
INFORME TÈCNIC DE NECESSITAT I IDONEÏTAT

RELATIU A LA LICITACIÓ DEL

SUBMINISTRAMENT DE 6 VEHICLES DE RECOLLIDA BILATERAL, EN ARRENDAMENT AMB OPCIÓ DE COMPRA, PER A LA FLOTA DE SERVEIS AMBIENTALS DE CASTELLDEFELS, S.A. (Fase 1bis) (EXPEDIENT OH-29/2025)

De conformitat amb els estatuts de la societat Serveis Ambientals de Castelldefels SA (la societat contractant), té per objecte, entre d'altres, la gestió integral del reciclatge de residus sòlids urbans i assimilables a urbans o industrials i de restes vegetals, la seva recollida, el seu transport i el seu tractament, així com la neteja d'edificis i locals en general, la neteja de fàbriques, instal·lacions industrials, parcs, jardins, espais forestals, la neteja viària d'espais públics o privats, urbans i interurbans, la neteja i retirada de pintades, xarxes de clavegueram, conduccions industrials i sanitàries i la higienització, desratització, desinfecció i desinsectació dels mateixos espais assenyalats anteriorment.

- Necessitat a satisfer:

Per tal de prestar correctament i adequadament els serveis anteriorment esmentats la societat contractant requereix el subministrament de 6 vehicles de recollida bilateral en renting. El passat 14 de desembre de 2023 es va acordar en el Consell d'Administració de Serveis Ambientals de Castelldefels que en adequació a les necessitats reals de renovació i ampliació de la flota es duria a una incorporació de vehicles en 2 fases.

D'aquestes dos fases previstes, només es va poder finalitzar la segona fase amb la incorporació de 7 vehicles bilaterals, quedant pendent la primera fase per resolució del contracte (expedient OH-19/2023), per tant es planteja aquesta licitació com Fase 1bis

El número de vehicles necessaris es defineix en 6 camions de recollida bilateral, tot i que inicialment la Fase1 preveia la incorporació de 7 vehicles bilaterals per al 2025. Aquesta diferència es deguda a que el escenari de servei serà diferent en el moment de la incorporació dels vehicles de la present licitació al 2027, perquè hi ha un procés d'optimització de rutes de recollida per fraccions amb un increment notable de la recollida porta a porta que realitzen altres vehicles no bilaterals. Per necessitats de servei i disponibilitat de flota, al 2026 el servei comptarà amb la flota antiga no renovada: 8 vehicles bilaterals i 7 camions que es van incorporar al 2025.

El treball de recollida de residus en el format bilateral representa el gruix principal de fraccions que es recullen en el servei que presta Serveis Ambientals de Castelldefels, S.A. Esdevé un servei elevat que es desenvolupa a torns i que implica, per tant, una forta pressió sobre l'ús i desgast dels vehicles que realitzen aquesta tasca.

Els vehicles que actualment es troben en servei, pateixen un estat de deteriorament que provoquen un volum de reparacions important, així com una indisponibilitat elevada. Aquest deteriorament s'ha accentuat en els últims mesos i es correspon a un desgast relacionat amb els seus anys de treball i el seu ús. En aquest punt, per poder mantenir la disponibilitat mecànica dels equips, s'ha de garantir la incorporació de manera urgent de noves unitats que puguin continuar amb el volum de treball requerit.

Es considera la divisió en 2 lots:

Lot 1: 2 vehicles de motorització Diesel i 2 de GNC, amb equip recol·lector bilateral i caixa compactadora fixa.

Lot 2: 2 vehicle de motorització Diesel, amb equip recol·lector bilateral i ganxo per caixes intercanviables i renta contenidor compatibles amb els equips de Nord Engineering, inclosa caixa compactadora.

La naturalesa, el contingut i l'extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat es detallen i es concreten al Plec de Prescripcions Tècniques.

Castelldefels, a la data de signatura electrònica

Rubén Torbisco Palacios
Cap de Manteniment i Logística