



Expedient: 2025/8685D
UO Responsable: D. Coord.Programes Protocol i Relac.Institucionals
Assumpte: Servei de conservació, manteniment i reparació dels vehicles del Parc Mòbil municipal de Badalona, desglossat en tres lots. Lot 1: Turismes. Lot 2: Motocicletes i scooters. Lot 3: Vehicles comercials, industrials i especials.
Procediment: Incoació Expedient de Contractació (P1)

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Objecte del contracte: Servei de conservació, manteniment i reparació dels vehicles del Parc Mòbil municipal de Badalona, desglossat en tres lots. Lot 1: Turismes. Lot 2: Motocicletes i scooters. Lot 3: Vehicles comercials, industrials i especials.

L'article 63.3.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes de sector públic (LCSP), indica que s'haurà de publicar en el perfil del contractant una memòria justificativa del contracte i un informe d'insuficiència de mitjans en el cas de contractes de serveis. Pel que fa a la justificació del contracte, l'article 28 de la LCSP estableix que l'Ajuntament no podrà celebrar altres contractes que aquells que siguin necessaris per al compliment i realització dels seus fins institucionals. A tal efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les són determinades amb precisió en aquesta memòria, que formarà part de la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

Per altra banda, l'article 116.4 de la LCSP demana que es justifiqui adequadament en l'expedient les decisions sobre els aspectes següents:

- L'elecció del procediment de licitació.
- La classificació empresarial que podran aportar els licitadors per acreditar la seva solvència.
- Els requisits de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera.
- Els criteris de valoració de les ofertes per a adjudicar el contracte.
- Les condicions especials d'execució del contracte.
- El valor estimat del contracte amb una indicació de tots els conceptes que l'integren com són el pressupost base de licitació desglossat per costos directes i indirectes (i dins dels costos directes els costos de personals segons categoria professional de conformitat amb el conveni col·lectiu vigent), les eventuais pròrrogues i els supòsits de modificació de contracte que s'hagin de preveure en els plecs de clàusules administratives particulars (desglossant els preus unitaris per al seu càlcul).
- Les necessitats de l'Ajuntament que es pretenen satisfer mitjançant la contractació de les prestacions corresponents; i la seva relació amb l'objecte del contracte, que haurà de ser directa, clara i proporcional.
- En els contractes de serveis, l'informe d'insuficiència de mitjans.
- La decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte, quan escaigui.

A aquests efectes s'expedeix la memòria següent:

1. Objecte del contracte

1.1. Objecte del contracte:

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 15704505675626350517 en <https://seu.badalona.cat/validacio>



L'objecte del contracte és la prestació del servei de conservació, manteniment i reparació dels vehicles del Parc Mòbil municipal de Badalona, desglossat en tres lots:

- Lot 1: Turismes.
- Lot 2: Motocicletes i scooters.
- Lot 3: Vehicles comercials, industrials i especials.

D'acord amb les especificacions i obligacions contingudes en el Plec de Prescripcions Tècniques o aquelles altres que amb caràcter superior hagi ofert qui en resulti adjudicatari de conformitat amb els criteris de valoració de les ofertes establerts per a cadascun dels lots.

A títol enunciatiu i no limitatiu els vehicles que seran objecte del present contracte de serveis seran:

	Total Vehicles
LOT 1: Turismes	37
LOT 2: Motocicletes i scooters	14
LOT 3: Vehicles comercials, industrials i especials	42
TOTAL	93

Els vehicles es troben relacionats, en funció de cada lots, en els Annexes1, 2, i 3 – Relació de vehicles del Plec de prescripcions Tècniques. Aquests annexes tenen el detall del tipus de vehicle, la unitat d'adscripció del Ajuntament, l'any de matriculació, la marca i el model.

Durant la vigència del contracte es podran afegir o donar de baixa vehicles en funció de les necessitats reals de l'Ajuntament de Badalona. En tot cas quedaran automàticament inclosos dins l'àmbit d'aplicació del contracte tots aquells vehicles que l'Ajuntament pugui adquirir o utilitzar.

1.2. Divisió en lots:

Es preveu la divisió del contracte en tres lots.

Núm. Lot	Objecte del lot
Lot 1	Conservació, manteniment i reparació de turismes.
Lot 2	Conservació, manteniment i reparació de motocicletes i scooters.
Lot 3	Conservació, manteniment i reparació de vehicles comercials, industrials i especials.

Nombre màxim de lots als què pot licitar una única empresa: tots

Nombre màxim de lots que es poden adjudicar a una única empresa: tots

1.3. Codi CPV dels serveis:



Els codis CPV d'aquest contracte de conformitat amb el Reglament CE 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament europeu i el Consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2014/23/CE i 2014/24/CE del Parlament europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió del CPV, són:

50110000-9	Serveis de reparació i manteniment de vehicles de motor i equipament associat
50111000-6	Serveis d'administració, reparació i manteniment de parc de vehicles.
50112000-3	Serveis de reparació i manteniment d'automòbils
50115000-5	Serveis de reparació i manteniment de motocicletes
50116000-1	Serveis de manteniment i reparació relacionats amb parts específiques de vehicles

1.4. Contracte reservat

No

2. Subcontractació

Les prestacions i subprestacions d'aquesta licitació seran susceptibles de ser subcontractades de conformitat amb l'article 215 de la LCSP.

3. Competència municipal i idoneïtat del contracte

3.1. Competència municipal

Pel que fa a la competència municipal, vist l'article 25.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de Règim Local, en endavant LRBL, d'acord amb la modificació operada per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de Racionalització, i Sostenibilitat, de l'administració local (en endavant LRSAL), estableix que el municipi, per la gestió dels seus interessos i en l'àmbit de les seves competències, per promoure activitats i prestar serveis públics que contribueixin a satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat veïnal en els termes previstos en aquest article, això en relació amb el que es disposa a l'article 8.1 a) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, pel que fa a la potestat reguladora als ens locals per auto organitzar-se.

3.2. Idoneïtat del contracte

Es tramita ara aquest expedient de contractació de Serveis, de conformitat amb l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, perquè cal un nou contracte de Servei de conservació, manteniment i reparació dels vehicles del Parc Mòbil municipal de l'Ajuntament de Badalona.

Així, en compliment dels articles 28 i 63.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, es fa constar la idoneïtat i el contingut del contracte de serveis projectat per satisfer les



necessitats lligades a l'activitat i als fins institucionals de l'Ajuntament de Badalona, essent necessari, per tant, la tramitació de l'expedient de contractació corresponent.

3.3. Suficiència de mitjans

L'Ajuntament no disposa dels mitjans personals i materials propis per realitzar els serveis de conservació, manteniment i reparació dels vehicles de la flota del Parc mòbil municipal, i per tant, es veu en la necessitat de recórrer a la contractació per poder assegurar la prestació d'aquest servei.

4. Necessitats a satisfer amb el contracte

L'Ajuntament de Badalona, per a la prestació dels seus serveis, compta amb un Parc mòbil municipal amb un total aproximat de 91 vehicles (i altres maquinàries i elements mecànics)

Atesa la finalització de l'anterior contracte sorgit arran de la tramitació de l'expedient 73/GESTC-4/17 per a la conservació, manteniment i reparació dels vehicles del parc mòbil de l'Ajuntament de Badalona, es fa necessària la tramitació de l'oportú expedient de contractació.

Les necessitats que es pretenen cobrir amb el present contracte són un correcte manteniment de la flota de vehicles municipals, per circular d'acord amb la llei de trànsit i amb seguretat, per poder realitzar les tasques d'acord amb cada tipus de treball, així com la reparació, en cas d'averia, dels vehicles i maquinària de la flota municipal.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Badalona no disposa de mitjans ni recurs tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació del servei de conservació, manteniment i reparació dels vehicles del Parc Mòbil municipal de Badalona, desglossat en tres lots

5. Requisits d'aptitud i de solvència tècnica-professional i econòmica-financera

5.1 Requisits d'aptitud:

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.
- Com a requisits de capacitat específic per a aquesta contractació, s'exigeix que els tallers estiguin degudament inscrits en el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial a Catalunya (RASIC), de conformitat amb la normativa reguladora, per a cadascuna de les especialitats que es requereixin per a l'execució del contracte, i que disposin de la llicència d'activitats en vigor.

5.2 Requisits de solvència econòmica i financera mínima a exigir als licitadors:



De conformitat amb l'article 87.1.a) de la LCSP:

- Volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereix el contracte, respecte al millor exercici dins dels tres últims disponibles per import igual o superior al 60 per cent de l'annualitat de cada lot del contracte.

El volum anual de negocis s'acreditarà per mitjà de les seves comptes anuals aprovades i depositades en el Registre Mercantil, si l'empresari estigues inscrit en dit registre, i en cas contrari per les depositades en el registre oficial en que tingui que estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran un volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i contes anuals legalitzats pel Registre Mercantil. En tot cas, la inscripció en el Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic (estatal o autonòmic) acreditarà, d'acord amb això reflectit i llevat de prova en contra, les condicions de solvència econòmica i financera de l'empresari.

Motivació de l'elecció d'aquest requisit de solvència: El volum de treball que implicarà el contracte resultant d'aquesta memòria requereix una empresa amb capacitat de personal i de mitjans suficients per atendre tota l'activitat descrita. L'import sol·licitat es considera adequat tenint en compte l'objecte de la prestació.

5.3 Requisits de solvència tècnica o professional mínima a exigir als licitadors:

De conformitat amb l'article 90.1.a) de la LCSP:

- Relació de principals serveis realitzats de igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el decurs de, com a màxim els 3 últims anys en la que s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat, dels mateixos; l'import anual acumulat dels quals l'any de més execució sigui igual o superior al 60 per cent de l'annualitat de cada lot del contracte.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats exigits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui un entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant certificat expedit per aquest, o a manca de certificat, mitjançant una declaració de l'empresari; si escau, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent.

Motivació de l'elecció d'aquest requisit de solvència: Garantir que les empreses licitadores han fet serveis similars als proposats en aquest contracte i els han executat amb competència tècnica.

6. Durada del contracte i eventuais pròrrogues

El contracte tindrà una durada inicial de 2 anys a comptar des l'endemà de la formalització del corresponent contracte administratiu, preveient-se la possibilitat d'aprovar-se fins a 2 pròrrogues d'una durada d'un any cada una.

7. Lloc de realització de la prestació



El lloc de realització dels treballs de conservació, manteniment i reparació dels vehicles serà les instal·lacions (pròpies o concertades) que hagi proposat el licitador/ors que en resulti escollit adjudicatari/s de cadascun dels lots, de conformitat amb el que preveu el Plec de Prescripcions Tècniques particulars regulador d'aquest contracte.

8. Elecció del procediment de licitació

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant el procediment obert (art. 156 LCSP) subjecte a regulació harmonitzada al tractar-se d'un Valor Estimat igual o superior a 221.000,00 € i tramitació ordinària.

9. Aspectes econòmics del contracte

9.1 Pressupost base de licitació i preu del contracte

D'acord amb la previsió de l'article 100 LCSP el pressupost base de licitació del total del contracte és de 419.274,81€, més 88.054,71€ en concepte d'IVA al 21%, resultant un import total de 507.329,52€, amb el següent desglossament per lots:

Lot 1: Turismes. 168.200€ IVA EXCLÒS, més 35.322€ en concepte d'IVA al tipus aplicable (21%), essent en total 203.522€ IVA INCLÒS, amb el desglossament següent:

PRESSUPOST BASE DE LA LICITACIÓ				
Concepte	Unitats	Preu	Total anual	Total 2 anys
COSTOS DIRECTES				
Mà d'obra (preu/hora)	650	50,00 €	32.500,00 €	65.000,00 €
Material			40.000,00 €	80.000,00 €
TOTAL COSTOS DIRECTES			72.500,00 €	145.000,00 €
COSTOS INDIRECTES				
Costos indirectes		10,00 %	7.250,00 €	14.500,00 €
Benefici		6,00 %	4.350,00 €	8.700,00 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES			11.600,00 €	23.200,00 €
PRESSUPOST BASE DE LA LICITACIÓ			84.100,00 €	168.200,00 €
IVA		21,00 %	17.661,00 €	35.322,00 €
PBL IVA INCLÒS			101.761,00 €	203.522,00 €

Lot 2: Motocicletes i scooters. 24.919,12 € IVA EXCLÒS, més 5.233,02€ en concepte d'IVA al tipus aplicable (21%), essent en total 30.152,14 € IVA INCLÒS, amb el desglossament següent:



PRESSUPOST BASE DE LA LICITACIÓ				
Concepte	Unitats	Preu	Total anual	Total 2 anys
COSTOS DIRECTES				
Mà d'obra (preu/hora)	110	43,10 €	4.741,00 €	9.482,00 €
Material			6.000,00 €	12.000,00 €
TOTAL COSTOS DIRECTES			10.741,00 €	21.482,00 €
COSTOS INDIRECTES				
Costos indirectes		10,00 %	1.074,10 €	2.148,20 €
Benefici		6,00 %	644,46 €	1.288,92 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES			1.718,56 €	3.437,12 €
PRESSUPOST BASE DE LA LICITACIÓ			12.459,56 €	24.919,12 €
IVA		21,00 %	2.616,51 €	5.233,02 €
PBL IVA INCLÒS			15.076,07 €	30.152,14 €

Lot 3: vehicles comercials, industrials i especials. 226.155,69€ IVA EXCLÒS, més 47.492,69 € en concepte d'IVA al tipus aplicable (21%), essent en total 273.648,38€ IVA INCLÒS, amb el desglossament següent:

PRESSUPOST BASE DE LA LICITACIÓ				
Concepte	Unitats	Preu	Total anual	Total 2 anys
COSTOS DIRECTES				
Mà d'obra (preu/hora)	770	55,17 €	42.480,90 €	84.961,80 €
Material			55.000,00 €	110.000,00 €
TOTAL COSTOS DIRECTES			97.480,90 €	194.961,80 €
COSTOS INDIRECTES				
Costos indirectes		10,00 %	9.748,09 €	19.496,18 €
Benefici		6,00 %	5.848,85 €	11.697,71 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES			15.596,94 €	31.193,89 €
PRESSUPOST BASE DE LA LICITACIÓ			113.077,84 €	226.155,69 €
IVA		21,00 %	23.746,35 €	47.492,69 €
PBL IVA INCLÒS			136.824,19 €	273.648,38 €

Atès que en el pressupost base de licitació es desglossen els costos directes e indirectes, es fa constar expressament que els preus de la licitació s'ajusten als preus de mercat, d'acord amb el contingut de l'article 100.2 de l'esmentada LCSP.

Pel que fa a l'import corresponent a la ma d'obra, la quantia d'aquest contracte es determina en funció dels preus següents:



LOT	PREUS UNITARIS (IVA exclòs)
Lot 1: turismes	50,00 €/h
Lot 2: motocicletes i scooters	43,10 €/h
Lot 3: vehicles comercials, industrials i especials	55,17 €/h

L'estimació dels costos salarials a cada un dels lots s'ha calculat prenent com a referència el XIX Conveni col·lectiu de treball del sector de la indústria sidero-metal·lúrgica de la província de Barcelona, codi de conveni número 08002545011994, publicat al BOPB el 13/01/2023. Aquesta indicació no prejutja el conveni que hi sigui d'aplicació.

Quant als imports dels materials empleats per realitzar les reparacions, es facturem en funció del descompte al preu de la tarifa oficial del proveïdor de recanvis en el moment de realitzar el pressupost de la reparació del vehicle. Sempre que sigui possible el recanvi serà original i subministrat pel fabricant del xassís o carrosseria, en el cas que el recanvi no sigui oficial, s'informarà a l'Ajuntament de Badalona que haurà d'autoritzar la seva utilització, si així ho considera oportú. L'adjudicatari haurà de facilitar el corresponent llistat de preus a l'Ajuntament de Badalona quan aquest últim ho sol·liciti.

El nombre d'intervencions de conservació, manteniment i reparació dels vehicles es troba condicionat per les necessitats concretes dels diferents vehicles de l'Ajuntament de Badalona durant tot el període d'execució del contracte, i han sigut calculades de manera estimativa, en funció dels anys anteriors i previsions de l'Ajuntament de Badalona.

La quantia definitiva dels treballs a executar vindrà determinada per les necessitats reals de conservació, manteniment i reparació del parc mòbil, i podrà ser superior o inferior a les quanties que de forma estimativa s'han especificat, sempre i quant l'import total de les comandes no superi el crèdit aprovat i disponible per a la present contractació.

L'Ajuntament no està obligat a exhaurir aquesta despesa en el cas que les unitats executades siguin inferiors a les unitats previstes, pel la qual cosa, l'Ajuntament no resta obligat a exhaurir l'import adjudicat, sinó que ho farà en funció de les unitats realment executades, d'acord amb la disposició addicional 33a LCSP i al preu d'adjudicació del preu unitari per hora i en funció del descompte al preu de la tarifa oficial del proveïdor de recanvis per a cada element.

9.2 Valor estimat del contracte



De conformitat amb els articles 101 i 116.4 de la LCSP s'ha calculat el valor estimat del contracte (VEC) de la forma següent, resultant un import total de 922.404,57 €, d'acord amb el següent detall per lots:

CONCEPTE	BASE IMPOSABLE
Pressupost base de licitació	419.274,81€
Pròrrogues del contracte	419.274,81€
Possible modificació del 20%	83.854,95€
Total	922.404,57 €

Lot 1: Turismes:

CONCEPTE	BASE IMPOSABLE
Pressupost base de licitació	168.200,00 €
Pròrrogues del contracte	168.200,00€
Possible modificació del 20%	33.640,00 €
Total	370.040,00€

Lot 2: Motocicletes i scooters

CONCEPTE	BASE IMPOSABLE
Pressupost base de licitació	24.919,12€
Pròrrogues del contracte	24.919,12€
Possible modificació del 20%	4.983,82€
Total	54.822,06 €

Lot 3: vehicles comercials, industrials i especials.

CONCEPTE	BASE IMPOSABLE
Pressupost base de licitació	226.155,69 €
Pròrrogues del contracte	226.155,69 €
Possible modificació del 20%	45.231,13€
Total	497.542,51€

Tal i com ja s'ha exposat, d'acord amb la previsió de la disposició addicional 33 de la LCSP, la quantia del pressupost base de licitació es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i



limitatiu d'aquest contracte condicionat al volum de serveis que efectivament realitzin les empreses contractistes.

L'Ajuntament no resta obligat a exhaurir el pressupost.

9.3 Afectació als principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera:

Aquest contracte implica, respecte al servei que s'està prestant actualment sobre el mateix objecte:

Concepte	Import
Un increment de despesa respecte al cost actual	28.664,79euros

L'augment de les despesa s'explica per l'actualització dels preus als actuals preus de mercat, en comparació amb l'anterior licitació de l'any 2018.

9.4 Finançament:

L'aplicació pressupostària per a fer front a la despesa és :

10002002/9203/21400 (Elements de transport-Rep. Vehicles)

Per assegurar l'existència de crèdit suficient i adequat s'han expedit els següents documents comptables de retenció de crèdit, de conformitat amb l'article 116.3 de la LCSP:

LOT	APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA	TIPUS DOC.	NUM. DOCUMENT	IMPORT
1	10002002/9203/21400	RC	12025000007178	101.761,00€
2	10002002/9203/21400	RC	12025000007179	15,076,07€
3	10002002/9203/21400	RC	12025000007180	136.824,19€

En els supòsits previstos legalment, aquestes anualitats es reajustaran amb la conformitat del contractista o per raons d'interès públic, només amb el tràmit d'audiència, i l'informe de la Intervenció.

També es produiran els re ajustos necessaris en funció de la data de entrada en vigor del contracte, doncs les anualitats s'han calculat sobre la base del seu inici a l'agost del present exercici.

Donat que el contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització es subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el Pressupost Municipal, de conformitat amb el que preveu l'article 174.1 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals (Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març).



Aquesta contractació resta supeditada a l'existència de crèdit suficient i adequat, al pressupost vigent, per a cada anualitat i s'expediran els documents comptables de retenció de crèdit, de conformitat amb l'article 116.3 de la LCSP a d'incoació de l'expedient de contractació.

Atès que el contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització es subordina a l'existència de consignació pressupostària adequada i suficient que per a cada exercici es prevegi al pressupost municipal corresponent, de conformitat amb allò previst a l'art. 174.1 del Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (Reial decret legislatiu 2/2024 de 5 de març).

9.5. Garanties:

Garantia definitiva: l'adjudicatari haurà de dipositar una garantia del contracte, per un import corresponent al 5% del pressupost base de licitació, IVA exclòs, en qualsevol de les formes previstes per la LCSP.

10. Criteris d'adjudicació

L'oferta econòmicament més avantatjosa per a l'interès públic des de la perspectiva de la millor relació qualitat — preu d'aquest contracte es determinarà sobre la base d'una pluralitat de criteris de valoració automàtics, els quals tenen una ponderació màxima de 100 punts avaluable de conformitat amb els criteris següents:

10.1 Criteris de valoració 100% automàtics:

CRITERIS	PONDERACIÓ
A) Percentatge de baixa únic ofert sobre els preus unitaris mà d'obra/hora.	Màx. 50 punts
B) Percentatge de baixa únic ofert sobre els preus IVA exclòs dels recanvis de peces originals en el moment de realitzar el pressupost de la reparació del vehicle	Màx. 35 punts
C) Millora del termini de garantia previst a la clàusula 6 del PPT.	Màx. 15 punts
Total punts	100punts

A) Percentatge de baixa sobre els preus unitaris de la mà d'obra/hora: fins a un màxim de 50 punts.

Els licitadors oferiran un percentatge de baixa sobre els preus unitaris/hora de la mà d'obra que es detallen, per a cadascun dels lots, a l'apartat 9.1. d'aquesta Memòria. Per a aquest criteri, es valorarà assignant la puntuació màxima prevista al licitador que presenti l'oferta més baixa i la resta d'ofertes obtindran la puntuació que resulti d'aplicar la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = (\text{Oferta econòmica més baixa} / \text{Oferta a valorar}) \times 50$$



Es tindran en compte dos decimals.

Justificació: S'ha escollit aquest criteri de valoració del preu de l'oferta perquè el preu constitueix una part fonamental de la relació contractual i l'Ajuntament, com a entitat local de l'Administració Pública, ha de procurar gestionar els recursos públics de la manera més eficient possible.

B) Percentatge de baixa sobre els preus unitaris dels recanvis de peces: fins a un màxim de 35 punts.

Els licitadors oferiran un percentatge de baixa sobre els preus unitaris del catàleg de peces originals vigent en el moment de realitzar el pressupost de la reparació del vehicle. Per a aquest criteri, es valorarà assignant la puntuació màxima prevista al licitador que presenti l'oferta més baixa i la resta d'ofertes obtindran la puntuació que resulti d'aplicar la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = (\text{Oferta econòmica més baixa} / \text{Oferta a valorar}) \times 35$$

Es tindran en compte dos decimals.

Justificació: S'ha escollit aquest criteri de valoració del preu de l'oferta perquè el preu constitueix una part fonamental de la relació contractual i l'Ajuntament, com a entitat local de l'Administració Pública, ha de procurar gestionar els recursos públics de la manera més eficient possible.

C) Millora del termini de garantia previst a la clàusula 6 del PPT: fins a un màxim de 15 punts.

Els licitadors oferiran una millora en el termini de garantia mínim previst al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, establert en **3 mesos**. S'atorgarà la màxima puntuació prevista per a aquest criteri al licitador que ofereixi el termini de garantia addicional més ampli, atorgant-se a la resta de licitadors la puntuació que els correspongui en funció de les seves respectives ofertes.

Es valorarà de la següent manera:

- 3 mesos de garantia addicional a la prevista en el PPTP: 5 punts.
- 6 mesos de garantia addicional a la prevista en el PPTP: 10 punts.
- 9 mesos de garantia addicional a la prevista en el PPTP: 15 punts.

Justificació: Aquesta millora demostra el compromís del proveïdor amb la qualitat del producte o servei i ofereix una major seguretat a l'administració davant de possibles defectes o mancances posteriors a la reparació del vehicle.

10.2 Criteris de determinació d'ofertes anormals i/o desproporcionades

En relació al preu ofert, es considerarà que l'oferta conté valors anormals o desproporcionats sempre que el preu per a l'execució del contracte estigui inclòs dintre de les previsions efectuades per a les subhastes a l'article 85 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el



Reglament general de contractes de les administracions públiques.

10.3 Criteris de desempat

En el cas que després de l'aplicació dels criteris d'adjudicació, es produeixi un empat entre dues o més ofertes, s'adjudicarà el contracte a la proposició que resulti d'aplicar els següents criteris de desempat:

a) Proposicions presentades per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin en la seva plantilla un percentatge de treballadors amb discapacitat superior al que els imposi la normativa.

En aquest supòsit, si diverses empreses licitadores de les que hagin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, té preferència en l'adjudicació del contracte el licitador que disposi del percentatge més alt de treballadors fixos amb discapacitat en la seva plantilla.

b) Proposicions d'empreses d'inserció que regula la Llei 44/2007, de 13 de desembre, per a la regulació del règim de les empreses d'inserció, que compleixin els requisits que estableix la normativa esmentada per tenir aquesta consideració.

c) Proposicions presentades per les empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.

d) A favor de la proposició que compregui l'oferta econòmica més baixa.

e) En cas de seguir persistint l'empat després d'aplicar tots els criteris precedents, es decidirà l'adjudicació, entre elles, per sorteig.

11. Designació del responsable del contracte i de la unitat de seguiment

A efectes de l'article 62 de la LCSP, es designa responsable del contracte la cap del Departament de Protocol i Relacions Institucionals de l'Ajuntament de Badalona.

Tractant-se el seu objecte d'un servei, i li corresponen bàsicament, entre d'altres, les funcions següents:

- Supervisar l'execució del contracte i prendre les decisions i dictar les instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació, sempre dins de les facultats que li atorgui l'òrgan de contractació.
- Denunciar els incompliments parcials o compliments defectuosos dels plecs
- Adoptar la proposta sobre la imposició de penalitats.
- Proposar els mecanismes interns necessaris per assegurar la qualitat de prestació del servei sense perjudici dels controls de qualitat proposats per l'adjudicatari.



- Donar els vistiplau al pla d'autocontrol del compliment de l'article 201 de la LCSP proposat pel contractista.
- Conformar les factures del contracte (article 198 LCSP).

El responsable del contracte no podrà, en cap cas, ni per compte propi ni aliè, intervenir en aquest procés de contractació com a candidat o licitador.

Aquesta impossibilitat d'intervenció abastarà a les persones jurídiques en que aquest o els seus cònjuges, convivents o descendents sobre els quals tingui la representació legal ostentin una participació en el seu capital superior al 10%, o en siguin administradors.

Així, la Unitat de Seguiment es designa al Departament de Protocol i Relacions Institucionals, amb les funcions següents:

- Efectuar les propostes d'interpretació dels plecs i el contracte a l'òrgan de contractació (article 190 LCSP).
- Promoure les penalitats per incompliment del termini d'execució (article 193 LCSP).
- Calcular els danys i perjudicis irrogats a l'Ajuntament que poguessin incórrer els contractistes (article 194 LCSP).
- Assegurar-se que el contracte s'executa a risc i ventura del contractista (art 197 LCSP).
- Adoptar les mesures i fer el seguiment del compliment de les obligacions socials, laborals i mediambientals del contractista (article 201 LCSP).
- Controlar el compliment de condicions especials d'execució del contracte de caràcter social, ètic, mediambiental o d'un altre ordre (article 202 LCSP).
- Comprovar la idoneïtat de les modificacions plantejades pel responsable del contracte (articles 203 a 207 de la LCSP).
- Promoure la suspensió del contracte quan escaigui (article 208 LCSP).
- Promoure les causes de resolució del contracte taxades en la LCSP (articles 211 a 213 LCSP).
- Autoritzar possibles cessions de contracte (article 214 LCSP).
- Controlar la subcontractació del contracte (article 215 LCSP).
- Pot controlar el pagament del contractista als subcontractistes (articles 216 i 217 LCSP).
- Controlar situacions que puguin induir a cessió il·legal de treballadors (article 308 LCSP).

12. Condicions especials d'execució i obligacions essencials

De conformitat amb l'article 202.1 de la LCSP són condicions especials d'execució d'aquest contracte:

De caràcter mediambiental:

L'empresa adjudicatària haurà de fer ús de materials reciclats, biodegradables o reutilitzables per reduir la generació de residus complint les normatives vigents.

Justificació: l'elecció d'aquesta condició es justifica per la reducció de l'impacte ambiental i el compliment d'objectius de sostenibilitat.

Aquesta condició es troba vinculada a l'objecte del contracte i es proporcional, no resultant discriminatòria.



El mitjà per acreditar el seu compliment serà l'aportació de certificacions ecològiques reconegudes o documentació tècnica dels productes, en el moment en que sigui requerit.

13. Cessió del contracte

L'adjudicatari solament podrà cedir vàlidament els drets i obligacions que neixin de la present contractació, mitjançant l'autorització expressa i per escrit de l'Ajuntament de Badalona, i de conformitat amb els requisits assenyalats als articles 214 de la LCSP, i segons allò previst en el PCAP.

14. Supòsits de modificació de contracte previstes als Plecs

Es preveuen com a possibles causes de modificació del contracte:

- Variacions en les necessitats d'operacions de manteniment, conservació i reparació o en el volum de peces a substituir pel correcte funcionament dels vehicles municipals.

El contracte es podrà modificar durant la seva vigència fins a un màxim del 20% del preu inicial i per les causes anteriorment esmentades, en els termes establerts a l'art. 204 de la LCSP.

Les anteriors causes de modificació s'estableixen sense perjudici de la possibilitat de modificació del contracte quan es compleixin els requisits i concorrin els supòsits previstos en l'article 205 de la LCSP, de conformitat amb el procediment regulat en l'article 191 de la LCSP i amb les particularitats de l'article 207 de la LCSP.

15. Règim de penaltats del contracte

A) Penaltats contractuals per la demora en el termini d'execució del contracte

Quan el contractista, per causes a ell imputables, incorri en demora respecte a l'inici previst de l'execució del contracte o respecte dels terminis màxims establerts per a les reparacions i/o manteniments dels vehicles en el Plec de Prescripcions Tècniques, l'Ajuntament podrà resoldre el contracte.

Cas que l'Ajuntament de Badalona opti per la no resolució del contracte, s'imposarà al contractista la penalitat següent:

Per l'incompliment dels terminis, s'imposarà una penalitat diària en la proporció de 0,60€ per cada 1.000 € del preu del contracte, IVA exclòs.

B) Penaltats contractuals per incompliment parcial o compliment defectuós

Quan el contractista, per causes imputables a ell, incompleixi parcialment les seves obligacions o compleixi defectuosament el contracte, l'administració podrà optar, atenent a les circumstàncies, entre la resolució del contracte o la imposició de penaltats, les quals, de conformitat amb el que disposa l'art. 192.1 de la LCSP, tindran el següent règim:

L'incompliment parcial o compliment defectuós podrà ser tipificat com a falta lleu, greu o molt greu.

Es consideraran faltes molt greus:

- a) Incompliment de les obligacions senyalades en el plec de clàusules administratives particulars i



de prescripcions tècniques que afectin a l'adequada realització del servei per part del contractista.

- b) La utilització, sense l'autorització de l'administració, de sistemes de treball, elements materials, medis tècnics o humans diferents, insuficients o inadequats respecte als previstos a la documentació contractual i/o a l'oferta del contractista, quan produeix un perjudici molt greu a l'execució del contracte.
- c) No realitzar la prestació directament.
- d) Les que causin lesions a la seguretat, salubritat i interessos legítims dels usuaris i treballadors.
- e) L'incompliment de la legislació fiscal, laboral, de la seguretat social i medi ambiental.
- f) La reincidència de faltes greus

Es consideraran faltes greus:

- a) La utilització, sense l'autorització de l'administració, de sistemes de treball, elements materials, medis tècnics o humans diferents, insuficients o inadequats respecte als previstos a la documentació contractual i/o a l'oferta del contractista, quan no produeix un perjudici greu a l'execució del contracte.
- b) Desobediència per part de l'adjudicatari de les instruccions de l'Ajuntament que posi en perill l'adequat compliment de la prestació contractual o la seguretat dels treballadors del contractista o municipals o dels ciutadans.
- c) Incompliment del requeriment municipal per a resoldre deficiències en el compliment de les obligacions contractuals.
- d) L'actuació professional deficient o contrària a la pràctica professional, tant en la prestació contractada com en l'atenció al personal de l'Administració o públic en general.
- e) La reincidència en 3 faltes lleus.

Es consideraran faltes lleus:

- a) Negligència, no reiterada, amb compliment de les obligacions.
- b) El tracte inadequat als ciutadans o al personal de l'Administració.

Independentment del rescabament per danys i perjudicis (article 194 LCSP), en cas d'incompliment que no produeixi resolució del contracte, l'Ajuntament podrà aplicar les penalitats següents, graduades en atenció al grau de perjudici, perillositat i/o reiteració:

- Incompliments considerats molt greus: penalitat de fins a un 10 % del preu del contracte, IVA exclòs. En cas de reiteració, s'acordarà la confiscació de la garantia definitiva.
- Incompliments considerats greus: penalitats de fins a un 6 % del preu del contracte, IVA exclòs.
- Incompliments considerats lleus: penalitats de fins a un 3 % del preu del contracte, IVA exclòs.



El conjunt de les penalitats que es poden interposar durant la vigència d'un contracte no poden superar el 50% del preu d'adjudicació.

En la tramitació de l'expedient, es donarà audiència al contractista, per un termini de 5 des hàbils, per a que pugui formular al·legacions, i l'òrgan de contractació resoldrà.

Les penalitats es faran efectives mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, s'haguessin d'abonar al contractista, o sobre la garantia, conforme a l'article 194.2 de la LCSP. Si aquestes fossin insuficients es podrà confiscar la garantia definitiva.

En cas que es facin efectives sobre la garantia definitiva les penalitats o indemnitzacions exigibles al contractista, aquest ha de reposar o ampliar la garantia, en la quantia que correspongui, en el termini de quinze dies des de l'execució; en cas contrari, incorre en causa de resolució.

16. Adscripció de mitjans

Per tal d'optimitzar el servei i minimitzar els temps de reparació, l'adjudicatari haurà de disposar en el municipi de Badalona, de com a mínim, d'un local/taller suficientment equipat i dotat dels elements i aparells tècnics necessaris així com del personal qualificat per a dur a terme tots els treballs especificats en aquest plec tècnic i el contracte amb plenes garanties. Tots els locals hauran de disposar dels corresponents permisos i llicències.

L'adjudicatari haurà de disposar de personal qualificat amb coneixements suficients de les instal·lacions i que estigui en possessió de la titulació, formació i experiència suficients per correcte desenvolupament del servei. El personal que executi el contracte dependrà, exclusivament, de l'empresa adjudicatària de l'execució del contracte, no existint cap vincle de caràcter laboral ni de cap altre tipus amb l'Ajuntament, que serà totalment aliè a aquestes relacions laborals. D'aquesta manera, el personal dependrà del contractista adjudicatari en tot l'àmbit d'organització (retribucions, horaris, etc.), sent aquest l'únic responsable i resta obligat al compliment de quantes disposicions legals resultin aplicables al personal, especialment en matèria de contractació, Seguretat Social, prevenció de riscos laborals i tributària.

signant: