

INFORME TÈCNIC DE VALORACIÓ D'OFERTES

Identificació de l'expedient

Informe relatiu a l'expedient 8004330008-2025-0011340 sobre la valoració de les ofertes acceptades a la licitació del contracte de les obres del Projecte de condicionament de la carretera T-203 de la TP-2031 a la Riera de Gaià pel Catllar. Tram 0+000 al 3+570.

Fets

1. Amb data 15 de setembre de 2025 s'efectua l'obertura dels sobres electrònics presentats electrònicament pels licitadors, i la unitat de Contractació sol·licita l'àrea d'Infraestructures del Territori informe tècnic de valoració d'ofertes.
2. De les ofertes presentades s'obté el següent quadre:

Import de licitació (IVA exclòs):	2.717.155,59
Pressupost mitjà:	2.582.975,08
Termini d'execució	12 MESOS

EMPRESA	OFERTA ECONÒMICA SENSE IVA	UNITATS PERCENTUALS BAIXA RESPECTE LA MITJANA DE LES OFERTES
1.-UTE SORIGUÉ SAU - ACSA	2.676.255,23 €	-3,61%
2.-TECNOLOGIA DE FIRMES SA	2.428.880,00 €	5,97%
3.-EIFFAGE INFRAESTRUCTURES, SAU	2.643.790,00 €	-2,35%

No s'observen ofertes econòmiques anormals o desproporcionades segons els criteris d'adjudicació.

3. Del càlcul de la totalitat dels criteris d'adjudicació avaluables en resulta el següent:

EMPRESA	OFERTA ECONÒMICA SENSE IVA	BAIXA DE L'OFERTA	OFERTA ECONÒMICA 0-20	EQUIP TÈCNIC DEDICACIÓ PLENA 0-5	VIABILITAT DE L'OBRA 0-5	TOTAL
1.-UTE SORIGUÉ SAU - ACSA	2.676.255,23 €	1,51	2,84	5,00	5,00	12,84
2.-TECNOLOGIA DE FIRMES SA	2.428.880,00 €	10,61	20,00	5,00	5,00	30,00
3.-EIFFAGE INFRAESTRUCTURES, SAU	2.643.790,00 €	2,70	5,09	5,00	5,00	15,09

Conclusions

L'empresa que ha obtingut la major puntuació ha estat TECNOLOGIA DE FIRMES, SA amb 30 punts.

El cap de l'Àrea d'Infraestructures del Territori en funcions
Carlos Lozano Sánchez