

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ RDL 3/2020

SERVEI / UNITAT: MANTENIMENT FLOTA BUS

TIPUS: SERVEIS

NÚM EXPEDIENT: 16105096

DATA: 28/08/2025

VEC: 10.080.000,00 €

PBL: 10.164.000,00 € (IVA inclòs)

Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: 50113000-0 Serveis de reparació i manteniment d'autobusos

PODER ADJUDICADOR: Transports de Barcelona SA

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Manteniment dels equips de fred i calor i refrigeració de bateries de tracció a la flota d'autobusos de Transports de Barcelona de la marca Thermoking,

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà 5 anys des de la formalització del contracte.

Data Inici prevista: 01/01/2026 Data Fi prevista (sense pròrrogues): 31/12/2030

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 124.2 -

La necessitat ve donada per seguir mantenint un nivell òptim de temperatura a l'interior dels autobusos durant tot l'any, d'aquesta manera el client tindrà més confort. La nova flota porta cada dia més elements electrònics i elèctrics que demanden un manteniment eficaç i acurat. El contracte finalitza a 31 de desembre del 2025 ' s'ha de fer nova licitació.

Justificació procediment d'adjudicació -Art. 81.2 -

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**.

Lots:

Hi ha lots?

NO ☒

Justificació -Art 52.3 RDL 3/2020-

El fet que el contracte sigui únicament d'una marca d'aire condicionat que està distribuïda entre les diferents cotxeres comporta una dificultat tècnica per a l'execució correcta del manteniment si es dividís entre lots. La divisió en lots no garantiria una gestió eficient, ja que les condicions d'ús, els entorns operatius i les capacitats tècniques de cada cotxera fan que sigui necessària la coordinació de les activitats que es realitzen a les diferents cotxeres. Per tant, la no divisió en lots afavoreix l'adquisició de recanvis, la formació especialitzada del personal i la capacitat de resposta davant incidències específiques, fet que afecta positivament en la disponibilitat i fiabilitat del sistema d'aire condicionat en la flota.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 55 -

De conformitat amb el que disposa l'article 55 del RDL 3/2020, s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art. 90 de la LCSP ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Entre els criteris que s'ha decidit són necessaris és tenir experiència en manteniment de climatització d'autobusos, i disposar de la ISO 9001 i 14001 per poder fer un bon manteniment i unes reparacions ràpides i de qualitat tècnica i mediambiental. El servei d'autobusos és crític per a la mobilitat de la ciutadania de Barcelona i no disposar de l'experiència en manteniment d'autobusos pot comportar un major temps de reparació i que l'autobús no estigui disponible a la sortida del servei. Aquest fet el patiria directament el client ja que no es podria complir amb l'oferta programada.

D'acord amb el que preveu l'article 2.1 i 2.3 del Reial Decret 311/2022, de 3 de maig, pel qual es regula l'Esquema Nacional de Seguretat, l'empresa adjudicatària ha de garantir l'aplicació de les mesures de seguretat que siguin d'aplicació en funció del nivell de risc associat als tractaments de dades i prestacions objecte del contracte. El nivell de risc i les mesures de seguretat exigides per TMB per aquest contracte, són les corresponents a la categoria baixa. tal com es descriu a l'Annex II de l'Esquema Nacional de Seguretat.

En aquesta licitació s'ha optat per exigir bé l'aportació de la certificació ENS, bé la certificació d'un sistema de gestió de la seguretat de la informació amb el compromís d'iniciar formalment l'obtenció del Certificat de Conformitat amb l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) amb categoria baixa. atès l'estat del mercat en relació amb aquest requisit.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.

L'experiència i formació tècnica de l'equip (1 persona a cada cotxera) assegura el coneixement teòric i pràctic necessari per al desenvolupament del contracte.

El personal administratiu és del tot necessari per la càrrega de treball necessària i no assumible pel personal tècnic adscrit al contracte.

El coordinador assegura una comunicació constant necessària en un contracte amb la gran diversitat d'incidències que es produeixen pel volum d'operacions contractades.

Respecte l'adscripció de mitjans materials s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix els mitjans tècnics i tecnològics.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb l'article 105 del RDL 3/2020 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 105 del RDL 3/2020 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte. Art- 66.1

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Criteris subjectes a judici de valor: Fins a 14 punts

Es valora el plantejament global del contracte a la memòria de treball per tal de valorar la qualitat de les tasques a desenvolupar.

Es valora la gestió de les incidències per tal d'assegurar una plena disponibilitat en la resolució de les mateixes per donar un òptim nivell de qualitat en la prestació del servei a la ciutadania.

Es valora la proposta d'optimització per tal de poder millorar la qualitat del manteniment i així reduir el temps d'immobilització del bus.

Criteris sotmesos a fórmula:

Preu: 80 punts, es considera fonamental per a la consecució dels objectius establir una ponderació del preu de 80 punts ja que el preu és un criteri bàsic per a l'eficiència econòmica d'aquest contracte.

Augment de la garantia: Es considera adient la valoració de l'increment de la garantia per tal d'incrementar el cicle de vida dels equips. Fins a 6 punts

Justificació classificació

Per als contractes de serveis no és exigible la classificació de l'empresari. S'admet la classificació en el grup o subgrup de classificació i de categoria mínima exigible, per trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b). En aquest cas, la classificació que ha de figurar en els plecs és la que s'indica a l'Annex 2 del RD1098/2001 en funció del CPV assignat.

Grup Q, Subgrup 2 Categoria 5 – 50113000-0 Serveis de reparació i manteniment d'autobusos

Justificació Valor estimat del Contracte

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

S'ha considerat l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

L'import total del VEC és: 10.080.000,00 € IVA exclòs.

- Costos directes:
 - Personal (mitja dels salaris bruts de tècnics frigoristes) - 43%

- Materials – 41%
- Costos indirectes:
 - Despeses generals d'estructura - 4 %
 - Estructura fixe de personal i material – 4 %
 - Amortització inversions – 2%
 - Benefici industrial – 6%

Adaptat a preus de mercat. Inclou les modificacions previstes.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis)

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

Transports de Barcelona no disposa de personal qualificat i amb la formació necessària per fer aquest tipus de manteniments i reparacions.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament.

Per a contractes d'obra: N/A

Per a contractes de subministraments: N/A

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐

RESP. TTCC I COORD.OPER.MANT.FLOTA BUS

Antoni Damians Benavent