



ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI PER A LA DIRECCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "ITINERARI DE VIANANTS I CICLISTES A LA CARRETERA BV-2243 DEL PK 0+680 AL PK 1+580. TM DE PIERA I TM DELS HOSTALETES DE PIEROLA"

Promotor	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Núm. d'expedient	2024/36856

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera BV-2243, gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha previst l'execució del projecte "Itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-2243 del PK 0+680 al PK 1+580. TM de Piera i TM els Hostalets de Pierola.", que requereix d'una assistència tècnica per a la seva vigilància i control.

L'objectiu principal de l'actuació és la millora de la seguretat viària de la carretera BV-2243, creant un itinerari per a vianants protegit que garanteixi la seguretat dels usuaris i incentivi la mobilitat, tant obligada com d'oci i lleure, mitjançant l'execució de les obres del projecte ja esmentades.

Actualment no existeix cap itinerari per a vianants i ciclistes segregat de la xarxa viària que connecti els nuclis de Piera i dels Hostalets de Pierola. Els usuaris que realitzen el recorregut Piera - els Hostalets de Pierola, a peu o en bicicleta, es veuen obligats a circular per la calçada i vorals de la carretera BV-2243, tot representant un alt grau de perillositat en relació amb la seguretat viària. En el recorregut afectat també existeix una rotonda de connexió entre les carreteres BV-2243 i B-231, que ha estat ampliada dins de les obres de construcció de la variant de Piera, que hi connecta. Això dificulta de forma addicional el pas de vianants i ciclistes en aquest tram. A l'entrada al nucli d'Hostalets de Pierola i fins a la connexió amb la Ronda de Ponent, la carretera presenta una urbanització irregular amb trams de vorera estreta i edificacions en els marges.



La implantació d'un itinerari de vianants i bicicletes adjacent a la carretera BV-2243 entre les dues poblacions ressol el problema de seguretat viària i la mobilitat dels vianants i ciclistes al llarg de la BV-2243 entre el nucli de Piera i l'entrada al nucli d'Hostalets de Pierola.

L'objecte del contracte consisteix en la Direcció de les obres esmentades, a fi de millorar la seguretat viària del tram, millorant la visibilitat, els moviments i preveure el seu funcionament en la situació de trànsit futur.

D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f de la LCSP, els mitjans personals i materials de que disposa la GSIVM no són suficients per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-lo a terme.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de la direcció facultativa de les obres incloses al projecte per garantir la correcta execució d'aquestes.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

DISPOSO:

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu al servei per a la Direcció de les obres del Projecte constructiu "Itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-2243 del PK 0+680 al PK 1+580. TM de Piera i TM dels Hostalets de Pierola".
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat

Metadades del document

Núm. expedient	2024/0036856
Tipus documental	Acta
Títol	Acte Inici DO ITIN. VIANANT. BV-2243 PK0+680 TM PIERA I ELS HOSTALETS DE PIEROLA

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic	Signa	12/09/2025 14:41

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
797830b15d62e11abdcf	https://seuelectronica.diba.cat	

