



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

Dins del context d'assignació de Fons Next Generation i mitjançant la Resolució de 23 de desembre de 2021 de la Secretaria d'Estat de Turisme, es publica l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme, en què es fixen els criteris de distribució, així com el repartiment resultant per a les comunitats autònomes del crèdit destinat al finançament d'actuacions d'inversió per part d'entitats locals. En aquesta resolució es determina que el Pla de sostenibilitat turística en la destinació (PSTD) denominat "Extensió de la via verda en el PN del Delta de l'Ebre promogut per la Diputació de Tarragona", ha estat seleccionat, com a destinatari d'una atribució de fons per import de 5.000.000,00 euros, d'acord amb les condicions fixades a l'esmentada Resolució, mentre que l'import sol·licitat havia estat de 6.300.000,00 euros.

El mes de juny de 2022 es formalitza el Conveni entre la Diputació de Tarragona i l'Ajuntament de Roquetes, l'Ajuntament de Tortosa, l'Ajuntament d'Amposta i l'Ajuntament de la Ràpita (Conveni Via Verda) pel qual es van establir les bases de la col·laboració entre les parts per a tramitar i executar el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació (PSTD) "EXTENSIÓ DE LA VIA VERDA DE LA VAL DE ZAFAN DE TORTOSA A LA RÀPITA" en el marc del Programa dels plans de sostenibilitat turística en destinació del MINCOTUR.

Dins aquest Conveni i com a compromisos per part de la Diputació de Tarragona en la seva clàusula tercera, és el d'elaborar el projecte o projectes necessaris per l'execució del PSTD, i en la seva clàusula cinquena, el de dotar recursos necessaris per a la tramitació de les actuacions i accions necessàries per a gestionar el PSTD, ja sigui amb mitjans propis o a través de contractacons externes.

Així per tant s'ha avaluat que per necessitats de seguretat pel risc de diferents caigudes en alçada hi ha més espais dels previstos inicialment en els 2 projectes i que per tant cal delimitar amb tanques de seguretat de fusta, essent aquestes les més recomanables per la seva integració a l'entorn natural i per mantenir l'homogeneïtat en la continuïtat de la via en els seus trams anteriors a les comarques del Baix Ebre i Terra Alta, ja en servei des de fa força anys.

Per a implementar aquestes tanques és necessari contractar el subministrament i instal·lació d'aquestes baranes de fusta per tal de millorar la seguretat de les diferents persones usuàries de la via. Aquest contracte però formarà part de l'import addicional als 5 M€, és a dir a la part NO SUBVENCIONADA.

L'import del contracte, s'ha calculat realitzant un estudi de mercat del cost dels elements a subministrar i instal·lar.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Subministrament i instal·lació de barana de fusta a la via verda de la Val de Zafan entre Roquetes i la Ràpita. Correspondria per tant a un contracte mixte de subministrament i serveis, però com la part més important es correspon a la part de subministrament del material (57% del cost total segons apartat núm. 5 Pressupost) el règim jurídic aplicable seria el subministrament.

Aquest contracte està relacionat amb els següents objectius de desenvolupament sostenible (ODS):

	3.6	Per al 2030, reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de trànsit.
	9.1	Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilents i de qualitat, incloent-hi infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.
	11.2	Per al 2030, proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, infants, persones amb discapacitat i persones grans.
	11.a	Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals, enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional.

Tractament de dades de caràcter personal (ref. Reglament LOPD 1720/2007):

Sí ›

NO (X)

Nivell de Seguretat _____

3.- DIVISIÓ EN LOTS

Per naturalesa del contracte, la decisió de no dividir en lots respon a raons tècniques i d'eficiència en l'execució, ja que el subministament i instal·lació constitueixen una prestació funcionalment integrada, que requereix una coordinació directa entre el disseny, la fabricació, el transport i la instal·lació de les baranes.

La separació en lots podria generar problemes de compatibilitat entre els materials subministrats i el sistema de fixació, així com dificultats en la gestió de responsabilitats en cas d'incidències durant la instal·lació. A més, la unitat del contracte permet garantir la uniformitat estètica i tècnica del conjunt de baranes i les seves fixacions, aspecte essencial per a la seguretat i la imatge de l'equipament.

Per tot això, es considera justificada la no divisió en lots, en benefici de la qualitat, la seguretat i l'eficiència de l'execució.

4.- VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

Pressupost màxim de licitació	346.694,21 €
Import de les modificacions previstes (20%)	69.338,84 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	416.033,05 €

5.- PRESSUPOST

Es fixa el pressupost màxim de licitació d'acord amb el següent

Subministrament i instal·lació de barana de fusta.

Pressupost màxim de despesa	346.694,21 €
IVA (21%)	72.805,78 €
Pressupost total	419.499,99 €

Aquests pressupost màxim de licitació s'ha obtingut en base a estudis de preus de mercat actuals i bases de preus d'organismes i altres ens públics tant de la part relativa al subministrament de materials com la seva part corresponent a la instal·lació.

El pressupost net (IVA exclòs) es desglossa de la següent manera:

COSTOS DIRECTES	IMPORT (€)
Costos salarials (22,00 %)	76.272,73 €
Costos de maquinària (1,00 %)	3.466,94 €
Costos de materials (57,00 %)	197.615,70 €
TOTAL	277.355,37 €

COSTOS INDIRECTES	IMPORT (€)
Despeses indirectes (1%)	3.466,94 €
Despeses generals (13%)	45.070,25 €
Benefici Industrial (6%)	20.801,65 €
TOTAL	69.338,84 €

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories i preus unitaris:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	26,02 €
Oficial de 1 ^a	24,56 €
Manobre	20,41 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

Els preus de subministrament i instal·lació de la barana de fusta seran els que es detallen a continuació, amb el corresponent coeficient de ponderació per a l'aplicació de la fórmula de la valoració de les ofertes:

NUM.	Coeficient ponderació	Unitat	Descripció	Preu unitari	Preu ponderat
P1	0,165	m	Subministrament i col·locació de tanca tipus Texana de fusta de pi tractada en autoclau per a classe d'ús IV (segons norma UNE-EN 335), composta per muntants verticals de 1700 mm de longitud i Ø 100 mm, col·locats cada 2500 m i ancorats al terreny mitjançant daus de formigó de 40x40x40 cm, i tres travessers horitzontals de Ø 80 mm i 2500 mm de longitud, subjectats als muntants mitjançant abraçadores i cargols d'acer galvanitzat en calent (segons norma UNE-EN ISO 1461). Inclòs materials auxiliars, excavació i retirada de terres sobrants. Altura efectiva sobre el terreny 1,30 m	44,21 €	7,29 €
P2	0,835	m	fusta de pi tractada en autoclau per a classe d'ús IV (segons norma UNE-EN 335), composta per muntants verticals de 1400 mm de longitud i Ø 100 mm, col·locats cada 2500 m i ancorats a mur de formigó o pedra mitjançant pletina i cargoleria tac expansiu o tac químic segons plànols, i tres travessers horitzontals de Ø 80 mm i 2500 mm de longitud, subjectats als muntants mitjançant abraçadores i cargols d'acer galvanitzat en calent (segons norma UNE-EN ISO 1461). Els muntants verticals s'han de subjectar a les pletines mitjançant almenys 2 cargols contrapossats. Inclòs materials auxiliars. Altura efectiva sobre el terreny 1,30 m	45,20 €	37,74 €
PREU BASE DE LICITACIÓ					45,03 €

Aquest preu de 45,03 serà l'import màxim de l'licitació ponderat que s'utilitzarà de referència per tal d'aplicar la fórmula per a obtenir la puntuació de cada licitador.

La ponderació dels preus unitaris prevista al contacte s'ha obtingut de la previsió dels amidaments a executar a partir de l'observació in situ d'acord amb els plànols detallats a l'Annex 3 del corresponent plec de prescripcions tècniques.

6.- PUNTS DE SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ

El subministrament i instal·lació de la barana de fusta es realitzarà al llarg de la traça del projecte d'Extensió de la via verda de la Val de Zafan, entre Roquetes de i la Ràpita, obra actualment en execució. Els termes municipals per tant són Roquetes, Tortosa, Amposta i la Ràpita. S'adjunten plànols de situació general i plantes generals d'actuacions els detalls dels quals es reflecteixen a l'Annex 3 del plec de prescripcions tècniques.

7.- TERMINI D'EXECUCIÓ

4 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ.

8.1 Judici de valor

No s'apliquen

8.2. Automàtics (fins a 100 punts)

- **Oferta econòmica, fins a 90 punts.**

Cal que els licitadors presentin en les seves ofertes els preus de les unitats que es detallen al punt 5 d'aquesta memòria. La mitjana ponderada dels preus unitaris que s'utilitzarà com a import màxim de licitació és de **45,03 €**.

L'absència de presentació d'algun dels preus unitaris per part dels licitadors i la presentació de preus unitaris que superis els preus unitaris de licitació previstos en el punt 5 d'aquesta memòria, serà motiu d'exclusió.

L'avaluació de les ofertes s'ha de realitzar mitjançant l'aplicació de la fórmula que s'assenyala a continuació que resultarà del sumatori del preu unitari ofert per cada partida multiplicat pel seu corresponent coeficient de ponderació, per tal d'obtenir el valor total de l'oferta.

Un cop s'hagi obtingut l'import del valor de l'oferta de tots els licitadors, caldrà aplicar la fórmula següent per obtenir la puntuació d'aquest criteri:

S'assignaran 0 punts al preu ponderat de l'oferta que sigui igual al preu ponderat de la licitació.

L'assignació de punts es farà aplicant la fórmula següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts criteri econòmic (90)

O_m = Oferta més baixa

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

La puntuació màxima serà de **90 punts**.

Aquesta fórmula, la qual es denomina com a fórmula lineal, respecta la regla que l'oferta econòmica amb import més baix, obté la màxima puntuació possible.

La fórmula lineal ajusta proporcionalment les puntuacions assignades amb la proporció entre l'import de les ofertes presentades i el pressupost de licitació, així mateix la puntuació de les ofertes també depèn directament de l'import de la millor oferta però no de la proporció que separi la millor oferta de la resta d'ofertes, sinó de la proporció que separi cadascuna de les ofertes del pressupost de licitació.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos és la descrita al plec de clàusules administratives.

- **Oferta de Sostenibilitat i Qualitat, fins a 10 punts**

Es considera que aquests criteris aporten una millora en el control tècnic, de qualitat i de sostenibilitat per l'execució del contracte.

La valoració de la proximitat del lloc de procedència de la fusta respecte a l'emplaçament de la via verda s'emmarca en l'aplicació dels principis de contractació pública estratègica i sostenible, conforme a l'article 1 i l'article 145.2 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP), i als objectius de reducció de la petjada de carboni establerts pel Reglament (UE) 2020/852 i la normativa associada als fons Next Generation EU.

La inclusió d'aquests dos criteris persegueixen fomentar el subministrament de materials de quilòmetre zero o de proximitat, afavorint la reducció d'emissions derivades del transport, la dinamització de l'economia forestal local o regional i la traçabilitat del producte, garantint-ne l'origen sostenible. Això s'alinea amb els objectius de la Unió Europea en matèria de bioeconomia circular i eficiència en l'ús dels recursos.

La utilització de fusta procedent de zones properes facilita la coordinació logística i minimitza riscos en terminis de lliurament, contribuint a una execució més eficient del contracte. Tot plegat justifica l'atribució de puntuació específica a aquest aspecte en la valoració de les ofertes.

- Proximitat del material: es valorarà la distància de la fusta utilitzada.



- Si la distància està compresa fins a 300 km. 8 punts
- Si la distància està compresa entre 301 i 600 km. 4 punts
- Si la distància és superior a 600 km. 0 punts

Per mesurar aquesta distància s'utilitzarà l'eina integrada de "mesurar distància" l'aplicatiu de "Google Maps" entre el bosc d'origen del producte i el lloc d'emplaçament del subministrament.

La inclusió del càlcul de la petjada de carboni com a criteri de valoració s'emmarca en el foment de la contractació pública verda i la integració transversal dels criteris ambientals en l'execució dels contractes públics, d'acord amb els articles 1, 145.2 i 148 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP), i amb els objectius climàtics establerts pel Reglament (UE) 2020/852 i els requisits dels fons Next Generation EU.

Aquest criteri permet valorar de manera objectiva el compromís ambiental dels licitadors mitjançant la presentació d'una acreditació formal del càlcul de la petjada de carboni associada al procés de producció i tractament de la fusta. Aquesta mesura afavoreix la transparència en la traçabilitat ambiental del producte i incentiva pràctiques industrials orientades a la descarbonització.

- Petjada de carboni del procés de fabricació de la fusta subministrada. Caldrà la respectiva acreditació d'aquest càlcul de petjada. 2 punts.

9.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ.

- El proveïdor haurà d'utilitzar mitjans de transport amb etiqueta ambiental C o superior per al lliurament del material.
- Els embalatges hauran de ser reciclables o reutilitzables.

10.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA

Les empreses podran acreditar la seva solvència indistintament mitjançant l'acreditació del compliment dels requisits mínims de solvència econòmica i financera, i de solvència tècnica o professional establerta al Plec de clàusules administratives.

11.- FITES I OBJECTIUS

S'estableixen les següents fites:

- Planificació: revisió del contracte, presa de mides, selecció de materials.
- Subministrament: lliurament de la fusta amb certificació ambiental
- Instal·lació: muntatge de la barana segons especificacions tècniques

- Verificació: inspecció de qualitat, seguretat i compliment ambiental
- Lliurament final: acceptació del contracte i documentació de traçabilitat que especifiqui sistema o pla de manteniment posterior.

Així com els següents objectius:

- Garantir la seguretat i funcionalitat de la barana en l'espai destinat
- Traçabilitat de la fusta: documentació que acrediti l'origen sostenible
- Transport net (vehicles amb etiqueta ambiental C o superior) i embalatge ecològic (materials reciclables o reutilitzables).
- Gestió de residus: pla de gestió de restes de fusta, embalatge i elements de fixació.
- Durabilitat: fusta tractada per resistència a la intempèrie sense manteniment intensiu.

12.- PENALITATS

S'estableixen les següents penalitats:

- Penalització del 0,2% del preu total del contracte per cada dia natural de retard a partir dels 30 primers dies naturals de la formalització del contracte.
- Resolució total del contracte si el retard supera 30 dies naturals posteriors als 30 primers dies naturals establerts.
- Altres previstes a la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic.

13.- MODIFICACIONS

Es preveu la possibilitat de modificar aquest contracte amb les condicions que s'estableixen a continuació.

12.1. Supòsits, abast i límits

El contracte pot ser modificat en cas que, per a garantir les condicions de seguretat s'incrementin el número de baranes respecte als previstos.

12.2. Percentatge

Les modificacions podran afectar, com a màxim, el 20% del preu del contracte.

12.3. Procediment

Les modificacions del contracte s'han d'aprovar per l'òrgan de contractació a proposta del responsable del contracte.

La proposta ha de res justificada i ha de concretar les necessitats a cobrir d'acord amb les previsions indicades a l'apartat "supòsits, abast i límits" i la disponibilitat pressupostària.

Aquestes modificacions són obligatòries pel contractista. Això no obstant, abans de modificar el contracte se li ha donar audiència perquè, en el termini de tres dies, formuli les consideracions que consideri convenientes.

La modificació del contracte comporta la revisió de la fiança que s'haurà de formalitzar en el document administratiu corresponent.

14.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Carlos Lozano Sánchez, cap de l'Àrea d'Infraestructures del Territori, e.f.

15.- MEMBRES DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

Vocal Titular: Carlos Lozano Sánchez

Suplente: Òscar Fresquet Ferrero