).

3. FETS I CONSIDERACIONS

1. La situació del projecte es situa al camí forestal que dona accés a Puig d'Arques des de Romanyà. El camí té uns sis quilòmetres de longitud. L'emplaçament de l'esllavissada s'ubica a dos quilòmetres de Puig d'Arques o bé a nou-cents metres del Pla de Can Sabater, on s'acaba la pavimentació asfaltada del camí.
2. El projecte planteja diverses alternatives:
 - Alternativa 1: mur de contenció de terres de formigó armat.
 - Alternativa 2: mur d'escullera o similar.
 - Alternativa 3: elements varis de contenció de terres com poden ser formigó projectat, ancoratges al terrenys, cablejats, malles, o altres elements prototípics d'estabilitat de talussos.



Certament l'actuació transcendeix la secció de la pista actual perquè contempla totes aquells treballs que es consideren necessaris per garantir l'estabilitat del talús, així com per reconduir escorrenties i, per tant, actuacions preventives per tal de minimitzar la probabilitat que el fenomen de l'esllavissada es torni a produir.

El projecte també contempla tot unes tasques de restauració amb planta herbàcia i arbustiva, que també contribuirà a l'estabilització del talús generat. Les espècies seleccionades: arboç, gatosa i cap d'ase són pròpies de l'entorn. D'altra banda també és esperable que la successió permeti que la vegetació vagi colonitzant de nou la superfície recuperada.

Un dels aspectes més impactants és la necessitat de construir un nou accés per tal d'accedir a mig talús i facilitar així les tasques de recobriment i estabilització del talús. A la memòria l'anomenen accés provisional però no es fa referència a la seva retirada una vegada finalitzin les tasques de reconstrucció del talús.

4. CONCLUSIONS

Analitzada la informació aportada s'emet informe FAVORABLE sempre que s'adoptin les mesures següents:

1. Valorar la possibilitat de desmantellar o inutilitzar l'accés provisional, un cop finalitzades les tasques de restauració i del temps previst per al seguiment dels resultats, per tal d'evitar que se n'acabi fent ús per part d'altres activitats.
2. Dur a terme una gestió acurada dels residus generats durant les obres.

Conforme

Noemí Pineda Mora
Tècnica de l'Oficina Territorial
Ambiental

Jacobo Ruiz Pedreira
Cap de l'Oficina Territorial
Ambiental

Signat electrònicament

Signat electrònicament