



**Ajuntament
de Barcelona**

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials
Secció Vehicles
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08002 Barcelona

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

EXP. 20254166:

**SERVEIS DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DE LA FLOTA DE BICICLETES,
FURGONETES, VEHICLES TOT TERRENY, REMOLCS I MOTOCICLETES ELÈCTRIQUES
DE LA GUÀRDIA URBANA DE BARCELONA.**

Índex de continguts

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	4
2. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A REALITZAR.....	5
2.1. (LOT 1) MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DE LES MOTOCICLETES ELÈCTRIQUES DE LA GUÀRDIA URBANA DE BARCELONA.....	5
2.1.1 Requisits principals de mitjans humans, instal·lacions i serveis.	5
2.1.1.1 Instal·lacions i serveis.....	5
2.1.1.2 Mitjans humans.....	6
2.1.1.3 Temps de resposta	6
2.1.2 Manteniment correctiu.	7
2.1.3 Manteniment preventiu.	7
2.2. (LOT 2) MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DE LES FURGONETES, TOT TERRENYS I REMOLCS DE LA GUÀRDIA URBANA DE BARCELONA.....	9
2.2.1 Requisits principals de mitjans humans, instal·lacions i serveis.	9
2.2.1.1 Instal·lacions i serveis.....	9
2.2.1.2 Mitjans humans.....	10
2.2.1.3 Temps de resposta	11
2.2.2 Manteniment correctiu.	11
2.2.3 Manteniment preventiu.	11
2.3. (LOT 3) MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DE LES BICICLETES DE LA GUÀRDIA URBANA DE BARCELONA.....	12
2.3.1 Requisits principals de mitjans humans, instal·lacions i serveis.	12
2.3.1.1 Instal·lacions i serveis.....	12
2.3.1.2 Mitjans humans.....	13
2.3.1.3 Temps de resposta	13
2.3.2 Manteniment correctiu.	13
2.3.3 Manteniment preventiu.	14
3. EXECUCIÓ DELS TREBALLS	14



Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials
Secció Vehicles
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08002 Barcelona

4. CONTROL DE QUALITAT DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI	15
5. SUBCONTRATACIÓ.....	16
6. RISC, PÈRDUES I AVARIES. CASOS DE FORÇA MAJOR.....	16
7. GARANTIES	16
ANNEX 1	17
ANNEX 2	18
ANNEX 3	19
ANNEX 4	24

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la prestació dels serveis de manteniment preventiu i correctiu de la flota de bicicletes, furgonetes, vehicles tot terreny, remolcs i motocicletes elèctriques de la Guàrdia Urbana de Barcelona (d'ara endavant, GUB).

La relació dels vehicles objecte del contracte es detalla als annexos 1 (motocicletes elèctriques), 2 (furgonetes, vehicles tot terreny, remolcs) i 3 (bicicletes). Aquesta relació inclou la marca i model i any de fabricació de cada vehicle. Les característiques tècniques rellevants s'indiquen en la descripció corresponent a cada lot del present plec.

En cas que el licitador consideri necessari ampliar l'informació continguda als annexos 1, 2 i 3 per tal d'elaborar l'oferta, pot requerir-la a la secció de vehicles del Departament de Recursos Materials de la Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència.

Durant les tasques de manteniment preventiu i correctiu previstes en aquest plec, pot ser necessària la substitució de peces o components malmesos o trencats. Per tal de garantir el correcte funcionament del vehicle, les peces, components i recanvis emprats hauran de ser originals del fabricant o transformador, o bé equivalents en termes de funcionament, qualitat i seguretat. En cas que no s'utilitzin peces originals, el contractista haurà d'obtenir prèviament el vist-i-plau del DRM.

El licitador haurà de garantir que la compatibilitat entre peces i components originals i equivalents sigui total (100%) i que aquestes darreres compleixin amb la normativa vigent, de forma que el vehicle mantingui el seu marcat CE encara que la peça substituïda no sigui de marca original.

La flota de vehicles en servei, pot variar amb el temps i són susceptibles de ser renovats o donats de baixa en funció de les necessitats de la GUB. El servei comunicarà al contractista el vehicles donats de baixa, així com les noves incorporacions i el lot on s'inclou el nou vehicle.

Els vehicles que encara estiguin en garantia del proveïdor, es portaran a reparar al mateix proveïdor mentre duri aquesta garantia. Les tasques de manteniment preventiu que no siguin incloses al període de garantia, seran realitzades pel adjudicatari.

El concurs es dividirà en 3 lots, segons la tipologia del vehicle objecte del manteniment. L'import indicat al PCAP i al contracte derivat tindrà caràcter màxim. Aquest import no implica necessàriament la seva execució total, ja que la retribució es realitzarà d'acord amb els serveis efectivament prestats. Per tant, l'Ajuntament de Barcelona no està obligat a esgotar el pressupost previst per a cada lot.

2. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A REALITZAR

2.1. (LOT 1) MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DE LES MOTOCICLETES ELÈCTRIQUES DE LA GUÀRDIA URBANA DE BARCELONA.

Les motocicletes elèctriques assignades a la GUB i objecte d'aquest lot, així com les característiques tècniques principals de les mateixes estan recollides a l'annex I del present plec.

2.1.1 Requisits principals de mitjans humans, instal·lacions i serveis.

2.1.1.1 Instal·lacions i serveis

- L'adjudicatari del contracte haurà de disposar d'un taller amb una superfície mínima de 200 m², segregada físicament d'altres i que permeti l'accés amb grua per a la càrrega i descàrrega dels vehicles policials que puguin garantir la prestació del servei i la custòdia dels vehicles. En cap cas els vehicles podran romandre estacionats a la via pública.

El local ha d'estar situat en l'àrea que compren els municipis de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat.

Per evitar llargs desplaçaments, per reduir els costos en carburant, la contaminació produïda (petjada de carboni) i reduir el temps en els que el vehicles d'emergència i el agents de la GUB estan inoperatius aquest requisit (situació del local) resulta indispensable i queda justificat.

En cas que el taller de l'adjudicatari es trobi a municipis diferents, haurà de comptar amb un servei de grua o vehicle de recollida propi pel trasllat i recollida de vehicles avariats. El servei de grua no trigarà més de 24 hores en recollir el vehicle des de l'avís de l'averia i no tindrà cap cost per a l'Ajuntament.

En cas de no poder moure el vehicle, el personal de l'empresa adscrit a aquest contracte s'haurà de desplaçar amb un vehicle-taller fins el lloc on es trobi el vehicle avariats per procedir, en el cas que sigui possible, a la seva reparació in situ.

- El taller haurà de disposar d'una zona específica per al rentat dels vehicles objecte del contracte.
- L'empresa adjudicatària haurà de disposar de totes les llicències municipals, registres industrials de les instal·lacions i autoritzacions sectorials que siguin exigibles per a la prestació del servei. Així mateix, haurà de complir amb el que disposa la Llei 31/1995, de prevenció de riscos laborals, i amb el Reial decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i la seguretat dels treballadors davant el risc elèctric, o amb la normativa vigent que la substitueixi en cas de modificació.

- El contractista ha de disposar dels utilitatges adients per atendre qualsevol tipus de reparació objecte del contracte.
- També es necessita que disposi de:
 - Mínim 3 bancs elevadors de motocicletes.
 - Màquina de desmuntatge i muntatge de pneumàtics.
 - Equilibrador de rodes.
 - Màquines oficials de diagnosi i programes actualitzats.
 - Eines específiques per el manteniment i la reparació de motocicletes elèctriques.
 - Estocs mínims per cobrir els recanvis.
- A l'inici de la prestació del servei i posteriorment, com mínim cada semestre, l'empresa adjudicatària facilitarà al Departament Recursos Materials el llistat oficial de preus de les peces de cada marca comercial que utilitzi en les reparacions.

Per a la validació d'aquest requisit caldrà presentar el contracte de lloguer o de propietat del local corresponent, previ a l'adjudicació del contracte.

2.1.1.2 Mitjans humans

Les empreses licitadores han de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte, al llarg de tota la seva vigència, incloses les possibles pròrrogues, el següent personal dedicat:

- 1 Responsable tècnic de taller amb al menys 3 anys d'experiència en manteniment i reparació de vehicles elèctrics i en gestió de vehicles.
- 2 mecànics (oficials de primera o de segona) amb al menys 3 anys d'experiència en manteniment i reparació de vehicles elèctrics.

L'experiència s'haurà d'acreditar mitjançant una declaració jurada per part del licitador conforme les persones que s'adscriuran al contracte han estat exercint aquestes tasques en el període referit.

2.1.1.3 Temps de resposta

Les actuacions detallades en el quadre del punt 2.1.3 del lot 1 (pàgines 7 i 8) s'hauran de reparar en un termini no superior al fixat. (sense perjudici de canvis en els terminis degudes a l'adquisició de noves motocicletes). Aquest termini començarà a comptar en el cas de la reparació d'avaries i manteniments com a màxim a les 24 hores de la recepció del vehicle. En el cas dels accidents el temps començarà a comptar en un màxim de 24 hores, una vegada el pèrit autoritzi la reparació.

Per la resta d'actuacions, el termini serà l'establert per a les marques respectives en cada reparació i/o model.

El termini màxim de reparació serà de 15 dies hàbils des de la recepció del vehicle al taller. Si el temps de reparació de l'averia, per complexitat de la mateixa o manca de subministrament del recanvi original, es perllongui per més de 15 dies hàbils, la incidència serà comunicada al servei tècnic del Departament de Recursos Materials. En el cas de manca de subministrament de recanvi, el contractista aportarà un informe per part del fabricant justificant la demora en l'entrega (causa i termini d'entrega).

2.1.2 Manteniment correctiu.

Les feines de manteniment correctiu més habituals son les enumerades a continuació:

- Substitució de peces per desgast o trencament (components mecànics, elèctrics i sistemes tecnològics).
- Reparacions de danys estructurals per impactes o col·lisions (carrosseria, pintura i retolació).
- Canvi i reparació de pneumàtics.
- Reparació o substitució del equip de transformació de les motocicletes.

El servei cobrirà totes les reparacions necessàries per garantir l'operativitat i seguretat dels vehicles, incloent-hi recanvis, accessoris i consumibles.

El personal encarregat haurà de tenir la formació adequada per als treballs descrits en aquest lot. Totes les actuacions correctives estaran subjectes a l'apartat "Control de qualitat de la prestació del servei" del present plec. (pagina 15)

2.1.3 Manteniment preventiu.

El pla de manteniment per quilometratge de les motocicletes elèctriques actuals inclou les operacions detallades a la taula següent. També s'hi inclouen les premisses fixades pel fabricant (obligatòries i recomanades).

Manteniment per quilòmetres	Pre entrega	1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	Barem de temps
Pastilles de fre davanteres	I	I	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	R	I	30
Pastilles de fre posterior	I	I	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	R	I	30
Disc de fre posterior	I	I	I	I	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	50
Disc de fre davanter	I	I	I	I	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	40
Líquid de fre (cada any)	I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	10
Pneumàtic davanter	I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	30
Pneumàtic posterior	I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	40
Corretja Primària					R			R			120

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials
Secció Vehicles
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08002 Barcelona

Coixinets roda davantera (2)	I	I	I	I/R	I	I/R	I	I/R	I	I/R	30
Coixinets roda posterior (3)	I	I	I	I/R	I	I/R	I	I/R	I	I/R	60
Coixinets direcció	I	I	I	I/E	I	I/E	I	I/E	I	I/E	60
Cargols pinça de fre (4)	I	I	I/R	I	I/R	I	I/R	I	I/R	I	10
Reguardes i oli forqueta (2)	I	I	I	I/R	I	I/R	I	I/R	I	I/R	60

LLEGENDA QUADRE DE MANTENIMENT

I: Revisió // R:Reparació // E: Engreixar

* Barem de temps indicat en minuts.

A partir dels 40.000 Kms o 36 mesos es repetiran els intervals des dels 15.000 kms.

Per a noves adquisicions, es seguiran les instruccions específiques de manteniment del fabricant.

2.2. (LOT 2) MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DE LES FURGONETES, TOT TERRENYS I REMOLCS DE LA GUÀRDIA URBANA DE BARCELONA.

Les furgonetes, tot terrenys i remolcs assignades a la GUB i objecte d'aquest lot, així com les característiques tècniques principals de les mateixes estan recollides a l'annex II del present plec.

2.2.1 Requisits principals de mitjans humans, instal·lacions i serveis.

2.2.1.1 Instal·lacions i serveis

- El contractista del contracte haurà de disposar d'un taller amb una superfície mínima de 1000 m², que pugui garantir la prestació del servei i la custòdia dels vehicles. En cap cas els vehicles podran romandre estacionats a la via pública.

El local ha d'estar situat en l'àrea que compren els municipis de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat.

La majoria de la flota objecte de contracte del lot 2, esta situada permanentment a les dependències de la Guardia Urbana situades a la Zona Franca, per tant, per evitar llargs desplaçaments, per reduir els costos en carburant, la contaminació produïda (petjada de carboni) i reduir el temps en els que el vehicles d'emergència i el agents de la GUB estan inoperatius aquest requisit (situació del local) resulta indispensable i queda justificat.

En cas que el taller del contractista es trobi a municipis diferents, haurà de comptar amb un servei de grua o vehicle de recollida propi pel trasllat i recollida de vehicles avariats. El servei de grua no trigarà més de 24 hores en recollir el vehicle des de l'avís de l'averia i no tindrà cap cost per a l'Ajuntament.

En cas de no poder moure el vehicle, el personal de l'empresa adscrit a aquest contracte s'haurà de desplaçar amb un vehicle-taller fins el lloc on es trobi el vehicle avariats per procedir, en el cas que sigui possible, a la seva reparació in situ.

- El taller haurà de disposar d'una zona específica per al rentat dels vehicles objecte del contracte.
- L'empresa contractista haurà de disposar de totes les llicències municipals, registres industrials de les instal·lacions i autoritzacions sectorials exigibles per a la prestació del servei.
- La maquinària, el material i els equips tècnics que com a mínim adscriurà el licitador a l'execució del contracte són els següents:
 - Elevadors de 2 columnes de 3000kg
 - Elevadors de 2 columnes de 5000kg
 - Bancada (per les feines de planxa)
 - Cabines de pintura

- Màquina analitzador de gasos
- Altres màquines de diagnosi necessàries per els vehicles objecte de contracte.
- Unitat de frenòmetre.
- Màquines de càrrega d'aire condicionat

A l'inici de la prestació del servei i posteriorment, com mínim cada semestre, l'empresa adjudicatària facilitarà al Departament Recursos Materials el llistat oficial de preus de les peces de cada marca comercial que utilitzi en les reparacions.

Per a la validació d'aquest requisit caldrà presentar el contracte de lloguer o de propietat del local corresponent, previ a l'adjudicació del contracte.

2.2.1.2 Mitjans humans

Les empreses licitadores han de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte, al llarg de tota la seva vigència, incloses les possibles pròrrogues, el següent personal dedicat:

- 1 Responsable tècnic de taller amb al menys 3 anys d'experiència en la gestió de vehicles.

Aquest haurà de tenir els coneixements corresponents a les branques o especialitats de taller (mecànica, electricitat, carrosseria i pintura, i les especialitats de furgonetes i tot terrenys).

Caldrà que disposi d'alguna de les titulacions següents:

- Nivell d'enginyer tècnic o superior en totes les especialitats pròpies dels industrials.
- Titulacions de formació professional:
 1. Tècnic superior en automoció (grau superior)
 2. Tècnic en electromecànica de vehicles (grau mitjà)
 3. Tècnic en carrosseria de vehicles (grau mitjà)
- 2 mecànics (oficials de primera o de segona) amb al menys 3 anys d'experiència en la reparació de de furgonetes i tot terrenys.

L'experiència s'haurà d'acreditar mitjançant una declaració jurada per part del licitador conforme les persones que s'adscriuran al contracte han estat exercint aquestes tasques en el període referit.

L'empresa adjudicatària mantindrà els seus tallers oberts tots els dies laborables i durant els períodes de vacances (Setmana Santa, estiu i Nadal) destinarà la quantitat de personal necessari per respondre als requisits del plec.

2.2.1.3 Temps de resposta

Les avaries i /o accidents s'hauran de reparar en un termini no superior a l'establert per les marques respectives en cada tipus de reparació i/o model. Aquest temps començarà a comptar en el cas de la reparació d'avaries i manteniments com a màxim a les 24 hores de la recepció del vehicle. En el cas dels accidents el temps començarà a comptar en un màxim de 24 hores, una vegada el perit autoritzi la reparació.

El termini màxim de reparació serà de 15 dies hàbils. Si el temps de reparació de l'averia, per complexitat de la mateixa o manca de subministrament del recanvi original, es perllongui per més de 15 dies hàbils, la incidència serà comunicada al servei tècnic del Departament de Recursos Materials. En el cas de manca de subministrament de recanvi, el contractista aportarà un informe per part del fabricant justificant la demora en l'entrega (causa i termini d'entrega).

2.2.2 Manteniment correctiu.

Les feines de manteniment correctiu més habituals són les enumerades a continuació:

- Substitució de peces per desgast o trencament (components mecànics i elèctrics).
- Reparacions de danys estructurals per impactes o col·lisions (carrosseria, pintura i retolació).

El servei cobrirà totes les reparacions necessàries per garantir l'operativitat i seguretat dels vehicles, incloent-hi recanvis i accessoris.

El personal encarregat haurà de tenir la formació adequada per als treballs descrits en aquest lot i per raons de seguretat, fiabilitat i rapidesa en les reparacions, la màxima dedicació exclusiva possible als vehicles policials.

Totes les actuacions correctives estaran subjectes a l'apartat "Control de qualitat de la prestació del servei" del present plec. (pagina 15)

2.2.3 Manteniment preventiu.

El manteniment preventiu, es realitzarà seguint les instruccions específiques de manteniment del fabricant, també s'hi inclouen les premisses fixades pel fabricant (obligatòries i recomanades).

2.3. (LOT 3) MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DE LES BICICLETES DE LA GUÀRDIA URBANA DE BARCELONA.

Les bicicletes disponibles a la GUB, objecte d'aquest lot, així com les seves característiques principals estan recollides a l'annex III del present plec.

2.3.1 Requisits principals de mitjans humans, instal·lacions i serveis.

2.3.1.1 Instal·lacions i serveis

- El contractista ha de disposar d'un taller que permeti un emmagatzematge simultani de 10 bicicletes, d'una superfície mínima de 40 m² que pugui garantir la prestació del servei i la custòdia dels vehicles. En cap cas els vehicles podran romandre estacionats a la via pública.

El local ha d'estar situat en l'àrea que compren els municipis de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat.

Per evitar llargs desplaçaments, per reduir els costos en carburant, la contaminació produïda (petjada de carboni) i reduir el temps en els que el vehicles d'emergència i el agents de la GUB estan inoperatius aquest requisit (situació del local) resulta indispensable i queda justificat.

En cas de distàncies superiors o locals situats a municipis diferents, serà l'adjudicatari qui s'haurà de fer càrrec del desplaçament i transport del vehicle i el seu posterior lliurament a la dependència. En tot cas, el temps afegit per aquests desplaçaments no es poden reflectir en els temps de disponibilitat real del vehicle definits en aquest plec.

- El taller haurà de disposar d'una zona específica per al rentat dels vehicles objecte del contracte.
- El contractista ha de disposar del software necessari per al manteniment, actualització i reparació de bicicletes elèctriques.

A l'inici de la prestació del servei i posteriorment, com mínim cada semestre, l'empresa adjudicatària facilitarà al Departament Recursos Materials el llistat oficial de preus de les peces de cada marca comercial que utilitzi en les reparacions.

Per a la validació d'aquest requisit caldrà presentar el contracte de lloguer o de propietat del local corresponent, previ a l'adjudicació del contracte.

2.3.1.2 Mitjans humans

L'adjudicatari destinarà el personal tècnic degudament qualificat que sigui necessari per a oferir un servei àgil i eficient per tal de respondre satisfactòriament a tots els requeriments del plec. En qualsevol cas, despondrà de com a mínim:

- 2 mecànics amb com a mínim amb 1 any d'experiència en el sector.
- 1 mecànic amb formació en el software necessari per al manteniment, reparació i actualització de les bicicletes elèctriques.

L'experiència s'haurà d'acreditar mitjançant una declaració jurada per part del licitador conforme les persones que s'adscriuran al contracte han estat exercint aquestes tasques en el període referit.

L'empresa adjudicatària mantindrà els seus tallers oberts tots els dies laborables exceptuant els períodes de vacances. En qualsevol cas, mentre duri el contracte l'adjudicatari informará al Departament de Recursos Materials, abans del 01 de febrer de cada any, els dies laborables que el taller romandrà tancat.

2.3.1.3 Temps de resposta

Les avaries i /o reparacions s'hauran de reparar en un termini no superior a l'establert en la taula de l'annex 4. Una vegada entri el vehicle en el taller la incidència es començarà a reparar en un màxim de 24 hores, sense comptar els festius i els caps de setmana.

En tot cas, el termini màxim de reparació serà de 3 dies hàbils. Si el temps de reparació de l'averia, per complexitat de la mateixa o manca de subministrament del recanvi original, es perllongui per més de 3 dies hàbils, la incidència serà comunicada al servei tècnic del Departament de Recursos Materials. En el cas de manca de subministrament de recanvi, el contractista aportarà un informe per part del fabricant justificant la demora en l'entrega (causa i termini d'entrega).

2.3.2 Manteniment correctiu.

Les feines de manteniment correctiu més habituals són les enumerades a continuació:

- Substitució de peces per desgast o trencament.
- Reparacions de danys estructurals per impactes o col·lisions.
- Canvi i reparació de pneumàtics.
- Reparació o substitució del equip de transformació de les motocicletes.

El servei cobrirà totes les reparacions necessàries per garantir l'operativitat i seguretat dels vehicles, incloent-hi recanvis, accessoris i consumibles.

El personal encarregat haurà de tenir la formació adequada per als treballs descrits en aquest lot i per raons de seguretat, fiabilitat i rapidesa en les reparacions, la màxima dedicació exclusiva possible als vehicles policials.

Totes les actuacions correctives estaran subjectes a l'apartat "Control de qualitat de la prestació del servei" del present plec. (pagina 15)

2.3.3 Manteniment preventiu.

El manteniment preventiu, es realitzarà seguint les instruccions específiques de manteniment del fabricant, també s'hi inclouen les premisses fixades pel fabricant (obligatòries i recomanades).

3. EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Els contractistes estan obligats a disposar de tot el necessari per a la bona marxa dels treballs objecte del present contracte, sense separar-se de l'esperit i recta interpretació del plec, i seguint en tot moment les directrius de la DRM (Departament de Recursos Materials).

Els contractistes podran organitzar el servei de la manera que cregui més adequada, prèvia aprovació per part de la DRM.

El personal tècnic del DRM visitarà les instal·lacions dels contractistes proposats per comprovar entre altres, les instal·lacions, la maquinària i les eines exigides i l'estoc de peces de recanvi.

Els contractistes estaran obligats a portar un registre de les reparacions i manteniments realitzats, que permeti seguir la traçabilitat de les operacions realitzades en els diferents vehicles. Així mateix estaran obligats a facilitar les dades i/o documents que acreditin els treballs realitzats, i els que el DRM, amb fins estadístics i de control, consideri convenient sol·licitar-li.

Els contractistes estaran obligats al compliment del decret legislatiu 1/2009, pel tractament dels residus generats durant el treballs pels quals ha resultat adjudicatari. Els costos derivats del tractament del residu, serà assumit pel contractista en la seva totalitat.

Els contractistes seran els únics responsables de l'exacte compliment de la totalitat dels treballs convinguts i, en conseqüència, no poden fer valer com a excusa les faltes comeses pels seus subministradors i/o treballadors, per no dur-los a bon terme.

Els contractistes adoptaran totes les precaucions necessàries a fi d'evitar accidents i perjudicis de tot ordre, essent responsable dels mateixos, si es produeixen, conforme a la legislació vigent.

En el cas de que els recanvis o consumibles emprats en les reparacions dels diferents lots no es considerin adients, el DRM podrà exigir la utilització de recanvis i consumibles originals de la marca.

4. CONTROL DE QUALITAT DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

El vehicle es portarà al taller amb una comanda de reparació.

Les reparacions de major entitat l'import de les quals pugui superar els 500 €, IVA inclòs, hauran d'esperar la conformitat del DRM per a iniciar la reparació. Qualsevol reparació superior a 500 € sense la conformitat prèvia del DRM, no serà abonada.

En el cas de vehicles amb assegurança a tot risc i/o en cas d'accidents amb valoració de danys a favor de la Guàrdia Urbana (GUB no és culpable del sinistre) l'abonament del cost de la reparació el farà la companyia d'assegurances directament al taller reparador sense que això representi un retràs en el termini de reparació del vehicle, excepte en cas d'accidents amb repercussió judicial, les reparacions dels quals seran abonades prèviament per l'Ajuntament a reserva de la resolució judicial del cas.

El taller ha d'elaborar si és menester un informe, amb dictamen tècnic, quan al reparar un vehicle es pugui detectar un ús incorrecte.

El taller, un cop finalitzi la reparació, haurà de comunicar al DRM l'ubicació del vehicle i la seva disponibilitat, per tal de coordinar la recollida. També haurà d'enviar una còpia de la comanda de reparació indicant com a mínim:

- Data d'entrada.
- Data de sortida.
- Quilometratge del vehicle.
- Actuacions realitzades i recanvis utilitzats.

L'adjudicatari haurà de remetre mensualment una relació dels albarans dels serveis del mes en qüestió. En aquesta relació haurà de figurar, com a mínim, la següent informació per a cada albarà:

- Número d'incidència de la comanda de reparació.
- Número de l'albarà, o similar, de l'adjudicatari.
- Data d'entrada del vehicle al taller.
- Data de sortida del vehicle al taller.
- Sigla del vehicle.
- Matrícula del vehicle.
- Import base de l'actuació.
- Import de l'IVA de l'actuació.
- Import total de l'actuació.
- Si es tracta d'una actuació de reparació o de manteniment.

5. SUBCONTRATACIÓ

El licitador podrà subcontractar les feines de manteniment preventiu o correctiu a tercers, sempre que l'empresa contractada pugui garantir el requisits detallats al present plec de prescripcions tècniques.

En el cas de la subcontractació de serveis per part del contractista, per evitar complexitat en la gestió del manteniment de la flota de vehicles, el contractista serà l'únic interlocutor entre el DRM i l'empresa encarregada del manteniment, en el cas de l'existència de responsabilitat que tingui origen o ha estat motivada per o amb origen del subministrament contractat, serà el contractista en que en primer lloc respondrà davant de l'ajuntament, sense perjudici de la responsabilitat solidària del subcontractats.

Les feines que poden ser subcontractades per cada lot, quedaran recollides al PCAP.

Totes les hores subcontractades seran facturades al mateix preu hora resultant de la present licitació, per tant el contractista no carregarà cap increment de preu hora al DRM de les hores subcontractades.

6. RISC, PÈRDUES I AVARIES. CASOS DE FORÇA MAJOR

En cap cas, el contractista tindrà dret a indemnització, en quant els danys soferts als medis personals o materials, equips, instal·lacions o maquinària, propis o de tercers, que no són objecte d'aquest contracte.

El contractista serà l'únic responsable de totes les faltes que pugessin ser comeses pels seus empleats, així com de les repercussions que d'elles se'n derivin.

Igualment, serà l'únic responsable dels danys o perjudicis que ocasioni al personal i/o equips de la GUB, o de qualsevol tercer, per culpa de negligències en el compliment de les obligacions contingudes en el present plec.

7. GARANTIES

Totes les reparacions estaran garantides per un període de 3 mesos, si el vehicle torna a presentar la mateixa falla, per causes no imputables a l'usuari.

El Responsable de Vehicles

Òscar Redón Peyró

ANNEX 1**MOTOCICLETES ELÈCTRIQUES:**

SIGLA	TIPUS	DATA MATRICULA	MARCA	MODEL
GU-633	Trail elèctrica	23/11/2018	ZERO	FX 7.2
GU-634	Trail elèctrica	23/11/2018	ZERO	FX 7.2
GU-635	Trail elèctrica	23/11/2018	ZERO	FX 7.2
GU-636	Trail elèctrica	23/11/2018	ZERO	FX 7.2
GU-637	Trail elèctrica	23/11/2018	ZERO	FX 7.2
GU-638	Trail elèctrica	23/11/2018	ZERO	FX 7.2
GU-639	Trail elèctrica	23/11/2018	ZERO	FX 7.2
GU-640	Trail elèctrica	14/12/2018	ZERO	FX 7.2
GU-641	Trail elèctrica	14/12/2018	ZERO	FX 7.2
GU-642	Trail elèctrica	14/12/2018	ZERO	FX 7.2
GU-643	Trail elèctrica	18/12/2018	ZERO	FX 7.2

ANNEX 2

FURGONETES, TOT TERRENYS I REMOLCS

SIGLA	TIPUS	DATA MATRICULA	MARCA	MODEL
C-413	Furgoneta	10/3/2010	RENAULT	TRAFIC
C-414	Furgoneta	10/3/2010	RENAULT	TRAFIC
C-421	Furgoneta	10/3/2010	RENAULT	TRAFIC
C-428	Furgoneta	14/6/2010	RENAULT	TRAFIC
C-434	Furgoneta	28/11/2011	RENAULT	TRAFIC
C-435	Furgoneta	28/11/2011	RENAULT	TRAFIC
C-436	Furgoneta	30/11/2011	CITROËN	JUMPY
C-438	Furgoneta	30/11/2011	CITROËN	JUMPY
C-439	Furgoneta	1/12/2011	CITROËN	JUMPY
C-440	Tot terreny	23/9/2014	TOYOTA	RAV4
C-441	Furgoneta	22/4/2015	FIAT	SCUDO
C-464	Furgoneta	22/7/2021	FORD	TRANSIT CUSTOM
C-465	Furgoneta	22/7/2021	FORD	TRANSIT CUSTOM
R-0014	Remolc	6/10/2005	FADT UTRAS	PROMAX
R-0015	Remolc	6/10/2005	FADT UTRAS	PROMAX
R-0017	Remolc	17/12/2013	BERGADANA	MODEL3
R-0018	Remolc	14/1/2015	SATELLITE	2LDC2
R-0019	Remolc	22/10/2019	ALE	ALE750PV
R-0020	Remolc	12/12/2024	BRENDERUP	8230TB

ANNEX 3

BICICLETES

SIGLA	TIPUS	DATA COMPRA	MARCA	MODEL
BI-0023	Bicicleta	-	PUMA	COLEUR
BI-0031	Bicicleta	-	PUMA	COLEUR
BI-0032	Bicicleta	-	-	-
BI-0033	Bicicleta	-	-	-
BI-0034	Bicicleta	-	-	-
BI-0035	Bicicleta	-	-	-
BI-0036	Bicicleta	-	-	-
BI-0037	Bicicleta	-	-	-
BI-0038	Bicicleta	-	-	-
BI-0039	Bicicleta	-	-	-
BI-0040	Bicicleta	-	-	-
BI-0041	Bicicleta	-	-	-
BI-0042	Bicicleta	-	-	-
BI-0044	Bicicleta	-	-	-
BI-0045	Bicicleta	-	-	-
BI-0047	Bicicleta	-	-	-
BI-0052	Bicicleta	-	-	-
BI-0053	Bicicleta	-	-	-
BI-0054	Bicicleta	-	-	-
BI-0055	Bicicleta	-	-	-
BI-0056	Bicicleta	-	-	-
BI-0057	Bicicleta	-	-	-
BI-0058	Bicicleta	-	-	-
BI-0059	Bicicleta	-	-	-
BI-0060	Bicicleta	-	-	-
BI-0061	Bicicleta	-	-	-
BI-0062	Bicicleta	-	-	-
BI-0063	Bicicleta	-	-	-
BI-0065	Bicicleta	-	-	-
BI-0066	Bicicleta	-	-	-
BI-0067	Bicicleta	-	-	-
BI-0068	Bicicleta	-	-	-
BI-0069	Bicicleta	-	-	-
BI-0070	Bicicleta	-	-	-
BI-0071	Bicicleta	-	-	-

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials
Secció Vehicles
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08002 Barcelona

BI-0072	Bicicleta	-	-	-
BI-0073	Bicicleta	-	-	-
BI-0074	Bicicleta	-	-	-
BI-0075	Bicicleta	-	-	-
BI-0076	Bicicleta	-	-	-
BI-0077	Bicicleta	-	-	-
BI-0078	Bicicleta	-	-	-
BI-0079	Bicicleta	-	-	-
BI-0080	Bicicleta	-	-	-
BI-0081	Bicicleta	-	-	-
BI-0082	Bicicleta	-	-	-
BI-0083	Bicicleta	-	-	-
BI-0084	Bicicleta	-	-	-
BI-0085	Bicicleta	-	-	-
BI-0088	Bicicleta	-	-	-
BI-0089	Bicicleta	-	-	-
BI-0090	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0091	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0092	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0093	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0094	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0095	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0096	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0097	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0098	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0099	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0100	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0101	Bicicleta	-	TREK	T-30
BI-0101	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0102	Bicicleta	-	TREK	T-30
BI-0102	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0103	Bicicleta	9/3/2022	KROSS	HEXAGON
BI-0104	Bicicleta	2/4/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0105	Bicicleta	2/4/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0106	Bicicleta	2/4/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0107	Bicicleta	2/4/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0108	Bicicleta	-	TREK	T-30
BI-0109	Bicicleta	-	TREK	T-30
BI-0110	Bicicleta	21/11/2014	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0111	Bicicleta	21/11/2014	TREK	MOUNTAIN BIKE

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials
Secció Vehicles
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08002 Barcelona

BI-0112	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0113	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0114	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0115	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0116	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0117	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0118	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0119	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0120	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0121	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0122	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0123	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0124	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0125	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0126	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0127	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0128	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0129	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0130	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0131	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0132	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0133	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0134	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0135	Bicicleta Elèctrica	22/12/2023	FOCUS	AVENTURA 6,7
BI-0210	Bicicleta	19/6/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0211	Bicicleta	19/6/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0212	Bicicleta	19/6/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0213	Bicicleta	19/6/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0214	Bicicleta	19/6/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0215	Bicicleta	19/6/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0216	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0217	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0218	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0219	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0220	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0221	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0305	Bicicleta	2/4/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0306	Bicicleta	2/4/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0307	Bicicleta	2/4/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0308	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials
Secció Vehicles
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08002 Barcelona

BI-0401	Bicicleta	-	DESAFIO	HURCH 600 GR
BI-0405	Bicicleta	-	DESAFIO	HURCH 600 GR
BI-0406	Bicicleta	-	DESAFIO	HURCH 600 GR
BI-0407	Bicicleta	-	DESAFIO	HURCH 600 GR
BI-0408	Bicicleta	-	DESAFIO	HURCH 600 GR
BI-0412	Bicicleta	1/1/2005	BOOMERAN	OPEN 20
BI-0413	Bicicleta	1/1/2005	BOOMERAN	OPEN 20
BI-0414	Bicicleta	1/1/2005	BOOMERAN	OPEN 20
BI-0415	Bicicleta	1/1/2005	BOOMERAN	OPEN 20
BI-0416	Bicicleta	1/1/2005	BOOMERAN	OPEN 20
BI-0417	Bicicleta	1/1/2005	BOOMERAN	OPEN 20
BI-0418	Bicicleta	13/9/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0419	Bicicleta	13/9/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0420	Bicicleta	10/3/2011	ORBEA	ROCHER
BI-0421	Bicicleta	10/3/2011	ORBEA	ROCHER
BI-0422	Bicicleta	10/3/2011	ORBEA	LOOPY
BI-0423	Bicicleta	10/3/2011	ORBEA	LOOPY
BI-0424	Bicicleta	10/3/2011	ORBEA	LOOPY
BI-0425	Bicicleta	10/3/2011	ORBEA	LOOPY
BI-0426	Bicicleta	10/3/2011	ORBEA	LOOPY
BI-0427	Bicicleta	21/11/2014	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0428	Bicicleta	21/11/2014	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-0603	Bicicleta	21/11/2014	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0604	Bicicleta	21/11/2014	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0605	Bicicleta	21/11/2014	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0606	Bicicleta	21/11/2014	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0607	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0701	Bicicleta Elèctrica	18/12/2013	TOBEN	TRADING HYBRID MOD CITY
BI-0702	Bicicleta Elèctrica	19/12/2013	TOBEN T	RRADING HYBRID MOD CITY
BI-0807	Bicicleta	13/3/2015	TREK	8,2 DS
BI-0808	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0809	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0810	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0904	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0905	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0906	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-0907	Bicicleta	4/9/2017	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-1007	Bicicleta	22/11/2014	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-1008	Bicicleta	22/11/2014	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-1009	Bicicleta	22/11/2014	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials
Secció Vehicles
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08002 Barcelona

BI-1010	Bicicleta	22/11/2014	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-1011	Bicicleta	22/11/2014	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-1012	Bicicleta	22/11/2014	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-1013	Bicicleta	22/11/2014	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-1014	Bicicleta	22/11/2014	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"
BI-5001	Bicicleta	19/6/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-5002	Bicicleta	19/6/2013	TREK	MOUNTAIN BIKE
BI-5003	Bicicleta	21/11/2014	TREK	7 MARLIN 29-N 19,5"

Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials
Secció Vehicles
Pi i Sunyer 8-10, 2a. planta
08002 Barcelona

ANNEX 4

Concepte	Temps de reparació (Hores)
Substituir cadena	0,25
Substituir pinyo	0,25
Substituir cable fre	0,25
Substituir cable canvi de marxes	0,25
Ajustar i sincronitzar canvi de marxes	0,25
Ajustar i sincronitzar càmara	0,25
Ajustar i sincronitzar coberta	0,25
Substituir manillar mtb	0,30
Substituir pastilles de fre	0,30
Ajustar desviador	0,30
Canvi desviador	0,30
Centrar roda	0,30
Substituir pedalier	0,50
Substituir direcció	0,50
Substituir plats	0,50
Substituir bielass	0,50
Substituir fundes i cables de fre	0,50
Canvi líquid de fre i sangratge	0,50
Montar portaequipatges	0,65
Substituir llanta i centrarla	0,65
Desmontar basculant i bieletes	1,00
Substituir funda canvi en bicicletes elèctriques	1,00
Substituir cable de fre en bicicletes elèctriques	1,00