

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRÀ LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT DISCRECIONAL DEL PERSONAL DE PARC AUDIOVISUAL DE CATALUNYA, S.L., CENTRE TECNOLÒGIC LEITAT I L'ESCOLA UNIVERSITÀRIA EUNCET

CLÀUSULA 1. Objecte del contracte

Licitació del contracte de servei programat periòdic de transport regular de viatgers del personal de les entitats PAC, LEITAT i EUNCET des de Terrassa a les seves respectives seus i el seu retorn durant tots els mesos de l'any. Durant el mes d'agost, el servei només es realitzà pel personal de PAC i LEITAT.

Addicionalment, les entitats poden contractar serveis exclusius extraordinaris fora del servei programat periòdic. Aquests trajectes seran com en els altres serveis, amb el mateix número de parades i horari, d'anada des de Terrassa direcció a les seus de l'entitat que contracta el servei exclusiu, i de tornada des de la seu de l'entitat direcció a Terrassa.

CLÀUSULA 2. Forma de prestació del servei

1. El servei de transport licitat s'efectuarà tots els dies hàbils de l'any de dilluns a divendres en la franja de 07:50 a 18:25h i s'iniciarà un cop s'hagi perfeccionat el contracte objecte de la present licitació.

Els serveis exclusius extraordinaris fora del servei programat periòdic seran com en els altres serveis, amb el mateix número de parades, d'anada des de Terrassa direcció a les seus de l'entitat que contracta el servei exclusiu, i de tornada des de la seu de l'entitat direcció a Terrassa. Per a l'activació d'aquest servei cada entitat que el necessiti contactarà de manera individual i autònoma amb l'empresa adjudicatària per a sol·licitar-ho.

2. El servei diari es realitzarà d'acord amb les parades i horaris que es determinen a l'ANNEX I del present plec, en el qual es preveuen 6 trajectes al dia (el que comporta 30 trajectes a la setmana i 120 trajectes al mes).

Les parades dels diferents trajectes són les següents:

Recorregut d'anada: Estació Terrassa Rambla – FGC → CAP Rambla → Estació del Nord – RENFE → Escola d'òptica → Plaça de l'aigua → Nacions Unides → Escola Universitària EUNCET → Centre Tecnològic Leitat → Parc Audiovisual de Catalunya.

El recorregut de tornada i que acaba configurant el total del recorregut d'un trajecte és el mateix que el d'anada, però a la inversa amb les especificacions que consten a l'ANNEX I.

Durant el mes d'agost, EUNCET quedarà exclosa del servei de transport fent que durant aquest període s'eliminin les parades a la seva seu i, per tant, el servei només es presti en relació al personal i les seus de PAC i LEITAT. El cost del servei durant el mes d'agost serà assumit pel PAC i LEITAT a parts iguals.

3. Les parades del vehicle s'efectuaran únicament en els punts proposats i degudament autoritzats per PAC, LEITAT i EUNCET, que figuraran en un annex al contracte. Qualsevol

modificació de les parades establertes haurà de ser autoritzada per les tres entitats esmentades anteriorment.

En qualsevol cas, l'emplaçament de les parades ha de garantir que:

- a) La baixada o pujada de les persones usuàries es pugui efectuar amb tota seguretat.
- b) La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels usuaris.
- c) La circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle a la parada.

Revisió horaris: semestralment les entitats podran modular els horaris en funció de les necessitats dins la franja definida de 07:50 a 18:25h sense que afecti el preu.

CLÀUSULA 3. Modalitat de vehicles adscrits a la prestació del servei

Donada la diversitat de vehicles que es poden utilitzar en la prestació del servei de transport es decideix seleccionar un tipus de vehicle en funció de la capacitat o número de places, segons el que es concreta a continuació:

- a) Trajecte 9:00 h mínim 50 places
- b) Resta de trajectes: tres trajectes (a determinar pels adjudicadors) vehicle de mínim 50 places i la resta de trajectes vehicle de 30 places.

CLÀUSULA 4. Vehicles adscrits al servei

1. Els vehicles adscrits al servei han de complir amb les normes de seguretat, les condicions tècniques i els elements de seguretat que la normativa d'aplicació determini.

2. Per a la realització del servei, l'adjudicatari haurà de disposar, per a cada modalitat de vehicle adscrit a la prestació del servei, com a mínim, d'un vehicle preferent i un altre suplent del preferent. El vehicle suplent únicament s'utilitzarà quan estigui degudament justificat (avaria, accident, baixa laboral, etc.).

3. A l'inici de la prestació, el contractista haurà de presentar la relació de vehicles adscrits al servei.

4. El contractista està obligat a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja i a substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que, per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

5. Tots els vehicles adscrits al servei hauran d'haver superat la ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) de l'any en curs, quan els hi pertoqui per antiguitat.

6. Tots els vehicles hauran d'estar equipats amb calefacció i aire condicionat.

7. El contractista ha de tenir subscrita l'assegurança obligatòria de viatgers. També ha de tenir subscrita una complementària que cobreixi sense cap limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el servei de transport adjudicat.

8. En cas que l'adjudicatari canviï el vehicle durant l'execució del contracte, aquest canvi haurà de ser notificat i a la vegada s'haurà de lliurar tota la documentació que del nou vehicle que sigui sol·licitada per part dels contractants. En cas que no compleixi amb els mateixos criteris pels quals se li va atorgar l'adjudicació, els contractants podran procedir a la rescissió del contracte.

CLÀUSULA 6. Persona/es adscrita/es al servei de transport

1. Els/les conductors/es del vehicle destinat al servei hauran de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui, alhora que hauran de complir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.
2. Aquest personal haurà de mantenir un comportament correcte i adequat. El contractista s'obliga a procedir a la immediata substitució dels conductors/es que no actuïn adequadament, i quan així ho demani l'òrgan contractant.
3. El conductor/a haurà de complir amb les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers.

CLÀUSULA 7. Obligacions del contractista

1. El contractista ha de realitzar el servei amb estricta subjecció a les disposicions d'aquest plec de prescripcions tècniques i a les instruccions que li efectui el Consell Comarcal.
2. L'empresa transportista està obligada a complir tots els requisits establerts a la normativa vigent en matèria de transport per carretera, així com les formalitats i els requisits exigibles per les Administracions públiques que hi tinguin competència.
3. L'incompliment d'aquestes obligacions per part del contractista no implicarà cap responsabilitat per les entitats contractants.

CLÀUSULA 8. Responsabilitat

1. L'empresari assumirà la responsabilitat civil i/o patrimonial, i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei públic.
2. El contractista té l'obligació de complir la normativa vigent en l'àmbit laboral. El seu incompliment no suposarà cap responsabilitat per a les entitats contractants.
3. El contractista serà responsable, durant l'execució del contracte, de tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es puguin ocasionar a qualsevol persona com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització del servei.
4. Serà per compte del contractista indemnitzar els danys que s'originin a tercers. Serà així mateix pel seu compte indemnitzar els danys que s'originin als mateixos contractants.

CLÀUSULA 9. Assegurances

L'empresa licitadora que resulti l'adjudicatària, en el moment del contracte, haurà de disposar, com a mínim, de les següents cobertures asseguradores:

1. L'assegurança obligatòria de viatgers (S.O.VI):

En base al Real decret 1575/1989, de 22 de desembre, pel que s'aprova el Reglament de l'Assegurança Obligatòria de Viatgers, haurà d'emparar:

- Els accidents ocorreguts durant el viatge i els succeïts abans de començar aquest, una vegada el vehicle s'hagi posat a disposició dels viatgers per utilitzar-lo. També s'hauran de cobrir aquells accidents que succeeixin un cop acabat el trajecte, sempre que el passatger encara es trobi dins del vehicle.
- Els accidents en el moment d'entrar o sortir del medi de transport.
- Els accidents produïts durant l'entrega o recuperació de l'equipatge de dins el vehicle.

Els límits assegurats han de ser els que fixa el reglament, actualment:

- Mort per accident: 36.060,73 €
- Incapacitat permanent parcial per accident: 42.070,85 €
- Assistència sanitària il·limitada Inclosa

Cada vehicle de l'empresa licitadora haurà de tenir una assegurança SOVI

2. L'empresa haurà de disposar d'una assegurança de RC (Responsabilitat Civil) amb els següents límits i cobertures:

Límits:

- Límit d'indemnització 4.000.000 €
- Sublímit per víctima 600.000 €
- Sublímit per víctima patronal 600.000 €

Cobertures:

- Explotació
- Patronal
- Subsidiària
- Defensa jurídica

En el contracte d'assegurança haurà de constar l'activitat a la que es dedica l'empresa assegurada.

3. Assegurança d'accidents per a cobrir les indemnització fixades pel conveni col·lectiu

En l'assegurança haurà de constar el conveni col·lectiu al que està adherida l'empresa assegurada.

En la pòlissa haurà de constar el mateix nombre de treballadors del TC2.

Els capitals s'hauran de correspondre als fixats pel conveni durant l'annualitat objecte de cobertura.

L'empresa licitadora per tal d'acreditar que disposa de les assegurances indicades haurà d'aportar:

- Condicions particulars i generals de les assegurances en vigor
- Rebut que acrediti el pagament de la prima de l'any en curs
- TC2 de l'empresa

4. Assegurança dels vehicles adscrits a la prestació del servei

Els vehicles adscrits a l'execució del servei licitat hauran de disposar de l'assegurança que els correspongui segons la normativa a aplicar, així com la corresponent targeta ITV en vigor.

Montserrat Prat Bravo

Consellera Delegada

ANNEX I: TRAJECTES DEL SERVEI DE TRANSPORT DISCRECIONAL DEL PERSONAL DE PARC AUDIOVISUAL DE CATALUNYA, S.L., CENTRE TECNOLÒGIC LEITAT I L'ESCOLA UNIVERSITÀRIA EUNCET

Recorregut **Sentit FGC a PAC** →
Sentit Euncet a FGC ←

Horaris i Parades																
FCG		CAP Rambla		Renfe		Escola Óptica		Plç. Aigua		Nacions Unides		Euncet		Leitat		PAC
7:50	→	No parada	→	7:55	→	8:00	→	8:05	→	8:10	→	8:12	→	8:14	→	8:17
8:30	→	8:34	→	8:37	→	8:41	→	8:50	→	8:53	→	9:10*	←	9:05*	←	9:00
14:00	←	13:56	←	13:53	←	13:50	←	13:46	←	13:40	←	13:35	←	13:30	→	13:32
												16:55	→	17:00	→	17:05
17:25	←	17:22	←	17:19	←	17:16	←	17:12	←	17:09	←	No parada	←	No parada	←	
17:30	→	17:33	→	17:37	→	17:41	→	17:48	→	17:50	→	17:55	→	18:00	→	18:05
18:25	←	18:22	←	18:19	←	18:16	←	18:12	←	18:10	←	No parada	←	No parada	←	

(*) El bus para primer a PAC i després a Leitat i EUNCET

	Des d'on sortiria el bus
	Parades que no es realitzarien durant el mes d'agost