

Informe justificatiu i de concreció de condicions del contracte

Expedient	EXI-2026-6	Modalitat	Contracte Públic
Unitat promotora	Subdirecció General de Recursos Humans, Prevenció de Riscos i Règim Interior		
Procediment	Obert simplificat abreujat	Tipus	Serveis
Objecte	Servei de transport per al personal i càrrecs del Departament d'Unió Europea i Acció Exterior		

	Import base €	IVA €	Import amb IVA €
Pressupost licitació	24.720,00	2.551,20	27.271,20
Valor estimat	59.328,00		
Termini d'execució	Des de l'1 de gener de 2026 (o la data d'acceptació de l'adjudicació del contracte si és posterior), fins al 31 de desembre de 2026.		

1. Unitat proponent

La Subdirecció general de Recursos Humans, Prevenció de Riscos i Règim Interior proposa que s'iniciï el procediment de contractació del servei de transport de personal i càrrecs per a les unitats adscrites al Departament d'Unió Europea i Acció Exterior, derivats de la necessitat de l'assistència a reunions, actes i d'altres compromisos professionals.

2. Justificació de la necessitat de contractar i insuficiència de mitjans

Segons l'art 7 del Decret 473/2024, de 10 de desembre, de reestructuració del Departament d'Unió Europea i Acció Exterior, a través del Servei de Règim Interior, Obres i Manteniment de la Direcció de Serveis, el Departament té entre les seves competències la de gestionar els serveis del Departament i fer el seguiment i control de l'execució dels contractes de serveis, obres i subministraments que afectin el seu àmbit funcional.

Es té la necessitat de contractar el servei de transport per als desplaçaments excepcionals i urgents del personal del Departament d'Unió Europea i Acció Exterior, que no poden cobrir-se amb un servei de transport públic col·lectiu o amb mitjans propis.

En aquest sentit, en vista de la necessitat de contractar el Servei de transport de personal per a les unitats adscrites al Departament d'Unió Europea i Acció Exterior, es proposa la tramitació d'un contracte obert simplificat abreujat per a donar cobertura al servei.

La competència principal del Departament és l'acció exterior de Catalunya, que s'articula al voltant de quatre eixos: presència, excel·lència, influència i compromís. El Govern vol situar Catalunya i el seu projecte de futur en el context de l'agenda global, reforçant les seves relacions amb la Unió Europea, amb la regió mediterrània i amb la resta del món, i també amb els organismes internacionals.

Als efectes de l'article 116 de la LCSP cal manifestar que l'Administració no disposa de mitjans suficients, ni personals ni materials per cobrir les necessitats que es tracta de satisfer a través d'aquest contracte.

3. Justificació de la no divisió en lots

D'acord amb l'article 99.3 de la LCSP, sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la divisió de lots. No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient.

D'acord amb el tercer paràgraf, l'apartat b), del mateix article, es considera un motiu vàlid, a l'efecte de justificar la no divisió en lots de l'objecte del contracte, el fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulti l'execució correcta des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a l'execució correcta del contracte procedeixi de la naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents.

Sobre la base dels articles anteriors, no procedeix la divisió en lots d'aquest contracte, ja que es descarta treballar amb diverses empreses per contractar un servei de taxi.

4. Objecte

Servei de transport de personal i càrrecs del Departament d'Unió Europea i Acció Exterior, garantint-se que pugui prestar-se de forma immediata, amb un interval de temps entre la sol·licitud i la prestació del servei inferior a 15 minuts, derivat de la necessitat de l'assistència a reunions, actes i d'altres compromisos professionals. El servei ordinari comprèn tots els dies (laborables i no laborables) de dilluns a diumenge, inclosos festius, les 24 hores al dia i els 365 dies l'any.

La prestació del servei es fonamenta en necessitats de transport habitualment amb origen a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i també es poden realitzar desplaçaments a l'aeroport i excepcionalment, es podria donar el cas de desplaçaments des d'altres demarcacions de Catalunya (per exemple: Lleida, Tarragona i Girona), d'acord amb les necessitats de serveis existents durant l'execució del contracte.

El preu del servei, serà d'acord amb les tarifes regulades i aprovades per l'IMET (Institut

Metropolità del Taxi), de l'any en curs.

El servei consisteix en la recollida d'una o varies persones i/o petites mercaderies en servei discrecional a través del servei de taxi. El transport es donarà a terme entre dos ubicacions dintre d'una zona urbana o interurbana.

Els peticionaris de cada unitat del Departament s'identificaran a través d'una codificació que prèviament s'haurà establert amb l'empresa i s'indicarà el lloc de recollida i el lloc de destinació de la prestació del servei.

Les persones autoritzades a fer ús del servei i les persones peticionaries d'aquest servei poden variar, segons s'indiqui al document d'Unitats amb dret a Taxi. La persona de contacte d'aquest contracte, avisarà prèviament a l'empresa adjudicatària del servei de taxi de la modificació de les dades.

L'usuari que demani el servei, sempre facilitarà les dades següents:

- Dia del servei
- Número d'abonat
- Peticionari/ària del servei
- Autoritzat/ada a la prestació del servei
- Adreça i hora de recollida
- Adreça de la destinació
- Mòbil de contacte
- Observacions, qualsevol informació complementaria, si escau

El personal responsable del contracte per part de la Subdirecció de Recursos Humans, Prevenció de Riscos i Règim Interior, planificarà, coordinarà, controlarà i supervisarà els treballs descrits en aquest document. També informarà i valorarà el grau d'acompliment del mateix.

CPV: "60120000-5 Serveis de taxi"

5. Pressupost base de licitació

El pressupost de licitació per a 2026 és de 27.271,20 euros, dels quals 24.720,00 euros corresponen a l'import base i 2.551,20 a l'IVA, aplicant-se un 10% o un 21% segons el concepte pel qual es tributa, tal i com es pot veure en el quadre següent:

Objecte	Pressupost de licitació	Diferent % d'IVA	Pressupost base de
2026			
Servei de transport	24.000,00 €	2.400,00 € (10%)	26.400,00 €
Despeses de gestió (màxim 3% sobre el servei de transport)	720,00 €	151,20 € (21%)	871,20 €
TOTAL 2026	24.720,00 €	2.551,20 €	27.271,20 €

El pressupost de licitació s'ha determinat fent un càlcul del consum del servei de taxi de l'any anterior i és l'import màxim que es podrà gastar per a aquest contracte i s'exhaurirà o no en funció de les actuacions realitzades.

5.1. Càlcul del pressupost base de licitació

S'ha arribat al pressupost de licitació d'acord amb el consum realitzat durant l'exercici de 2024 i el consum realitzat durant 2025 fins al moment de redactar aquesta proposta.

Expedient	Any	Adjudicat	Facturat	Total
			12.797,58	
EXI-2024-16	2024	12.797,58 €	€	
EXI-2024-97	2024	6.817,80 €	3.239,71 €	16.037,29 €
EXI-2024-97-PRO1	2025	27.271,20 €	5.685,69 €	5.685,69 €

L'exercici del 2024 es van signar dos contractes. Un contracte menor de gener a setembre i un contracte obert d'octubre a desembre. El contracte obert s'ha prorrogat durant 2025. A continuació el detall de la facturació, segons les dades extretes de l'aplicació GECAT:

Any 2024						
Expedient	Període	Data comptabilització	Text de posició	Indicador d'impostos posició	Import IVA posició	
EXI-2024-16	GENER A SETEMBRE	11/9/2024 0:00	Juliol - Servei de taxi	N8-IVA suportat no deduïble 21%	39,85 €	
		11/9/2024 0:00	Juliol - Servei de taxi	N7-IVA suportat no deduïble 10%	1.207,56 €	
		14/3/2024 0:00	Febrer - Servei de taxi	N7-IVA suportat no deduïble 10%	2.126,73 €	
		14/3/2024 0:00	Febrer - Servei de taxi	N8-IVA suportat no deduïble 21%	70,18 €	
		20/2/2024 0:00	Gener - Servei de taxi	N7-IVA suportat no deduïble 10%	1.135,12 €	
		20/2/2024 0:00	Gener - Servei de taxi	N8-IVA suportat no deduïble 21%	37,46 €	
		23/7/2024 0:00	Juny - Servei de taxi	N7-IVA suportat no deduïble 10%	1.796,20 €	
		23/7/2024 0:00	Juny - Servei de taxi	N8-IVA suportat no deduïble 21%	59,28 €	
		15/4/2024 0:00	Març - Servei de taxi	N7-IVA suportat no deduïble 10%	1.656,95 €	
		15/4/2024 0:00	Març - Servei de taxi	N8-IVA suportat no deduïble 21%	54,68 €	
		18/10/2024 0:00	Setembre - Servei de taxi	N7-IVA suportat no deduïble 10%	1.000,77 €	
		18/10/2024 0:00	Setembre - Servei de taxi	N8-IVA suportat no deduïble 21%	33,02 €	
		30/5/2024 0:00	Abril - Servei de taxi	N7-IVA suportat no deduïble 10%	1.372,79 €	
		30/5/2024 0:00	Abril - Servei de taxi	N8-IVA suportat no deduïble 21%	45,30 €	
		21/6/2024 0:00	Maig - Servei de taxi	N7-IVA suportat no deduïble 10%	1.854,33 €	
		21/6/2024 0:00	Maig - Servei de taxi	N8-IVA suportat no deduïble 21%	61,19 €	
		26/9/2024 0:00	Agost - Servei de taxi	N7-IVA suportat no deduïble 10%	238,30 €	
		26/9/2024 0:00	Agost - Servei de taxi	N8-IVA suportat no deduïble 21%	7,87 €	
						12.797,58 €
		EXI-2024-97	OCTUBRE-DESEMBRE	20/12/2024 0:00	NOV-Transport per a personal i alts càrr	N8-IVA suportat no deduïble 21%
20/12/2024 0:00	NOV-Transport per a personal i alts càrr			N7-IVA suportat no deduïble 10%	1.250,88 €	
28/11/2024 0:00	OCT-Transport per a personal i alts càrr			N7-IVA suportat no deduïble 10%	1.119,95 €	
28/11/2024 0:00	OCT-Transport per a personal i alts càrr			N8-IVA suportat no deduïble 21%	36,95 €	
31/12/2024 0:00	DES-Transport per a personal i alts càrr			N7-IVA suportat no deduïble 10%	765,41 €	
31/12/2024 0:00	DES-Transport per a personal i alts càrr			N8-IVA suportat no deduïble 21%	25,25 €	
						3.239,71 €
Any 2025						
Expedient	Període	Data comptabilització	Text de posició	Indicador d'impostos posició	Import IVA posició	
EXI-2024-97-PRO	GENER-DESEMBRE	24/3/2025 0:00	FEB_Servei de transport a personal i alts	N7-IVA suportat no deduïble 10%	1.053,90 €	
		24/3/2025 0:00	FEB_Servei de transport a personal i alts	N8-IVA suportat no deduïble 21%	34,78 €	
		24/2/2025 0:00	GEN-Servei de transport a personal i alt	N7-IVA suportat no deduïble 10%	861,00 €	
		24/2/2025 0:00	GEN-Servei de transport a personal i alt	N8-IVA suportat no deduïble 21%	28,41 €	
		24/4/2025 0:00	MARÇ-Servei de transport a personal i a	N7-IVA suportat no deduïble 10%	2.552,80 €	
		24/4/2025 0:00	MARÇ-Servei de transport a personal i a	N8-IVA suportat no deduïble 21%	84,24 €	
		23/5/2025 0:00	ABRILServei de transport a personal i alt	N8-IVA suportat no deduïble 21%	34,19 €	
		23/5/2025 0:00	ABRILServei de transport a personal i alt	N7-IVA suportat no deduïble 10%	1.036,37 €	
					5.685,69 €	

5.1.2 Càlcul del consum previst del servei de taxi per l'any 2026

Vist l'anterior, s'ha fet una previsió del cost de la despesa mensual de 2.000,00 euros (sense IVA). S'ha calculat la despesa del servei de taxi per l'any 2026 de 24.000,00 euros (sense IVA). Caldrà afegir un màxim de despeses de gestió d'un 3% respecte a la facturació mensual, que ascendeixen a 720,00EUR.

Per aquest motiu, la despesa prevista sense aplicar l'IVA per a 2026 és de 24.720,00 euros. Un cop aplicat l'impost que correspon a cada concepte, l'import de licitació per a 2026 és de 27.271,20 euros, que s'exhauriran o no en funció de l'execució del contracte.

5.2. Tarifa urbana de l'IMET (Institut Metropolità del Taxi)

El preu del servei, serà d'acord amb les tarifes regulades i aprovades per l'IMET (Institut Metropolità del Taxi), de l'any en curs.

Actualment les tarifes urbanes de l'any 2025 són aquestes:

<https://infotaxi.amb.cat/tarifasdeltaxi>

Tarifes urbanes del taxi metropolità

Tarifa 1 (T-1): tarifa diürna en dies laborables

La tarifa T-1 és d'aplicació els dies **laborables de 8.00 a 20.00 hores** en l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'àrea metropolitana de Barcelona.

El preu del trajecte es calcula sumant l'import de **la baixada de bandera més el preu per quilòmetre de la carrera o el temps d'espera**.

Abaixar la bandera	Preu per km recorregut	Preu per hora d'espera
2,75 €	1,32€/km	26,95 €/h

Suplements aplicables:

Concepte	Euros
Aeroport (origen/destinació servei)	4,50 €
Estació marítima Moll Adossat (origen/destinació servei)	4,50 €
Fira Barcelona Gran Via l'Hospitalet (origen servei)	2,50 €
Estació de Sants (origen servei)	2,50 €

Concepte	Euros
Vehicles ocupats per 5-8 passatgers	4,50 €

Tarifa 2 (T-2): tarifa en dies laborables nocturna, dissabtes i festius

La tarifa T-2 és d'aplicació els dies **laborables de 20.00 a 8.00 hores, dissabtes i festius** en l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'àrea metropolitana de Barcelona.

El preu del trajecte es calcula sumant l'import de **la baixada de bandera més el preu per quilòmetre de la carrera o el temps d'espera**.

Abaixar la bandera	Preu per km recorregut	Preu per hora d'espera
2,75 €	1,62 €/km	26,95 €/h

Suplements aplicables:

Concepte	Euros
Aeroport (origen/destinació servei)	4,50 €
Estació marítima Moll Adossat (origen/destinació servei)	4,50 €
Fira Barcelona Gran Via l'Hospitalet (origen servei)	2,50 €

Concepte	Euros
Estació de Sants (origen servei)	2,50 €
Vehicles ocupats per més de 5-8 passatgers	4,50 €
Nits especials (20.00 - 8.00 h) 23/06 - 24/06 24/12 - 25/12 31/12 - 01/1	3,50 €

Tarifa 3: Tarifa de preu tancat (T-3)

La **T-3** és una tarifa de **preu tancat** que únicament es pot contractar **a través d'aplicacions (app)** de les empreses de mediació del servei del taxi que compleixin els requisits establerts en el Decret 314/2016, del 8 de novembre, i que hagin passat la validació dels serveis tècnics de l'IMET.

- La tarifa inclou el desplaçament fins al lloc d'encotxament i 5 minuts d'espera.
- Mentre es dugui a terme un servei amb aquesta tarifa, el taxímetre ha de marcar 0.
- L'import mínim del servei és de 8 euros.
- La tarifa T-3 és d'aplicació al servei del taxi dins l'àrea metropolitana de Barcelona.

El **preu tancat** es calcula sumant l'import d'abaixar bandera, més el preu per quilòmetre (segons la longitud de la carrera), més el preu per minut (en condicions de trànsit real) i els suplementes que en siguin d'aplicació.

Tarifa 4 (T-4): preu fix de l'aeroport al Moll Adossat

La tarifa T-4 és d'aplicació en els **trajectes del Moll Adossat a l'aeroport de Barcelona i en els trajectes de l'aeroport de Barcelona al Moll Adossat**.

El preu pel trajecte és de **45 €** i ja inclou tots els suplementes.

Àmbit d'aplicació de les tarifes

Les tarifes urbanes de taxi són aplicables quan els trajectes es fan **entre municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona** o municipis que hagin signat convenis de prestació conjunta amb l'AMB per a la gestió del servei de taxi.

Quan l'origen o la destinació del trajecte queden fora de l'àrea metropolitana, **[**les tarifes aplicables les estableix la Generalitat de Catalunya**]**([https://docs.amb.cat/alfresco/api/-default-/public/alfresco/versions/1/nodes/9945f154-ec5f-4593-8f76-dc6d0c5b7ffe/content/Tarifes Interurbanes Taxi Generalitat 2025.pdf?attachment=false&mimeType=application/pdf&sizeInBytes=715041](https://docs.amb.cat/alfresco/api/-default-/public/alfresco/versions/1/nodes/9945f154-ec5f-4593-8f76-dc6d0c5b7ffe/content/Tarifes%20Interurbanes%20Taxi%20Generalitat%202025.pdf?attachment=false&mimeType=application/pdf&sizeInBytes=715041)).

Altres conceptes

Les empreses de mediació **han d'informar l'usuari** de les condicions del servei (**import mínim del servei i import màxim** d'arribada al lloc de trobada) **abans de la contractació**. Aquestes condicions s'han d'haver comunicat a l'IMET.

Concepte	Euros
Percepció mínima per carrera amb origen a l'aeroport, incloent-hi tots els suplementes	21,00

Concepte	Euros
Percepció mínima per servei concertat mitjançant radioemissora o app	Des de 7,00
Si el client vol agafar una ruta amb peatge	El preu del peatge d'anada i tornada aniran a càrrec del client

Documents de les tarifes urbanes 2025

[Adhesiu de tarifes urbanes 2025.]([https://docs.amb.cat/alfresco/api/-default-/public/alfresco/versions/1/nodes/d12207c7-c756-4566-b70f-14a4d74c0038/content/Adhesiu tarifes taxi 2025.pdf?attachment=false&mimeType=application/pdf&sizeInBytes=310761](https://docs.amb.cat/alfresco/api/-default-/public/alfresco/versions/1/nodes/d12207c7-c756-4566-b70f-14a4d74c0038/content/Adhesiu%20tarifes%20taxi%202025.pdf?attachment=false&mimeType=application/pdf&sizeInBytes=310761))

[Annex d'aprovació de les tarifes IMET.]([https://docs.amb.cat/alfresco/api/-default-/public/alfresco/versions/1/nodes/22acfc63-b300-4457-962b-a30693781166/content/Tarifes urbanes taxi 2025.pdf?attachment=false&mimeType=application/pdf&sizeInBytes=288762](https://docs.amb.cat/alfresco/api/-default-/public/alfresco/versions/1/nodes/22acfc63-b300-4457-962b-a30693781166/content/Tarifes%20urbanes%20taxi%202025.pdf?attachment=false&mimeType=application/pdf&sizeInBytes=288762))

Pels casos en què el servei de transport excedeixi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, s'aplicarà al servei efectuat el cost euro/km corresponent a la taula anterior.

El preu de licitació inclou el cost del viatge d'acord a les tarifes a aplicar pel servei, que seran les que correspongui d'acord a la legislació vigent i el cost de les despeses de gestió i intermediació a aplicar per l'empresa adjudicatària sobre el cost del servei, que la Subdirecció General de Recursos Humans, Prevenció de Riscos i Règim Interior estima en un màxim del 3% (sense IVA), d'acord amb els preus de mercat.

La tarificació dels serveis de taxi a l'Àrea Metropolitana de Barcelona venen fixats per l' Institut Metropolità del Taxi (IMT). En aquestes tarifes s'hi inclouen els costos directes i indirectes i el benefici empresarial. Els costos directes i indirectes estimats són:

- **Costos directes:** Entrarien en aquest concepte els costos que de manera clara i inequívoca es dediquen exclusivament al servei que es vol contractar. En aquest cas concret, es tractaria del servei de transport a personal i càrrecs del Departament. S'estima que són:
 - Combustible
 - Recanvis i reparacions
 - Neteja i desinfecció
 - Olis i filtres
 - Pneumàtics
 - Taxis sistema tarifari
 - Salari i seguretat social conductors
 - ITV
- **Costos indirectes:** Entrarien en aquest concepte els costos sobre despeses generals d'estructura i funcionament de l'empresa, necessàries per l'execució del contracte, però que no estan directament relacionades amb el procés de producció concret, és a dir, que no es poden aplicar al producte específic de manera lineal. S'estima que són:
 - Personal no vinculat al subministrament del material (recepció, departament de comptabilitat, atenció al client, recursos humans, etc.)
 - Despeses de funcionament (internet, llum, aigua, gas, assegurances, etc.)
 - Despeses per l'ús del local (lloguer o hipoteca, impostos o taxes, etc.)
 - Amortització del material, mobiliari, equips i vehicles.

Si agafem les ràtios del sector CNAE H493 "altre transport terrestre de passatgers" publicades pel Banc d'Espanya corresponents a l'any 2023 (últim any amb publicació de dades) per a empreses amb seu a Espanya i xifra neta inferior a 2M€, s'ha seleccionat el segon quartil corresponent a la mitjana de les dades.

Segons les ràtios, trobem que el 16,12% de la xifra de negocis correspon al benefici industrial, el 38,52% correspon als costos directes i el 45,36% correspon als costos indirectes.

Pressupost de licitació	27.271,20 €
16,12% benefici industrial	4.396,12 €
45,36% costos indirectes	12.370,22 €
38,52% costos directes	10.504,87 €

6. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de 59.328,00 EUR, com s'indica en la taula següent:

Exercici	Import
2026	24.720,00 €
modificació del 20%	4.944,00 €
2027	24.720,00 €
modificació del 20%	4.944,00 €
	59.328,00 €

7. Existència de crèdit

La despesa derivada d'aquest contracte es durà a terme a càrrec de la partida següent de l'exercici 2026:

Anualitat	Import base €	IVA €	Centre gestor	Partida pressupostària
2026	24.720,00	2.551,20	EX0101	D/230000100/1210/0000

8. Forma de pagament

Pagament mitjançant facturació mensual. A l'inici del mes següent al mes en curs, es facturaran els serveis de taxi realitzats del dia 1 al 31 del mes anterior.

En la facturació caldrà desglossar els elements facturables: núm. d'abonat, nom i cognoms del peticionari del servei, ruta: adreça d'origen i de destinació, telèfon de contacte del peticionari del servei, dia i hora de la petició, dia i hora de recollida sol·licitada i observacions.

9. Termini d'execució

Des de l'1 de gener de 2026 (o la data d'acceptació de l'adjudicació del contracte si és posterior), fins al 31 de desembre de 2026. Existeix la possibilitat de prorrogar-lo 1 any durant l'exercici de 2027.

10. Lloc d'execució del contracte

La prestació de l'objecte del contracte es podrà realitzar a tot el territori de Catalunya. Habitualment el punt de sortida serà a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, però es podran fer sortides des d'altres demarcacions de Catalunya (per exemple: Lleida, Tarragona i Girona), d'acord amb les necessitats de serveis existents durant l'execució del contracte.

11. Tramitació de l'expedient

Tramitació ordinària.

12. Procediment d'adjudicació

Tramitació de l'expedient per procediment obert simplificat abreujat de l'article 159.6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per raó de la quantia.

13. Requisits del contractista

a) Solvència econòmica i financera i tècnica o professional:

No es requereix de conformitat amb el que estableix l'article 159.6 apartat b) de la LCSP.

b) Compromís d'adscripció de mitjans materials i personals (article 76.2 de la LCSP) que són d'obligació contractual de caràcter essencial als efectes que preveu l'article 211, en cas d'incompliment.

L'empresa haurà de signar un compromís en el que es faci constar:

- que designarà una persona responsable de la bona marxa del servei i el comportament del personal i que també ha de fer d'enllaç amb la persona responsable del contracte.
- que disposa d'un local que aplegui la necessària estructura tècnica – administrativa, amb el personal adient per assumir les tasques de direcció, organització, responsabilitat tècnica i administrativa, per oferir les màximes garanties de servei d'aquest contracte.

c) Altra documentació:

- D'acord amb l'article 45.2 de la Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes (en la redacció donada pel Reial decret 6/2019, d'1 de març), a partir del 7 de març de 2022 totes les empreses de 50 o més treballadors tenen el deure d'elaborar i aplicar un pla d'igualtat negociat amb la representació legal dels treballadors, per la qual cosa, en el cas que les empreses licitadores tinguin 50 o més treballadors, hauran de presentar una declaració responsable degudament signada pel representant legal de l'empresa, on es faci constar que disposen d'un pla d'igualtat. En cas contrari, les empreses hauran de presentar una declaració responsable on indiquin que disposen de menys de 50 treballadors.
- Pòlissa d'assegurances de responsabilitat civil, amb un capital mínim assegurat de 100.000 €.

14. Condicions especials d'execució

14.1. D'acord amb el que disposa l'article 202 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte:

- Es requereix que l'adjudicatari apliqui mesures per prevenir la sinistralitat laboral. Es proposa aquesta condició especial d'execució per tal de garantir que els treballadors desenvolupen la seva tasca amb seguretat per a la seva salut.

14.2. S'estableixen les següents condicions especials d'execució amb caràcter essencial:

- L'empresa contractista ha de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.
- L'empresa contractista ha de mantenir la flota de vehicles poc contaminants ofertada durant tota la vigència del contracte. Així com la resta de propostes tècniques que són objecte de valoració.

15. Contingut de la proposició i criteris d'adjudicació

Per dur a terme la valoració de les ofertes que es presentin, i de conformitat amb el que estableix l'article 159.6 apartat C) de la LCSP, l'avaluació de les propostes s'efectuarà únicament aplicant criteris d'adjudicació quantificables de forma automàtica.

15.1. Contingut de les proposicions

El licitador ha d'emplenar les caselles ombrejades en gris:

Criteri núm. 1. (fins a un màxim de 20 punts) Oferta Econòmica	
Criteri núm. 2. (fins a un màxim de 60 punts) Percentatge de vehicles poc contaminants	
Criteri núm. 3 (fins a un màxim de 10 punts) Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS	
Criteri núm. 4 (fins a un màxim de 10 punts) Informació en temps real de la situació del servei	

15.2. Criteris d'adjudicació

Els criteris que s'han establert estan vinculats a l'objecte del contracte i contribueixen a millorar la seva execució. S'ha tingut en compte una proporcionalitat entre criteris econòmics (20%) i criteris diferents del preu (80%). La important valoració que el contracte dona als criteris ambientals, es justifica pels objectius de reducció dels nivells de gasos contaminants d'acord amb les polítiques ambientals de les diferents Administracions i els objectius de l'Agenda 2030.

Junt amb aquests motius, el criteri de valoració econòmica no és tan important en aquest contracte al tractar-se de preus fixos proposats pel plenari de l'Institut Metropolità del Taxi i aprovats per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

Pel que fa als criteris relacionats amb la localització GPS i la informació de la situació del servei s'ha considerat que aquestes aplicacions informàtiques tenen una implicació directa a la qualitat del servei atès que, per una banda agilitzen la gestió de la petició del servei i de l'altra aporten una informació addicional que contribueixen a una millor gestió del temps d'espera de l'usuari del servei.

Les fórmules que s'indiquen en aquest mateix apartat informe s'adeqüen a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Finalment, es fa constar que els criteris automàtics que no són oferta econòmica es valoraran sense necessitat d'aplicar la Directriu 1/2020.

En els apartats següents es desglossa la puntuació que podran obtenir les empreses licitadores en relació als criteris d'adjudicació que serà de **fins a un màxim de 100 punts, d'acord amb la següent valoració:**

- **Oferta econòmica:** fins a un màxim de 20 punts.
- **Percentatge de vehicles poc contaminants:** fins a un màxim de 60 punts.
- **Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS:** fins a 10 punts.
- **Informació en temps real de la situació del servei:** fins a 10 punts.

Criteri núm. 1

Oferta econòmica- màxim 20 punts

En aquest expedient no es valorarà una oferta econòmica atès que el contracte es regeix per unes tarifes oficials elaborades per l'IMET, per tant l'únic que es podrà valorar és el percentatge de les despeses de gestió i intermediació que s'aplicarà a la facturació mensual.

S'assigna la màxima puntuació a la millor oferta i a les altres ofertes se'ls assignen els punts de manera inversament proporcional a la seva oferta de percentatges de les despeses de gestió i intermediació, d'acord amb la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = \frac{20 \times \text{Percentatge més baix}}{\text{Percentatge que es valora}}$$

Per al càlcul de la puntuació es farà servir el valor absolut dels percentatges de les despeses de gestió oferts.

Cal recordar que en relació a la proposta econòmica, les empreses que en la seva oferta no estableixin un percentatge per a les despeses de gestió o aquest sigui superior al 3% o igual al 0%, quedaran excloses de la licitació. S'assigna la màxima puntuació (20 punts) a la millor oferta i a les altres ofertes se'ls assignen els punts de manera inversament proporcional a la seva oferta de percentatges de les despeses de gestió i intermediació, d'acord amb la fórmula que s'ha detallat.

Les ofertes (percentatges) s'hauran d'expressar en valors de dos decimals, en cas contrari, l'òrgan de contractació farà l'arrodoniment de forma automàtica.

Criteri núm. 2

Percentatge de vehicles poc contaminants – màxim 60 punts

L'empresa adjudicatària ha de mantenir el percentatge mínim del 75% de cotxes híbrids o elèctrics durant tot el termini d'execució del contracte, d'acord amb l'apartat 6.2 del plec de

prescripcions tècniques (en endavant PPT). Així com el percentatge total que indiqui en la seva oferta.

S'entenen vehicles poc contaminants aquests vehicles:

1. Vehicles elèctrics purs
2. Vehicles elèctrics d'autonomia estesa
3. Vehicles híbrids endollables
4. Vehicles híbrids no endollables
5. Vehicles de gas (GLP o GN, bifuel inclosos)

El licitador ha de presentar una declaració que inclogui un llistat amb la totalitat de la flota i dins d'aquesta relació, detallat: llicència, matrícula, model de cotxe, catalogació ambiental (etiqueta) i antiguitat del cotxe.

S'haurà de presentar una relació en el corresponent formulari de l'oferta dels vehicles que s'adscriuran preferentment al contracte.

En dita relació es detallarà el número de llicència i número assignat per l'emissora per realitzar el servei de ràdio-telèfon, així com l'etiqueta del vehicle (Zero emissions o ECO), la marca del vehicle, el model i la matrícula.

El percentatge que superi aquest 75% es valorarà de la següent manera:

Percentatge de vehicles poc contaminants per sobre del mínim establert en el PPT	Puntuació
Entre un 76 i 80% dels vehicles	10 punts
Entre un 81 i 85% dels vehicles	20 punts
Entre un 86 i 90% dels vehicles	40 punts
Entre un 91 i 95% dels vehicles	50 punts
Entre un 96 i 100% dels vehicles	60 punts

Criteri núm. 3

Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS- màxim 10 punts

Possibilitat que el peticionari del servei pugui indicar el lloc d'origen del servei o indicar la situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu.

Indicació lloc d'origen o situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu	Puntuació
NO es disposa de localització GPS	0 punts
SI es disposa de localització GPS	10 punts

Criteri núm. 4

Informació en temps real de la situació del servei – màxim 10 punts

Possibilitat d'informar en temps real de la situació del servei, facilitant informació sobre el vehicle assignat al servei.

Informació en temps real de la situació del servei	Puntuació
--	-----------

NO hi ha possibilitat d'informació en temps real	0 punts
SI hi ha possibilitat d'informació en temps real	10 punts

16. Subcontractació

No es limita.

17. Modificació del contracte

Quan les necessitats reals superin les estimades inicialment d'acord amb la disposició addicional 33a de la LCSP.

El límit màxim de les modificacions previstes és del 20% del preu inicial del contracte.

18. Responsable del contracte

La cap del Servei de Règim Interior, Obres i Manteniment de la Subdirecció General de Recursos Humans, Prevenció de Riscos i Règim Interior.

19. Garanties

Pel tipus de procediment de contractació no és necessària la constitució de garanties.

20. Penalitats

El contracte s'ha d'executar amb subjecció al que estableixen les seves clàusules i els plecs i d'acord amb les instruccions que per a la seva interpretació doni a l'empresa contractista el responsable del contracte per part del Departament.

20.1. Penalitats per demora:

Un cop acordada l'hora de recollida es donarà un marge de 10 minuts de retard. A partir del minut 11 es penalitzarà amb 3 euros i s'ampliarà amb 1 euro cada minut fins al moment de la recollida efectiva.

S'ha triat aquesta penalització per evitar retards, ja que el compliment de l'horari programat es considera un factor imprescindible per al bon funcionament del servei.

20.2. Penalitat per la falta d'assistència o recollida:

Es penalitzarà amb un import de 10 euros la falta de presentació del taxista per prestar el servei que impliqui que l'usuari hagi d'utilitzar un altre taxista al marge d'aquest contracte.

S'ha triat aquesta penalització atès que la no presentació del taxi pot comportar retards en els horaris establerts per l'usuari així com alteració de la bona gestió del servei.

20.3. L'Administració podrà imposar penalitats pels casos especificats en l'apartat anterior fins al límit màxim del 10% del preu del contracte, IVA exclòs, ni el total de les mateixes superar

el 50% del preu del contracte. El fet d'arribar a aquest llindar és causa de resolució del contracte.

20.4. Si l'Administració opta per la imposició de penalitats, els imports d'aquestes s'han de fer efectius mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, s'han d'abonar a l'adjudicatari.

20.5. L'import de la penalitat no exclou la indemnització de danys i perjudicis a què pugui tenir dret l'Administració originats per la demora de l'empresa contractista.

22. Tractament de dades de caràcter personal

D'acord amb la disposició addicional 25 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'execució de l'objecte del contracte implica el tractament de dades de caràcter personal. A aquests efectes, l'empresa contractista i el Departament signaran l'acord d'encàrrec de tractament corresponent en relació amb els tractaments que afectin aquesta licitació.

Barcelona,
Subdirectora general de Recursos Humans, Prevenció de Riscos i Règim Interior