



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu a:

TRACTAMENT GASOS DRESINES – FASES 2 i 3

De:

FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Expedient número: 16090681

Plec aprovat segons data de l'Acta d'Aprovació de l'Òrgan de Contractació.

Fdo: Lluís Lorente Cebrián
Tèc Unitat Mant Vies i Cat.





Índex

1. Objecte.
 2. Treballs a fer.
 3. Planificació dels treballs.
 4. Materials.
 5. Maquinària i equips.
 6. Equips de treball.
 7. Gestió de residus.
 8. Llistat de màquines.
-



1. Objecte.

L'objecte d'aquest plec és l'anàlisi de viabilitat per la valoració de la compatibilitat de les dresines Plasser, Air-Rail i el locotractor Zephir amb el sistema de tractaments de gasos de combustió.

Aquesta licitació se separa en 2 lots, un conforma totes les dresines del fabricant Plasser, i l'altre les d'Air-Rail i Zephir.

2. Treballs a fer.

L'anàlisi de viabilitat per a la valoració de la compatibilitat dels vehicles ferroviaris de la Unitat de Manteniment de Via i Catenària (UMViC) amb el sistema de tractaments de gasos de combustió, que consisteix en la instal·lació d'un sensor termopar al catalitzador del vehicle amb l'objectiu de prendre la lectura de la temperatura dels gasos d'escapament a través d'un datalogger.

Tasques a realitzar:

- Desmuntar el catalitzador.
- Perforar el catalitzador.
- Soldar i roscar una presa per la implementació del termopar.
- Instal·lar un datalogger en la cabina de la màquina connectada a un termopar.

Després d'aquests passos la màquina ha de treballar en el règim normal de funcionament para així recollir les dades de temperatura a la sortida del motor del vehicle.

Una vegada que es finalitza la captació, cal:

- Desinstal·lar el datalogger (amb la prèvia instrucció de l'Adjudicatari).
- Desinstal·lar el termopar (amb la prèvia instrucció de l'Adjudicatari).
- Tapar la zona on es trobava instal·lat el termopar (amb un tap roscat proporcionat per l'Adjudicatari).
- Enviar el material desinstal·lat a l'adreça proporcionada per l'Adjudicatari.

Una vegada finalitzada aquesta fase, es procedirà a l'anàlisi de les dades, on es poden trobar principalment tres escenaris:

- Que les dades siguin favorables per la instal·lació del sistema per aconseguir una temperatura favorable pel sistema.
- Que les dades no siguin favorables per la instal·lació del sistema per no ser possible aconseguir una temperatura favorable pel sistema.
- Que les dades no siguin favorables per la instal·lació del sistema, però es pugui aconseguir una temperatura suficient mitjançant la implementació d'un material aïllant.

En el cas de ser necessari implementar el material aïllant per tornar a estudiar la viabilitat del sistema, s'haurà d'instal·lar novament el termopar i el datalogger junt amb l'aïllament del sistema d'escapament, tornant-se a haver de repetir els passos anteriorment descrits.

S'haurà d'incloure:

- Planificació del projecte.
- Desplaçament de consultor de Plasser Ibèrica.
- Instal·lació de sensors en la màquina.
- Informes de viabilitat.
- Preparació i avaluació de valoració econòmica.
- Servei d'enginyeria mecànica.
- Servei d'enginyeria tècnica.
- Instal·lació del sistema aïllant.
- Material aïllant.

3. Planificació dels treballs.

En fase d'oferta, es presentarà:

- Una planificació detallada de les feines contemplades en aquesta memòria.

Així mateix, l'Adjudicatari i FMB pactaran un calendari per realitzar les feines minimitzant l'afectació cap al servei.

4. Materials.

Tots els materials necessaris per a les feines previstes seran aportades per l'Adjudicatari.

5. Maquinària i equips.

Tota la maquinària i equips necessaris per a les feines previstes seran aportades per l'Adjudicatari.

6. Equips de treball.

El personal destinat aquestes tasques hauran de disposar de la formació tècnica adequada.

La formació tècnica serà impartida per l'Adjudicatari. Així mateix, l'Adjudicatari facilitarà al seu personal la formació necessària en la prevenció de riscos laborals propis de l'execució dels treballs en FMB.

7. Gestió de residus.

Els residus generats per l'Adjudicatari, anirà a càrrec d'aquest, inclòs el trasllat fora de les instal·lacions de FMB i la correcta gestió d'aquests, d'acord amb la legislació vigent.

8. Llistat de màquines:

- Dresina via Plasser:
 - Marca PLASSER model OBW-10Z N° 8.



-
- Marca PLASSER model OBW-10Z Nº 9.
 - Marca PLASSER model DT15-TMB_112.
 - Marca PLASSER model DT20-TMB_109.
 - Marca ROBEL model 54.12-110 Nº 190.
-
- Dresina via-catenaria:
 - AIR-RAIL DHC400-TMB 01-10.
 - AIR-RAIL DHC400-TMB 01-11.
 - AIR-RAIL DHC400-TMB 02-10.

 - Locotractor:
 - ZEPHIR LOK 10.170 nº 1547.
-