



ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI PER A LA DIRECCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "ITINERARI DE VIANANTS I CICLISTES A LA CARRETERA B-502 DE CONNEXIÓ DEL PLA DE L'AVELLÀ (PK 1+040) AMB EL NUCLI URBÀ DE CABRERA TM CABRERA DE MAR"

Promotor	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Núm. d'expedient	2024/36854

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha previst l'execució del projecte "Itinerari de vianants i ciclistes a la carretera B-502 de connexió del pla de l'Avellà (PK 1+040) amb el nucli urbà de Cabrera TM Cabrera de Mar", que requereix d'una assistència tècnica per a la seva vigilància i control.

L'àmbit d'actuació del projecte se situa a la ctra. B-502, al tram comprès entre la cruïlla amb el camí del Torrent dels Vinyals (PK 1+040) i la intersecció amb la rotonda amb l'Avinguda Onze de Setembre (PK 1+800), amb una longitud aprox. de 773 m. dins del TM de Cabrera de Mar.

És una carretera de 2 carrils de circulació, un per sentit, separats per una franja zeburada central de 90 cm d'ample i vorals protegits per una bionica metàl·lica en bona part del recorregut. Presenta dos trams diferenciats:

- El tram entre accessos a l'autovia C-32 presenta un trànsit elevat i la calçada té un ample total de 8,60m més cunetes laterals de formigó.
- El tram inferior presenta un trànsit menys intens, té un ample de calçada de 9,10m amb una cuneta vegetada en un dels costats i una mitjana elevada de 1,1 m en l'altre.

No hi ha un espai segur per a ciclistes i presenta un trànsit de persones important pels vorals, ja que serveix de connexió entre el nucli de la població i el barri del Pla de l'Avellà i el municipi de Vilassar de Mar.



L'objecte del contracte consisteix en la Direcció de les obres esmentades, a fi de millorar la seguretat viària de la carretera B-502 i crear una connexió segura per a vianants i bicicletes entre els dos nuclis mitjançant la implantació d'un itinerari compartit adjacent al marge sud-est de la carretera, i protegit mitjançant la implantació de barreres de seguretat.

D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f de la LCSP, els mitjans personals i materials de que disposa la GSIVM no són suficients per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-lo a terme.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de la direcció facultativa de les obres incloses al projecte per garantir la correcta execució d'aquestes.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

DISPOSO:

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu al servei per a la Direcció de les obres del Projecte constructiu "Itinerari de vianants i ciclistes a la carretera B-502 de connexió del pla de l'Avellà (PK 1+040) amb el nucli urbà de Cabrera TM Cabrera de Mar".
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat

Metadades del document

Núm. expedient	2024/0036854
Tipus documental	Acta
Títol	Acta d'inici DO Cabrera de Mar

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic	Signa	12/09/2025 14:43

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
975134f0c6401ee0c436	https://seuelectronica.diba.cat	

