



ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI PER A LA DIRECCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "CONDICIONAMENT DE CAMINS. INCORPORACIÓ A LA XARXA LOCAL DE CARRETERES. CARRETERA DE SANTPEDOR AL SERRAT DE CASTELLNOU (BG-050). CODI DE CARRETERA: B-5553. TM DE SANTPEDOR"

Promotor	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Núm. d'expedient	2024/27115

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha previst l'execució del projecte "Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Carretera de Santpedor al Serrat de Castellnou (BG-050). Codi de carretera: B-5553. TM de Santpedor", que requereix d'una assistència tècnica per a la seva vigilància i control.

L'àmbit d'actuació de l'estudi informatiu es situa al camí municipal de Santpedor a Castellnou del Bages. El tram sobre el que es planteja actuar va des del PK 0+000, ubicat a la zona urbana de Santpedor, i fins el PK 1+600, a la intersecció amb el primer carrer ubicat al marge esquerre del Serrat de Castellnou, al terme municipal de Castellnou del Bages.

Té l'objectiu de dotar el mateix de tots els elements funcionals i característiques geomètriques necessàries per tal que aquest pugui ser transformat a carretera. D'aquesta manera l'actual camí passaria a formar de la xarxa de carreteres locals de la Diputació de Barcelona.

L'objectiu principal és eixamplar la plataforma de l'actual camí fins als 6 metres de calçada al tram inicial. Del PK 0+780 al PK 1+600, on el camí actual ja es troba condicionat, es pretenen eliminar uns problemes d'expansivitat i deformacions de la plataforma que deriven dels materials que actualment conformen el ferm i coronació d'esplanada actuals.



Les principals actuacions es resumeixen a continuació:

- Eixamplament de carretera i habilitació de cunetes TTR10 entre PK 0+000 i PK 0+780.
- Renovació de la coronació d'esplanada i ferm de l'actual camí entre el PK 0+780 i PK 1+600.
- Execució d'una obra nova obra de drenatge transversal al PK 0+472.
- Implantació de senyalització horitzontal, vertical, i col·locació de barres de seguretat d'acord amb la normativa vigent,
- Realització de mesures correctores d'impacte ambiental amb estesa de terra vegetal, hidrosembra i plantació d'arbusts autòctons.

L'objecte del contracte consisteix en la Direcció de les obres esmentades, a fi de millorar la seguretat viària de la intersecció, millorant la visibilitat, els moviments i preveure el seu funcionament en la situació de trànsit futur

D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f de la LCSP, els mitjans personals i materials de que disposa la GSIVM no són suficients per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-lo a terme.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de la direcció facultativa de les obres incloses al projecte per garantir la correcta execució d'aquestes.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,



DISPOSO:

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu al servei per a la Direcció de les obres del Projecte constructiu "Condicionament de camins. Incorporació a la xarxa local de carreteres. Carretera de Santpedor al Serrat de Castellnou (BG-050). Codi de carretera: B-5553. TM de Santpedor".
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat

Metadades del document

Núm. expedient	2024/0027115
Tipus documental	Acta
Títol	Acta d'inici DO Santpedor

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic	Signa	28/08/2025 13:53

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
4384ef038a2defd5246c	https://seuelectronica.diba.cat	

