



INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE “NOU TRAMVIA DEL CAMP DE TARRAGONA DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA. FASE 1: CAMBRILS CENTRE – CENTRE OPERATIU DE VILA-SECA. PLATAFORMA, SUPERESTRUCTURA, URBANITZACIÓ I SISTEMES. FASE 2: CENTRE OPERATIU DE VILA-SECA - VILA-SECA ESTACIÓ.”, AMB CLAU PC-FNT-22013.1.2.R0

1.- Antecedents

D'acord amb l'article segon dels Estatuts d'Infraestructures.cat, el seu objecte social inclou, entre d'altres, la realització, en la seva condició de mitjà propi personificat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, de les següents activitats que li sigui encarregades:

- Gestionar el procés de licitació i adjudicar, atenent a l'encàrrec corresponent de l'Administració de la Generalitat o del seu sector públic, els contractes per a la redacció de projectes i estudis, execució d'obres i tots els serveis i assistències vinculats a l'execució de les obres d'actuacions de construcció, conservació, manteniment i modernització de tota mena d'edificacions i d'infraestructures, així com de qualssevol altres serveis i actuacions que li puguin encarregar.
- Formalitzar els contractes amb els adjudicataris i gestionar el seguiment i supervisió integral la **seva execució, amb l'adopció de les decisions i instruccions necessàries per assegurar-ne l'execució correcta.**
- Elaborar estudis i projectes, assistències tècniques i facultatives i prestar assessorament i assistència en els àmbits tècnics, financers i de gestió i les actuacions directes que es requereixin en tota mena d'actuacions d'edificació i d'infraestructures.

A l'empara del que es preveu en el conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, el seu sector públic i Infraestructures.cat com a mitjà propi personificat, de data 26 d'octubre de 2020, en data 2 d'agost de 2022, s'aprova l'Acord del Govern, pel qual s'aprova el Programa d'Encàrrec d'Actuacions (PEA) de la societat Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (Infraestructures.cat) en relació amb les actuacions i aportacions del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actualment Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica).

En data 16 de setembre de 2025 el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va resoldre aprovar el projecte “Nou tramvia del camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. FASE 1: Cambrils centre – Centre operatiu de Vila-seca. Plataforma, superestructura, urbanització i sistemes. FASE 2: Centre operatiu de Vila-seca - Vila-seca Estació.”, amb clau PC-FNT-22013.1.2.R0

I en el marc del Programa d'Encàrrec indicat, en data 17 de setembre de 2025, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va resoldre encarregar a Infraestructures.cat com a mitjà propi personificat de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, la gestió del procés de licitació d'“Execució de les obres del “Projecte Constructiu del Nou tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 1. Cambrils Centre -Centre operatiu Vila-seca (plataforma, superestructura, urbanització i sistemes) i Fase 2. Centre operatiu de Vila-seca - Vila-seca Estació” Clau: PC-FNT-22013.1.2-R0, així com adjudicar i formalitzar o perfeccionar el contracte i gestionar el seguiment i supervisió integral de la seva execució, amb l'adopció de les decisions i instruccions necessàries per assegurar-ne la correcta execució.



La resolució d'encàrrec preveu que l'actuació pugui ser objecte de cofinançament mitjançant el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) de la Unió Europea, en el marc del Programa operatiu FEDER de Catalunya 2021-2027 Objectiu específic 2.8. "Foment de la mobilitat urbana multimodal sostenible, com a part de la transició cap a una economia amb zero emissions netes de carboni.

2.- Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és l'execució de les obres del projecte "Nou tramvia del camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. FASE 1: Cambrils centre – Centre operatiu de Vila-seca. Plataforma, superestructura, urbanització i sistemes. FASE 2: Centre operatiu de Vila-seca - Vila-seca Estació.", amb clau PC-FNT-22013.1.2.R0, segons característiques tècniques i condicions definides al citat projecte.

3.- Necessitats a satisfer i justificació del procediment de contractació escollit

Pels motius exposats al punt 1 Antecedents d'aquest informe, es considera necessari procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, amb respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte que es preveuen a la Llei 9/2017, de 9 de novembre de 2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç, que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació de l'obra mitjançant el procediment obert, atès que l'import de licitació és superior a 2.000.000,00 euros, abans d'IVA.

L'expedient es tramitarà amb caràcter **ordinari**.

4.- Lotització del contracte

Als efectes del que disposa l'article 99.3 LCSP, aquest contracte es divideix en els Lots següents:

- Lot 1: Plataforma, superestructura, urbanització i sistemes
- Lot 2: Motorització i telecomandament d'agulles

La divisió en Lots es fa segons determina el projecte constructiu aprovat.

Amb la finalitat d'afavorir l'accés de les petites i mitjanes empreses el nombre màxim de Lots que pot resultar adjudicatària una empresa licitadora es limita a: 1 Lot.

En conseqüència, els licitadors podran participar en la licitació de tots els Lots en que es divideix el seu objecte, ofertant per a un o varis Lots, però una mateixa empresa no podrà resultar adjudicatària de més d'un Lot.

En el supòsit que els licitadors no hagin participat en tots els Lots de la licitació, aquests podran presentar, amb caràcter opcional, un compromís d'execució del Lot al qual no ha presentat oferta en el sentit de que, si aquest anés a quedar desert, i el licitador resultés adjudicatari.

5.- Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació, per a l'execució de les obres, és de 132.884.053,53 euros (IVA no inclòs), desglossats de la següent manera:

Nº Lot	Descripció	Pressupost base de licitació
		Import base

Fase 1	1	Plataforma, superestructura, urbanització i sistemes	126.018.572,53 €
	2	Motorització i telecomandament d'agulles	6.865.481,00 €
TOTAL			132.884.053,53 €

El pressupost s'ha estimat en funció de les obres a executar, els costos derivats de l'execució material de les obres, les despeses generals d'estructura i el benefici industrial i d'acord amb els preus de mercat vigents.

Per a la determinació del Pressupost base de licitació, s'han considerat els costos directes de mà d'obra, maquinària i materials i els costos indirectes associats a l'execució.

En aquests càlculs i pressupost de licitació s'hi trobarien incloses totes les despeses necessàries per al compliment de l'objecte contractual, com ara materials, despeses financeres, transports i desplaçaments, taxes i tributs o qualssevol altres que es puguin establir o modificar durant la vigència del contracte, sense que es puguin repercutir com a partida complementària.

6.- Valor estimat del contracte

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, les modificacions previstes al Lot 1 i al Lot 2 (segons s'indica a l'apartat 11), així com el fet que no es preveuen possibles pròrrogues, el valor estimat del contracte als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat així com l'import total que podria ser retribuït al contractista, és de 159.460.864,24 euros (IVA no inclòs) i es correspon al següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 132.884.053,53 euros (IVA no inclòs).
- Modificació prevista: 26.576.810,71 euros (IVA no inclòs).

7.- Termini d'execució

S'estableix un termini d'execució del contracte de 25 mesos pel lot 1 i 20 mesos pel lot 2, comptadors a partir de la data de formalització de les corresponents Actes de Replanteig.

La data d'inici dels contractes dels dos Lots tindrà lloc 6 mesos després de la publicació de la present licitació o des de la data d'inici inclosa en els corresponents contractes que es formalitzin, si aquesta fos posterior.

8. Admissió de variants: No.

9.- Requisits de solvència econòmica i financera i tècnica o professional dels licitadors

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que han de regir en la contractació administrativa, els requisits de solvència que s'hauran d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació són els següents:

- Per al Lot 1, mitjançant l'acreditació de la següent classificació:

Grup	Subgrup	Categoria contracte
D	1	6
I	4	4

- Per al Lot 2, mitjançant l'acreditació de la següent classificació:

Grup	Subgrup	Categoria contracte
D	3	5

Així mateix, d'acord amb allò previst en l'article 76.2 de la LCSP es requereix el compromís d'adscripció dels següents mitjans personals, els quals es configuren com els perfils tècnics mínims que el contractista de les obres ha de posar a disposició de l'execució del contracte amb una experiència mínima d'una obra similar a la que es licita finalitzada en els darrers 10 anys.

- Delegat d'obra.
- Cap d'obra.
- Responsable de Seguretat i Salut.

Es considera que la solvència demanada, s'ajusta als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP, i es consideren proporcionats a l'objecte de la licitació.

10.- Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat - preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica per tots els lots:

	Lot 1	Lot 2
Proposta quantificable amb criteris objectius	55,0 punts	45,0 punts
1. Oferta econòmica	30,0 punts	30,0 punts
2. Experiència del perfil del Cap d'Obra	8,0 punts	8,0 punts
3. Aplicació de la metodologia BIM	4,0 punts	4,0 punts
4. Compromís sobre emissions CO2eq en transport de materials	8,0 punts	No aplica
5. Compromís sobre Declaracions Ambientals de Producte (DAP)	2,0 punts	No aplica
6. Compromís social	3,0 punts	3,0 punts
<i>La puntuació final dels criteris de la valoració objectiva s'afectarà pel factor multiplicador següent:</i> - Pel Lot 1: 60/55 (Puntuació màxima dels subapartats d'aplicació) - Pel Lot 2: 60/45 (Puntuació màxima dels subapartats d'aplicació)		
Proposta tècnica amb valoració subjecta a judici de valor	35,5 punts	30,5 punts
1. Memòria	32,5 punts	27,5 punts
<i>La puntuació final de la memòria s'afectarà pel factor multiplicador següent pel Lot 2:</i> - Pel Lot 1: 37/32,5 (Puntuació màxima dels subapartats d'aplicació) - Pel Lot 2: 37/27,5 (Puntuació màxima dels subapartats d'aplicació)		
2. Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut	3,0 punts	3,0 punts
PUNTUACIÓ TOTAL	100 punts	100 punts



La puntuació de les proposicions s'efectuarà d'acord amb les directrius que s'indiquen a continuació:

A. Proposta quantificable amb criteris objectius: 60 punts

A.1. Oferta econòmica (30 punts)

L'oferta econòmica es puntuarà d'acord amb la fórmula indicada a continuació:

$$PEi = 30 * (1 - (Oi - Omin) / IL)$$

On,

PEi = Puntuació econòmica de l'oferta i

Oi = Import de l'oferta i corresponent a l'execució de les obres **(expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)**

Omin = Import de l'oferta més econòmica corresponent a l'execució de les obres **(expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)**

IL = Import de licitació corresponent a l'execució de les obres **(expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)**

Per a determinar l'oferta més econòmica (Omin) i assignar la puntuació econòmica de les ofertes es consideraran totes les ofertes admeses en la licitació que concorren en dit moment, sense perjudici que posteriorment alguna de les ofertes pugui ser considerada anormalment baixa en el seu conjunt d'acord amb el previst en la clàusula 11 del Plec.

A.2. Experiència del perfil del Cap d'Obra (8 punts).

Es valorarà l'experiència del perfil del Cap d'Obra compromès en actuacions d' "Obres similars".

La idoneïtat del perfil del Cap d'Obra (no nominatiu) es valorarà mitjançant l'experiència compromesa en el nombre d' "Obres similars" en el desenvolupant del càrrec de Cap d'Obra, Ajudant de Cap d'Obra o Cap de Producció. El concepte "Obra similar" és el definit a l'Apartat 18 del quadre de característiques, sense que en aquest cas es tingui en consideració la limitació d'import. Atès les especificitats de les obres que són objecte d'aquest contracte, tindran consideració d' "Obres similars" en relació amb l'experiència dels tècnics sobre els que recau el compromís d'adscripció previst en la clàusula 8.1.2 del Plec, les següents:

Lot 1:

- Tipologia: Obra d'Infraestructura i superestructura ferroviària en entorn urbà
- Import mínim: 37.800.000 Euros (import PEC final d'obra, IVA exclòs)

Lot 2:

- Tipologia: Obra de senyalització ferroviària
- Import mínim: 2.100.000 Euros (import PEC final d'obra, IVA exclòs)

La valoració es realitzarà en funció de l'import acumulat corresponent a les actuacions finalitzades en els darrers 10 anys que declari el licitador. D'aquest import acumulat es restarà l'import mínim requerit als efectes d'experiència mínima d'acord amb el previst en la clàusula 8.1.2 del Plec, de manera que el requeriment mínim no sigui objecte de valoració. En cas d'haver participat com Ajudant de Cap d'Obra o com a Cap de Producció, s'aplicarà un coeficient de 0,5 sobre l'import de l'obra corresponent.



El licitador indicarà, seguint el model de l'Annex 4, l'import d'increment acumulat (INCR) al que es compromet en l'experiència del perfil tècnic del Cap d'Obra, un cop restat l'import de requeriment mínim i aplicat el coeficient reductor corresponent en cas d'haver desenvolupat un càrrec diferent al de Cap d'Obra (Ajutant de Cap d'Obra o Cap de Producció).

Per ambdós Lots la puntuació associada a l'import acumulat d'increment d'experiència, és la següent:

$INCR < 0,1 \cdot IMIN$	0
$0,1 \cdot IMIN \leq INCR < 0,5 \cdot IMIN$	2
$0,5 \cdot IMIN \leq INCR < IMIN$	4
$IMIN \leq INCR < 1,5 \cdot IMIN$	6
$1,5 \cdot IMIN \leq INCR < 2 \cdot IMIN$	7
$2 \cdot IMIN \leq INCR$	8

on IMIN, és l'import mínim definit per requeriment a la clàusula 8.1.2 del Plec.

La valoració del Cap d'Obra, com a criteri d'adjudicació de la presenta licitació, té la seva fonamentació en la importància de l'expertesa de la seva figura, donada la seva funció de coordinació de tots els agents intervinents en l'obra, tant els propis del contractista principal com els subcontractistes, i al fet que aquest perfil tècnic té assignades les funcions executives en el marc de l'execució del contracte següents:

- Gestió dels recursos humans i materials necessaris per a l'execució de les obres.
- Gestió tècnica, administrativa i econòmica del desenvolupament de les obres, des del punt de vista de executiu, de qualitat i medi ambient, així com la prevenció de riscos laborals dels mateixos.
- Compliment i donar ordres a tots els agents que intervenen a l'obra per a fer complir els requisits del Pla de Seguretat i Salut i del Pla d'Assegurament de Qualitat de l'obra.
- Planificació de l'obra i tancament econòmic de l'obra.
- Interlocutor del contractista en les reunions d'obra amb la Direcció d'obra, el Coordinador de seguretat i salut i Infraestructures.cat.
- Juntament amb el Delegat d'obra, és el responsable del compliment de les ordres de la Direcció d'obra, del Coordinador de Seguretat i Salut i/o d'Infraestructures.cat.
- Ha d'estar localitzable les 24 hores del dia per a eventuais incidents greus a l'obra.
- Durant l'execució del contracte una eventual substitució d'aquest perfil humà requeriria que el nou perfil tingués un perfil d'aptitud i experiència com a mínim equivalent a l'ofertat, que hauria de ser expressament validat per Infraestructures.cat.
- Ha de tenir una formació tècnica que li permeti dur a terme la gestió tècnica i econòmica del contracte. Part d'aquesta formació només la proporciona l'experiència en obres similars, als efectes d'una bona gestió de la present.

L'experiència del Cap d'obra en obres similars a l'objecte de la licitació, en aquest cas és una garantia de les vicissituds que poden concórrer durant l'execució de l'obra, atenent a les seves característiques particulars, amb capacitat de reacció, de solució i coordinació avalada per dita experiència.



En el cas concret del Lot 1 (Plataforma, superestructura, urbanització i sistemes) l'obra consisteix la construcció de la plataforma tramviària i l'estesa de via entre les estacions de Cambrils Centre i el Centre Operatiu de Vila-Seca, incloent la urbanització de l'àmbit estricte de la plataforma del tramvia. Queda inclòs en aquest lot la demolició del viaducte existent sobre la riera de l'Alforja de Cambrils i la reurbanització del seu entorn.

El lot 1 conté també les instal·lacions tramviàries, incloent la construcció de les sots-centrals elèctriques de tracció, així com la disposició dels elements de catenària i electrificació.

Per últim, també és d'àmbit d'aquest lot l'execució de les instal·lacions no tramviàries, com els subsistemes de Baixa Tensió i enllumenat, radiotelecomunicacions, videovigilància, telefonia, megafonia, venda i validació i sistema d'informació al viatger.

La totalitat de l'obra s'ha de dur a terme tant en trams interurbans com urbans, on és primordial minimitzar les afeccions als veïns de la zona i les activitats humanes que s'hi desenvolupen.

Una altra complexitat que presenta el Lot 1 la coordinació amb altres obres en execució en l'entorn de la nova infraestructura tramviària.

Pel que fa al Lot 2 (Motorització i telecomandament d'agulles) la intervenció es centra en la instal·lació d'enclavaments i motors d'aparells de via, així com la integració del telecomandament al Centre Operatiu i l'equipament embarcat al material mòbil.

És una actuació d'alta especificitat tecnològica i amb un període important corresponent a la integració i proves dels sistemes que en formen part.

De tot l'anterior, és evident que els Caps d'Obra dels respectius Lots han de conèixer en profunditat la tipologia d'obra, les pautes d'execució per a la seva realització en condicions de qualitat i seguretat.

En ambdós Lots el Cap d'Obra ha de tenir la capacitat d'executar les obres minimitzant les afeccions a l'entorn i, a la vegada, vetllar per una correcta coordinació de tots els agents que intervenen en l'obra (per a aquesta licitació: industrials, subcontractistes, Ajuntaments de Cambrils, Salou i Vila-Seca, operador ferroviari-FGC, Infraestructures.cat, Direcció d'Obra, ATI, Coordinador de Seguretat i Salut, Assistència Tècnica de Control de Qualitat i Assistència Tècnica Ambiental) i pel correcte desenvolupament del contracte, atenent a les particularitats que té l'obra.

Per tot l'anterior, es considera l'experiència del Cap d'Obra del Lot 1 i Lot 2 proposats per part dels respectius licitadors per a l'execució del contracte, un element directament relacionat amb la "qualitat" professional d'aquest perfil tècnic adscrit al contracte i vinculat al seu objecte. Així doncs, l'experiència del Cap d'Obra pot afectar de manera significativa en la seva execució, motiu per el qual resta plenament justificada la seva valoració com a criteri d'adjudicació del contracte, d'acord amb l'article 145.2 apartat 2n de la LCSP, tractant-se d'un element qualificat, d'entre la resta, per a determinar la millor oferta.

A.3. Aplicació de la metodologia BIM (4 punts).

La puntuació s'assoleix en funció de les propostes addicionals d'acció BIM que presenta el licitador amb el seu compromís de modelització completa de BIM.

A.4. Compromís sobre emissions CO2eq en transport de materials (8 punts) NOMÉS LOT 1

La puntuació s'assoleix en funció del compromís sobre les emissions de CO2eq en el transport de material que presenta el licitador.

S'assignarà una puntuació a les emissions de CO₂eq associades al transport ofert per a cadascun dels materials indicats a l'Apartat 18 del quadre de característiques.

Concretament, a cada Material i, se li assignarà la següent puntuació P_i, amb valor mínim 0 i màxim 8:

$$P_i = 5,5 + 0,15625 * (E_{refi} - E_i)$$

$$0 \leq P_i \leq 8$$

On:

E_{refi} = emissions de CO₂eq de referència en el transport del Material i, per tona transportada, segons allò indicat a l'Apartat 18 del quadre de característiques.

E_i = emissions de CO₂eq corresponents a l'oferta del licitador, en el transport del Material i, per tona transportada.

E_i es calcula com:

$$E_i = D1 * E_c + D2 * 0,0387 + D3 * 0,0348 + D4 * 0,0111 + D5 * 0,0058$$

On:

D1 = distància ofertada de transport del Material i per carretera (en km)

D2 = distància ofertada de transport del Material i amb tren (en km)

D3 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell fluvial (en km)

D4 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell marítim (*) (en km)

D5 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell oceànic (**) (en km)

E_c = emissions de CO₂eq corresponents al transport per carretera ofertat, per tona de Material i i km transportat.

(*) El transport marítim, és el transport de mercaderies, per mar entre ports europeus, i entre ports no europeus dins de l'Europa geogràfica, de la Mediterrània i del Mar Negre.

(**) El transport oceànic es refereix al transport marítim de mercaderies en rutes intercontinentals, creuant oceans.

E_c resulta de la taula següent:

Emissions Carretera E _c (kg CO ₂ eq / t*km)	MMA1	MMA2	MMA3	MMA4
Dièsel	0,51	0,21	0,16	0,09
Gas Natural	0,47	0,20	0,15	0,08
Híbrid	0,33	0,16	0,10	0,06
100 % Elèctric	0,07	0,04	0,02	0,01

On Dièsel, Gas Natural, Híbrid, i 100% Elèctric es refereixen al combustible del camió de transport ofertat i MMA_x a la categoria de la seva Massa Màxima Autoritzada. Concretament:



MMA1: de 3,5t a 7,5t

MMA2: més de 7,5t a 16t

MMA3: més de 16t a 32 t

MMA4: més de 32 t

Finalment, la puntuació P d'aquest criteri de valoració, amb valor mínim 0 i màxim 8, relativa les emissions de CO₂eq corresponents al transport de la totalitat dels materials indicats a l'Apartat 18 del quadre de característiques, resulta de la fórmula:

$$P = (tM1 \cdot P1 + \dots + tMn \cdot Pn) / (tM1 + \dots + tMn)$$

$$0 \leq P \leq 8$$

On:

P = puntuació relativa a les emissions de CO₂eq corresponents als transports ofertats de materials

P_i = puntuació relativa a les emissions de CO₂eq corresponents al transport ofertat per al Material i

tM_i = tones del Material i a transportar

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.5. Compromís sobre declaracions ambientals de producte (2,0 punts) NOMÉS LOT 1

La puntuació s'assoleix en funció del compromís que presenta el licitador per subministrar materials que disposin de Declaració Ambiental de Producte.

- Si el licitador es compromet a subministrar dos materials prescrits en projecte que disposin de DAP, on el transport d'un d'ells, com a mínim, ha de ser objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació, se li atorgaran 2 punts.
- Si el licitador es compromet a que un dels materials el transport del qual és objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació disposi de DAP, se li atorgaran 1,5 punts.
- Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, se li atorgaran 0 punts.

A.6. Compromís social (3,0 punts)

La puntuació s'assoleix en funció del compromís que presenta el licitador per executar tasques mitjançant la subcontractació amb Centres especials de treball o empreses d'inserció sociolaboral, inscrits en els corresponents registres del departament competent en la matèria, i/o amb entitats sense ànim de lucre per a la integració de persones amb d'exclusió.

- Més de dues tasques, 3 punts.
- Dues tasques, 2 punts.



- Una tasca; 1 punt.
- El licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, 0 punts.

B. Proposta tècnica amb valoració subjecta a judici de valor: 40 punts

B.1. Memòria (37 punts).

Inclourà els següents apartats:

- Descripció de l'obra a construir: 0-2
- Implantació de l'obra i tancaments: 0-2
- Afeccions a tercers: 0-2
- Capacitat de resposta durant el període de garantia: 0-2
- Sistemes constructius: 0-15
- Pla de treballs: 0-2,5
- Organigrama funcional: 0-3
- Documentació generada pels subcontractistes: 0-2
- Gestió de préstecs: 0-1,5 (només Lot 1)
- Gestió d'abocadors: 0-1,5 (només Lot 1)

Atès que no tots els apartats de la memòria són d'aplicació tal i com s'especifica a l'Apartat 18 del quadre de característiques, la puntuació final de la memòria s'afectarà per el factor multiplicador següent: 37/32,5 per al Lot 1 i 37/27,5 per al Lot 2.

B.2. Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut (3 punts)

Es valora que la sistemàtica descrita per a cada concepte és aplicable al cas concret.

Aquests barems es consideren adequadament proporcionals i ponderats, als efectes d'evitar arbitrarietat en el procés de valoració.

11.- Modificacions del contracte: 20,00% sobre el Pressupost d'Execució per Contracte

Lot 1:

Modificació prevista per a donar resposta a les prescripcions que puguin derivar-se de:

- Les indicacions, requeriments o prescripcions tècniques formulades per organismes públics o entitats afectades per l'execució de les obres, incloent-hi, entre d'altres:
 - Agència Catalana de l'Aigua (ACA)
 - Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF)
 - Dirección General de Carreteras
 - Ajuntaments afectats
 - Diputació de Tarragona
 - Departaments de la Generalitat de Catalunya
- Els informes tècnics de supervisió estructural
- Els informes d'auditoria d'avaluació independent de seguretat (ISA i AsBo)
- Les necessitats derivades de:
 - Variacions o nous desviaments de serveis afectats
 - Actuacions complementàries de drenatge
 - Mesures correctores ambientals
 - Ajustos de traçat en planta i alçat
 - Nous àmbits d'urbanització provisional o definitiva
- Eventuals noves fases d'obra i activacions parcials



- Les consideracions que pugui incloure l'estudi per a la ubicació de Punts de Salvament, per a seguretat del passatge usuari, a desenvolupar en l'execució de les obres
- Les consideracions emeses a l'aprovació del Projecte Bàsic i Pla Especial en relació amb els requeriments de protecció civil
- Les consideracions emeses a l'aprovació del Projecte Bàsic i Pla Especial en relació amb els requeriments de protecció civil
- L'aplicació, en allò que escaigui, del que estableix l'Acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme del Camp de Tarragona del 19 de desembre de 2024 en relació al "Pla especial urbanístic del tramvia del Camp de Tarragona. Fase 1, als municipis de Salou, Vila-seca, Cambrils i Vinyols i els Arcs" i les normes urbanístiques corresponents; les prescripcions incloses a la resolució d'aprovació de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental de "Nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Tram: Cambrils – Tarragona", en el tram comprès entre Cambrils Centre i Vila-seca Estació; i les prescripcions incloses a la resolució d'aprovació del projecte bàsic "Nou tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Salou (Cr. Joan Fuster) – Centre Operatiu de Vila-seca"

El valor d'aquesta modificació prevista s'estima en un 20,0% de l'import d'aprovació prevists al projecte del Lot 1 que equival a 25.203.714,51 Euros (IVA no inclòs).

Lot 2:

Modificació prevista per a donar resposta a les prescripcions que puguin derivar-se de:

- Les indicacions, requeriments o prescripcions tècniques formulades per organismes públics o entitats afectades per l'execució de les obres, incloent-hi, entre d'altres:
 - Ajuntaments afectats
 - Diputació de Tarragona
 - Departaments de la Generalitat de Catalunya
- Els informes d'auditoria d'avaluació independent de seguretat (ISA i AsBo)
- Les necessitats derivades d'eventuals noves fases d'obra i activacions parcials

El valor d'aquesta modificació prevista s'estima en un 20,0% de l'import d'aprovació previst a projecte del lot 2 que equival a 1.373.096,20 Euros (IVA no inclòs).

12.- Revisió de preus

Per al Lot 1:

Fórmula 242 "Plataformes ferroviàries amb preponderància d'estructures de formigó armat"

Per al Lot 2:

Fórmula 111: "Senyalització i telecomunicacions"

13.- Subcontractació

Limitacions de subcontractació: No.

14. Condicions especials d'execució i obligacions essencials del contracte

1. Són condicions especials d'execució del contracte:

- a) El compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes, sense perjudici de les millores que pugui establir.



b) Compliment dels Principis ètics i regles de conducta previstos en la clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació.

c) Les obligacions d'informació del contractista previstes en la clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació, a efectes de comprovació de pagaments per part de l'Adjudicatari als subcontractistes:

- Aplicable al contracte amb valor estimat del contracte superior a 5.000.000 d'euros, d'acord amb l'Apartat 2 del quadre de característiques.
- Aplicable al contracte si l'import de subcontractació és igual o superior al 30% del preu del contracte.

Aquestes condicions especials s'adeqüen a les previstes en l'article 202 de la LCSP.

2. Tenen caràcter d'obligació essencial del contracte:

a) La condició especial esmentada de compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes i el pagament durant l'execució del contracte dels salaris per part del Contractista als treballadors adscrits al contracte.

b) El compromís d'adscripció dels mitjans personals previstos en clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació, d'acord amb l'article 76 de la LCSP.

c) El compliment de la normativa de competència.

Es considera adequada la regulació establerta en el Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació, així com la previsió de l'establiment de penalitats contractuals o resolució del contracte en els supòsits d'incompliment d'aquestes condicions essencials.

Sergio Castilla Fernández
Cap de la Gerència de Transports i infraestructures ferroviàries