

PROJECTE DE SENYALITZACIÓ DEL RIU RIPOLL

BARCELONA - 2024

ALBERT MARTIN LLAVANERAS

Àrea de Desenvolupament Econòmic i Turisme

Gerència de Serveis de Turisme

Oficina Tècnica de Turisme

1. Introducció	3	3. Memòria	11
1.1. El Model de l’Oficina Tècnica de Turisme	3	3.1. Antecedents i objectiu del projecte	11
2. Teoria de desenvolupament de la xarxa	4	3.2. Actuacions	11
2.1. Mobilitat i senyalització en xarxa	4	3.2.1. Sant Llorenç Savall	12
2.1.1. Concepte de Xarxa	5	3.2.2. Castellar del Vallès	13
2.1.2. Del criteri local al general	5	3.2.3. Sabadell	14
2.1.3. Eixos de la Xarxa	6	3.2.4. Barberà del Vallès	15
2.1.4. Rutes dins la xarxa	6	3.2.5. Ripollet	16
2.1.5. Com utilitzar-la	6	3.2.6. Montcada i Reixac	17
2.2. Formes de senyalitzar	7	3.3. Punts patrimonials a senyalitzar	18
2.2.1. Senyalització Vertical	7	3.4. Trams i senyalització de zones inundables	19
2.2.2. Senyalització Horitzontal	7	3.5. Model de senyalització de la Xarxa	20
2.2.3. Senyalització per mobilitat itinerària a peu o no motoritzada	8	3.5.1. Senyalització de mobilitat	20
2.2.4. Plaques direccionals	8	3.5.2. Senyalització direccional de la xarxa dins dels parcs	20
2.2.5. Placa de continuïtat	9	3.5.3. Senyalització complementaria	21
2.2.6. Senyalització rutes (si s’escau)	9	3.5.4. Senyalització rutes	21
2.2.7. Continguts de les plaques	10	3.5.5. Senyalització informativa	21
2.2.8. Toponímia	10	4. Amidaments i Pressupost	22
		4.1. Amidaments senyalització xarxa de mobilitat	22
		4.2. Pressupost senyalització xarxa de mobilitat	25
		4.3. Pressupost cartografia	25
		5. Annex	26
		5.1. Punts del projecte	26
		5.2. Cartografia	126

1. INTRODUCCIÓ

1.1. El Model de l'Oficina Tècnica de Turisme

L'Oficina Tècnica de Turisme (OTT), de la Gerència de Turisme de la Diputació de Barcelona (DIBA), té un model propi de senyalització turística, bàsicament per a entorn rural, però amb adaptació a zones urbanes.

El model es va crear el 1991 al servei d'Acció Territorial de la DIBA. En crear-se la Secció de Turisme (Servei d'Esports i Turisme) es van agrupar els tècnics vinculats a turisme procedents d'Acció Territorial i d'Esports. A partir d'aquell moment el model passa a ser de turisme, independentment d'on s'ubiqui en l'organigrama de la DIBA.

El model va ser definit a partir de la dificultat de trobar-ne un altre que acomplís les funcions que, en aquell moment, es buscaven: senyalització rural, turisme rural, rutes turístiques. En passar a turisme el model es concreta més en la senyalització itinerària rural per a activitats de mobilitat turística -senderisme, rutes, excursionisme...- abandonant la funció de senyalització rural -masies- sense perdre'n la capacitat.

El model va ser desenvolupat per tècnics especialitzats de la DIBA després d'avaluar i contrastar molts altres sistemes. El model ha estat sempre gestionat -aplicació i actualitzacions- pel mateix equip. Això garanteix una continuïtat d'idees i conceptes i una adaptació permanent en la recerca de la finalitat comunicativa que té per objecte.

El model ha evolucionat al llarg del temps, adaptant-se a les necessitats tècniques i comunicatives que contínuament van sorgint. El 2014 va ser reformulat, fent-se l'actualització més gran feta fins aquell moment en un sol cop.

A partir d'aquesta última actualització, el model ha anat evolucionant pel que fa a imatge gràfica i informació que contenen les plaques. S'ha aprofundit en el concepte de xarxa i s'ha simplificat la informació que apareix. La idea és que la informació continguda sigui el més duradora possible i per tant minimitzar els costos.



Exemples model de senyalització Oficina Tècnica de Turisme.

2. TEORIA DE DESENVOLUPAMENT DE LA XARXA

2.1. Mobilitat i senyalització en xarxa

Al llarg dels anys els criteris i la forma d'entendre la senyalització ha anat variant. A primera vista, i sense experiència, tothom entén la senyalització com una actuació puntual destinada a portar a algú d'un origen a una destinació. Això es veu així encara més quan es pensa en rutes, propostes itineràries o culturals.

Moltes actuacions de senyalització s'han desenvolupat partint del desconeixement, la improvisació i la personalització. Es crea cada proposta separatament de la resta, sense cap vinculació entre elles.

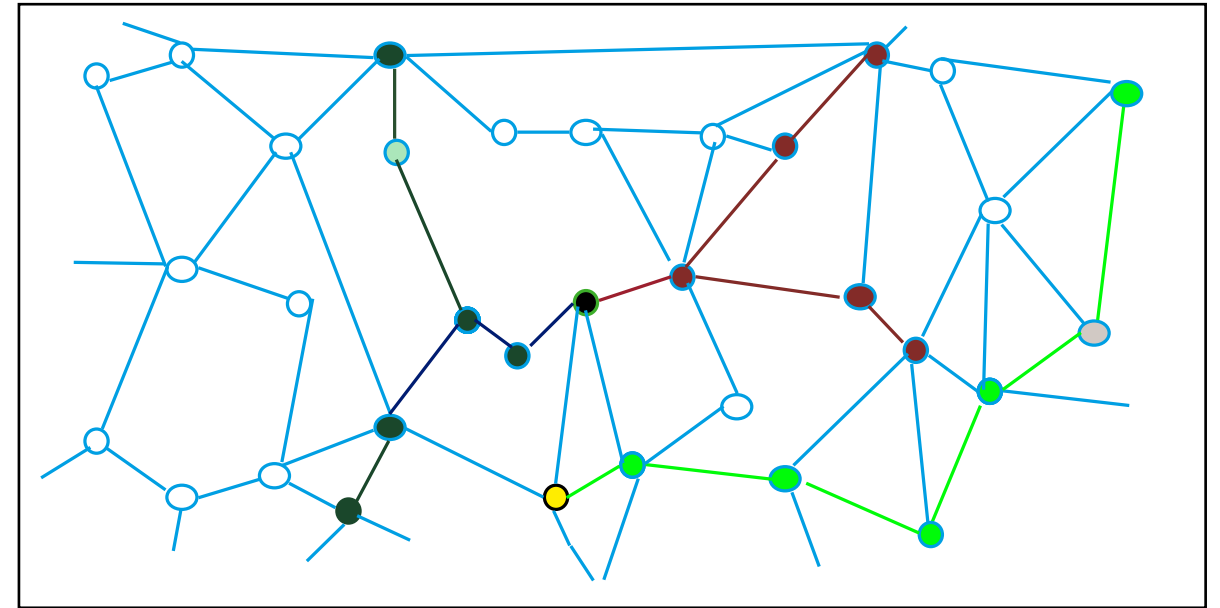
Amb el pas dels anys, això ens ha portat a una sobre senyalització i a un gran desgavell de sistemes senyalístics que es barregen arreu del país, acumulant senyals sobre el territori en general i, especialment, en determinats punts en particular.

Fruit de l'experiència de molts anys i des de diferents àmbits s'ha arribat a una concepció bàsica i diferent:

- La senyalització en xarxa.

La xarxa de mobilitat és molt similar (equiparable) a la de carreteres, i sobre ella solament cal senyalitzar la mobilitat en cada direcció. La xarxa agrupa tots els vials senyalitzats (corriols, camins, pistes, carrils bici, etc.).

Les rutes i altres propostes o productes no cal que se senyalitzin (necessàriament) i, en tot cas, s'han de referenciar i sustentar en la xarxa de mobilitat senyalitzada.



Esquema de la xarxa.



Senyalització de la xarxa amb una ruta integrada al suport

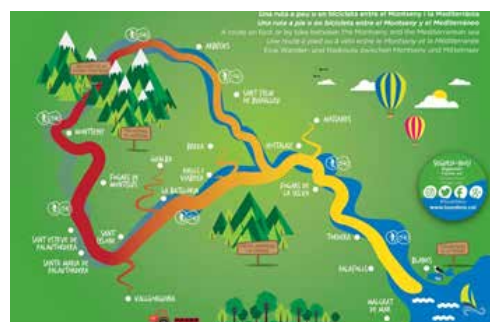


Senyalització de diferents rutes en un mateix suport

2.1.1. Concepte de Xarxa

Per tal d'entendre correctament el concepte de xarxa cal diferenciar entre:

- CAMÍ: franja de terreny que possibilita el trànsit o també aquell que ha estat construït per a aquesta funció. Per tant, en un sentit genèric, tota via de comunicació és un camí; no sols corriols i camins rurals i pistes forestals, sinó també carrers, carreteres, autovies, etc.
- RUTA o ITINERARI: Proposta de recorregut triada i dissenyada d'entre diverses possibilitats que pot transcorre seguint un o diversos camins.



El concepte clàssic de senyalització actua sobre els itineraris (producte), el concepte de xarxa ho fa sobre els camins (infraestructura).

Entre els objectius que ha d'assolir aquest tipus de xarxa viària, se'n poden destacar els següents:

1. Connectar els principals nodes del territori que abasta, és a dir, assegurar la permeabilitat o la connectivitat del territori per a usuaris no motoritzats.
2. Satisfer les necessitats i les expectatives del major nombre possible d'usuaris i proporcionar-los seguretat i informació útil.
3. Contribuir a comunicar i valorar els camins històrics i tradicionals, el patrimoni cultural associat i els valors del territori per on aquests transcorren.
4. Contribuir al desenvolupament socioeconòmic de les àrees on s'ubiquen, amb especial atenció a les àrees rurals i de muntanya.
5. Contribuir a l'ordenació de l'accés no motoritzat al medi rural i als espais naturals.
6. Contribuir al coneixement, a la conservació i defensa dels camins públics.

2.1.2. Del criteri local al general

Donat l'augment de persones interessades en realitzar esport, sortir a caminar o a gaudir de l'espai natural o urbà, són molts els ens que creen i fomenten en els seus territoris rutes de caràcter local, independents i destinades a diferents usuaris finals:

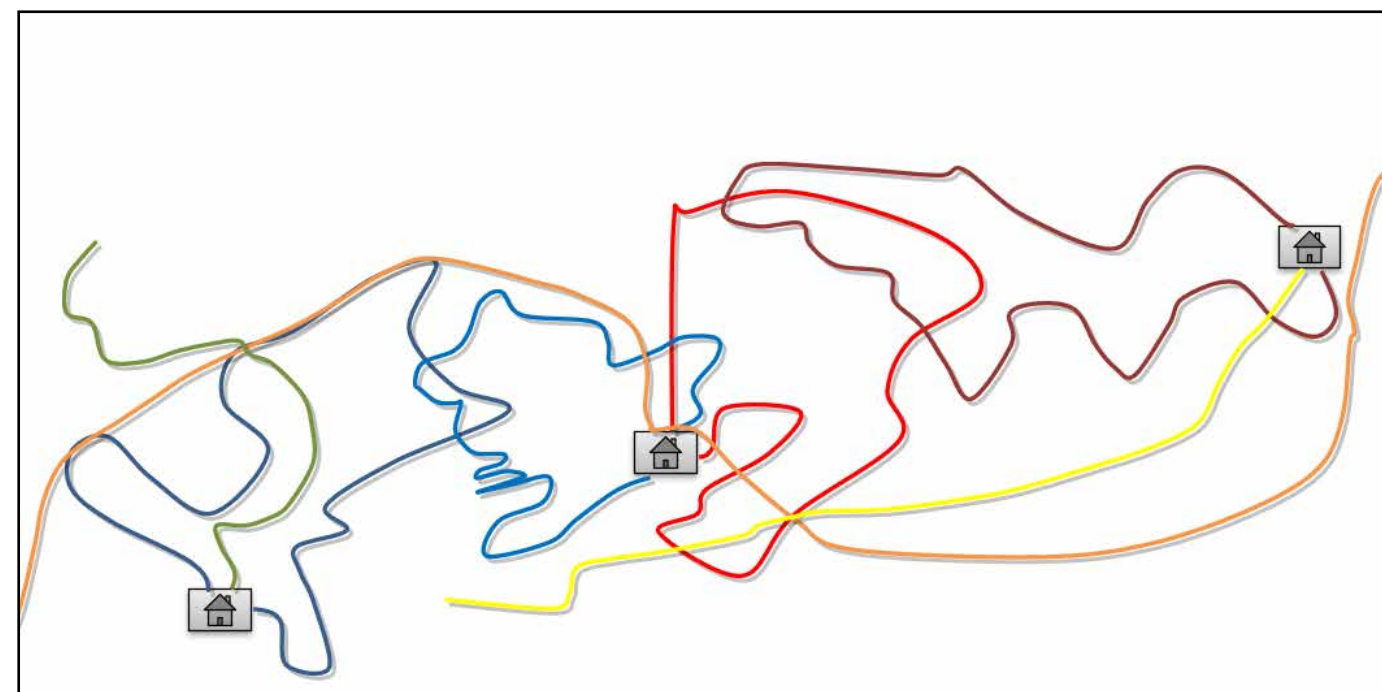
- Via del Riu
- Camí de la Salut
- Circuit de BTT

I un llarg nombre de diferents exemples.

Aquestes rutes poden compartir espai, traçat o ser solitàries. Van d'un punt a un altre, seguint un itinerari concret, i es senyalitzen de forma específica.

Aquest fenomen es va repetint en els diferents llocs i, generalment, no es té en compte que altres actuacions similars a l'entorn. Això fa que hi hagi casos amb diferent senyalització, punts de connexió coincidents, superposició d'itineraris, nom diferents per un mateix lloc,...

Aquesta forma d'utilitzar els recursos i de senyalitzar provoca l'augment de costos, la dificultat de la gestió i manteniment, la sobre senyalització (superposició de senyals), d'altra banda, cada vegada que es vol realitzar una nova ruta, cal instal·lar totes les senyals noves augmentant el cost.

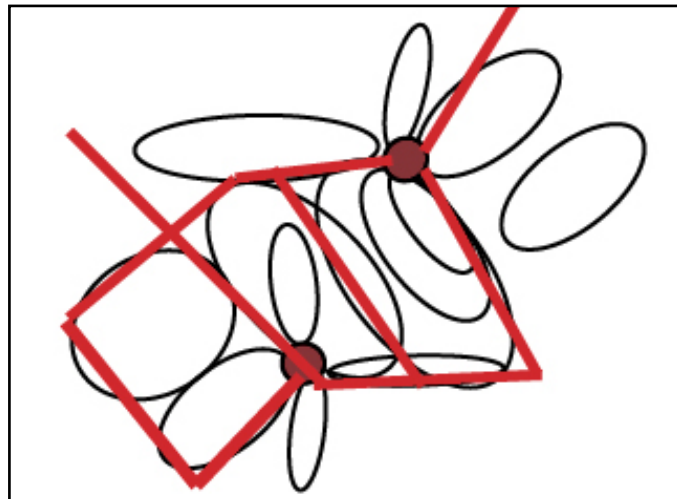


Concepte teòric de nombrosos itineraris que es superposen.

2.1.3. Eixos de la Xarxa

A l'ampliar la visió del territori d'un punt de vista local a un més general, s'observa que existeixen itineraris llargs o eixos de comunicació que permeten la interconnectivitat d'espais i territoris.

Això permet afrontar una senyalització en l'àmbit general definint eixos i vials comuns de mobilitat fixos i utilitzables per tots els agents. La definició d'aquests eixos permet la reducció de costos, ja que són coincidents per tothom, creant així una xarxa que podem utilitzar a conveniència.



Concepte teòric de creació de eixos.

2.1.4. Rutes dins la xarxa

A partir d'aquesta xarxa senyalitzada, els ens i gestors (públics i privats) locals la poden utilitzar en l'àmbit local augmentant la qualitat del producte. En cas de voler fer una ruta nova, la xarxa continua invariable i es pot utilitzar per fer un nombre infinit de routes.

Les routes no precisen necessàriament de senyalització complementària sobre la senyalització vertical bàsica de la xarxa, tot i que es preveu la seva existència.

Eliminar una ruta solament exigeix eliminar-ne les referències sense haver de tocar la xarxa.

2.1.5. Com utilitzar-la

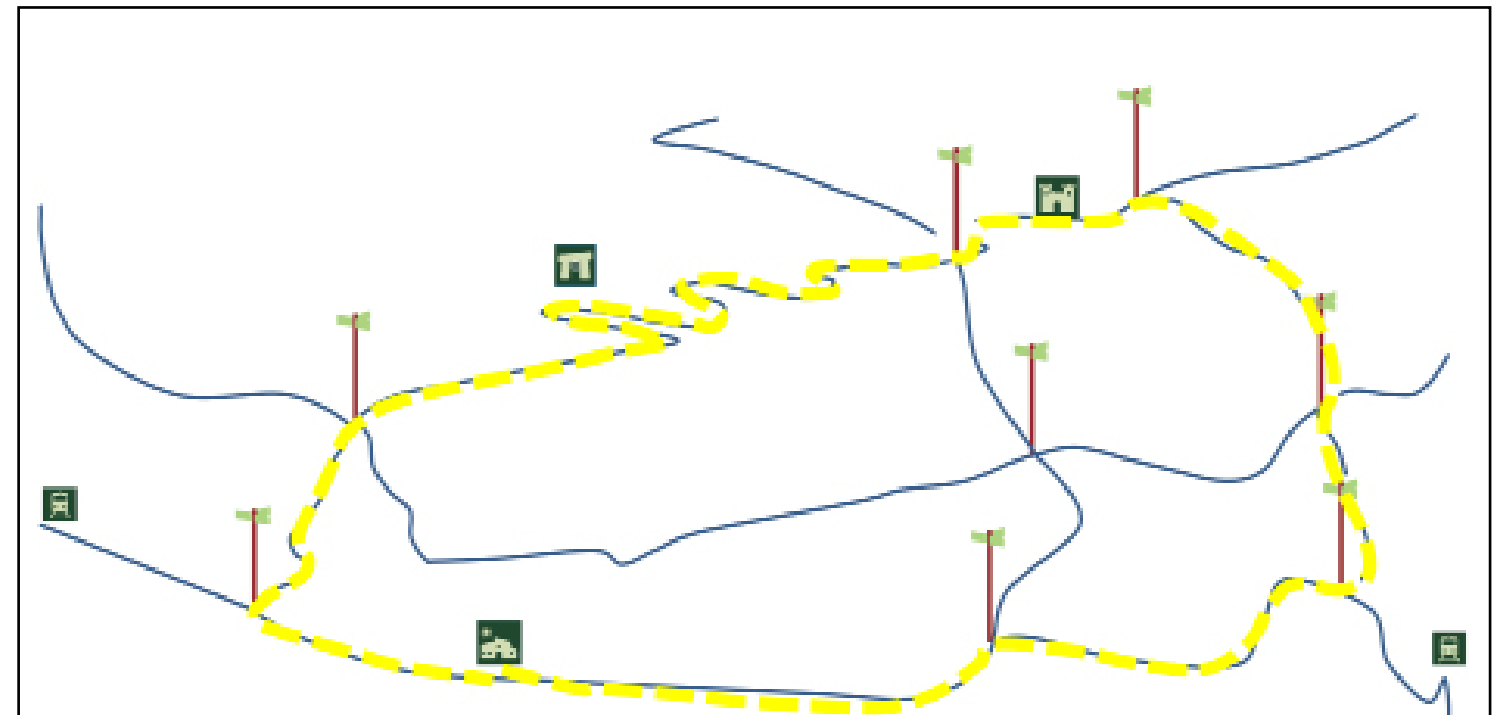
Suposem un conjunt de camins presents en el territori que ens defineixen una xarxa (no necessàriament tota senyalitzada).

Diferents gestors poden utilitzar els mateixos camins (de la mateixa xarxa) per definir els seus productes/propostes. Un cop definida, i senyalitzada la xarxa bàsica de mobilitat (no necessàriament al cent per cent), cada un dels gestors pot buscar sobre aquesta els itineraris que li calen per crear les seves propostes.

Amb la xarxa senyalitzada, si un ens vol crear una nova ruta no cal senyalitzar-la, sols explicar-la amb base a la xarxa o, com a molt, penjar-la de la xarxa. Això es pot fer explicant-la, fent referència a la xarxa i al territori (via paper, internet, etc.) o complementar-ho amb petites marques o identificadors (el model OTT explica i proposa com).

La ruta pot utilitzar camins de la xarxa senyalitzats o incorporar-ne de no senyalitzats.

Aquestes variants obren la porta a la creació de routes de tota classe, permanents o temporals, per tots els públics o especialitzades....



La xarxa i les ruta sobre la xarxa.

2.2. Formes de senyalitzar

Qualsevol element perceptible amb els sentits i situat sobre l'espai/territori és un senyal. Poden ser de moltes maneres: físic-tangible, visual, sonor; poden tenir moltes formes diverses i situacions etc.

Un arbre en mig d'una plana, un camí, un revolt, una casa, un soroll, un cant..., tot són elements que es distingeixen sobre el terreny i ens serveixen de referència. Per a poder interpretar els missatges d'aquests senyals ens cal conèixer, en cada cas, el seu codi específic (secret o públic).

En senyalització normal, típica o clàssica es treballa amb textos, dibuixos (fletxes, ratlles, cercles, triangles...), formes i colors i fent ús d'uns codis públics i generalment coneguts o fàcilment deduïbles.

El senyal estàndard es compon de tres elements essencials:

- **Placa o base.** És l'element de sustentació de la informació essencial: placa metàl·lica o altres, pedra, terra, tronc d'arbre,...
- **Suport de sustentació.** Element relativament neutre que eleva i dirigeix la placa per tal de facilitar-ne la lectura. En general es tracta d'un suport (un pal) de fusta o metall o similar, que eleva la placa i la fixa en una base a terra, un mur, o altres llocs. Aquest suport pot no existir o quedar reduït a una mínima expressió: una base (visible o no) que permet fixar-la sobre el terreny/mur corresponent.
- **Informació:** grafismes, formes, textos, colors, sons,... que són l'element principal i bàsic.

De totes maneres, els suports també aporten informació: es treballa amb metalls, fusta, pedra, etc. i això dóna informació indirecta però important (rusticitat, estètica, elegància,...).

2.2.1. Senyalització Vertical

Copiant conceptes de la senyalització urbana i de carreteres, conformen la senyalització vertical tots aquells senyals que se situen elevats sobre el territori. Solen tenir dues parts essencials: elements que sustenten (suport) i plaques que contenen informació. L'element informatiu està elevat del terra i en una posició perfecta o propera a la verticalitat per tal de facilitar-ne la lectura.



Senyalització vertical.

2.2.2. Senyalització Horitzontal

Seguint el mateix criteri, la senyalització horitzontal es desenvolupa generalment en horitzontal, sobre el terra o en elements similars (encara que puguin estar elevats), com ara pedres, murs o, fins i tot, arbres.

Generalment el senyal no és més que unes marques de pintura, fetes amb pocs colors, sobre superfícies llises, artificials o naturals del territori.

Algunes plaques, aparentment de senyalització vertical, s'usen en senyalització horitzontal per a complementar-la i garantir-ne la utilitat i la seguretat.



Senyalització horitzontal.

2.2.3. Senyalització per mobilitat itinerària a peu o no motoritzada

Les plaques de mobilitat itinerària són aquelles que s'utilitzen per a dirigir i senyalitzar la mobilitat.

Hi ha dos tipus bàsics de plaques itineràries:

Radial direccional Senyals a base de plaques, grafiades a dues cares, que radien a partir del suport. La orientació de la placa -l'eix- indica la direcció a seguir.



Exemples de plaques radials.

Frontal sinòptica Senyals de lectura frontal (com les cartelleres de les autopistes). Es llegeixen de cara, directament en el sentit de la marxa, i grafia sobre la superfície o base la fletxa a seguir o el croquis orientatiu.

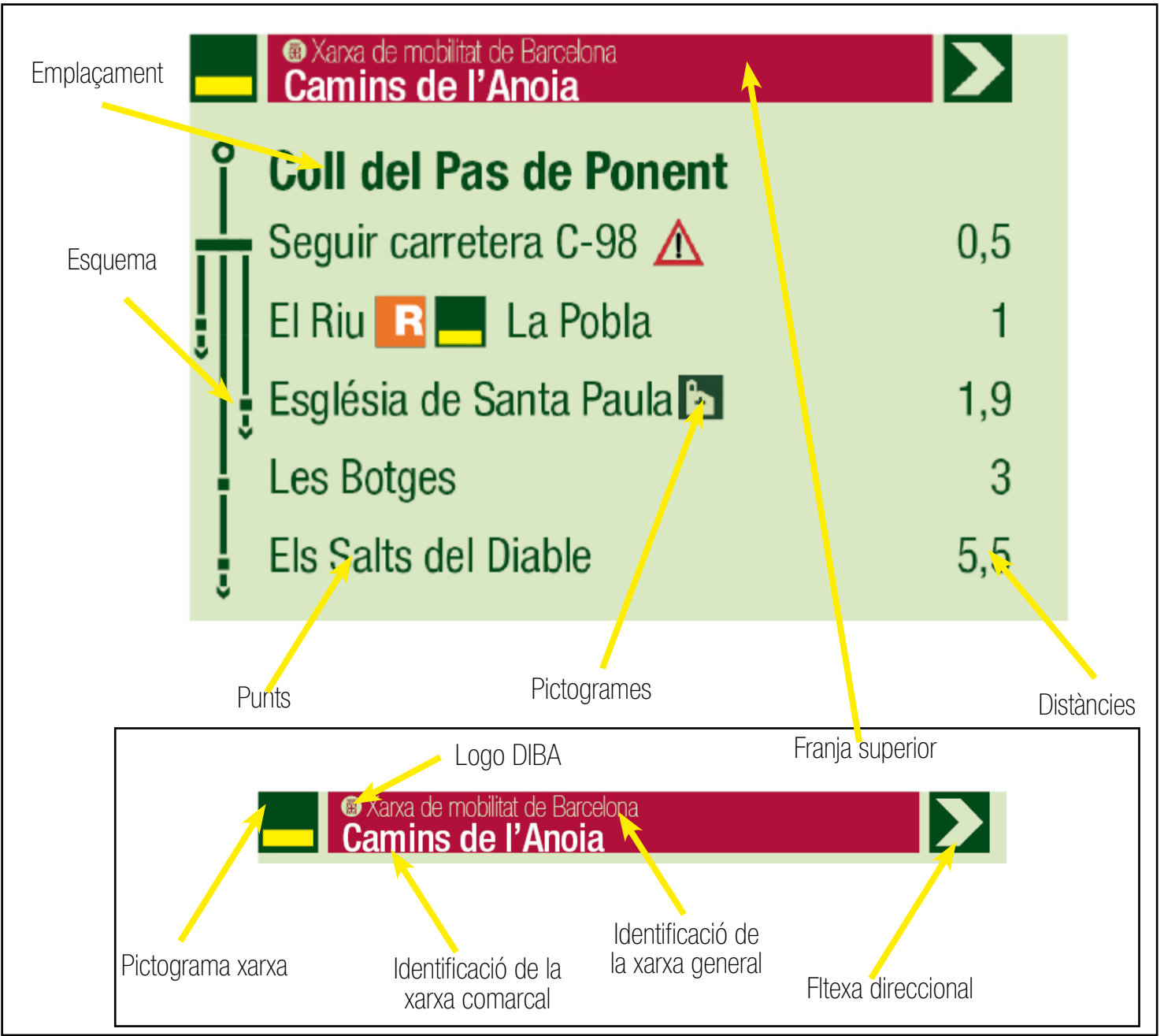


Exemples de plaques frontals.

La senyalització de la xarxa es realitzarà combinant aquest dos tipus de senyalització segons les característiques de cada punt. Així els nodes on la xarxa es separa amb diferents camins s'indican amb plaques direccionals i aquells punts on tan sols sigui necessari la confirmació de quin camí pertany la xarxa es farà amb plaques de continuïtat.

2.2.4. Plaques direccionals

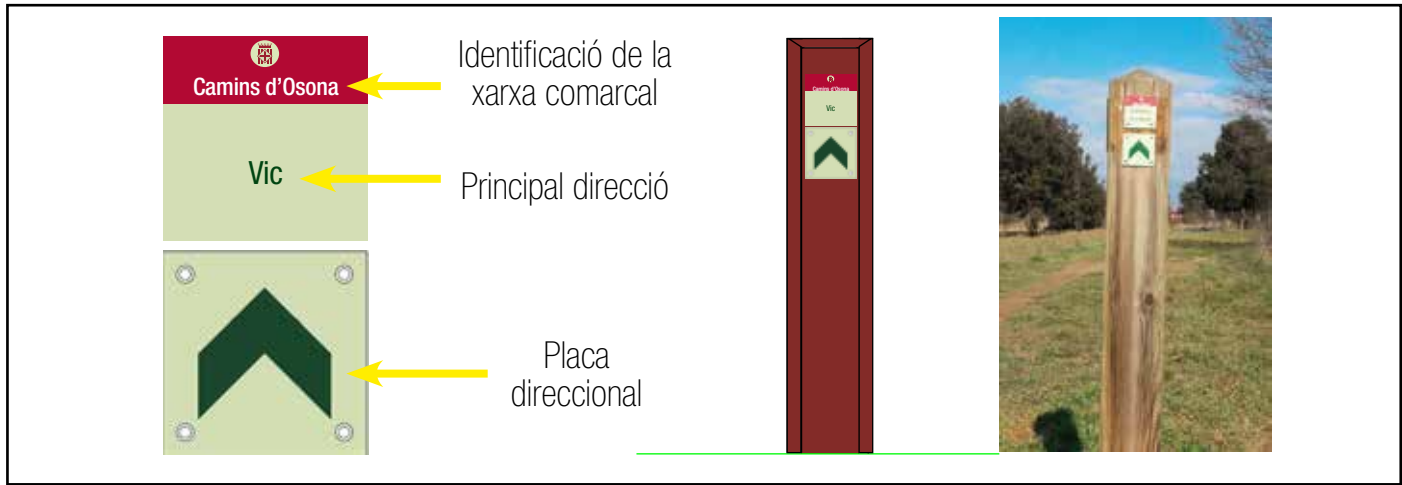
Plaques direccionals que s'utilitzaran corresponen als models D39 o D39/2, segons necessitat on s'indica la direcció dels camins, distàncies, bifurcacions...



2.2.5. Placa de continuïtat

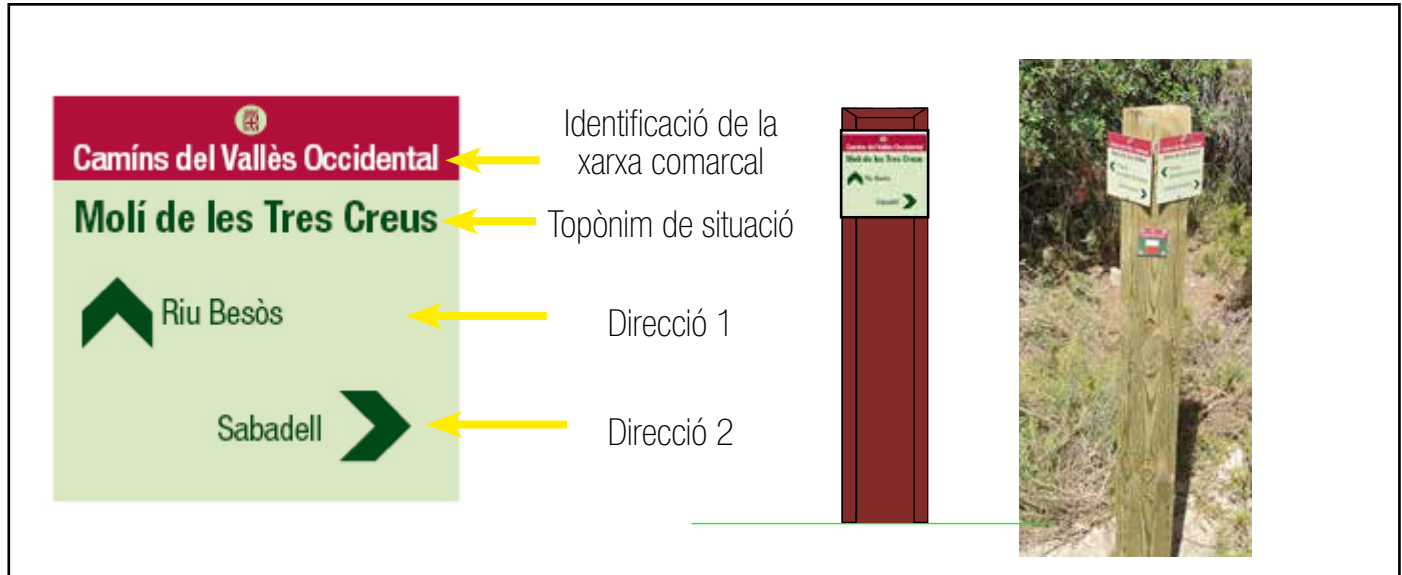
Les plaques de continuïtat corresponen als models T6, T8 o 13Q i

Models T6 o T8 Utilitzades per la confirmació de la direcció a seguir en la xarxa indiquen el principal topònim cap a on es dirigeix el camí i va acompanyada d'una fletxa direccional.



Plaques tipus T6

Model B13Q o T13Q Hi ha casos en què dues cruïlles es troben molt properes en l'espai. Per tal de no repetir dos punts amb senyalització direccional s'utilitzarà aquest tipus de placa per marcar les principals direccions de la bifurcació.



Exemples de plaques frontals.

2.2.6. Senyalització rutes (si s'escau)

En el cas de les rutes, amb la xarxa ben definida i senyalitzada, tenim diverses opcions per donar-li valor:

- Mitjançant la tecnològica (Track, Wikiloc, Gootraking....).
- Suports físics (tríptics, mapes...)
- Senyalització.

Totes aquestes opcions son complementaries i es pot optar per una dues o les tres. EN el cas de voler senyalitzar una ruta aquesta es farà amb plaques principalment del tipus T6 o T8. El contingut de la placa pot ser totalment adaptable a les necessitas de la ruta (colors, nom, logos...)

Tot hi així hi ha una proposta tipus:



Senya tipus ruta

2.2.7. Continguts de les plaques

La part més complicada del projecte de senyalització recau en els continguts de les plaques direccionals.

La placa D39 té cinc punts. La placa D39/2 en té tres. No hi ha excepcions més que les imposades per la realitat. Cada punt és una destinació, una localització més endavant en la progressió des de l'emplaçament a una destinació final.

El punt és una referència territorial. Això inclou llocs i punts singulars del territori (masies, recursos, pobles,...) però també interseccions i referents de la xarxa.

El primer punt (i fins i tot el segon si cal) es pot usar per a informacions de detall que poden estalviar senyals o contribuir a millorar la informació. P. ex.: Seguir carrer Major fins al final. Passeig a la dreta.

En general els primers punts (2 o 3) han de reflectir informacions consecutives i properes, mentre que els darrers (4 i 5) faran referència més a destinacions importants.

No es pot definir una pauta fixa per a ordenar i prioritzar els punts, ja que cada emplaçament sol tenir característiques pròpies, per ell mateix i en la seva continuïtat immediata en qualsevol direcció. Sí que cal però definir de forma continuada cada eix de l'esquema evitant que apareguin punts no correlatius en l'espai.

A l'hora de definir i d'ordenar els punts, cal tenir en compte quin tram de xarxa s'està explicant i per tant com estarà relacionat amb l'eix central de l'esquema. Cal tenir el concepte de xarxa molt present, ja que aquí és on trobem la dificultat més gran a l'hora de definir la placa (aquest concepte s'ha de tenir clar per les plaques D39 i D39/2).

La D39, la idea de com funciona, està basada en la senyalització del Metro. L'única diferència és que no és possible posar tota la línia a la placa i cal fer una selecció de punts sobre aquest concepte. L'esquema ens permet ramificar la idea i fer més explícita la xarxa.

A l'hora de definir els punts de la placa cal procurar establir uns eixos en la xarxa que corresponen a la barra central de l'esquema i les possibles desviacions del mateix que corresponen a les bifurcacions que trobem en l'esquema.

2.2.8. Toponímia

Per a la toponímia, el referent és l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya. A la cartografia 1:50.000 hi ha la toponímia bàsica i essencial de tot el país, i en cartografies inferiors -potser no tan ajustades encara- la resta.

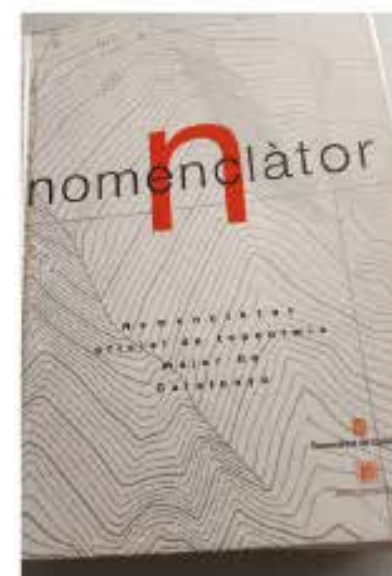
La toponímia que s'utilitza és la que aprova el Nomenclàtor Oficial de Toponímia Major de Catalunya, obra validada per l'Institut d'Estudis Catalans i els ajuntaments respectius, on les formes gràfiques que hi apareixen han estat establertes d'acord amb la normativa de la llengua catalana.

En aquest sentit, la legislació actualment vigent (Llei 1/1998, de 7 de gener, de Política Lingüística) distingeix entre formes gràfiques de topònims que, com a patrimoni col·lectiu, cal transcriure d'acord amb la normativa lingüística, dels noms i cognoms, la grafia dels quals és una potestat personal tot i que la mateixa Llei (Art.19) garanteix el dret dels ciutadans a normalitzar llur cognom si així ho volen.

Això explica que algú pugui escriure el seu cognom com a Bach, Armangol o Farré, si així ho vol, però quan aquests noms formen part d'un topònim cal que siguin normalitzats en Bac, Ermengol o Ferrer.

Un topònim ja no és una qüestió "personal" sinó que passa a ser patrimoni comú. Dit d'una altra manera, els Bach, Armangol o Farré són cognoms que cada individu pot escriure com vulgui. Ara bé, quan són topònims (i a Catalunya n'hi ha uns quants) cal que siguin Bac, Ermengol o Ferrer.

En el cas que una entitat pública vulgui informació, o modificar un topònim (haurà de presentar un escrit), a l'Oficina d'Onomàstica de l'Institut d'Estudis Catalans.



3. MEMÒRIA

3.1. Antecedents i objectiu del projecte

En el marc del catàleg de serveis de la DIBA del 2024, el Consell Comarcal del Vallès Occidental va sol·licitar l'actualització de la senyalització del camí del Riu Ripoll des del seu naixement a Sant Llorenç Savall fins a Montcada i Reixac.

Actualment, el riu disposa de senyalització fruit de múltiples peticions realitzades tant pels ajuntaments per passa el riu. L'estat d'aquesta senyalització varia segons el municipi i l'última actuació executada en el mateix.

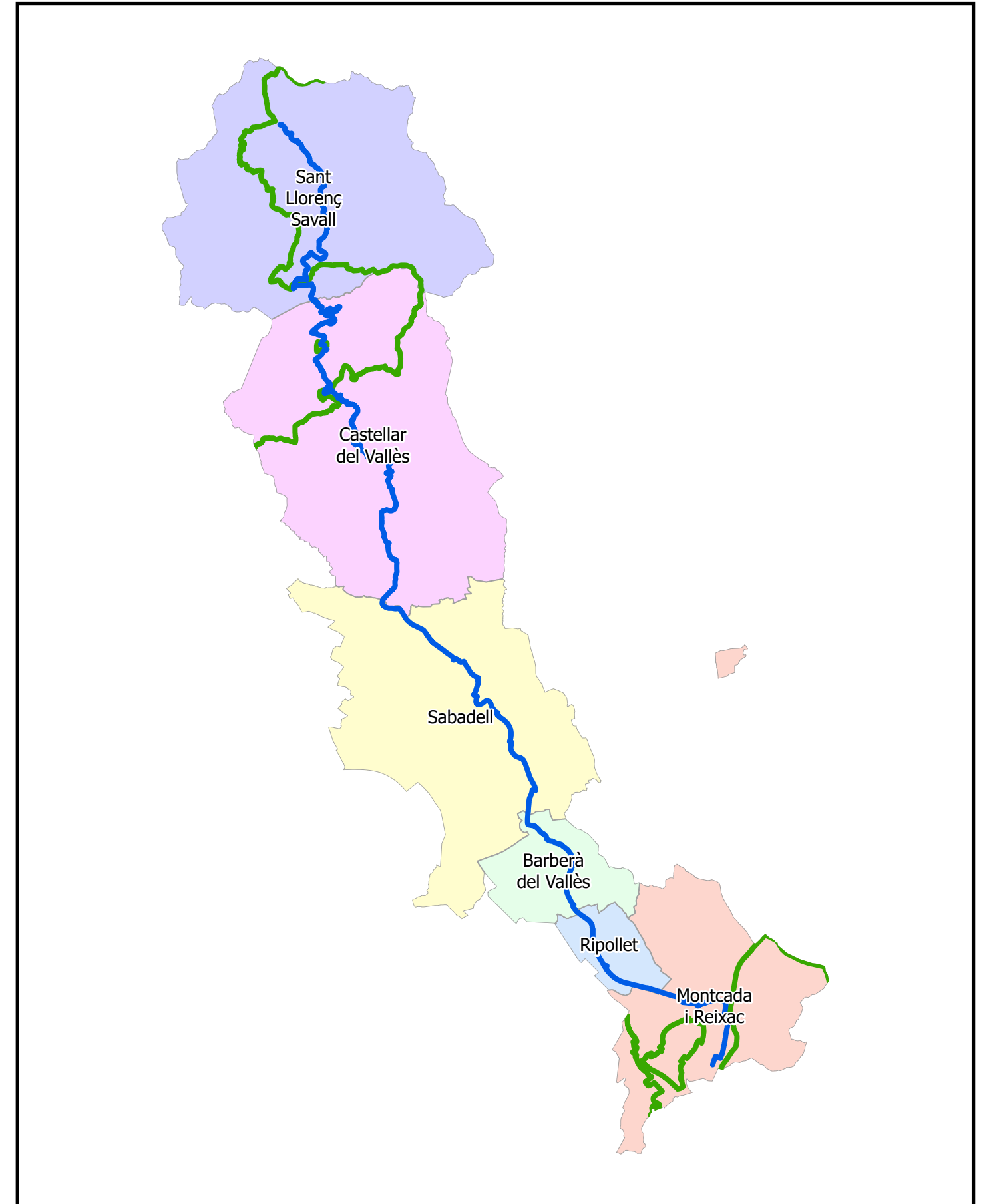
L'objectiu d'aquest projecte és l'homogeneïtzació de la senyalització existent dins de la xarxa comarcal i garantir la continuïtat en tot el traçat del riu.

3.2. Actuacions

El camí del riu Ripoll parteix de les Fonts del Llogari a Sant Llorenç Savall i acaba a la casa de les Aigües a Montcada i Reixac. Durant el seu recorregut també creua els termes municipals de Castellar del Vallès, Sabadell, Barberà del Vallès i Ripollet. A banda, creua també part del parc de Sant Llorenç de Munt i l'Obac.

El present projecte es centra en les actuacions a nivell de senyalització a dur a terme en tot el traçat. Les actuacions pròpies sobre infraestructura estan recollides en el projecte de les obres d'adequació del camí del riu redactat per encarregat del consell comarcal.

En cada un d'aquests municipis l'estat de la senyalització és desigual i, per tant, les actuacions a dur a terme en aquest sentit també ho són. En els següents punts es farà un resum de l'estat i actuacions a dur a terme en cada un dels municipis.



Municipis inclosos en el projecte del riu Ripoll

3.2.1. Sant Llorenç Savall

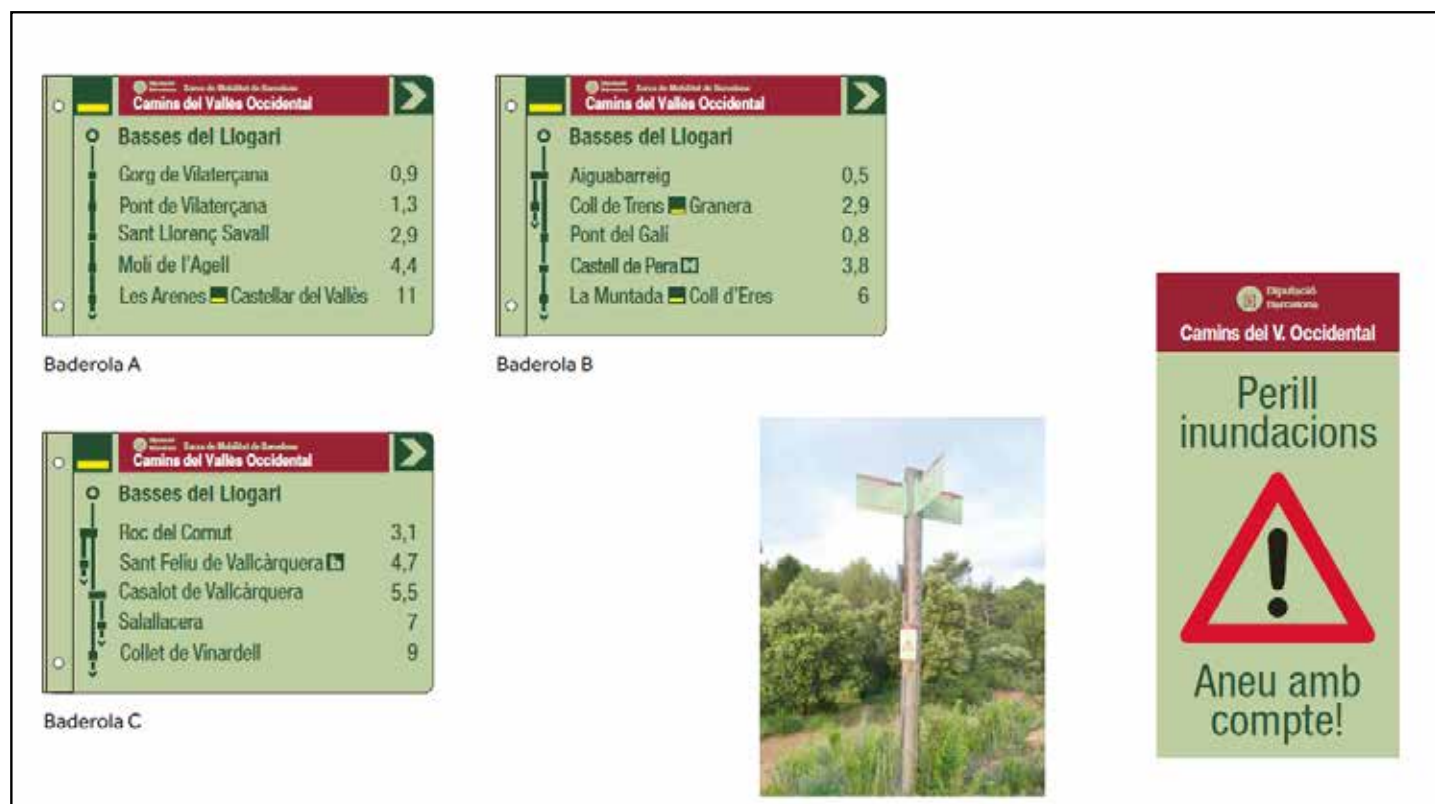
En el municipi de Sant Llorenç Savall el traçat parteix de les basses del Llogari i segueix el riu pel seu marge esquerre fins a arribar al nucli urbà. El pas pel mateix es realitza passant els mateixos carrers del poble. Un cop creuat aquest segueix direcció sud cap al molí d'Agell i segueix cap al sud direcció les Arenes. Aquest últim tram dins del terme municipal ja es troba dins del Parc de Sant Llorenç de Munt i l'Obac.

A falta de les actuacions previstes en el mateix camí, a hores d'ara, trobem molts trams que només són per fer a peu doncs actualment transcorren per corriols no aptes per passar en bicicles. El tram entre les basses del Llogari i el pont de Vilaterçana i el tram entre el Bosc del Ranxero i les Baumes del Carner, ja al terme de Castellar del Vallès, són corriols. Malgrat això, existeix la possibilitat de fer aquest dos trams seguin la carretera B-124 entrant i sortint del camí en diferents punts.

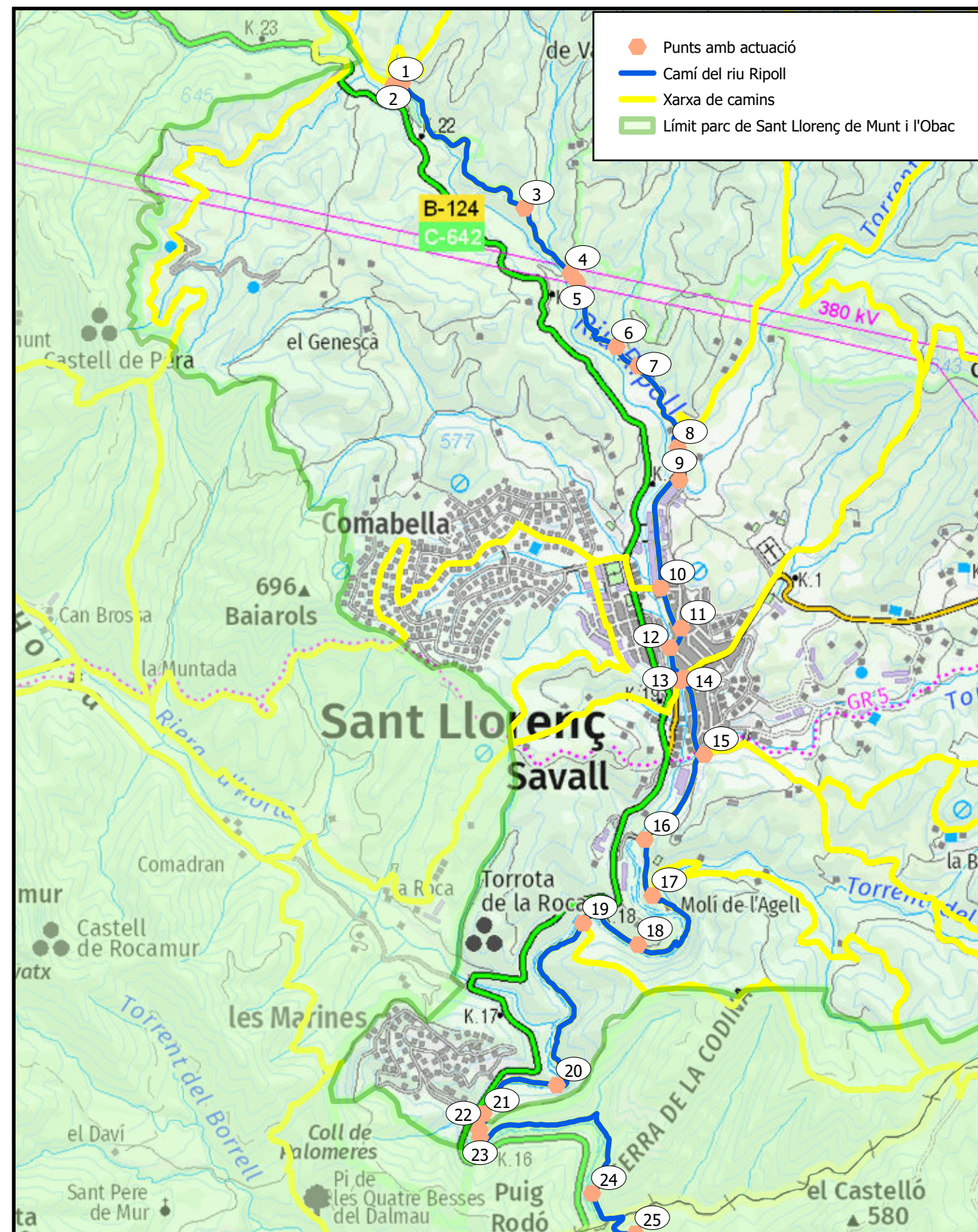


Corriol aigües avall del Molí de l'Agell

Tot el tram té la senyalització actualitzada recentment i, per tant, les actuacions en el mateix consistiran només en la instal·lació d'una placa de seguiment del Camí del Ripoll en els suports existents en el traçat.



Punt actualitzat a Sant Llorenç Savall



Tram de Sant Llorenç Savall

3.2.2. Castellar del Vallès

La primera part del traçat a Castellar del Vallès, procedent de Sant Llorenç és un tram de corriol per la zona del parc de Sant Llorenç de Munt i L'obac que va passant el riu en diversos punts. En arribar a les Baumes del Carner, s'agafa la pista situada al marge esquerre del riu fins al gual de la Font del Plàtan on un corriol connecta amb les Arenes. Des d'aquí fins a l'àrea d'esplai de les Arenes es pot seguir per la pista on un corriol porta fins a l'encreuament amb la carretera B-124. La connexió entre aquest punt i Sant Feliu del Racó també es fa seguint un corriol al marge dret del riu. Un cop s'arriba a Sant Feliu i ja fins al final del camí dins del terme de Castellar tot el recorregut es fa seguint pistes al costat del riu. Igual que en el cas anterior de Sant Llorenç, els trams de corriol disposen d'una alternativa amb bicicleta per la carretera B-124 o la B-1249.

Tot i que el camí del Ripoll no entra directament al nucli de Castellar, és fàcil, però, realitzar una connexió amb el mateix ja sigui des del punt situat al sud de la urbanització Aire-sol A-B, tot seguint el camí segregat construït per l'Ajuntament de Castellar tot seguint el traçat de la B-124 o des del carrer de Terrassa situat en la part oest del nucli urbà.

La senyalització en tot el tram de Castellar fora del parc data de les primeres actuacions fetes al camí del Ripoll per part de l'Oficina Tècnica de Turisme. Aquesta es troba en general desactualitzada i l'estat de la mateixa no és l'òptim. En tot aquest tram caldrà refer tota la senyalització adequant-la al concepte de xarxa canviant la totalitat de les plaques, substituint els suports en mal estat i finalment, instal·lant senyalització nova en aquells punts on actualment no existeix.

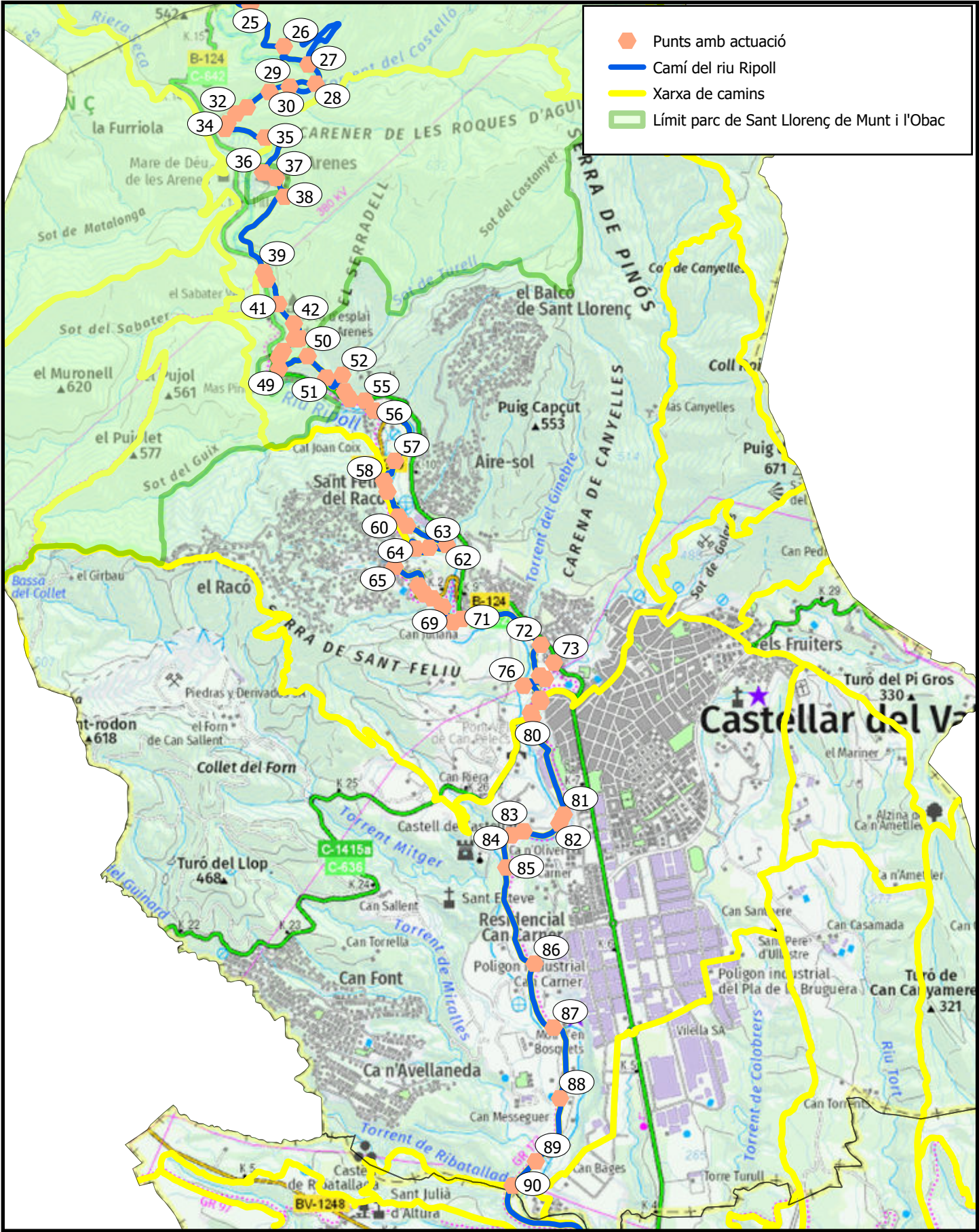


Punt a actualitzar

En el tram dins del Parc de Sant Llorenç de Munt i l'Obac trobem dos tipus de senyals, les pròpies del parc i les instal·lades per l'Oficina Tècnica de Turisme amb l'adaptació del model. En el cas de les primeres, l'actuació a realitzar consisteix a afegir una placa de seguiment del camí del riu. Els punts amb senyalització adaptada al format de parcs s'han d'actualitzar completament seguint la xarxa procedent de Sant Llorenç Savall.



Punt a actualitzar en el tram dins del parc



Tram de Castellar del Vallès

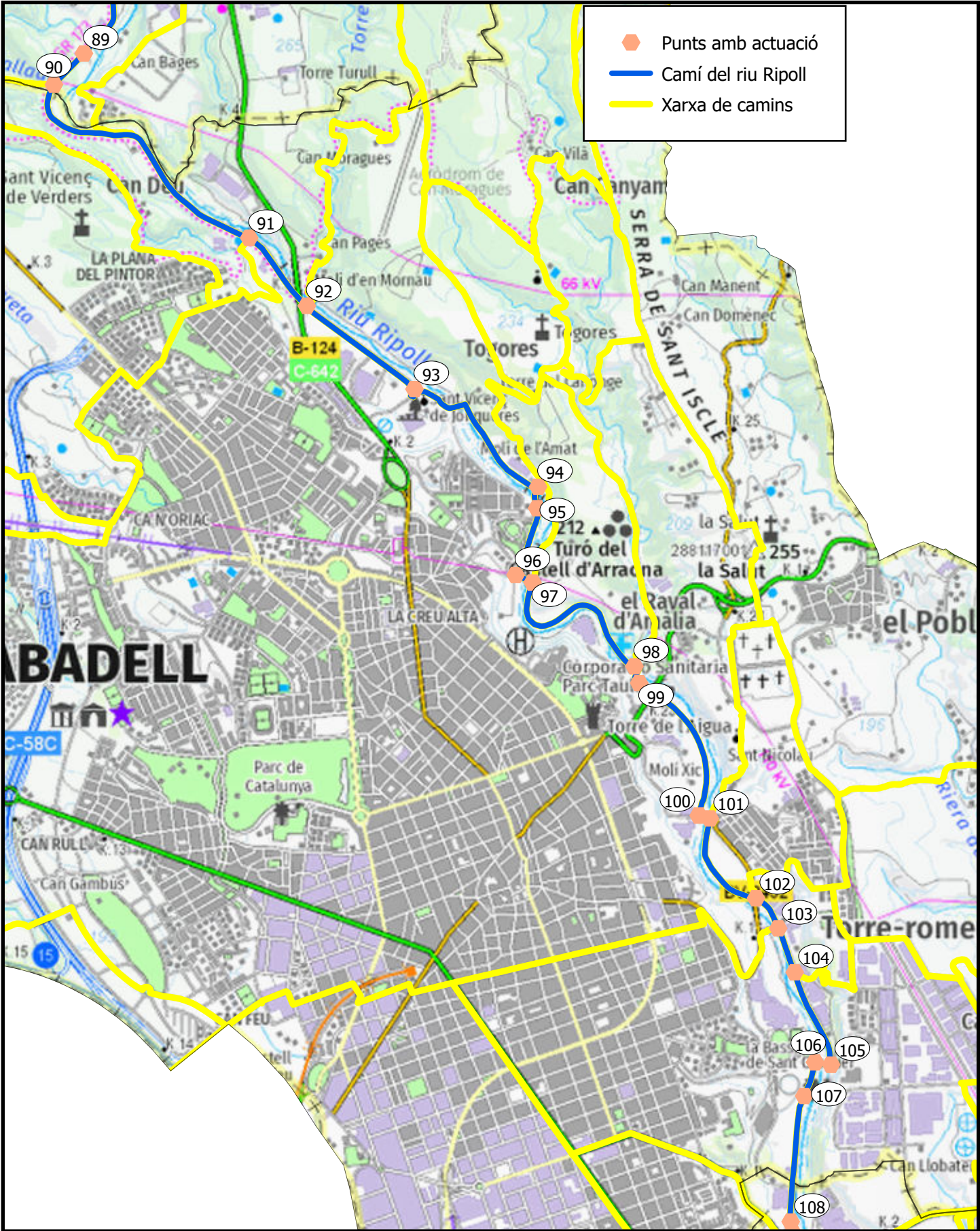
3.2.3. Sabadell

El tram de Sabadell del camí del riu passa tot per pistes aptes, tant per fer a peu com en bicicleta. En aquesta part del camí, tota la senyalització es va actualitzar per part de l'Ajuntament de Sabadell amb la col·laboració de l'Oficina Tècnica de Turisme.

En revisar l'estat d'aquesta senyalització s'ha trobat alguna que ha sofert desperfectes i que caldria substituir, mantenint els continguts originals. La resta es troben en bon estat i ja compleixen amb concepte de xarxa per aquesta raó en tot el tram només caldrà afegir la placa de seguiment del camí del riu en els suports existent.



Punt actualitzat amb desperfectes en una de les plaques



Tram de Sabadell

3.2.4. Barberà del Vallès

El tram de Barberà del Vallès del camí del riu passa tot per pistes aptes, tant per fer a peu com en bicicleta.

Gran part del tram fluvial dels camins de Barberà disposen actualment d'una actualització de la senyalització que, sota el model de Turisme de la Diputació de Barcelona indica el traçat del camí. Malgrat la senyalització és relativament nova, els continguts de la mateixa estan concentrats en la part de dins del terme municipal o en el cas de sortida del mateix son massa generals.

Per aquesta raó, en l'actual projecte es proposa l'actualització de la totalitat de les plaques que segueixen en traçat del riu per manenir la continuïtat amb la resta del projecte i mantenir les que senyalitzen des del camí del riu cap al nucli urbà i altres camins al voltant del riu. D'aquesta forma, la continuïtat de la xarxa es garanteix tant seguint el camí del riu com la resta de camins de Barberà.



Punt senyalitzat a Barberà del Vallès

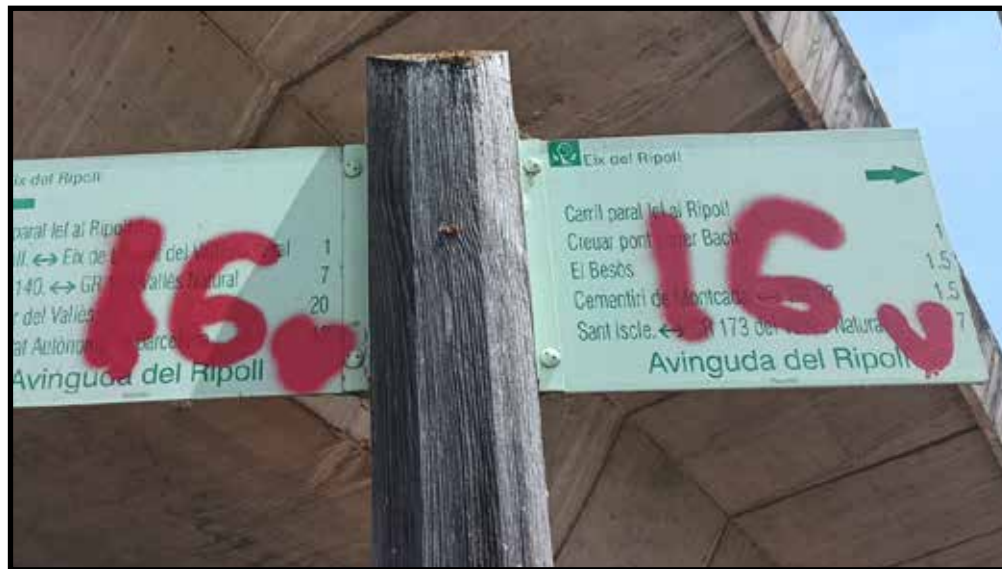


Tram de Barberà del Vallès

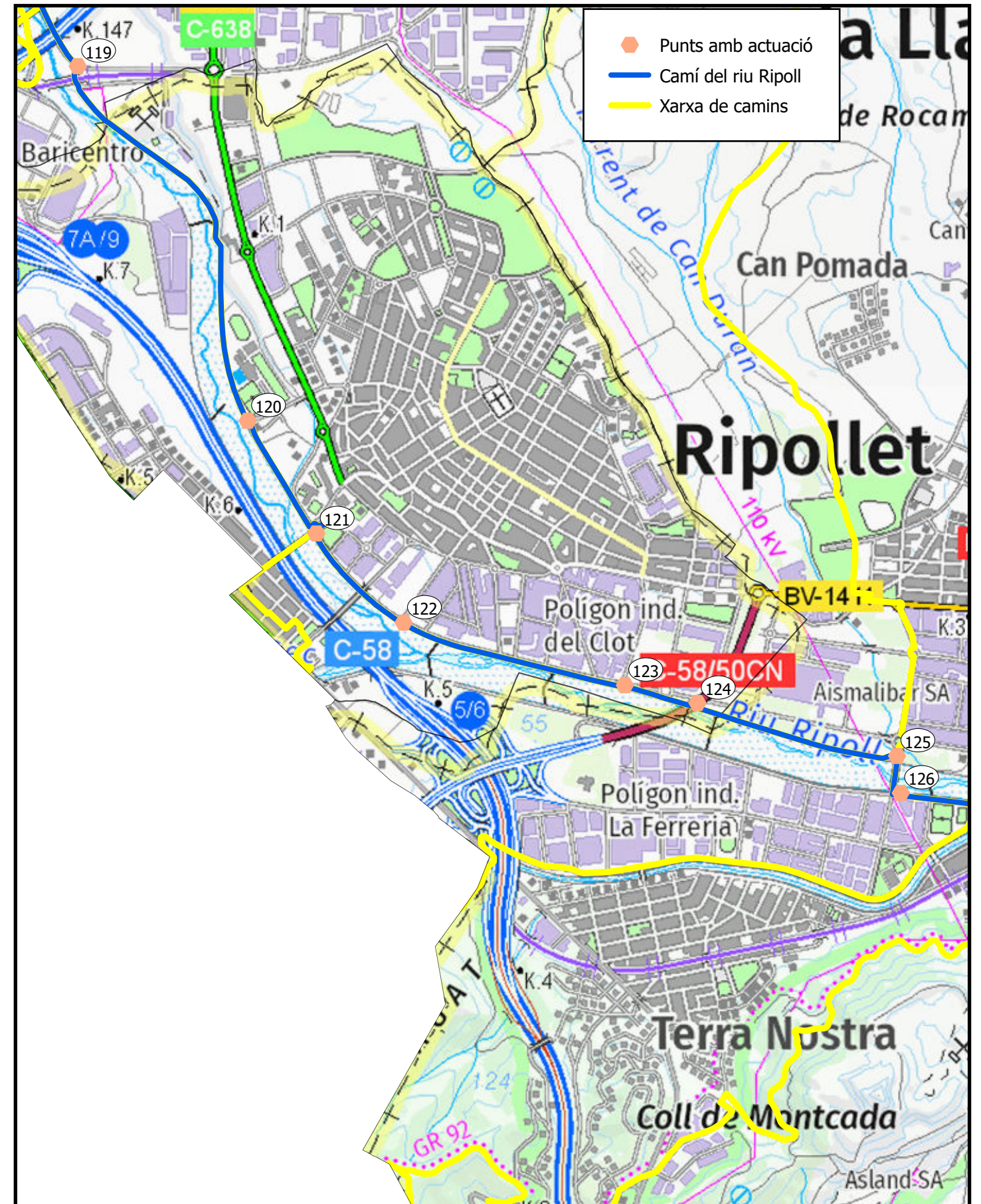
3.2.5. Ripollet

El tram de Ripollet del camí del riu passa completament per pistes aptes, tant per fer a peu com en bicicleta. En general, aquest tram no té moltes connexions cap a la resta de xarxa, al passar pròxim al nucli urbà és fàcil accedir al mateix des de qualsevol punt del traçat.

La senyalització existent en aquest tram és antiga i cal actualitzar-la completament. Existeix algun punt no senyalitzat que es proposa incloure en el projecte per millorar la connexió amb la riba dreta del riu mitjançant la passera de Ripollet.



Punt vandalitzat a Ripollet



Tram de Ripollet

3.2.6. Montcada i Reixac

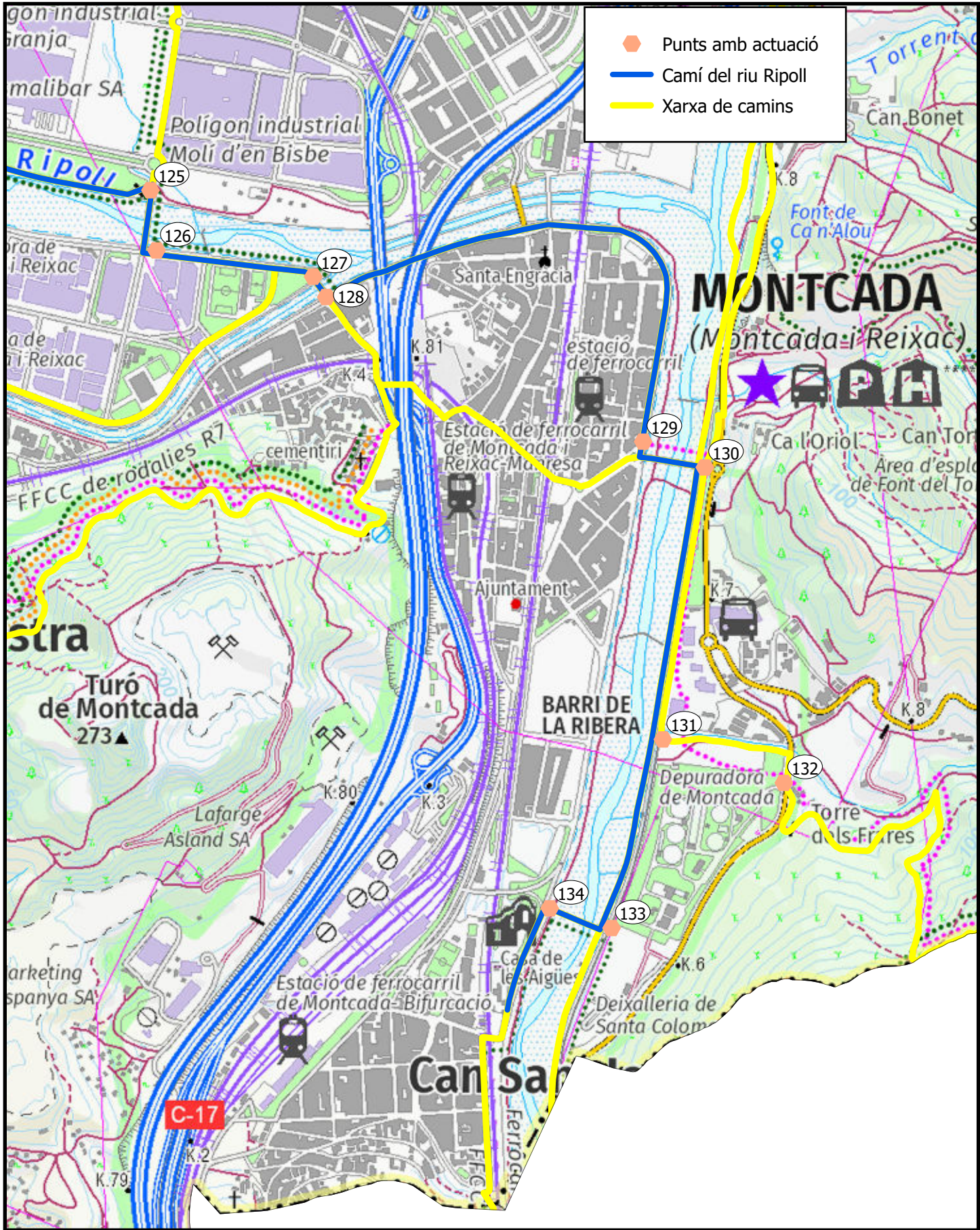
El tram de Montcada i Reixac del camí del riu passa completament per pistes aptes, tant per fer a peu com en bicicleta.

Aquest últim tram del camí del riu Ripoll es va actualitzar amb l'actuació de l'eix de Llevant del Vallès Occidental duta a terme recentment entre el Consell Comarcal i l'Oficina Tècnica de Turisme. En aquest projecte es va actualitzar el tram final del riu Ripoll. Per tant, en aquesta part només caldrà afegir les plaques de seguiment del camí del riu.



Punt actualitzat a Montcada i Reixac

Un cop arribats al Besòs, i per finalitzar tot el traçat del camí, faltarà actualitzar les plaques que pel marge esquerre del riu connecten amb la casa de les Aigües, punt on acaba la proposta del Camí del Ripoll.



Tram de Montcada i Reixac

3.3. Punts patrimonials a senyalitzar

A banda de la senyalització de la xarxa, en el traçat també trobem diversos punts a senyalitzar. Aquest corresponen a patrimoni que trobem al llarg del camí. A cada municipi trobem un d'aquests punts.



Molí de l'Agell (Sant Llorenç Savall)



Torre del pont (Castellar del Vallès)



Molí d'en Mornau (Sabadell)



Molí Vermell (Barberà)



Molí d'en Rata (Ripolllet)



Casa de les Aigües (Montcada)

3.4. Trams i senyalització de zones inundables

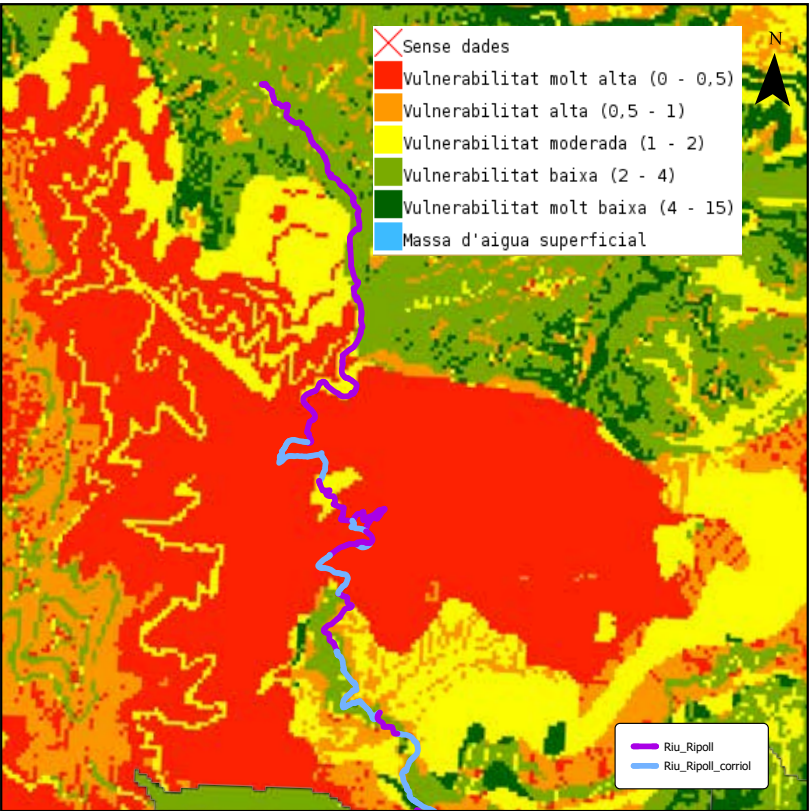
Donada la tipologia del camí, que transcorre seguint el traçat del riu Ripoll, cal tenir en compte que hi ha trams i punts a possibilitat d'inundabilitat. Per tal d'informar els usuaris dels possibles riscos per inundació es proposa la senyalització d'aquests trams.

Si la traça del camí es compara amb les dades disponibles a l'ACA de la zona de domini públic hidràulic o amb les dades perill per inundació amb un període de retorn de cinc-cents anys, trobem diversos d'aquest punt en el tram entre les Arenes i el riu Besòs. D'aquestes capes no hi ha informació aigües amunt de les Arenes.

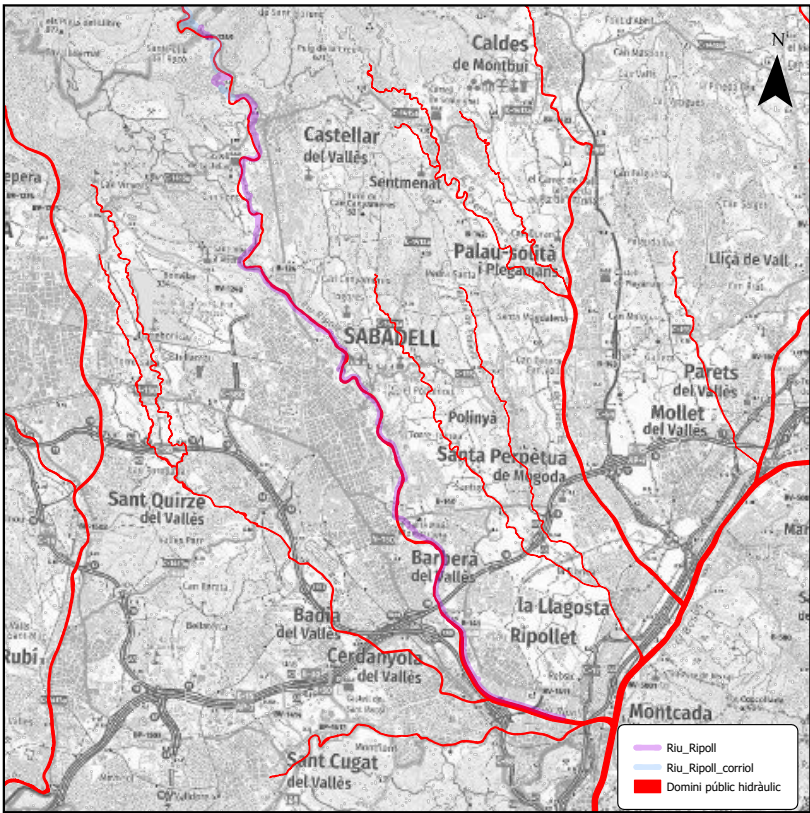
D'altra banda, aigües amunt es pot consultar el mapa de vulnerabilitat i comprovar que part del tram es troba en zona de vulnerabilitat molt alta.

Per tal de garantir la seguretat dels usuaris, i sense que l'objectiu d'aquest projecte sigui fer un estudi de risc d'inundabilitat del camí es proposa la instal·lació de senyalització de seguretat relativa al risc d'inundacions en l'entrada a la zona de major risc aigües amunt de l'àrea d'esbarjo de les Arenes.

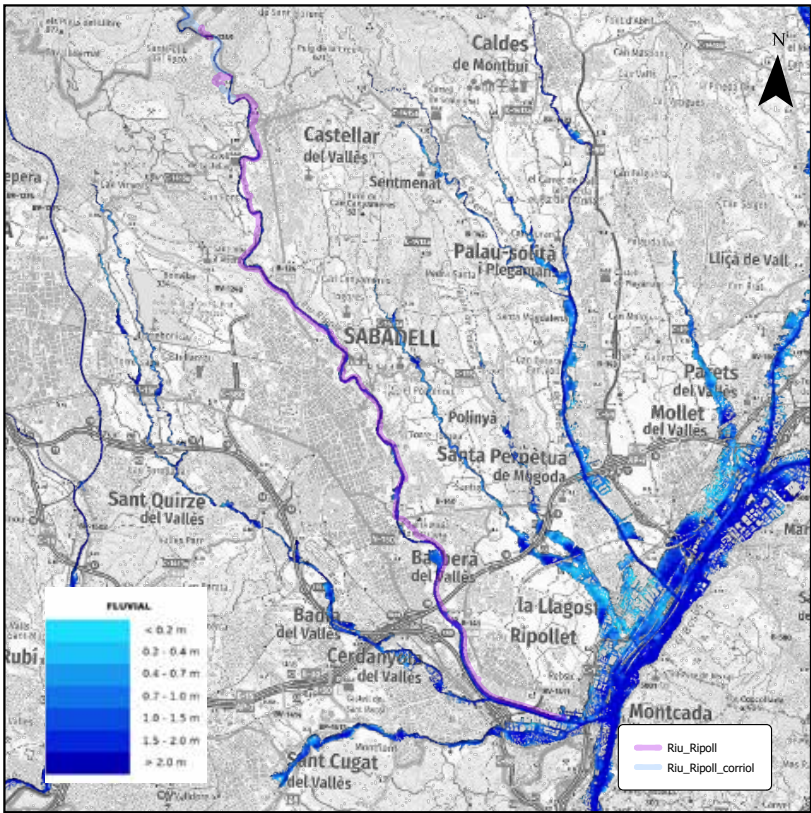
D'altra banda, en tots els punts on la traça creui el curs fluvial també se senyalitzaran aquests passos de riu.



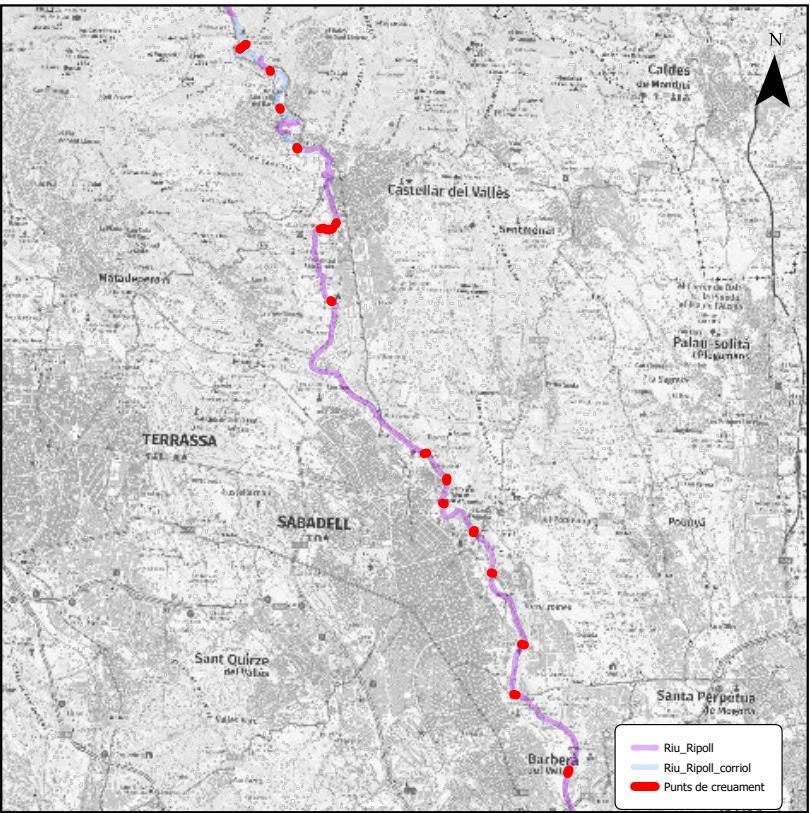
Vulnerabilitat



Domini públic hidràulic



Risc d'inundacions T=500



Guals

3.5. Model de senyalització de la Xarxa

Com s’ha comentat anteriorment, hi ha nombrosos punts ja actualitzats en el i d’altres amb actuacions més completes. En l’annex del present document es poden consultar al detall tots els punts en què està prevista alguna actuació de senyalització.

Els continguts dels diferents senyals s’hauran de completar un cop feta la feina de replanteig del projecte i validades totes les actuacions proposades. Cal tenir en compte en aquests continguts totes plaques que no s’han d’actualitzar per completar el contingut de la resta.

3.5.1. Senyalització de mobilitat

La senyalització del traçat es realitzarà seguint el concepte de xarxa.

Les plaques a utilitzar corresponen a les del model de l’OTT D39 o D39/2 per senyalitzar la mobilitat en general permetent el seguiment del traçat amb aquest tipus de plaques. Les plaques D39, sobre un suport de fusta tipus 330N, s’instal·larà en els principals nodes del traçat. Aquests punts corresponen a interseccions amb altres vials de la xarxa i permeten definir les direccions de cadascun dels camins.



Placa D39.

D’altra banda, quan el traçat troba punts que poden portar a la confusió, com cruïlles amb vials no pertanyents a la xarxa, la senyalització ha d’assegurar la continuïtat del camí sense que l’usuari es perdi. En aquests punts no és necessària la instal·lació de senyals de gran format. Per aquest objectiu s’utilitzaran les plaques T6 sobre un suport de fusta tipus 175N utilitzant en aquests casos plaques de mobilitat que confirmen la direcció a seguir.



Plaques T6 de continuïtat.

Finalment, un tercer tipus de senyalització de la xarxa que podem trobar és aquella que tot i trobar-se en una cruïlla, no es considera necessari instal·lar un suport gran amb plaques D39. Aquest fet és dona sobretot quan s’intenta evitar sobre senyalitzar amb dos senyals molt properes els camins, però és important informar de les direccions d’aquests. En aquests casos s’utilitzaran plaques tipus B13Q sobre suports de tipus 175N.



Placa B13Q.

3.5.2. Senyalització direccional de la xarxa dins dels parcs

En els punts a senyalitzar o actualitzar dins de l’àmbit dels parcs, la senyalització mantindrà el concepte de xarxa, però el model s’adaptarà al model consensuat entre l’Oficina Tècnica de Turisme i els Parcs de la DIBA.



Placa D39 adaptada a parcs



Plaques T6 de continuïtat adaptada a parcs

3.5.3. Senyalització complementaria

A banda de la senyalització de la xarxa a través de les plaques descrites anteriorment, pot ser necessari d'informar d'altres circumstàncies que l'usuari es pot trobar durant l'ús dels camins com per exemple l'encreuament amb una carretera, el pas per una zona inundable o riscos similars. Per aquest tipus de senyalització s'utilitzaran plaques de diverses tipologies segons la informació a incloure en la mateixa sobre els suports existents o que estigui previst instal·lar en cada punt.



Placa B13V informativa.

3.5.4. Senyalització rutes

En el present projecte s'ha comptabilitzat la instal·lació de plaques tipus B13Q pel seguiment de les rutes.

Pel que fa a la proposta de model, aquest caldrà acabar-lo de definir en el moment de l'execució.



Proposta de placa de les rutes

3.5.5. Senyalització informativa

A banda de la senyalització anteriorment esmentada, també es complementarà la senyalització amb plafons informatius en punts d'interès al llarg del recorregut, com amb plafons més generals de la xarxa i el camí en els diferents municipis per on passa la proposta.

3.5.6. Altra senyalització necessària

Per tal de completar el projecte en l'àmbit informatiu i de seguretat, és necessari instal·lar diversos punts per indicar prohibicions d'accés a vehicles motoritzats, normes d'ús per ciclistes i altres informacions.

Aquests punts no estan indicats exactament en la cartografia donat que seran establerts exactament durant la fase de replanteig.

Són punts de diversa tipologia. En els amidaments estan inclosos en el punt 137. L'ús exacte de cada material per cada punt igualment, es definirà durant el replanteig. Alguns dels senyals es podrà instal·lar aprofitant un suport existent o ja previst, d'altres seran punts nous.

4. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

4.1. Amidaments senyalització xarxa de mobilitat

Núm_Senyal	Suport 330N	Suport 175N	Eliminació de punt	Placa D39	Placa T6	Placa T13Q	Placa T13V	Placa B13Q	Faristol F8 91Q	Faristol F4 91H	Safata S78 Q
1 - 19	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-
20	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
21	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-
22	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
23	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
24	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
26	-	-	-	3	4	-	1	-	-	-	-
27	-	1	-	-	6	-	3	-	-	-	-
28	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-
29	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
30	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-
31	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
39	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-
40	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
41	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
42	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
43	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
44	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
45	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
46	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
47	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
48	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
49	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
50	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
51	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-
52	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
53	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-

Núm_Senyal	Suport 330N	Suport 175N	Eliminació de punt	Placa D39	Placa T6	Placa T13Q	Placa T13V	Placa B13Q	Faristol F8 91Q	Faritol F4 91H	Safata S78 Q
54	1	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
55	-	1	-	-	4	-	2	-	-	-	-
56	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
57	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
58	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
59	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
60	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
61	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
62	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
63	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
64	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
65	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
66	-	1	-	-	4	-	2	-	-	-	-
67	-	1	-	-	4	-	2	-	-	-	-
68	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
69	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
70	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
71	1	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-
72	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
73	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
75	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
76	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
77	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
78	1	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-
79	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-
80	1	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-
81	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
82	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
83	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
84	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
85	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-
86	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
87	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
88	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
89	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
91	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
92 - 107	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-
108	1	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-
109	-	2	-	-	8	-	2	-	-	-	-

Núm_Senyal	Suport 330N	Suport 175N	Eliminació de punt	Placa D39	Placa T6	Placa T13Q	Placa T13V	Placa B13Q	Faristol F8 91Q	Faritol F4 91H	Safata S78 Q
110	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
111	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
112	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
113	-	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
114	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
115	1	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-
116	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
117	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
118	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
119	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
120	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
121	1	-	-	3	-	-	1	1	-	-	-
122	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
123	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
124	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
125 - 130	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
131	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-
132	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
133	1	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-
134	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
135	12	12	-	-	-	-	-	6	-	-	6
136	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
137	-	10	-	-	-	-	42	-	-	-	-
	30	69	1	92	174	7	178	7	2	2	8

4.2. Pressupost senyalització xarxa de mobilitat

Model	Preu unitari	Unitats	Preu partida
Subministrament i instal·lació de Suport 330N estàndard	230,00 €	30	6.900,00 €
Subministrament i instal·lació de Suport 175N estàndard	170,00 €	69	11.730,00 €
Eliminació total de punt i reciclatge del mateix	40,00 €	1	40,00 €
Subministrament, maquetació i instal·lació de Placa D39 (suports a part)	95,00 €	92	8.740,00 €
Subministrament, maquetació i instal·lació de Placa T6 (suports a part)	10,00 €	174	1.740,00 €
Subministrament, maquetació i instal·lació de Placa T13V (suports a part)	35,00 €	7	245,00 €
Subministrament, maquetació i instal·lació de Placa B13Q (suports a part)	40,00 €	178	7.120,00 €
Subministrament, maquetació i instal·lació de Faristol F8 91Q (suports a part)	280,00 €	7	1.960,00 €
Subministrament, maquetació i instal·lació de Faristol F4 91H (suports a part)	250,00 €	2	500,00 €
Subministrament, maquetació i instal·lació de Safata S78Q (suports a part)	230,00 €	8	1.840,00 €
			40.815,00 €
		IVA 21%	8.571,15 €
		Total	49.386,15 €

El pressupost final de la senyalització ascendeix a la quantitat amb IVA inclòs de:

Quaranta-nou mil tres-cents vuitanta-sis euros i quinze cèntims
(49.386,15 €).

4.3. Pressupost cartografia

Continguts	Unitats	Preu unitari	Preu partida
Cartografia	1	600,00 €	600,00 €
		IVA 21%	126,00 €
		Total	726,00 €

El pressupost dels continguts ascendeix a la quantitat amb IVA inclòs de

Set-cents vint-i-sis euros
(726,00 €) .

Albert Martin Llavaneras
Gerència de Serveis de Turisme
Àrea de Desenvolupament Econòmic i Turisme

5. ANNEX

5.1. Punts del projecte



EN ELS PUNTS DE NODE TAN SOLS CAL LA INSTAL·LACIÓ DE LA PLACA TIPUS B13Q DE SEGUIMENT DELS CAMÍ. LA RESTA D'ELEMENTS JA ESTAN ACTUALITZATS

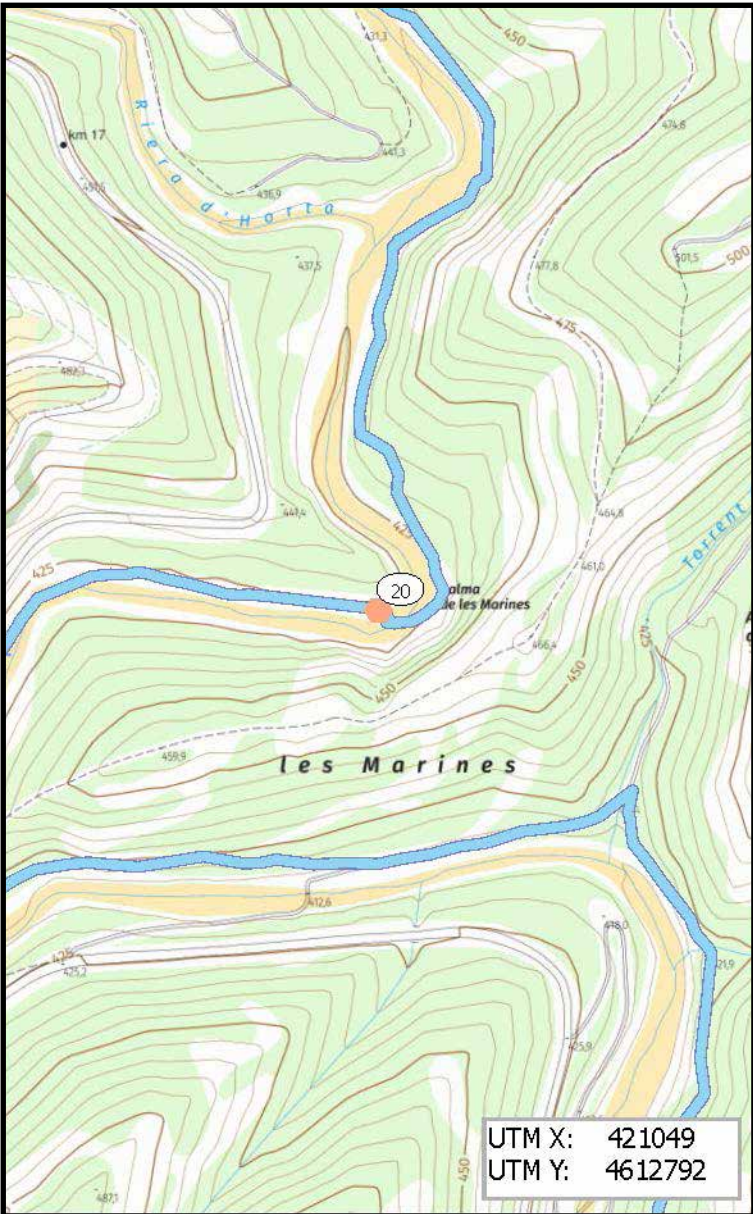
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13Q	19
B13V	

Vallès Occidental

**Camí del riu
Ripoll**

CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació
Barcelona





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

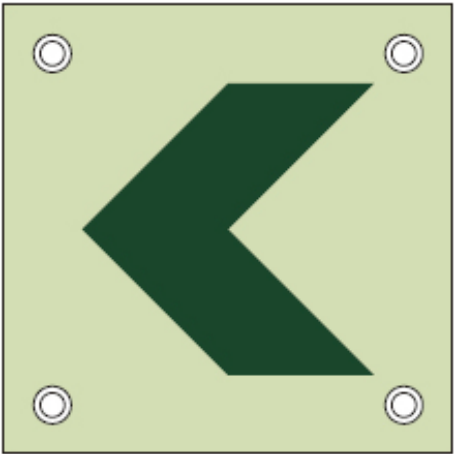


Diputació
Barcelona

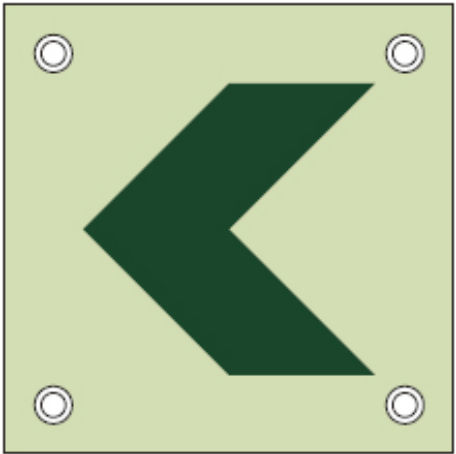
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

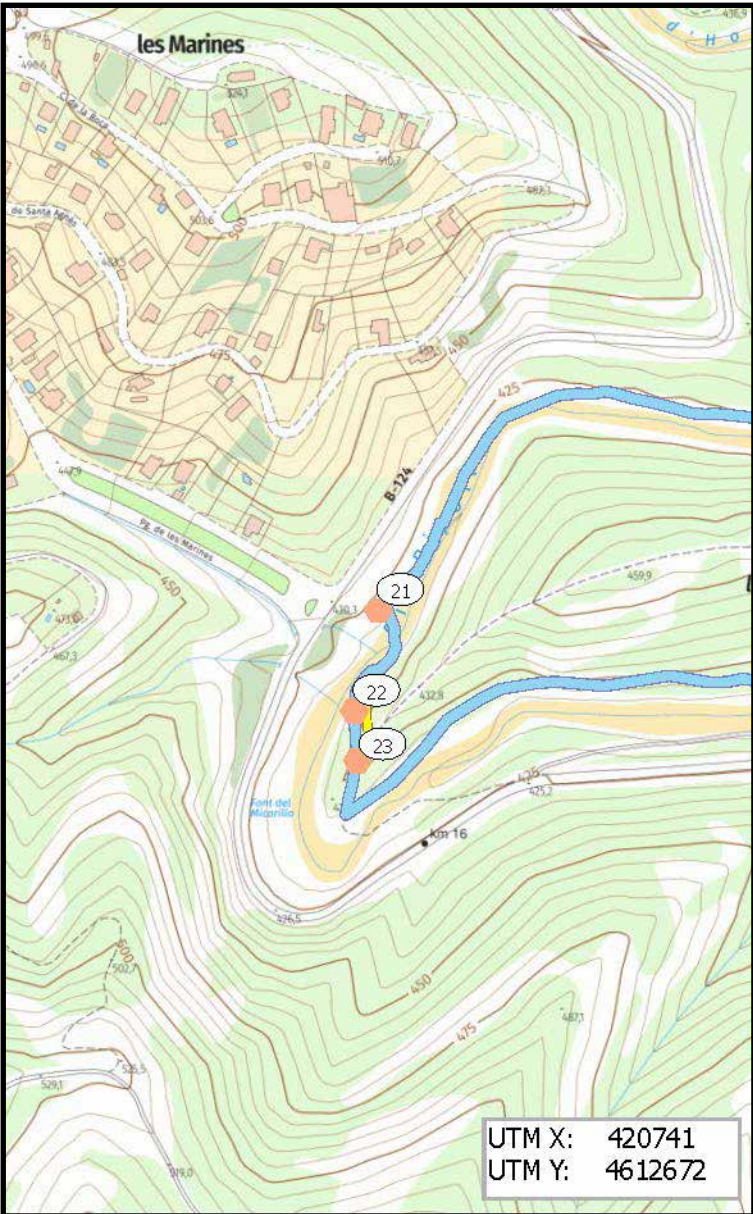


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental





Meandre de les Marines



Font del Plàtan

199



Node

199



Node

199



Node

199



Node

199

PLACA A



Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental





Roc del Cornut



Node

199



Node

199



Node

199



Node

199



Node

199

PLACA C



Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental





Meandre de les Marines



Bosc del Ranxero

199



Node

199



Node Montcau 

199



Pont de Vilaterçana

199



Les Basses de Cal Llogari

199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll



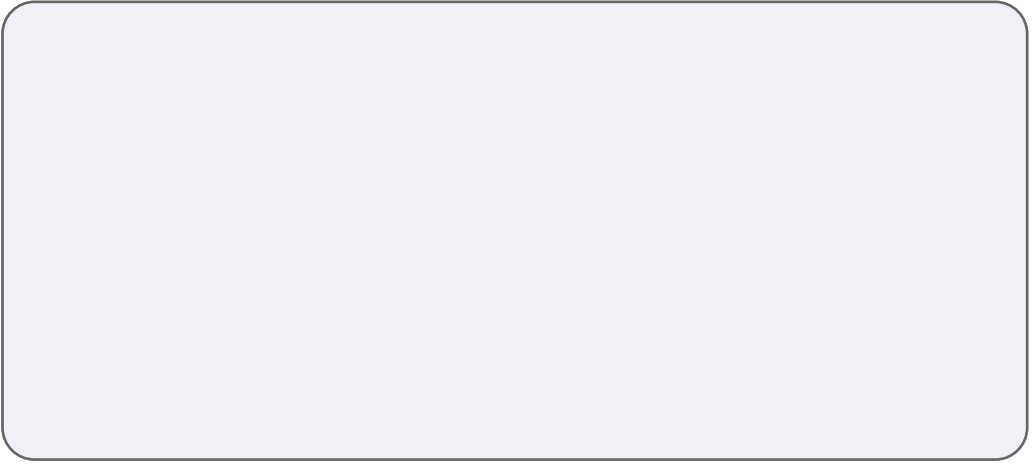
PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

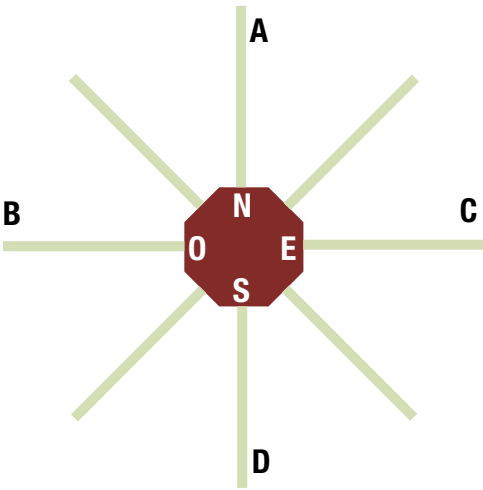
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

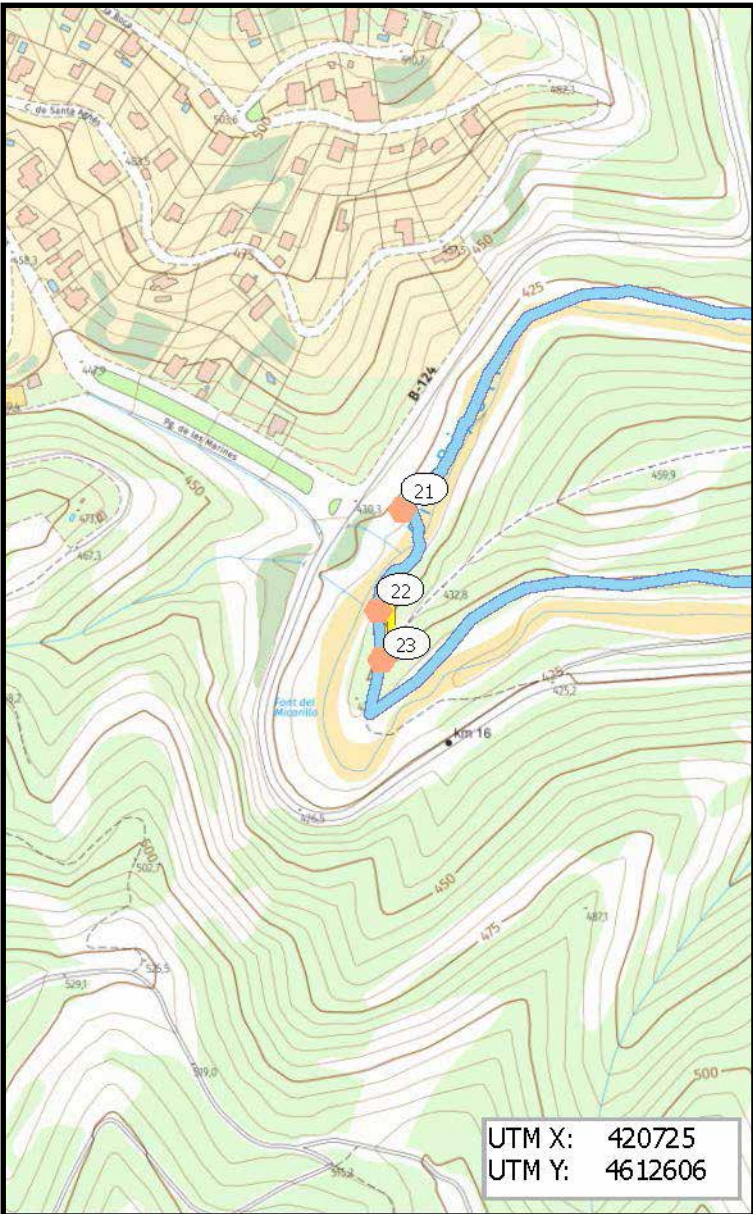
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	
B13Q	
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%







Camins Vallès Occ.

Castellar del Vallès

PLACA A



Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

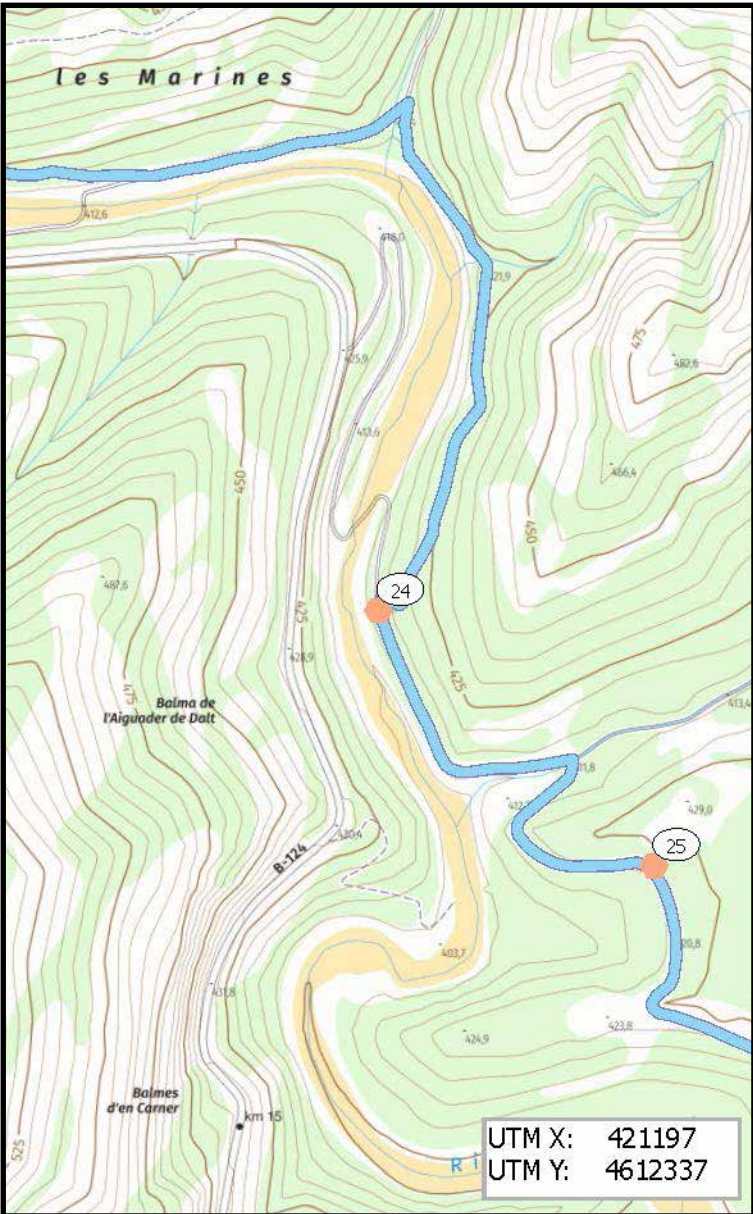
OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Baumes del Carner - gual

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Baumes del Carner - gual

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA B



RESUM PUNT

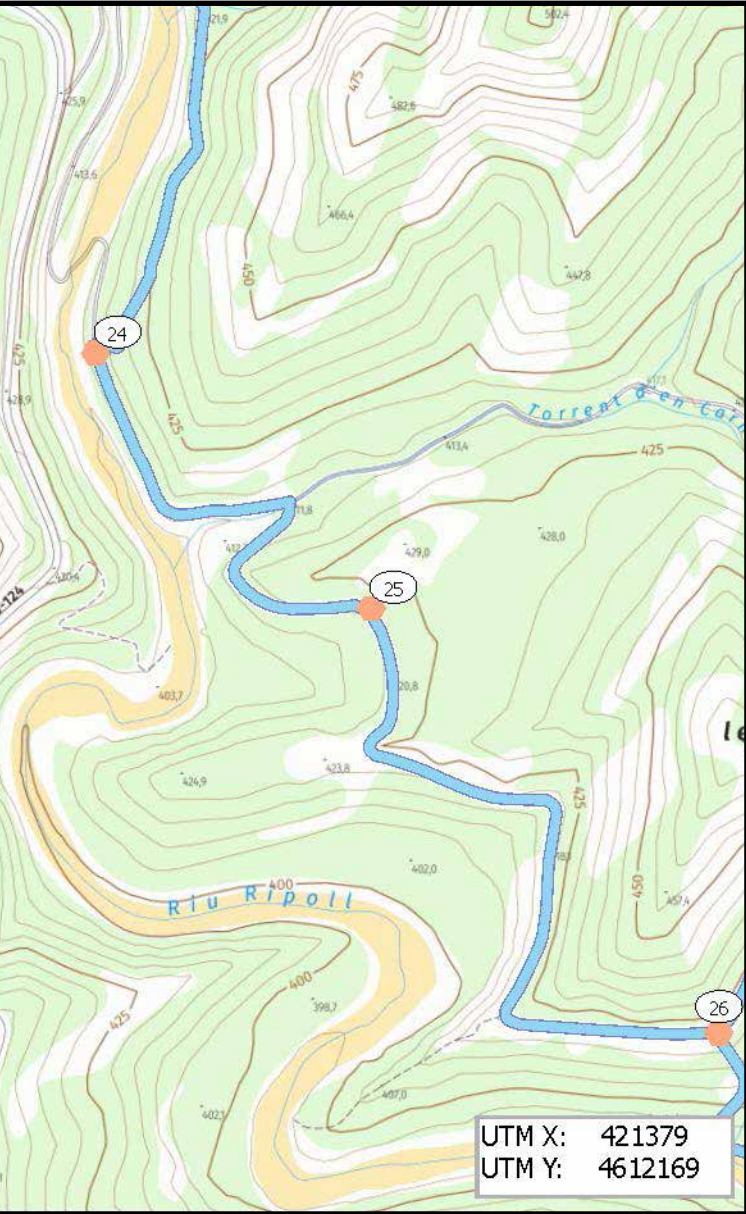
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
T13V	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

Es proposa refer completament la placa del parc en el sentit descendent del riu afegint la informació del camí del riu i replicant l'actual del senyal de parcs.

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

A

N

O

E

S

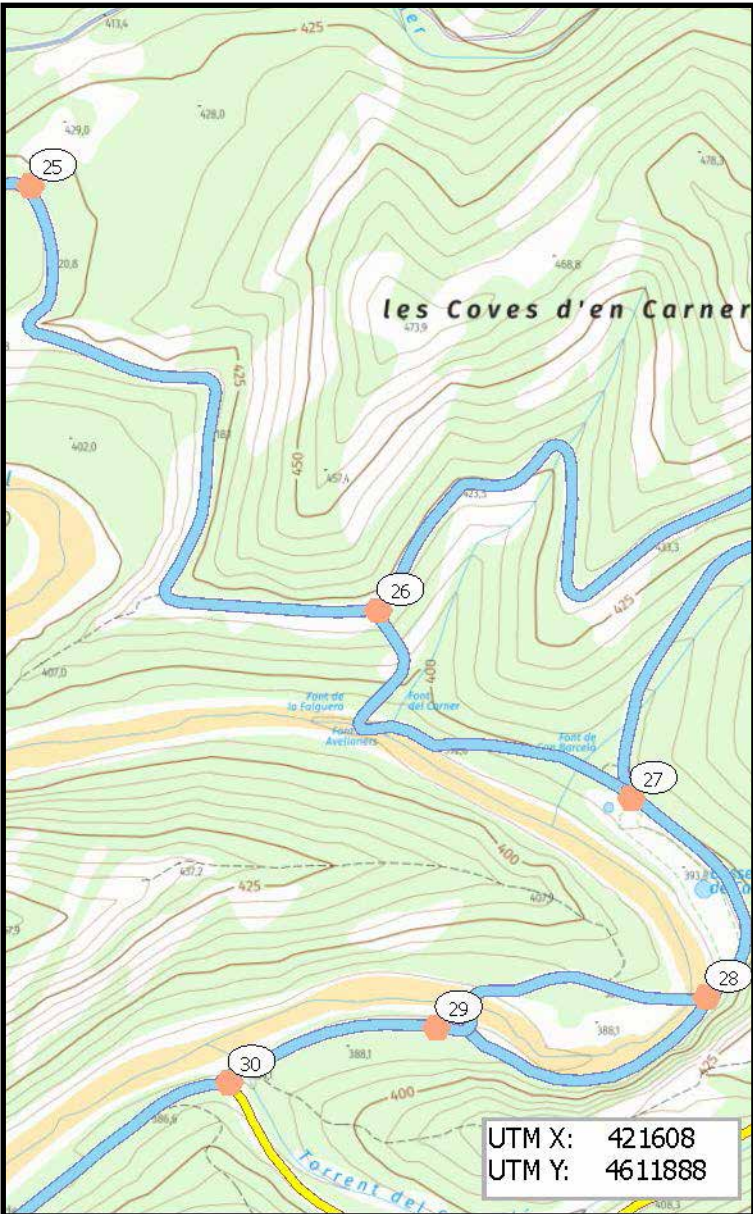
D

B

C

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Diputació Barcelona Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Vallès Occidental			
○	Les Coves d'en Carner		
○	Node	199	
○	Node	199	
○	Node	199	
○	Node	199	
○	Node	199	

PLACA A

Diputació Barcelona Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Vallès Occidental			
○	Les Coves d'en Carner		
○	Node	199	
○	Node	199	
○	Node	199	
○	Node	199	
○	Node	199	

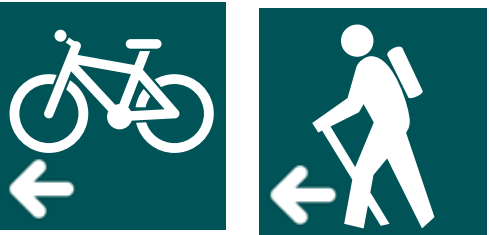
PLACA B

Diputació Barcelona Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Vallès Occidental			
○	Les Coves d'en Carner		
○	Node	199	
○	Node	199	
○	Node	199	
○	Node	199	
○	Node	199	

PLACA C



Plaques B13
complementàries



RESUM PUNT

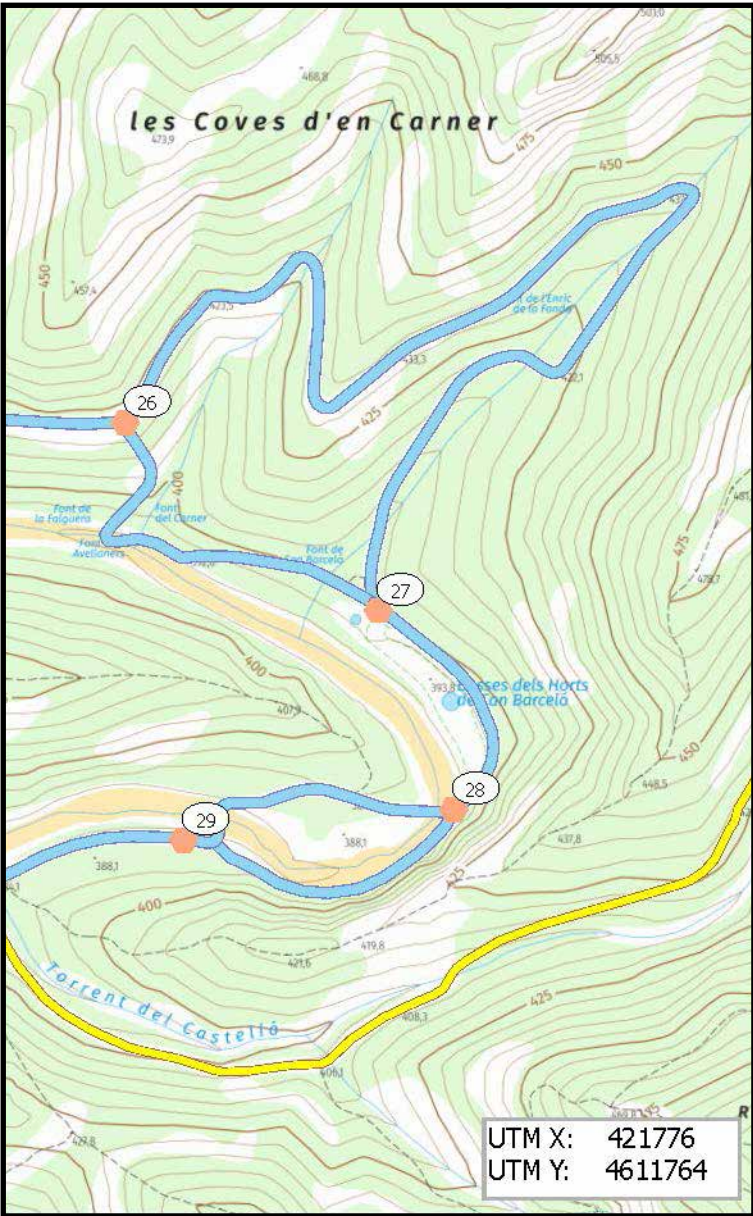
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	
B13Q	3
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del Vallès

PLACA A



Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç Savall

PLACA B



Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç Savall

PLACA C



PLACA D



PLACA E



PLACA E

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona

Plaques B13
complementàries



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	6
T8	
B13Q	3
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

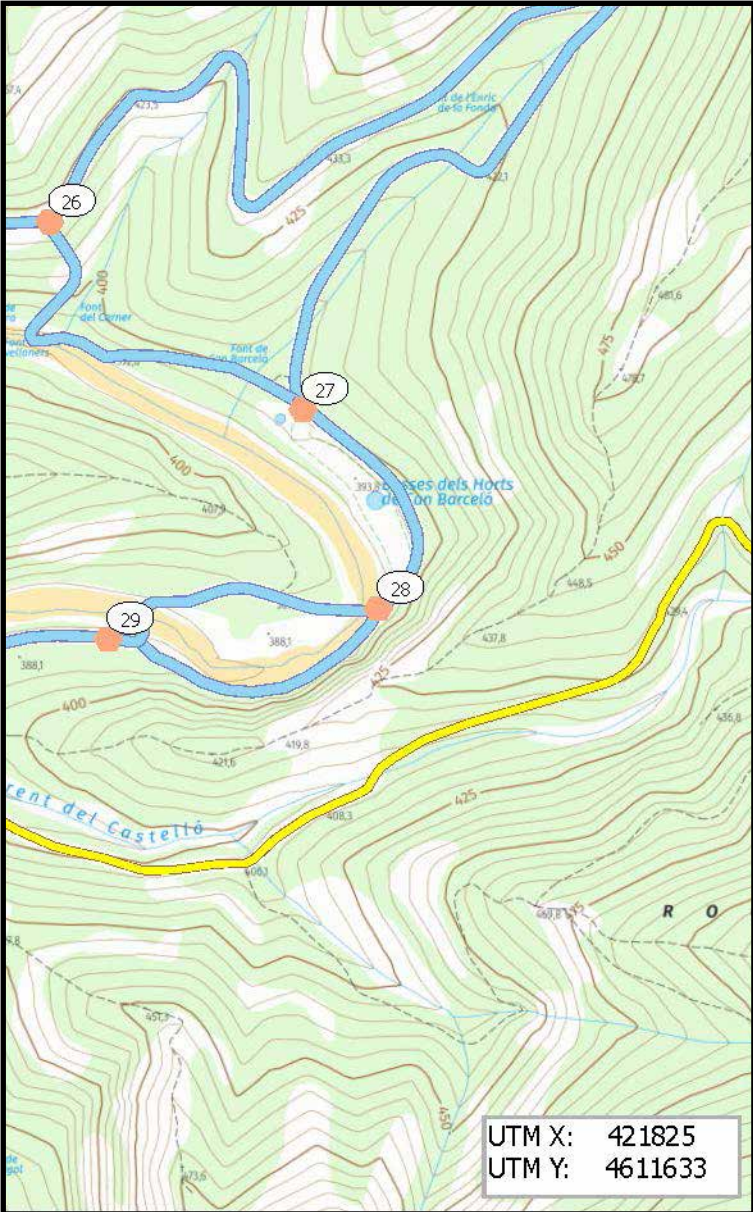


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Diputació Barcelona Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Vallès Occidental		
○	Gual Basses de Can Barceló	
○	Node	199
○	Node	199
○	Node	199
○	Node	199
○	Node	199

PLACA A

Diputació Barcelona Xarxa de Mobilitat de Barcelona Camins del Vallès Occidental		
○	Gual Basses de Can Barceló	
○	Node	199
○	Node	199
○	Node	199
○	Node	199
○	Node	199

PLACA B

Plaques B13
complementàries



RESUM PUNT

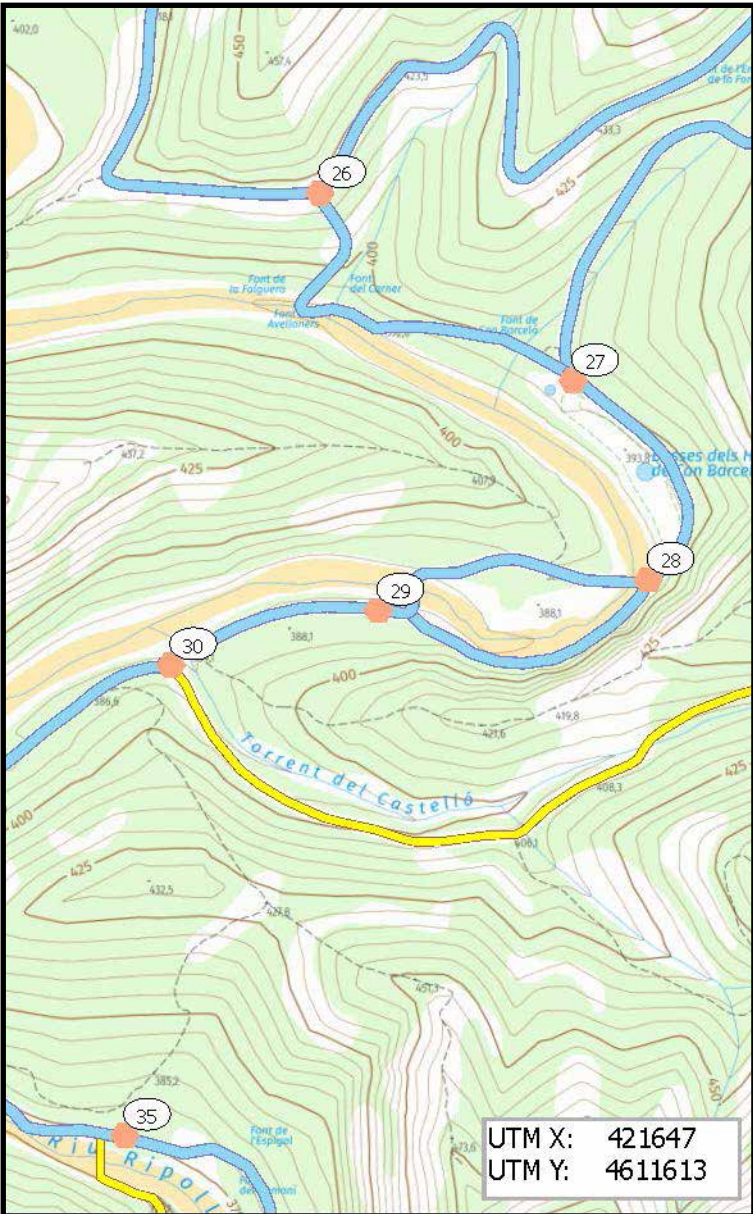
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	2
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Gual Basses de Can Barceló

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Gual Basses de Can Barceló

Node 199

Node 199

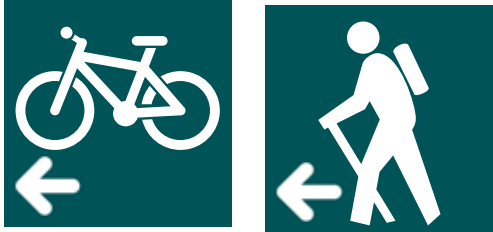
Node 199

Node 199

Node 199

PLACA B

Plaques B13 complementàries



RESUM PUNT

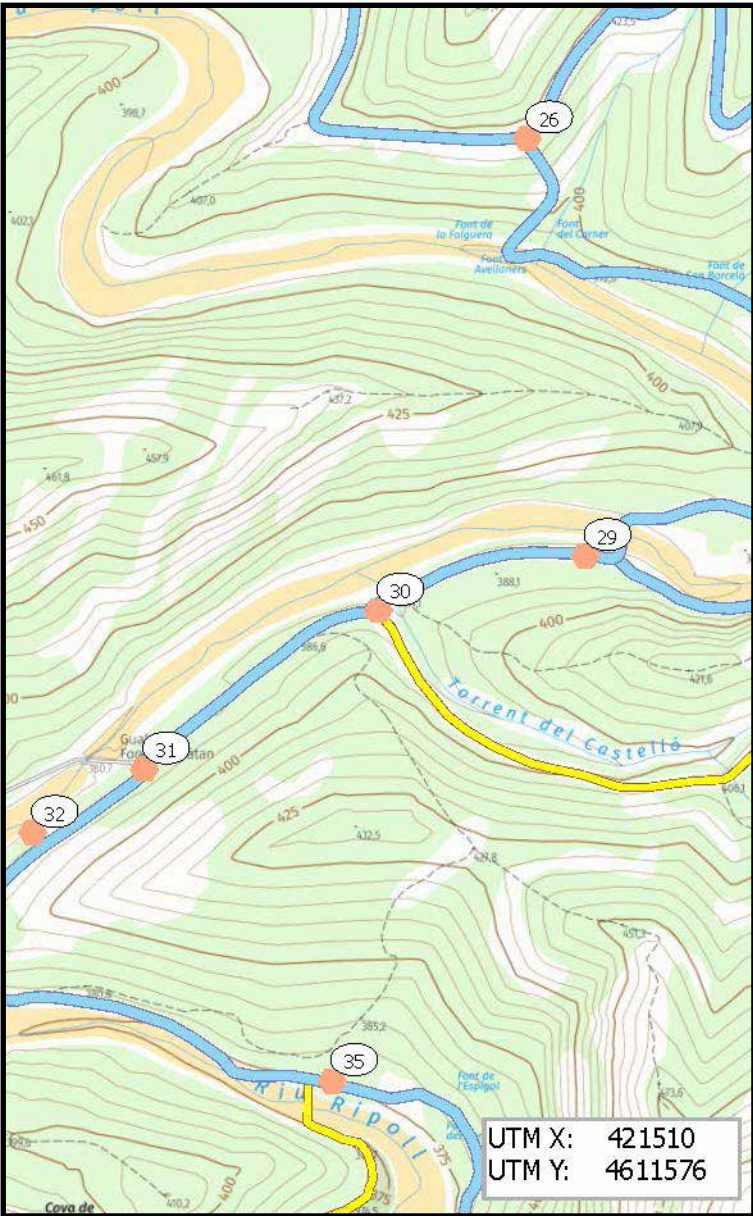
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	2
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Torrent de Castelló

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Torrent de Castelló

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA B

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Torrent de Castelló

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA C

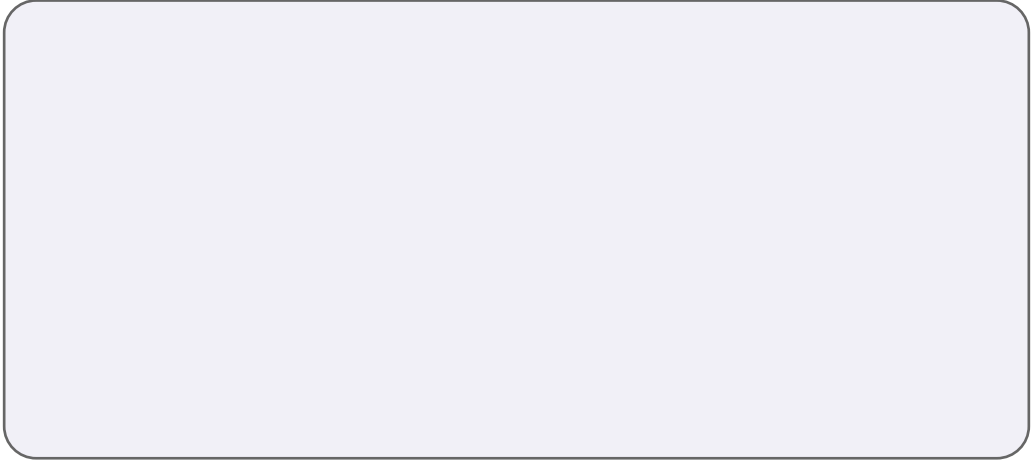


RESUM PUNT

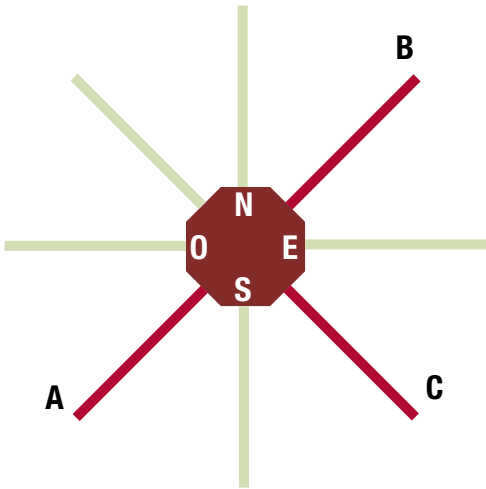
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

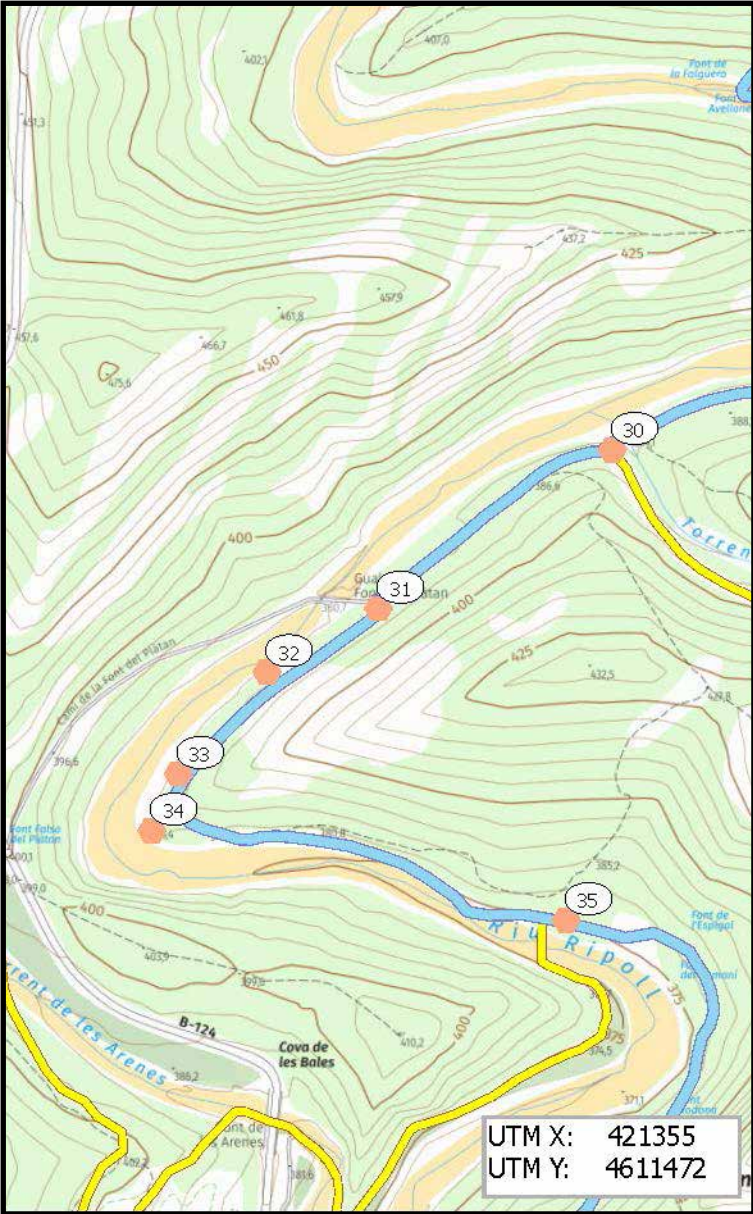
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%





Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Gual del Camí de la Font del Platan

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Gual del Camí de la Font del Platan

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA B



RESUM PUNT

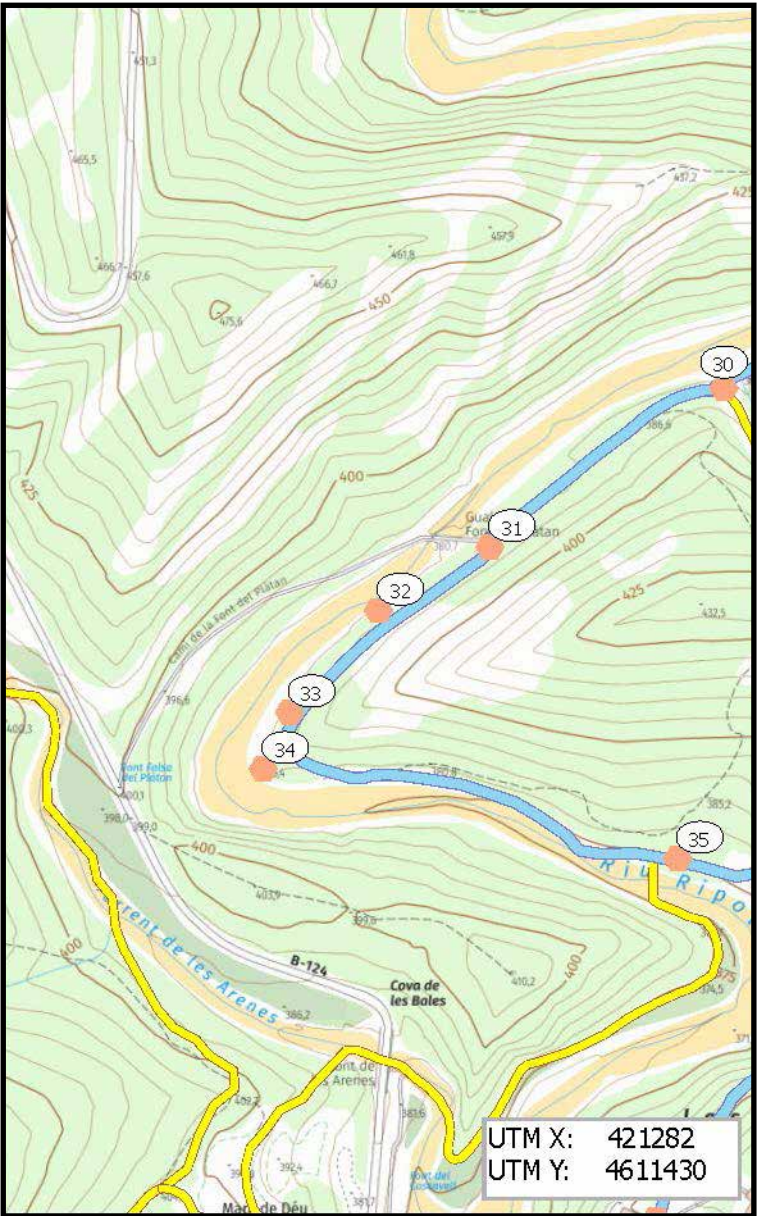
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll

  Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

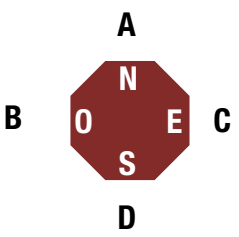
Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
T13V	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

Es proposa refer completament la placa del parc en el sentit descendent del riu afegint la informació del camí del riu i replicant l'actual del senyal de parcs.

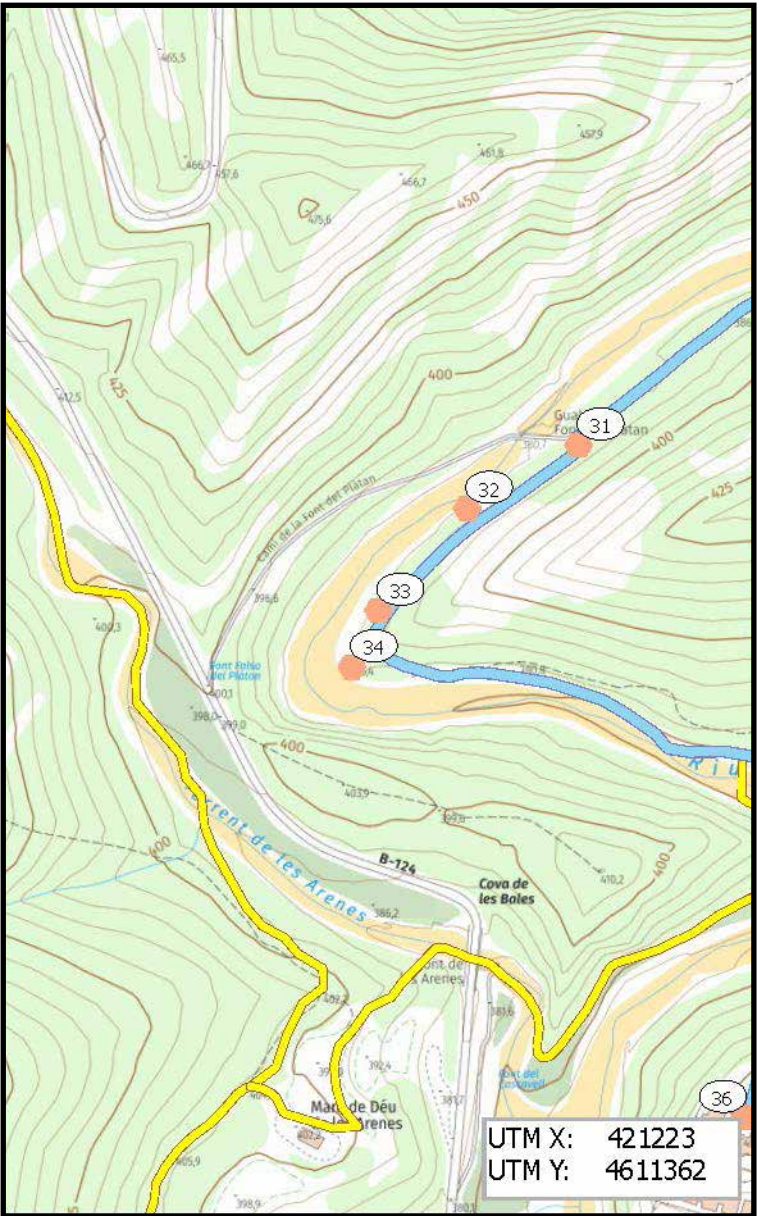
ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES



ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
T13V	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

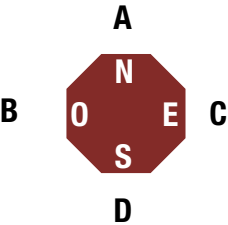
Es proposa refer completament la placa del parc en el sentit descendent del riu afegint la informació del camí del riu i replicant l'actual del senyal de parcs.

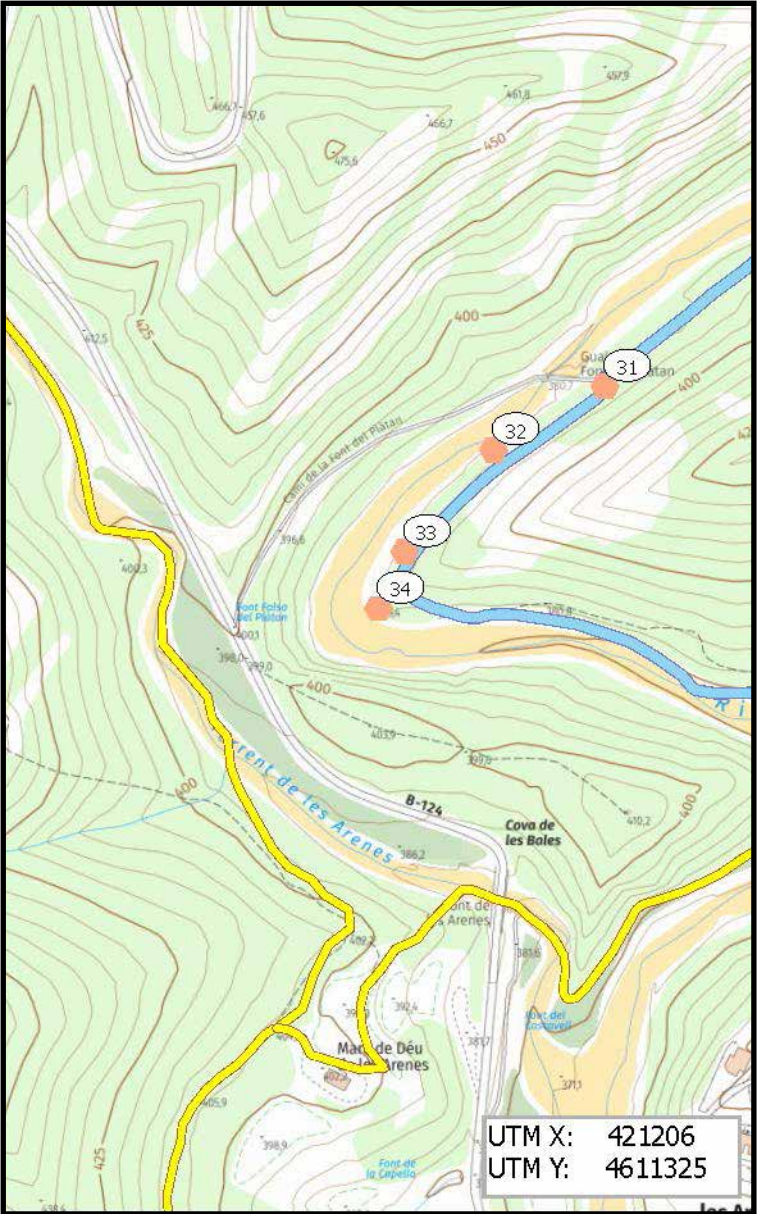
ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES





RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	
Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
T13V	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

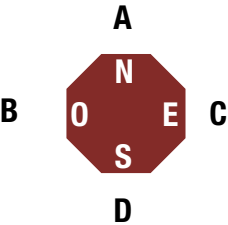
Es proposa refer completament la placa del parc en el sentit descendent del riu afegint la informació del camí del riu i replicant l'actual del senyal de parcs.

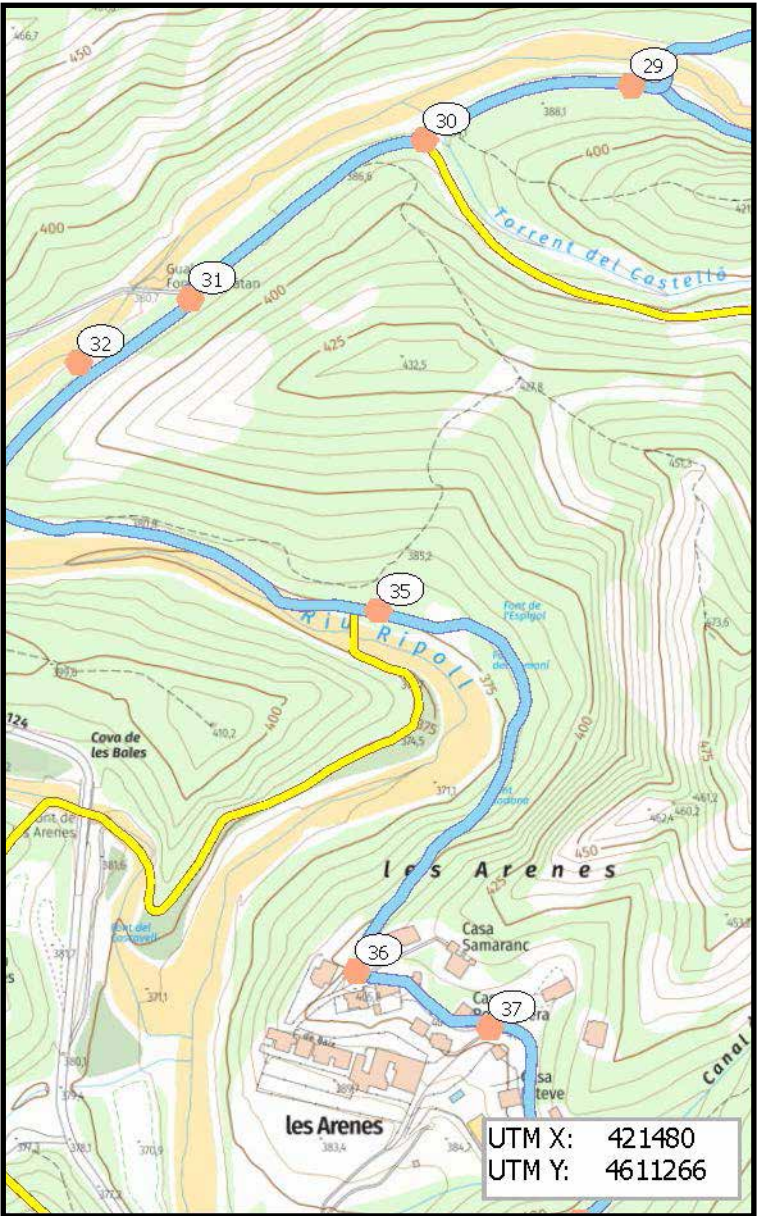
ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES





Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll

CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

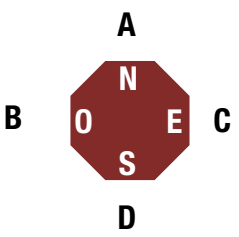
Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
T13V	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

Es proposa refer completament la placa del parc en el sentit descendent del riu afegint la informació del camí del riu i replicant l'actual del senyal de parcs.

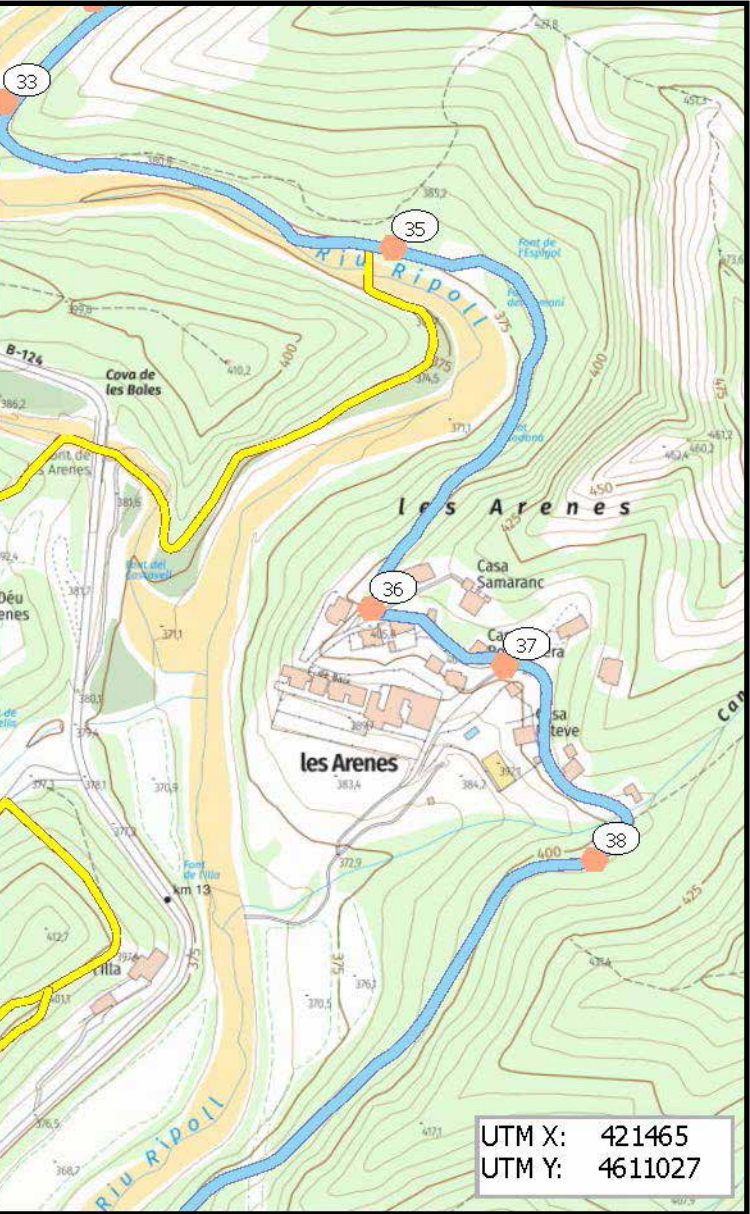
ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES



ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
T13V	1
B13V	

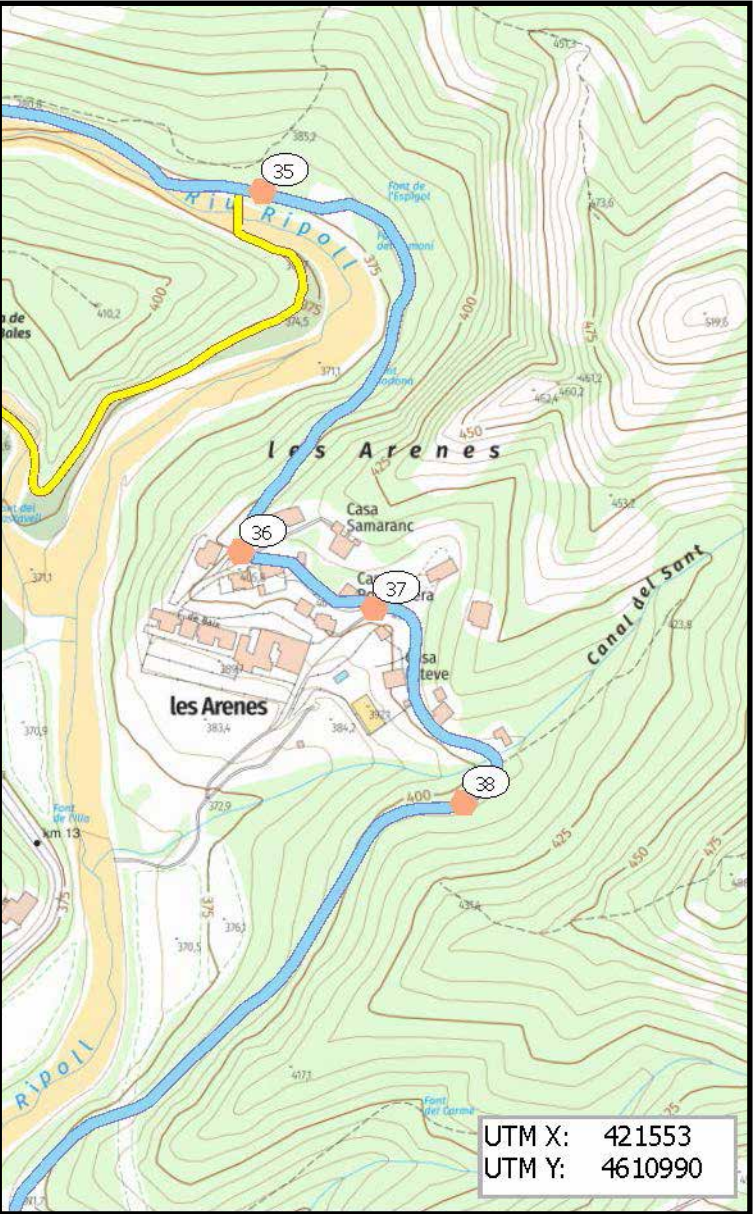
OPERACIONS A REALITZAR:

Es proposa refer completament la placa del parc en el sentit descendent del riu afegint la informació del camí del riu i replicant l'actual del senyal de parcs.

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
T13V	1
B13V	

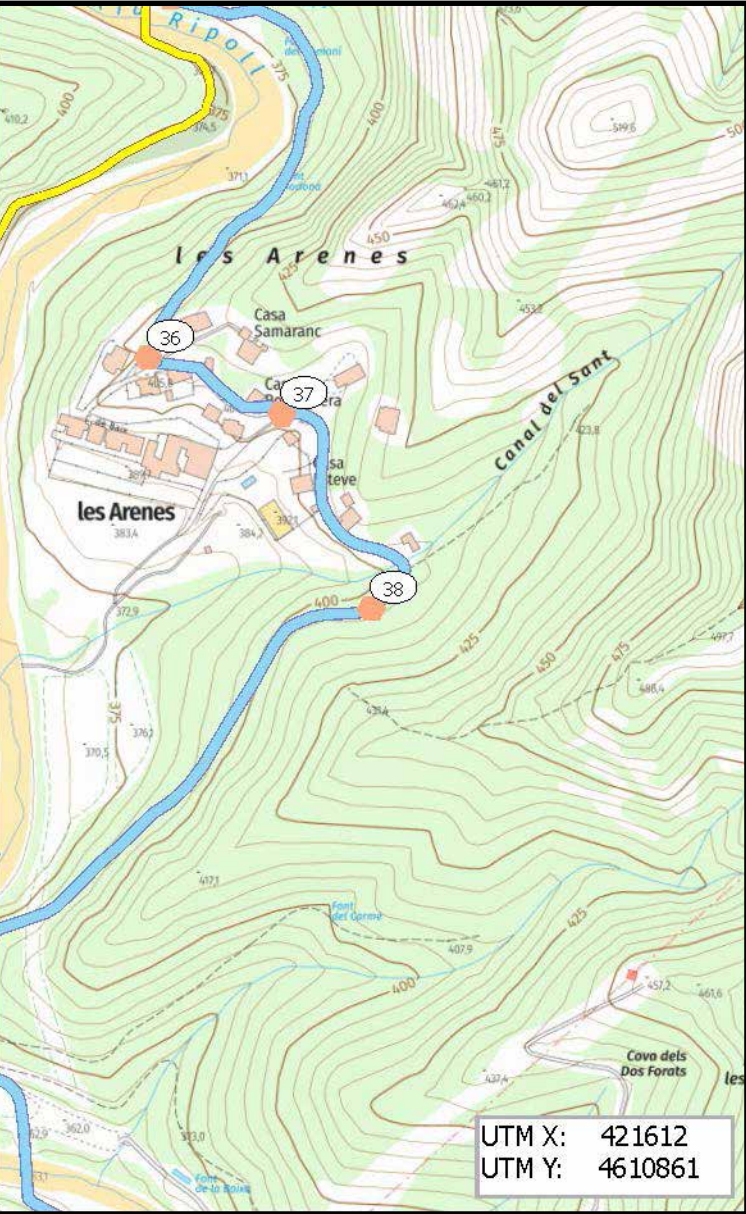
OPERACIONS A REALITZAR:

Es proposa refer completament la placa del parc en el sentit descendent del riu afegint la informació del camí del riu i replicant l'actual del senyal de parcs.

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

Afegir al suport existent

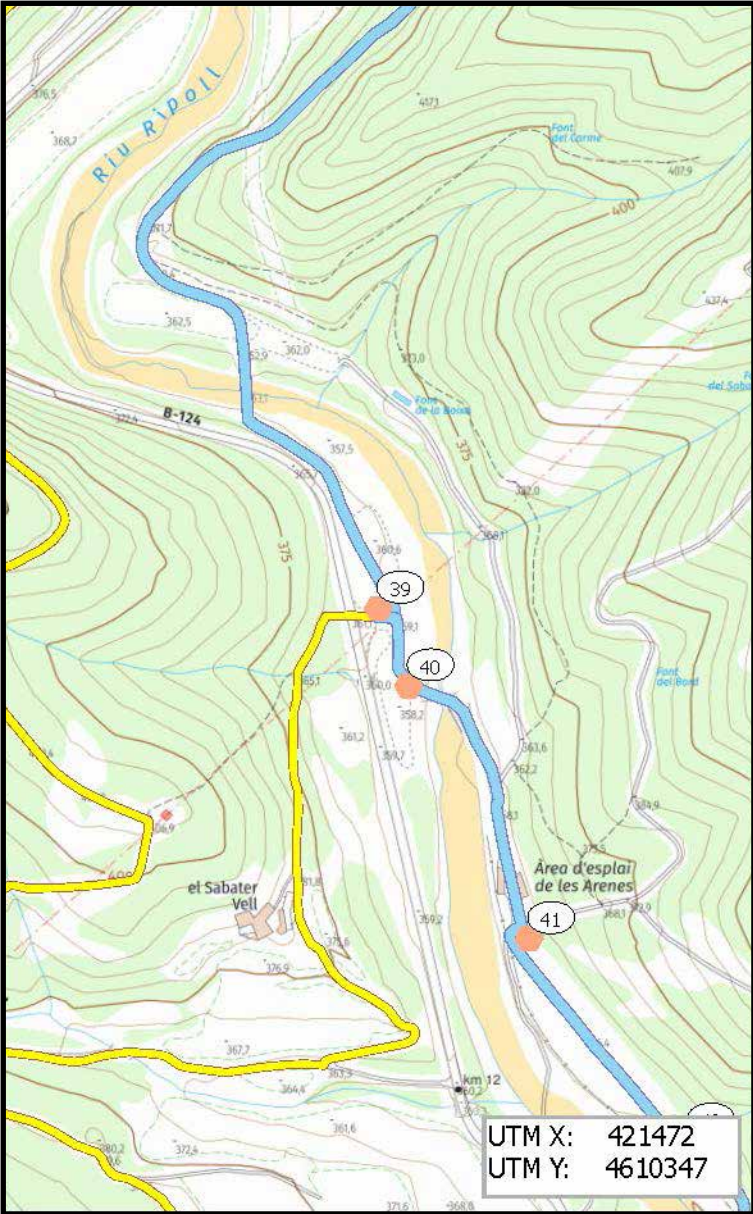
ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

A
N
O
S
D

B
E
C



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Area d'esplai de les Arenes

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Area d'esplai de les Arenes

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

PLACA B

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Area d'esplai de les Arenes

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

PLACA C



RESUM PUNT

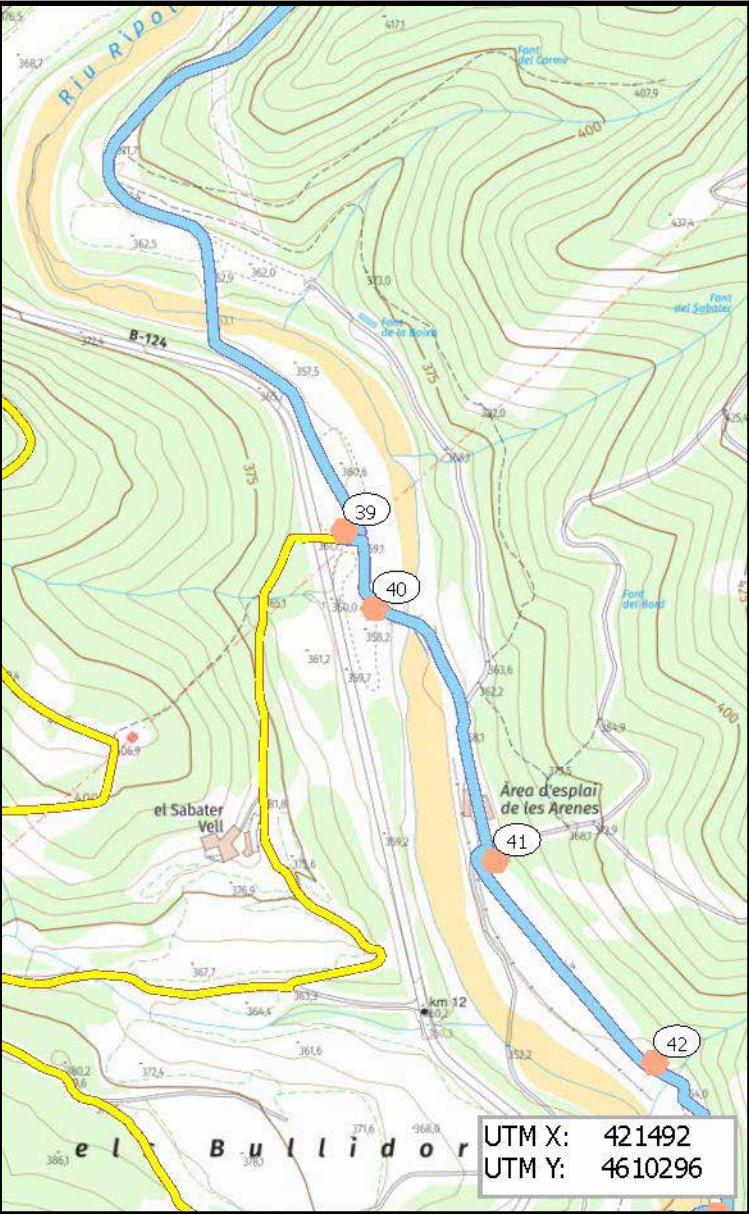
Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%





Camins Vallès Occ.

Castellar del Vallès

PLACA A



Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

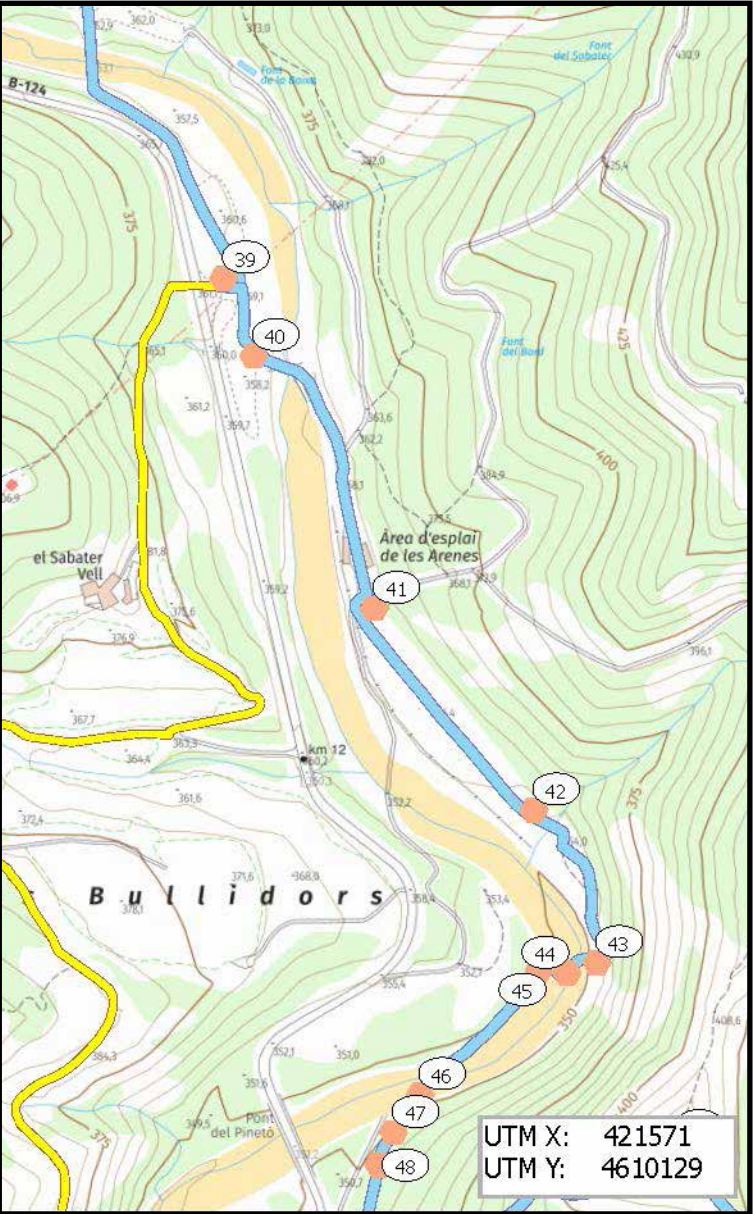
OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del Vallès

PLACA A



Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç Savall

PLACA B



PLACA C



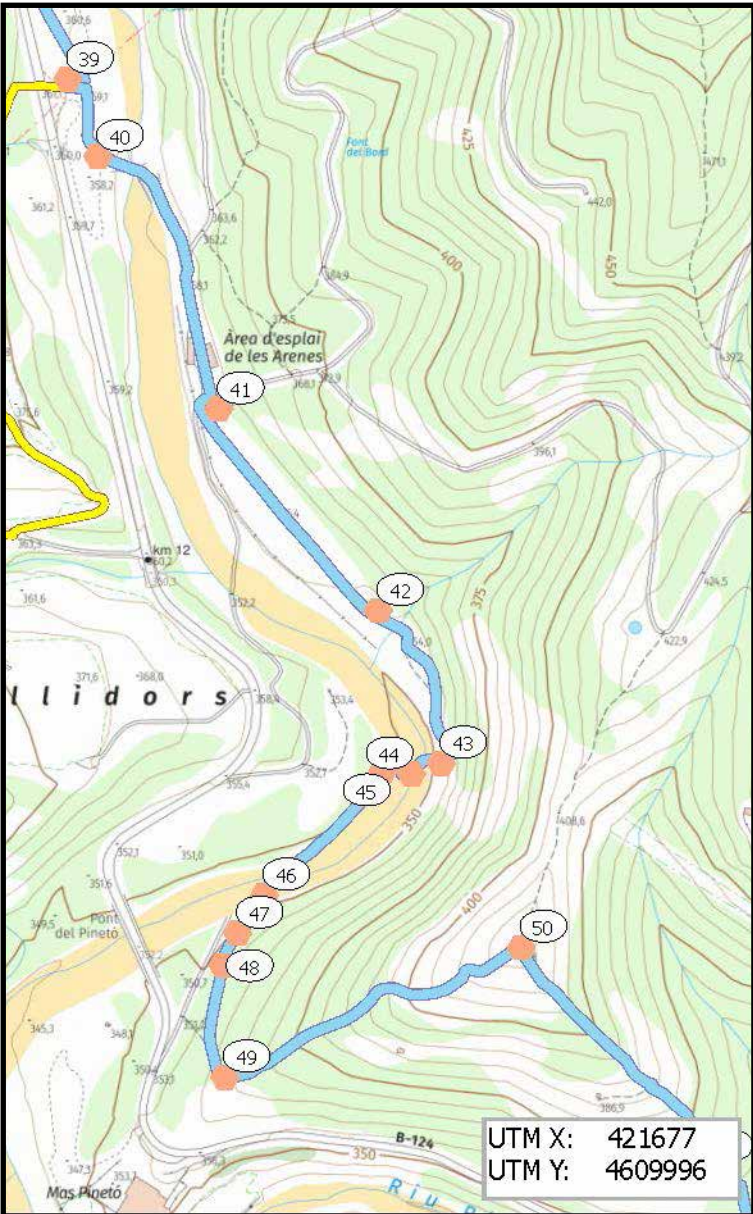
PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



RESUM PUNT		OPERACIONS A REALITZAR:	ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES																								
<table><tr><th>Suport</th><th>Quantitat</th></tr><tr><td>330N</td><td></td></tr><tr><td>175N</td><td>1</td></tr><tr><td>150N</td><td></td></tr><tr><td>Replantar</td><td></td></tr><tr><td>Existent</td><td></td></tr></table>	Suport	Quantitat	330N		175N	1	150N		Replantar		Existent		<table><tr><th>Placa</th><th>Quantitat</th></tr><tr><td>D39</td><td></td></tr><tr><td>T6</td><td>4</td></tr><tr><td>T8</td><td></td></tr><tr><td>B13Q</td><td>1</td></tr><tr><td>B13V</td><td></td></tr></table>	Placa	Quantitat	D39		T6	4	T8		B13Q	1	B13V			
Suport	Quantitat																										
330N																											
175N	1																										
150N																											
Replantar																											
Existent																											
Placa	Quantitat																										
D39																											
T6	4																										
T8																											
B13Q	1																										
B13V																											
ICONES 		Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%																									





Camins Vallès Occ.

Castellar del Vallès

PLACA A



Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Existent	

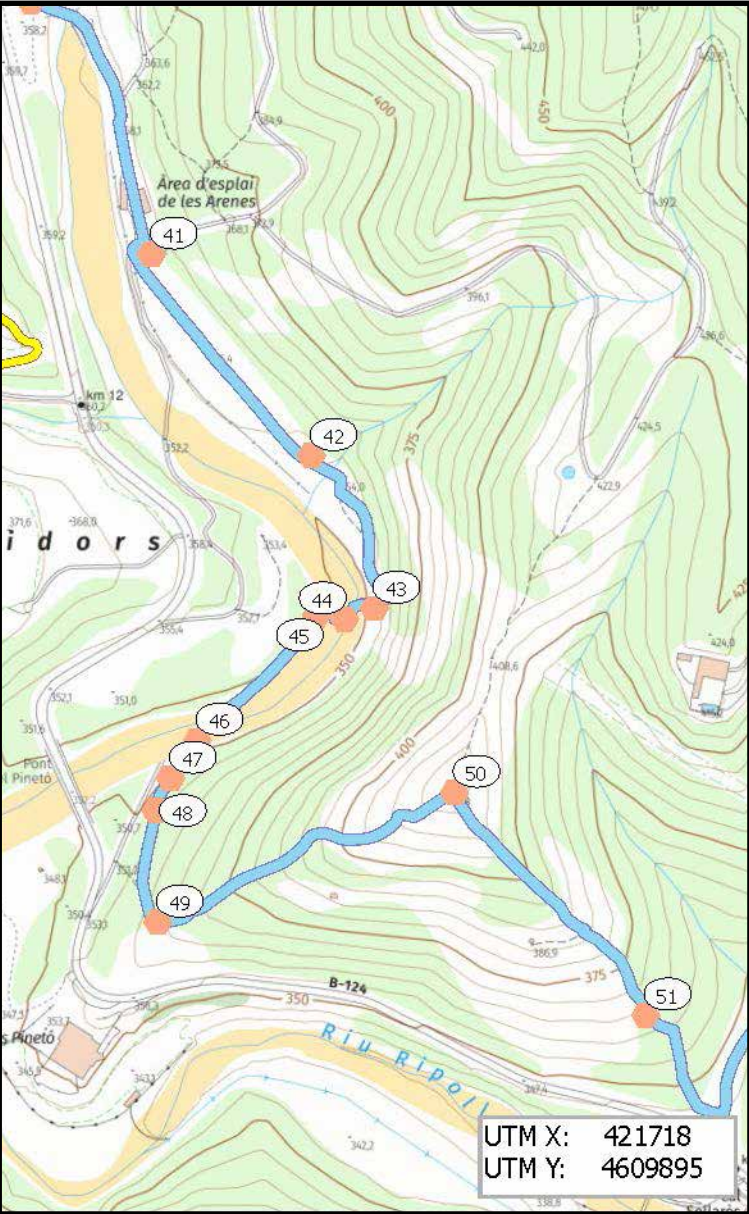
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES





**Camins Vallès Occ.**

Castellar del Vallès

PLACA A

**Camins Vallès Occ.**

Sant Llorenç Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	2
B13V	

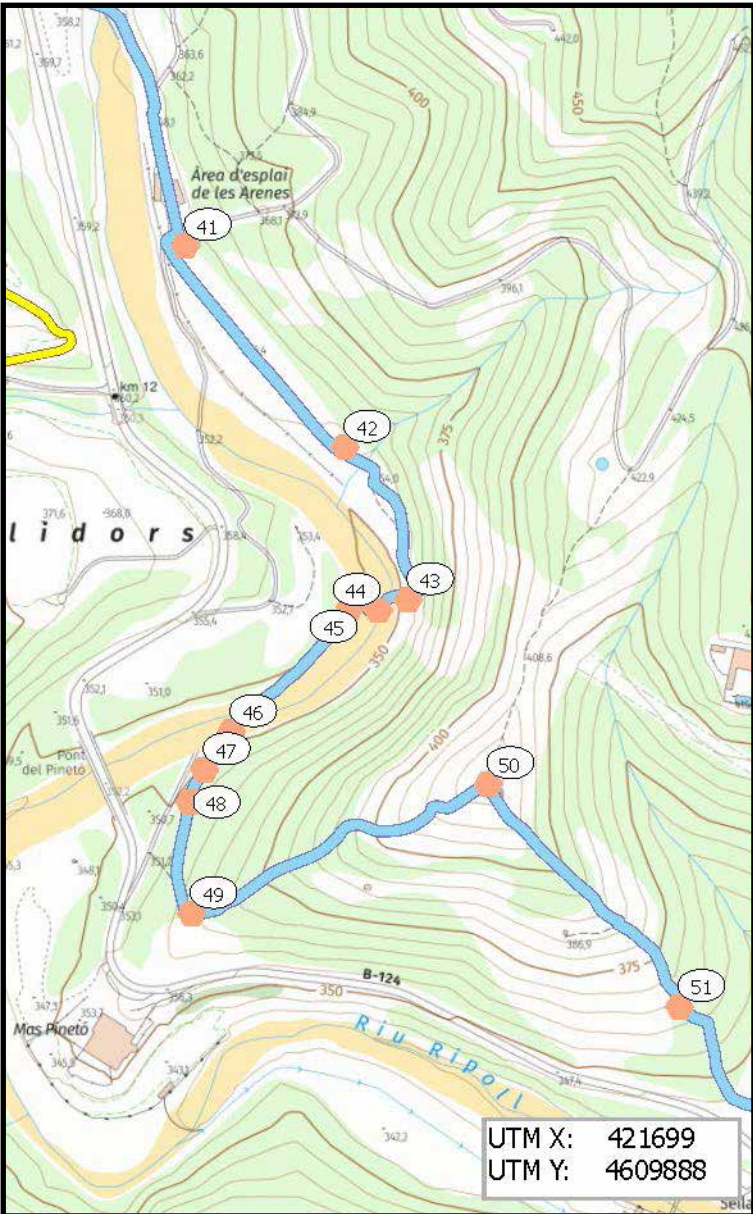
OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Camins Vallès Occ.

Castellar del Vallès

PLACA A



Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

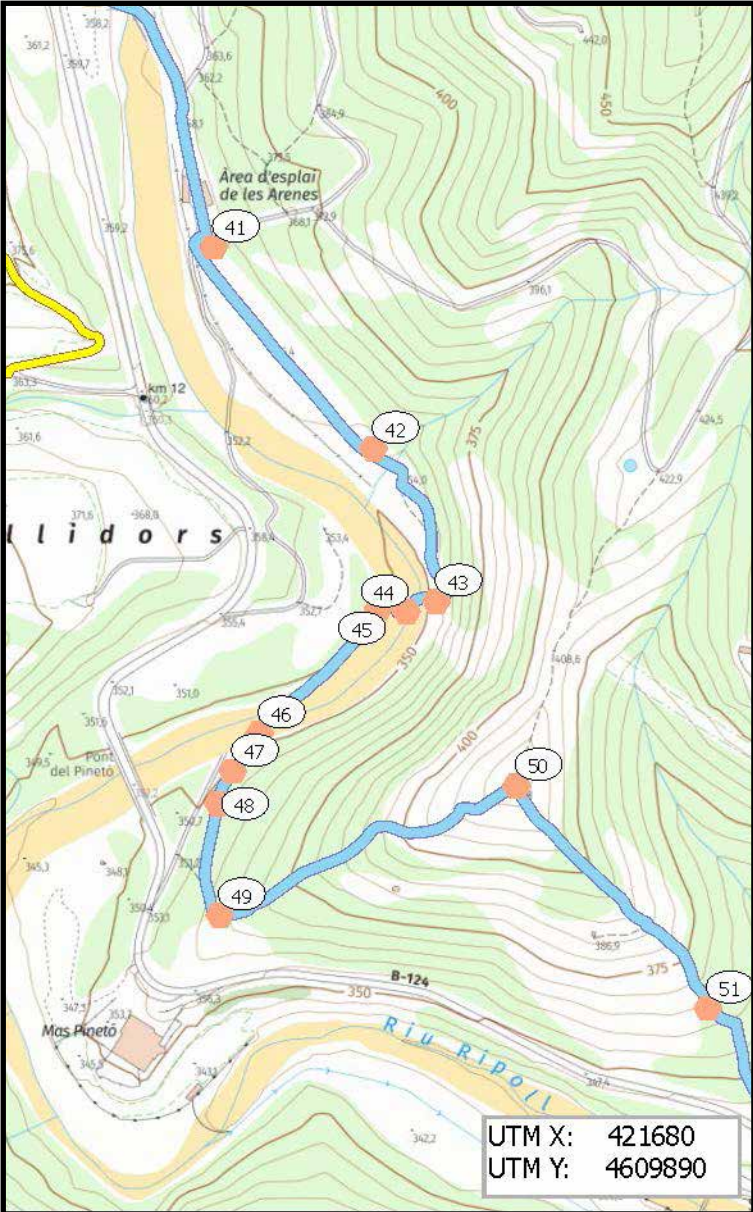
OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Camins Vallès Occ.

Castellar del Vallès

PLACA A



Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	2
B13V	

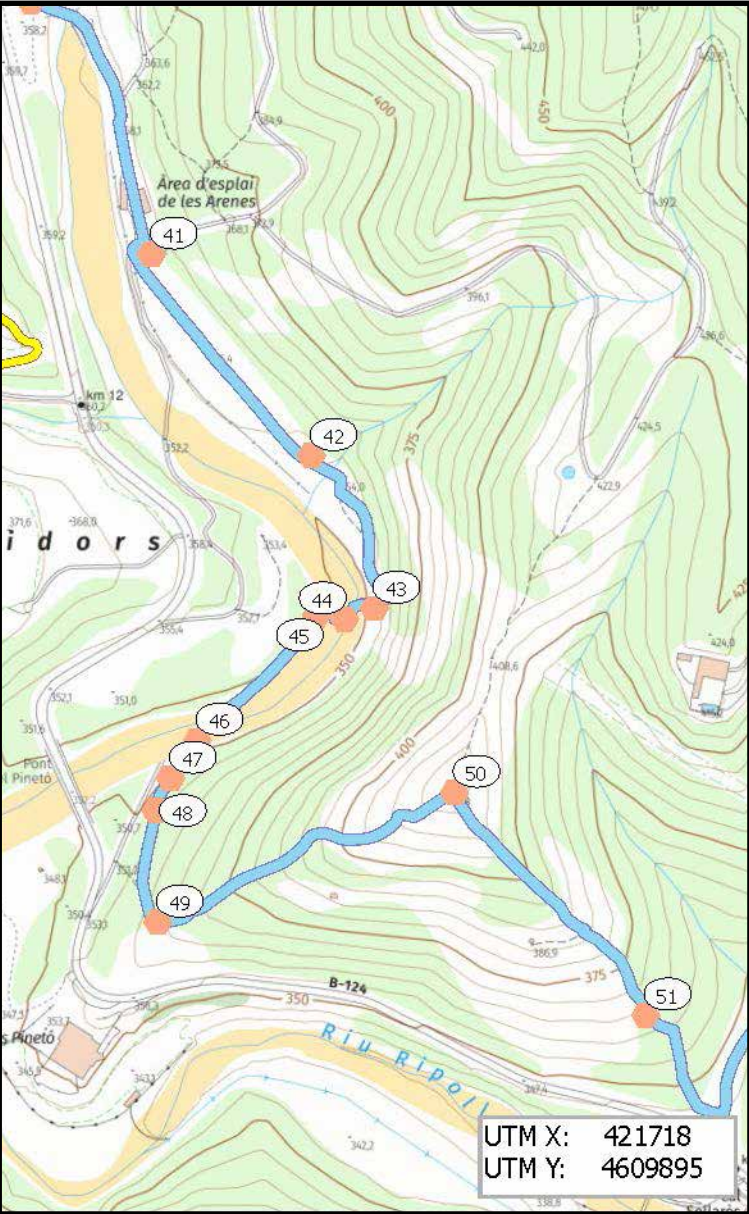
OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Camins Vallès Occ.

Castellar del Vallès

PLACA A



Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç Savall

PLACA B



PLACA C



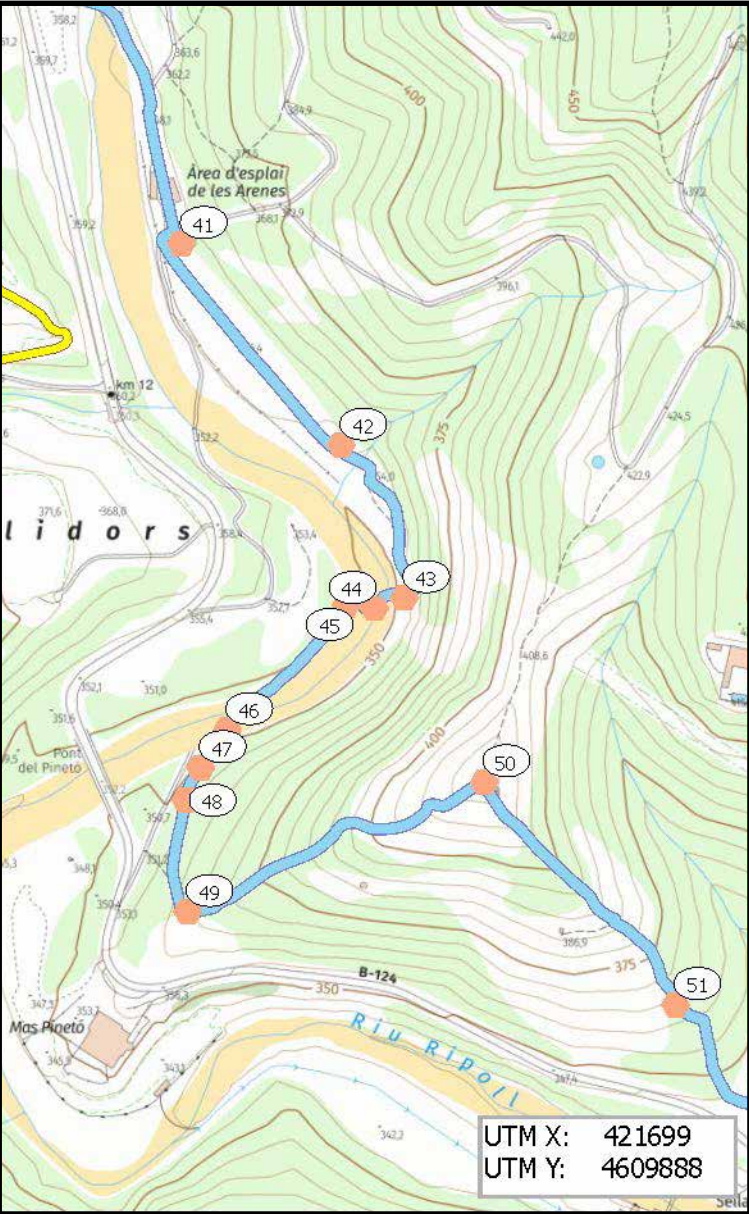
PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



RESUM PUNT		OPERACIONS A REALITZAR:	ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES																								
<table><tr><th>Suport</th><th>Quantitat</th></tr><tr><td>330N</td><td></td></tr><tr><td>175N</td><td>1</td></tr><tr><td>150N</td><td></td></tr><tr><td>Replantar</td><td></td></tr><tr><td>Existent</td><td></td></tr></table>	Suport	Quantitat	330N		175N	1	150N		Replantar		Existent		<table><tr><th>Placa</th><th>Quantitat</th></tr><tr><td>D39</td><td></td></tr><tr><td>T6</td><td>4</td></tr><tr><td>T8</td><td></td></tr><tr><td>B13Q</td><td>2</td></tr><tr><td>B13V</td><td></td></tr></table>	Placa	Quantitat	D39		T6	4	T8		B13Q	2	B13V			
Suport	Quantitat																										
330N																											
175N	1																										
150N																											
Replantar																											
Existent																											
Placa	Quantitat																										
D39																											
T6	4																										
T8																											
B13Q	2																										
B13V																											
ICONES 		Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%																									





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del Vallès

PLACA A



Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

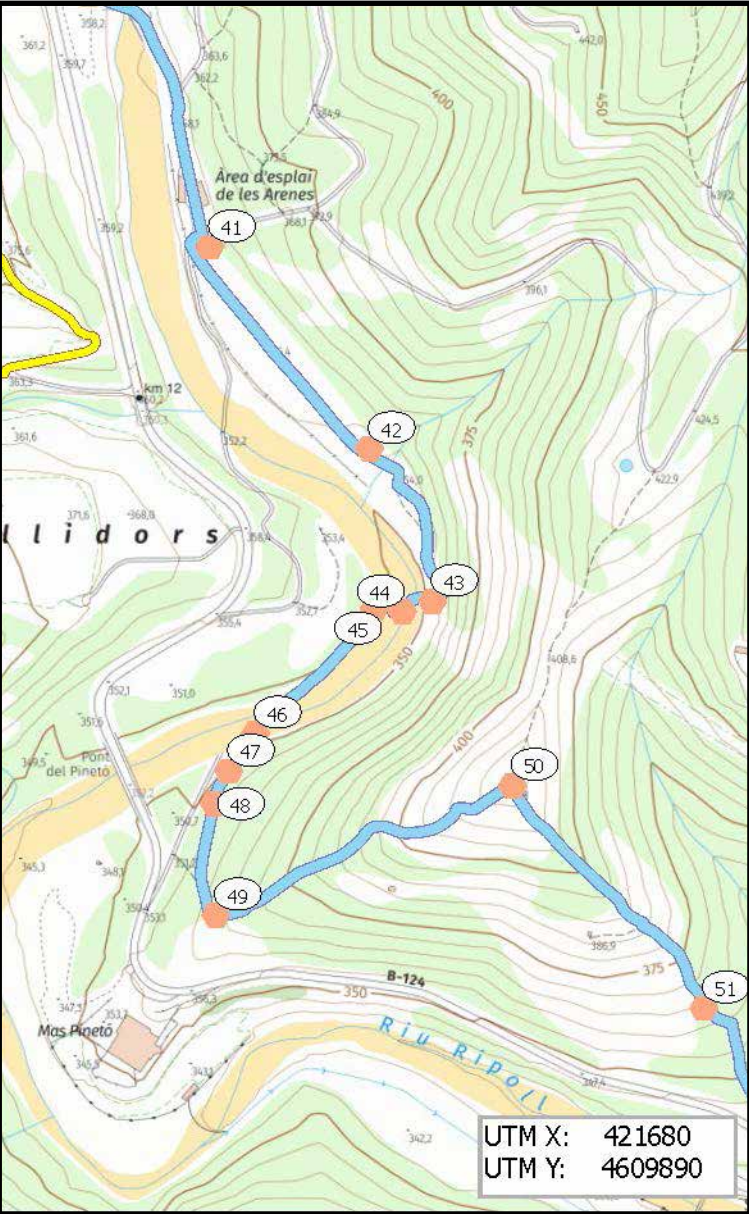
OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



PLACA A



PLACA B



PLACA C



PLACA D



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Existent	

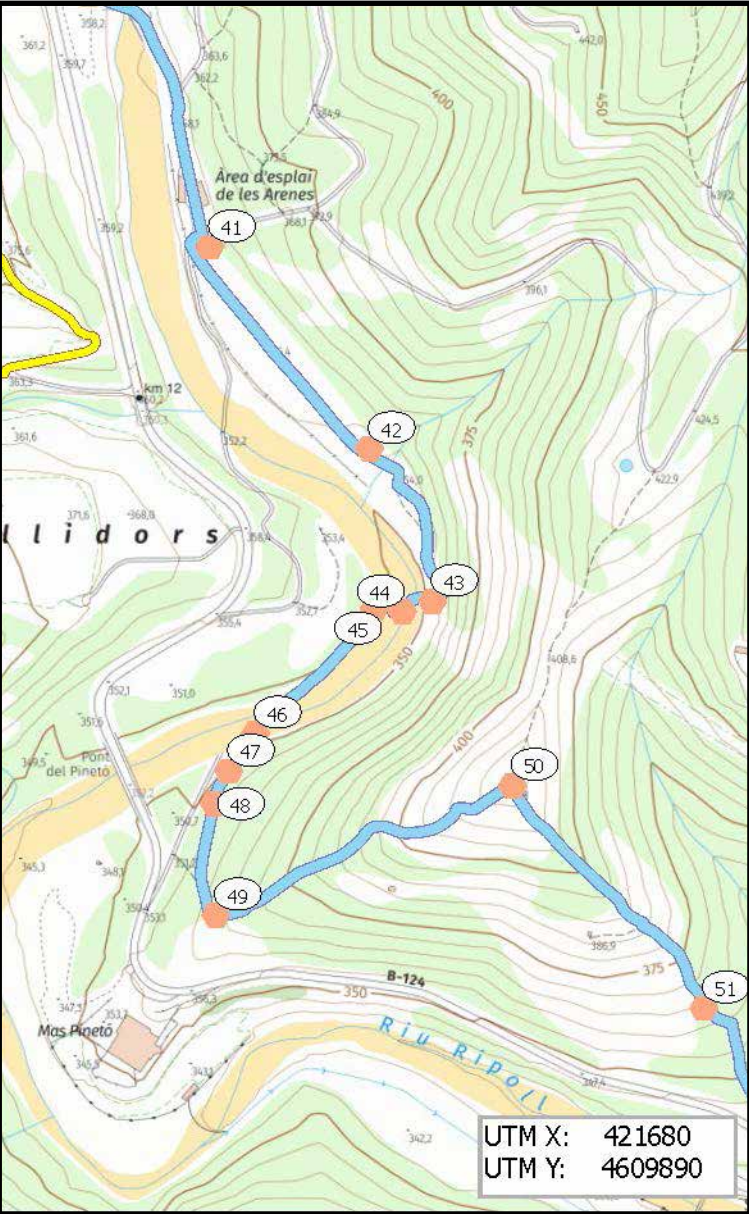
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



PLACA A



PLACA B



PLACA C



PLACA D



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Existent	

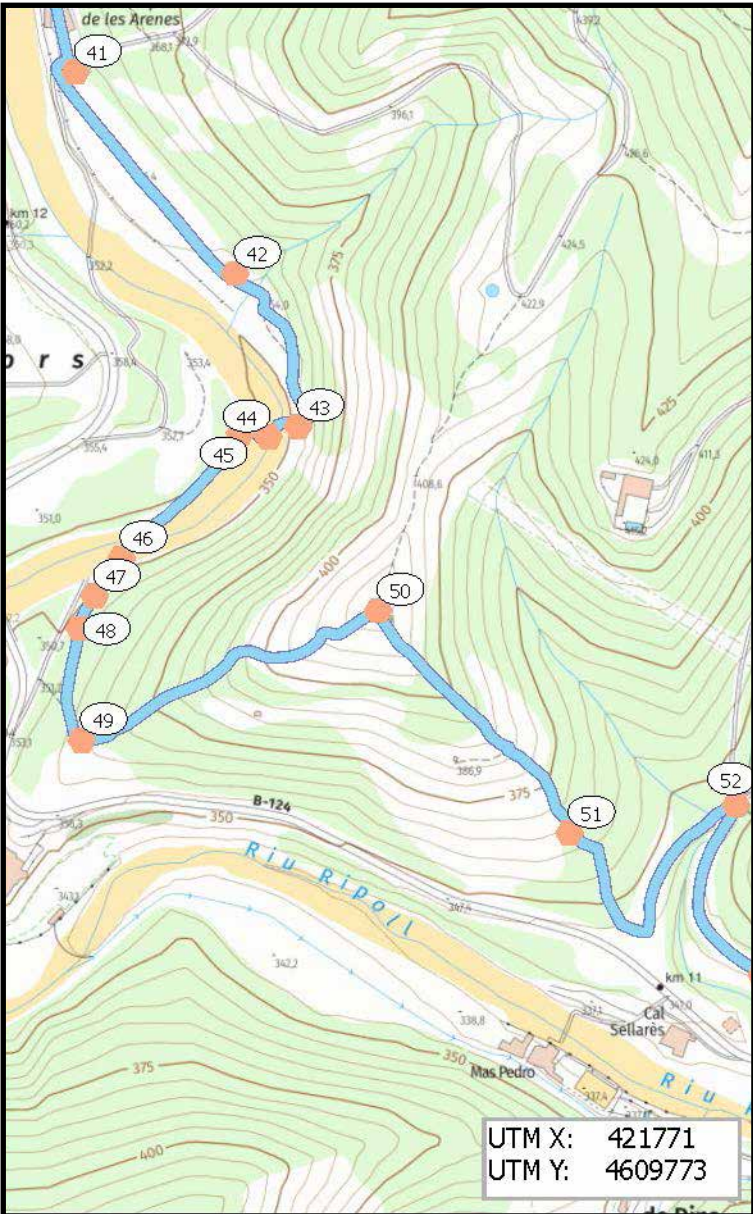
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

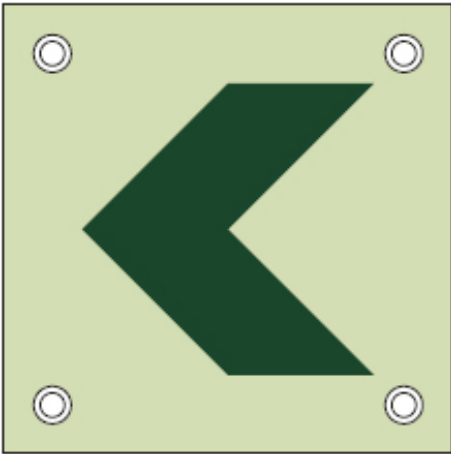


Diputació
Barcelona

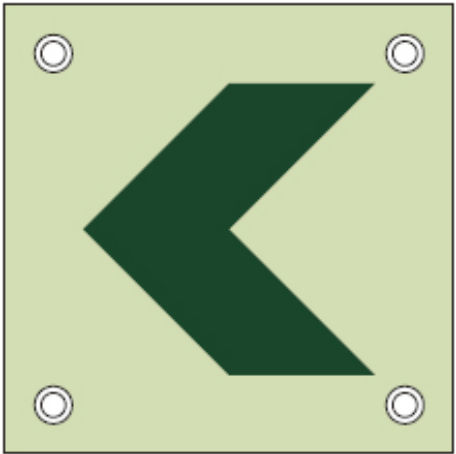
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

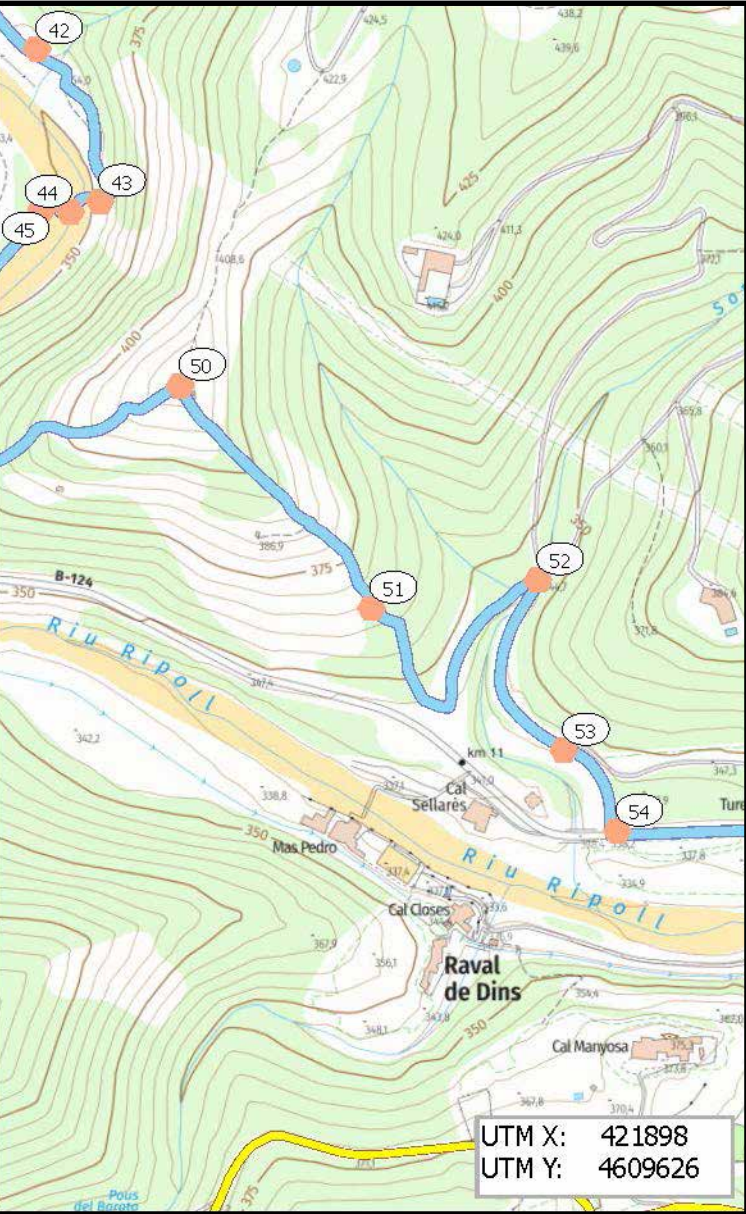


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Barraca de pedra
seca

Text

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll

CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	
175N	1
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13Q	3
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

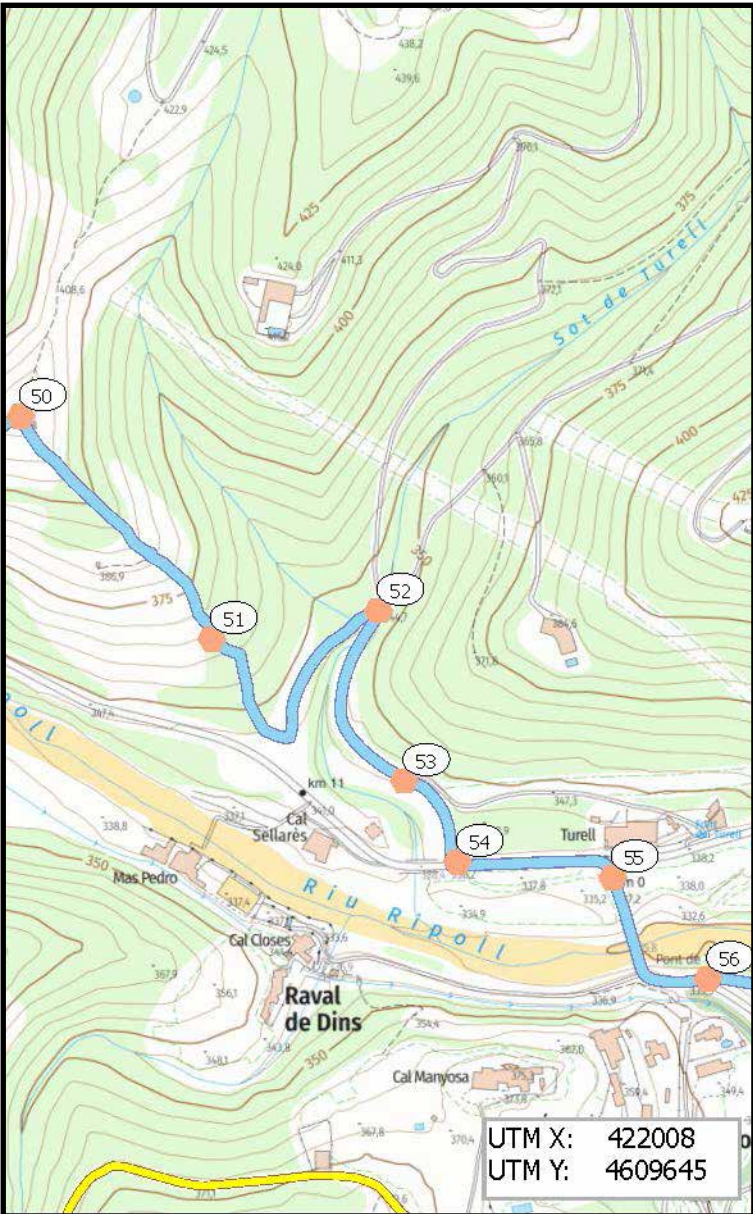
ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

A
N
O
S
D

B
E
C

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 50%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

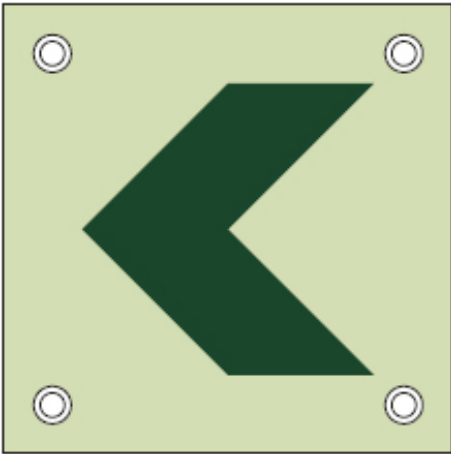


Diputació
Barcelona

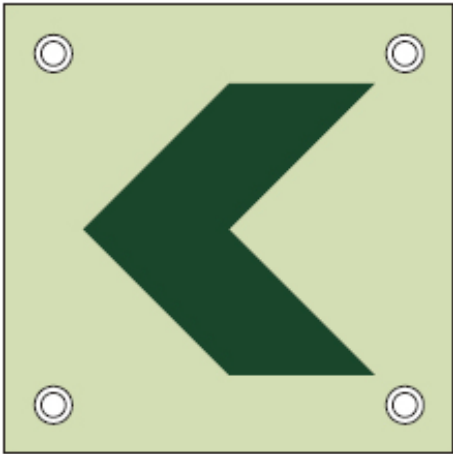
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

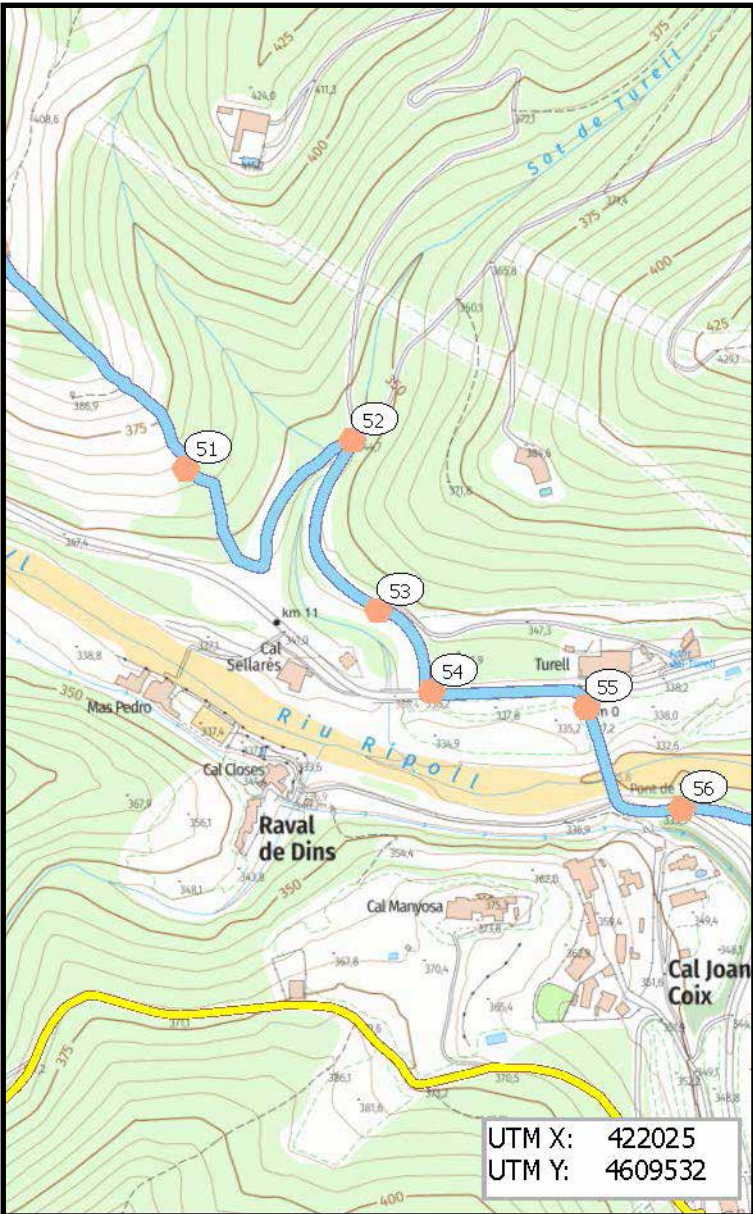


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

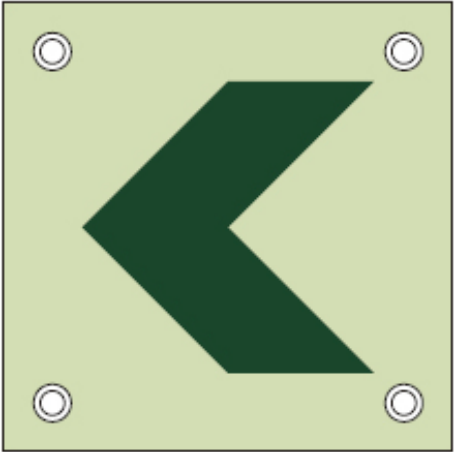


Diputació
Barcelona

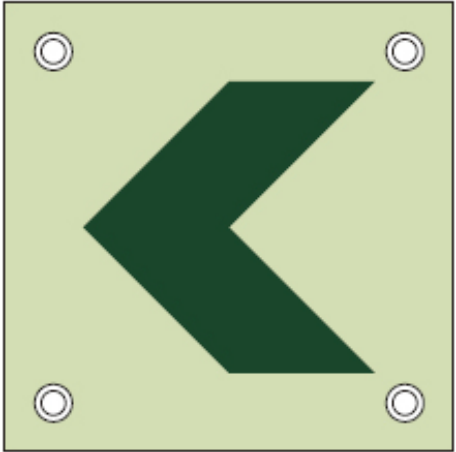
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

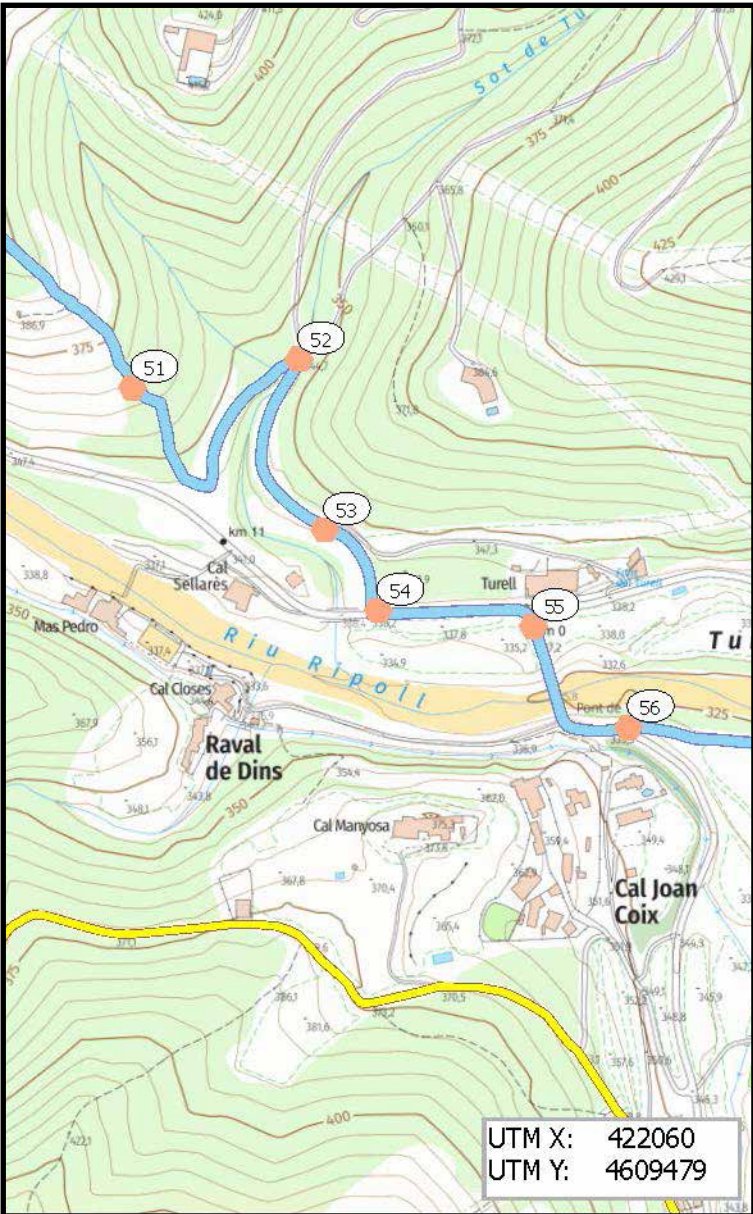


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Camins del Vallès Occidental

Sot del Turell

Node	199
Node	199
Node	199
Node	199
Node	199

PLACA A

Camins del Vallès Occidental

Sot del Turell

Node	199
Node	199
Node	199
Node	199
Node	199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

Camins Vallès Occidental

Creuar carretera

Aneu amb compte

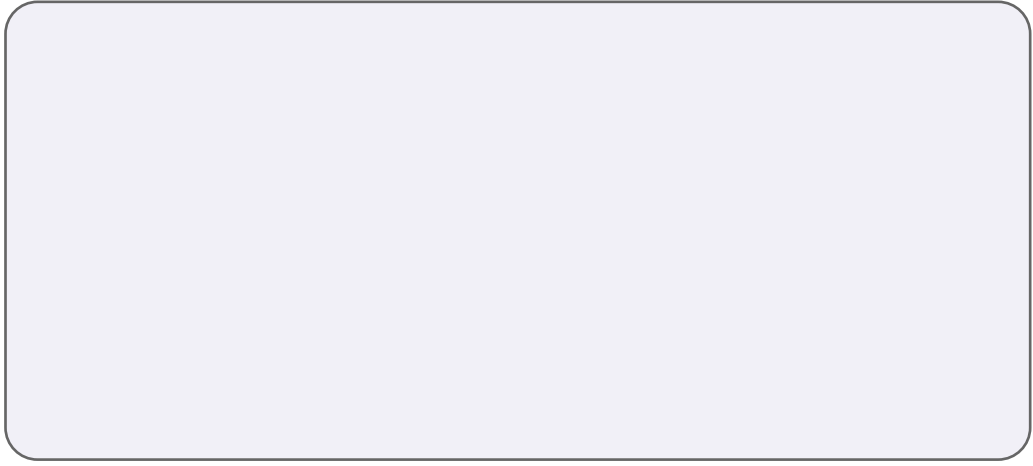
PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

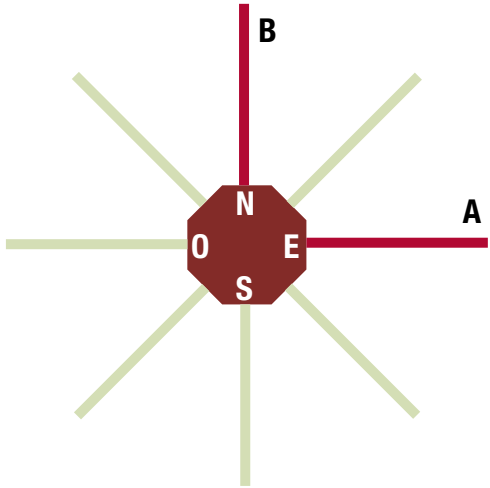
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

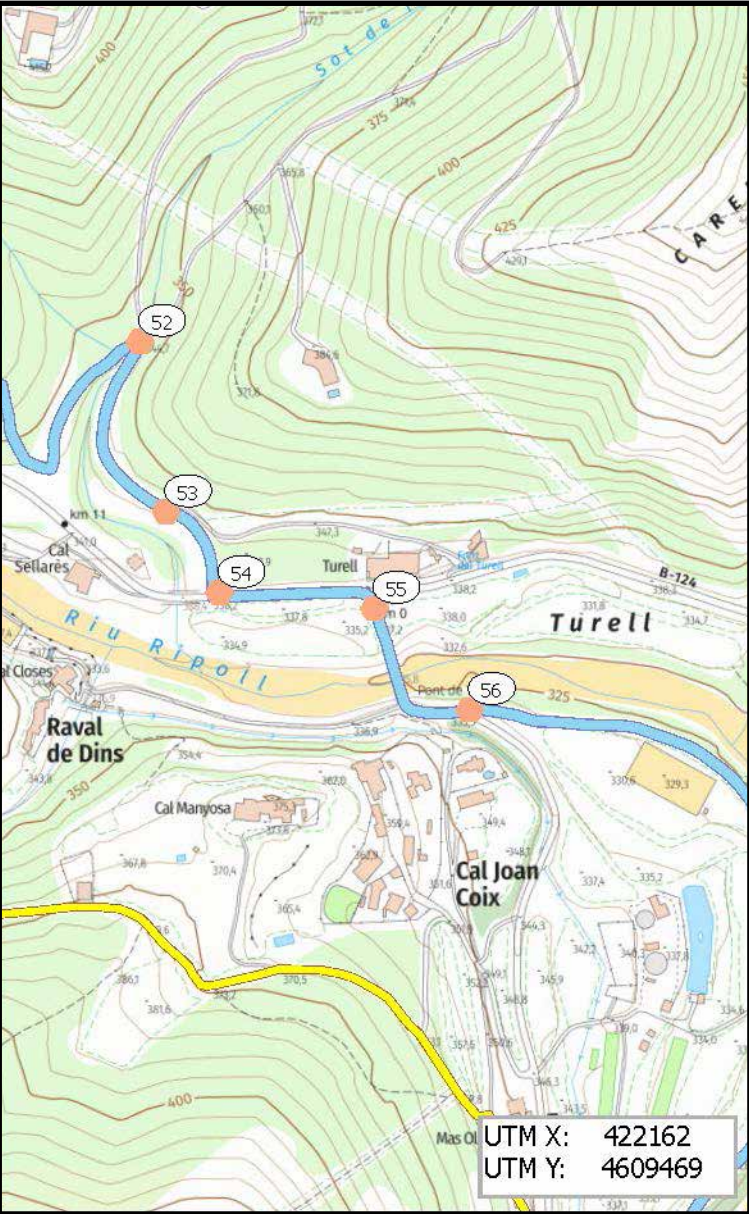
Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	2
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%







Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

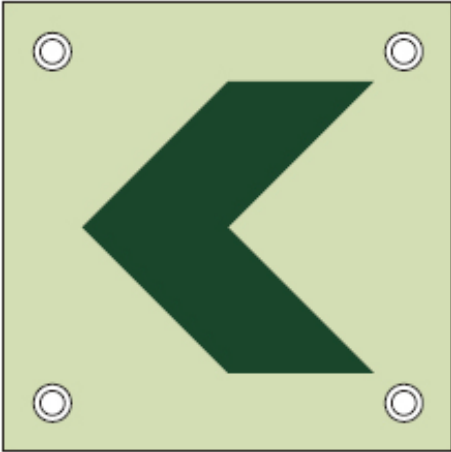


Diputació
Barcelona

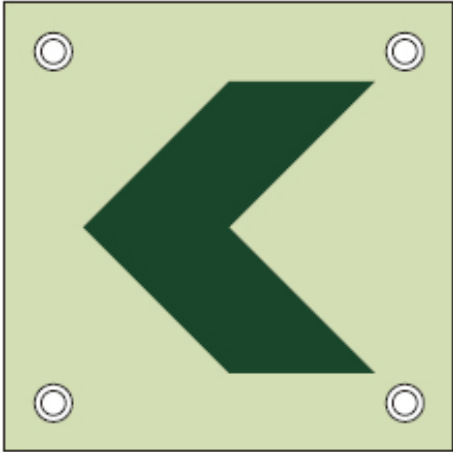
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll





Camins Vallès Occidental

Creuar carretera



Aneu amb compte

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

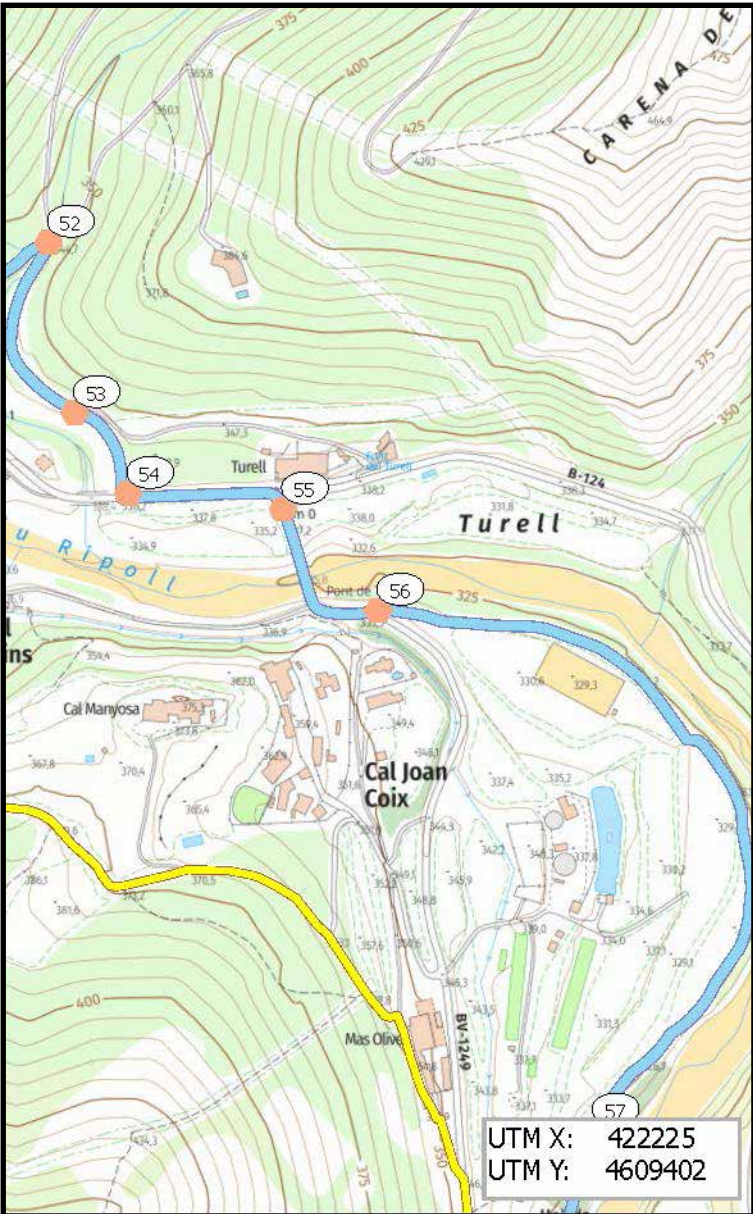
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	2
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

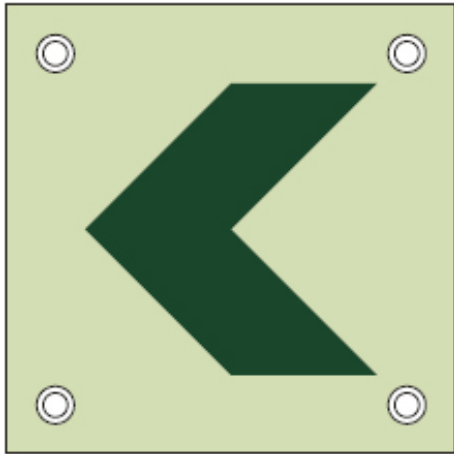


Diputació
Barcelona

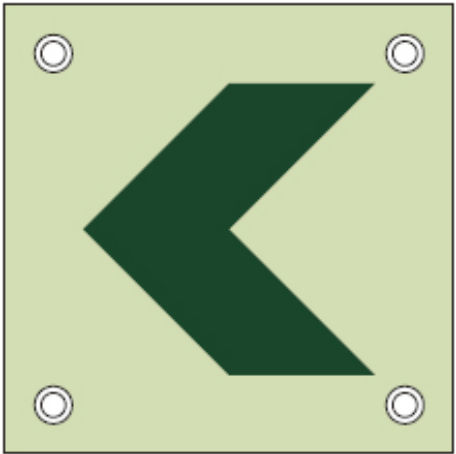
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

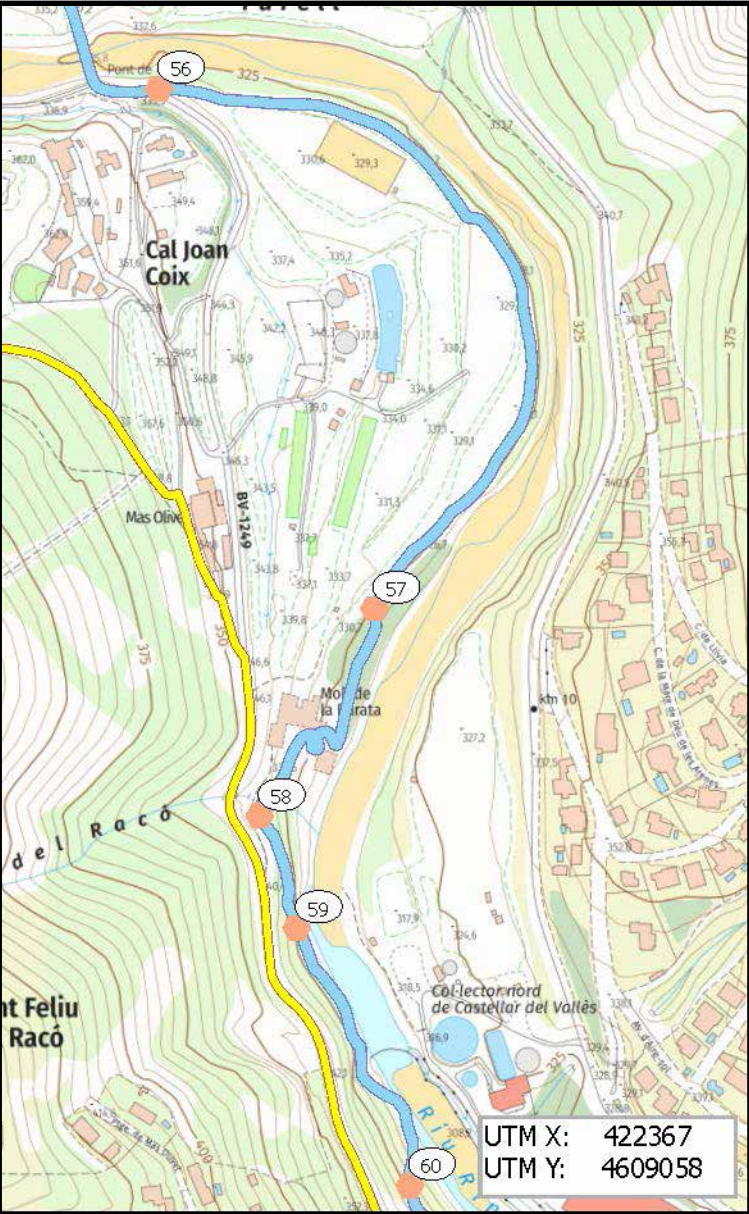


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

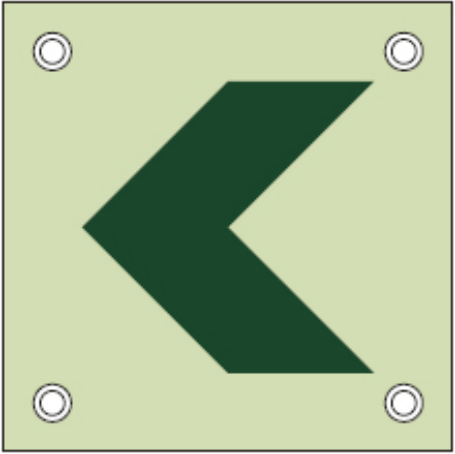


Diputació
Barcelona

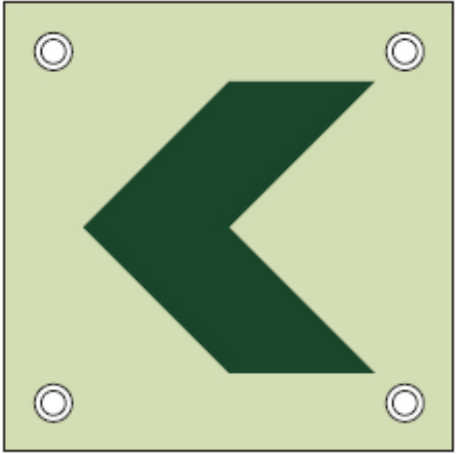
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

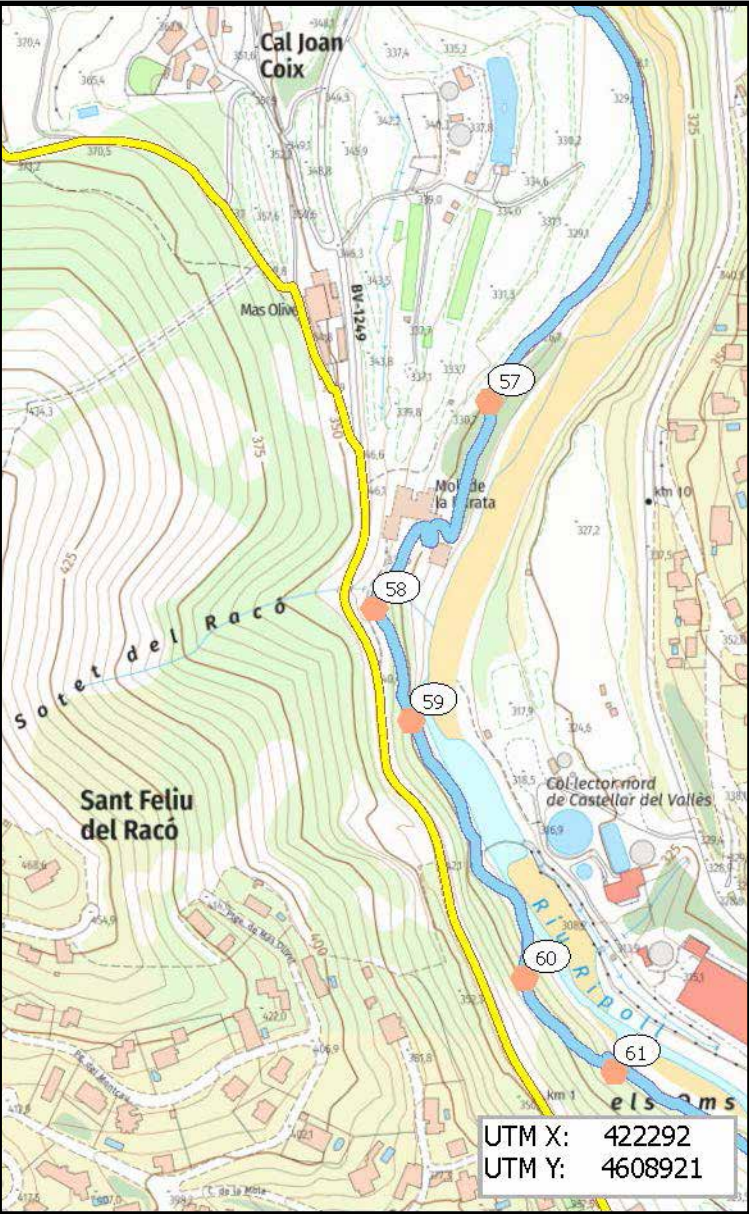
OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



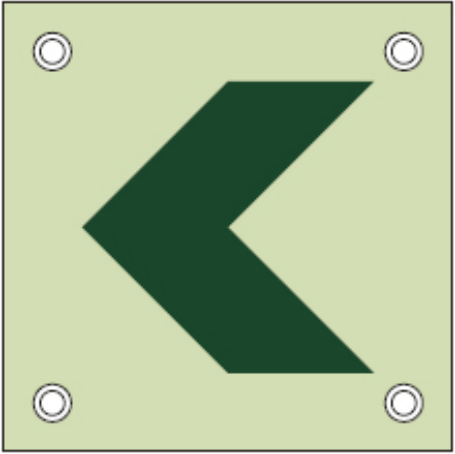
Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



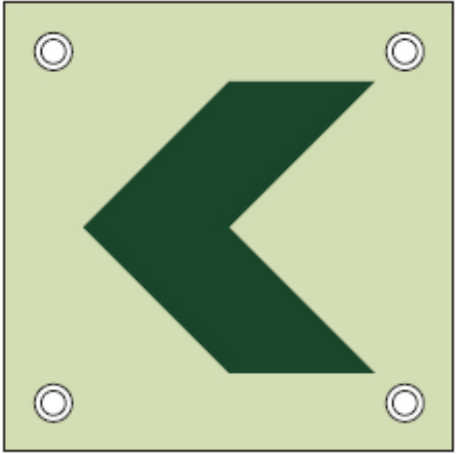
PLACA A



PLACA B



PLACA C



PLACA D

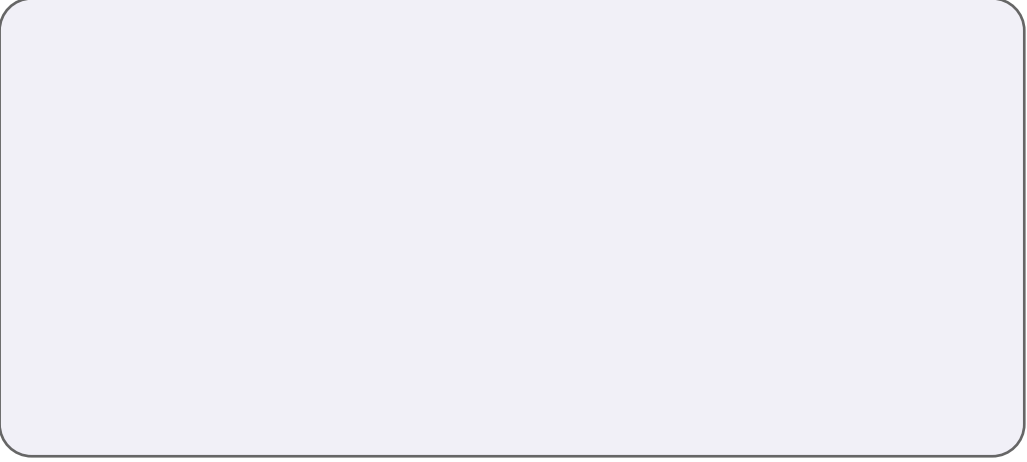


RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

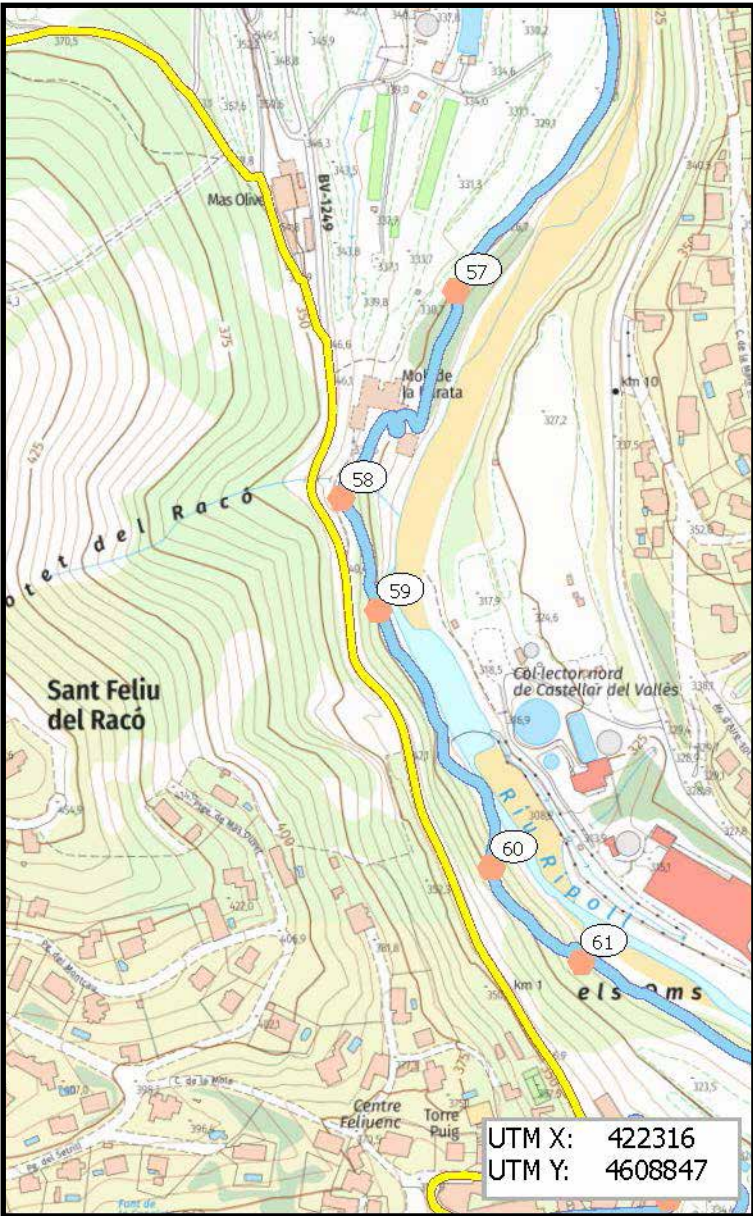
OPERACIONS A REALITZAR:



ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

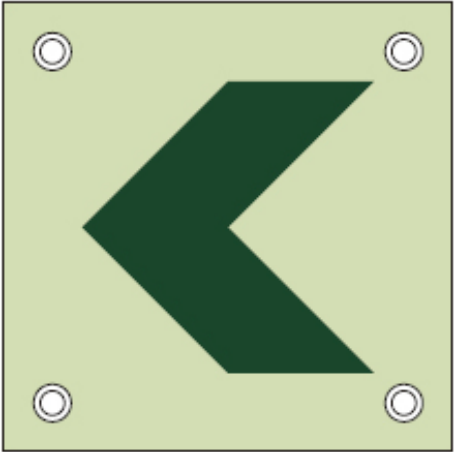


Diputació
Barcelona

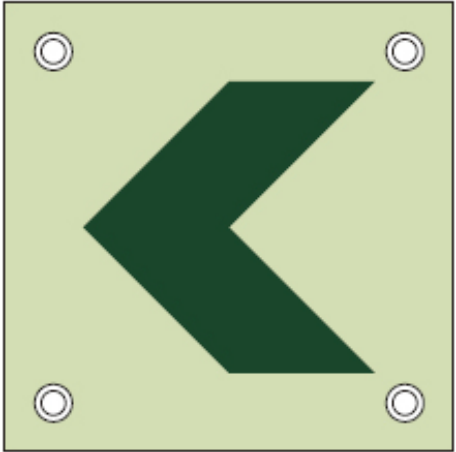
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

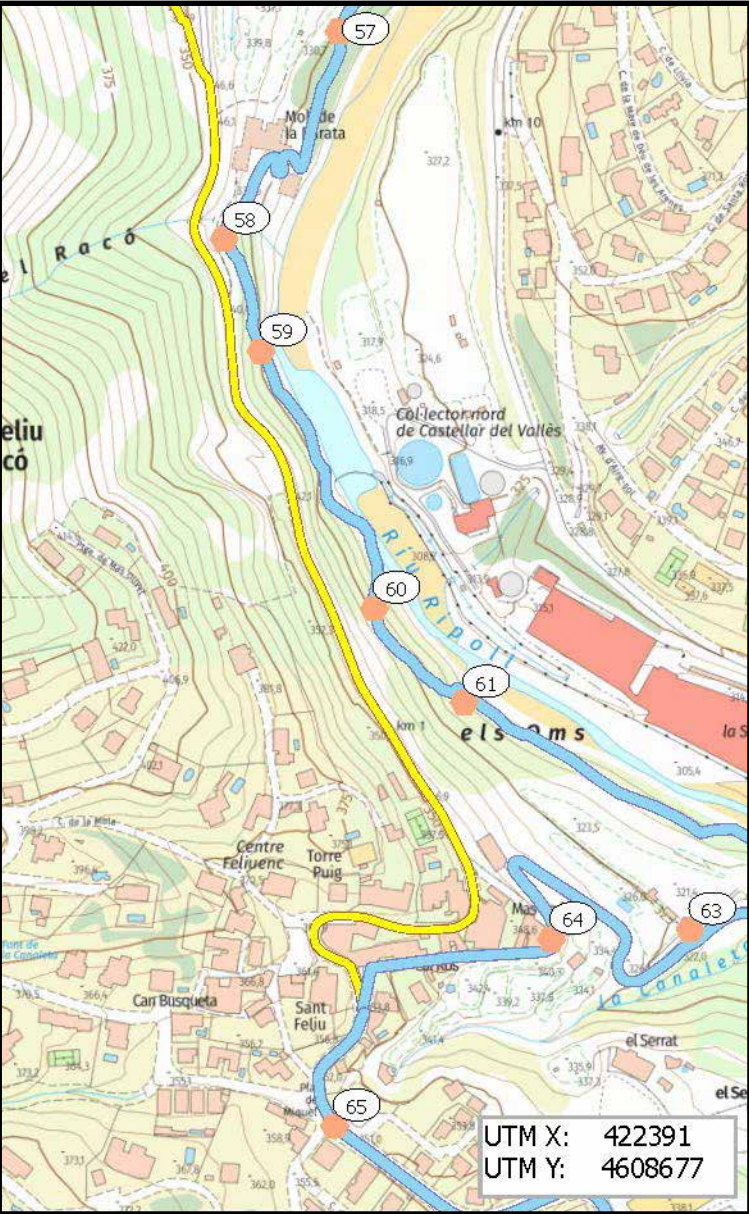


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



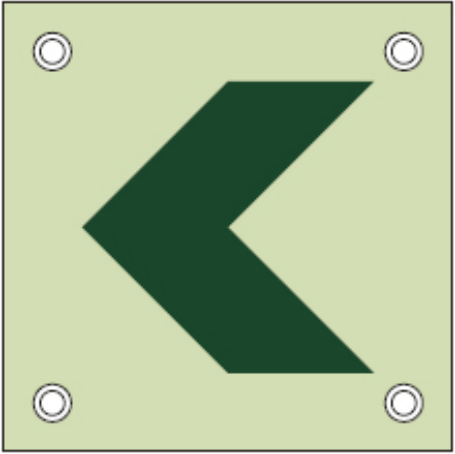
Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



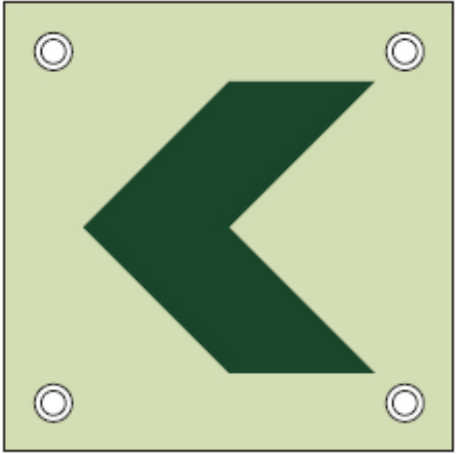
PLACA A



PLACA B



PLACA C



PLACA D

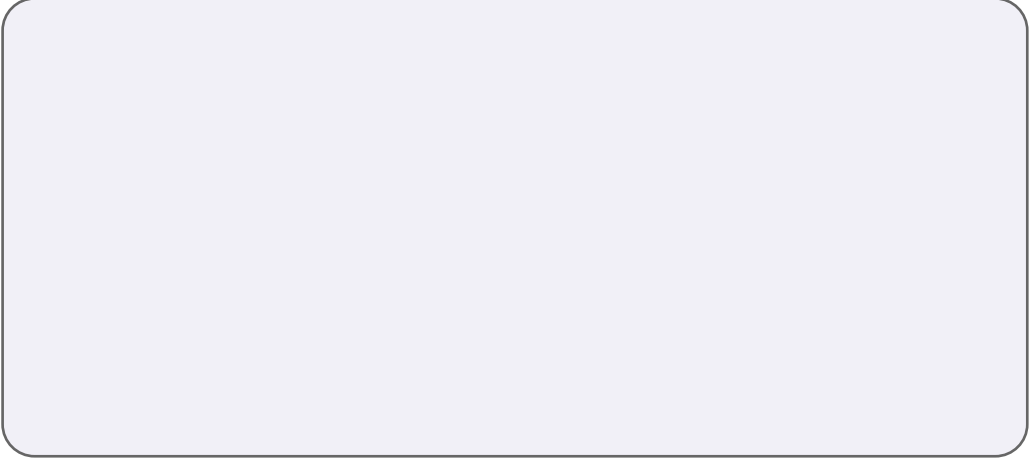


RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

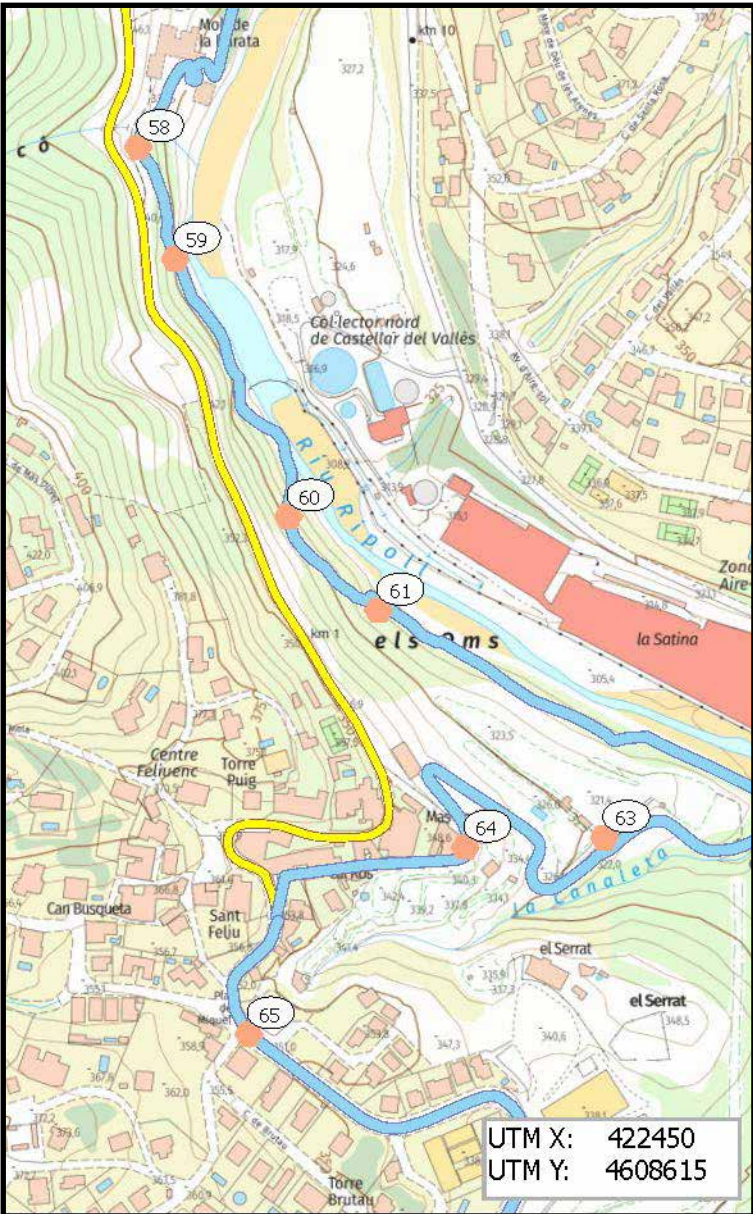
OPERACIONS A REALITZAR:



ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

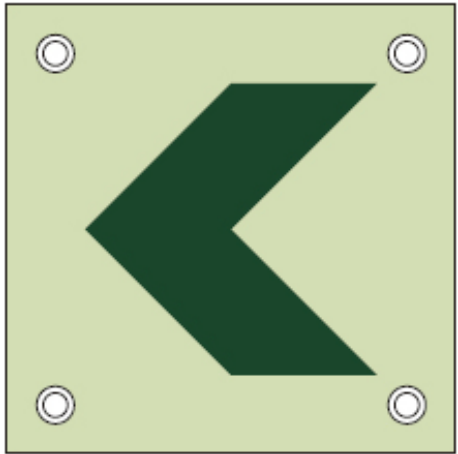


Diputació
Barcelona

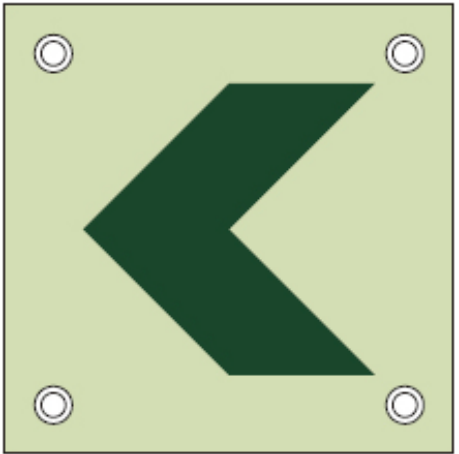
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

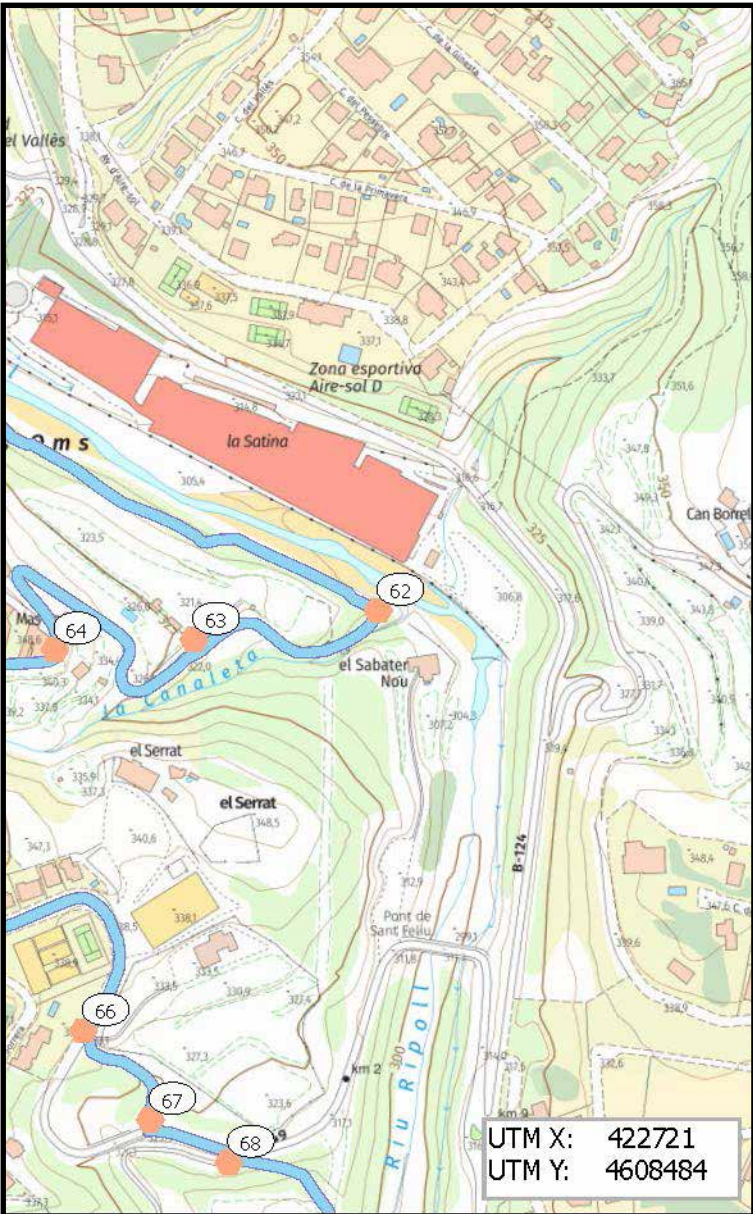


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

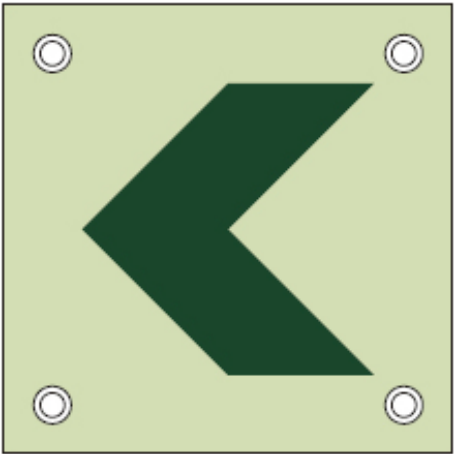
ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



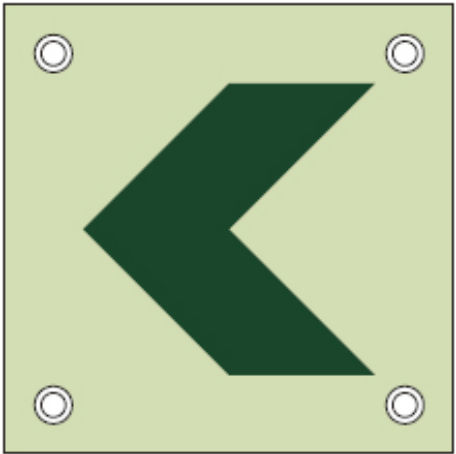
PLACA A



PLACA C



PLACA B



PLACA D



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

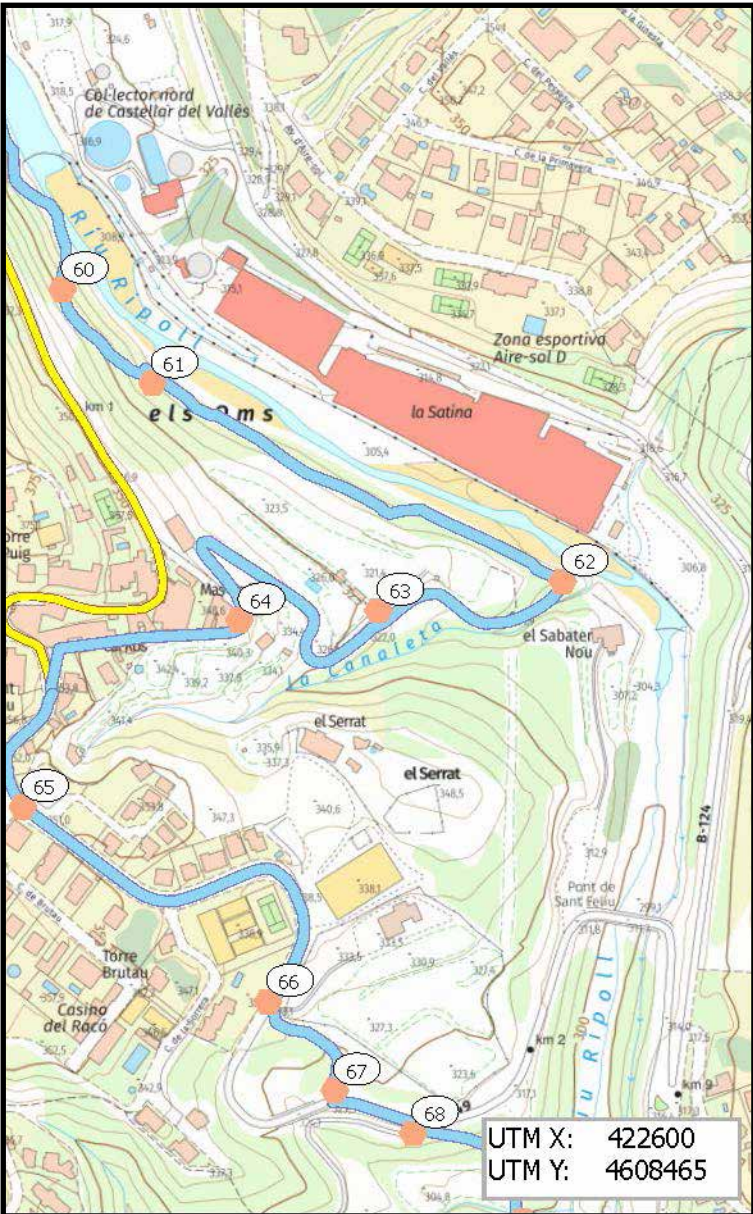
OPERACIONS A REALITZAR:



ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

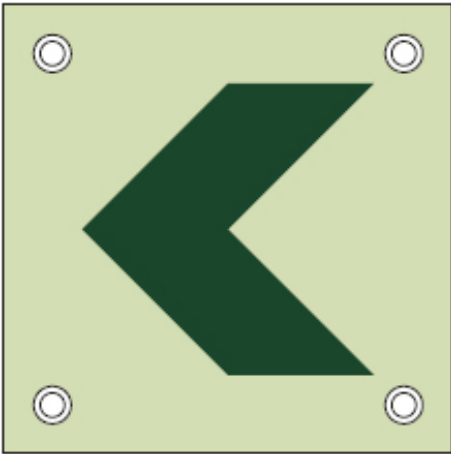


Diputació
Barcelona

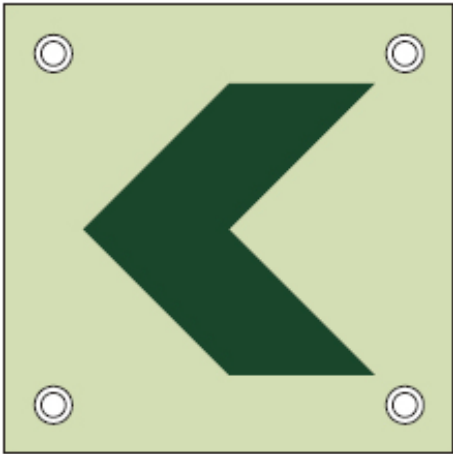
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

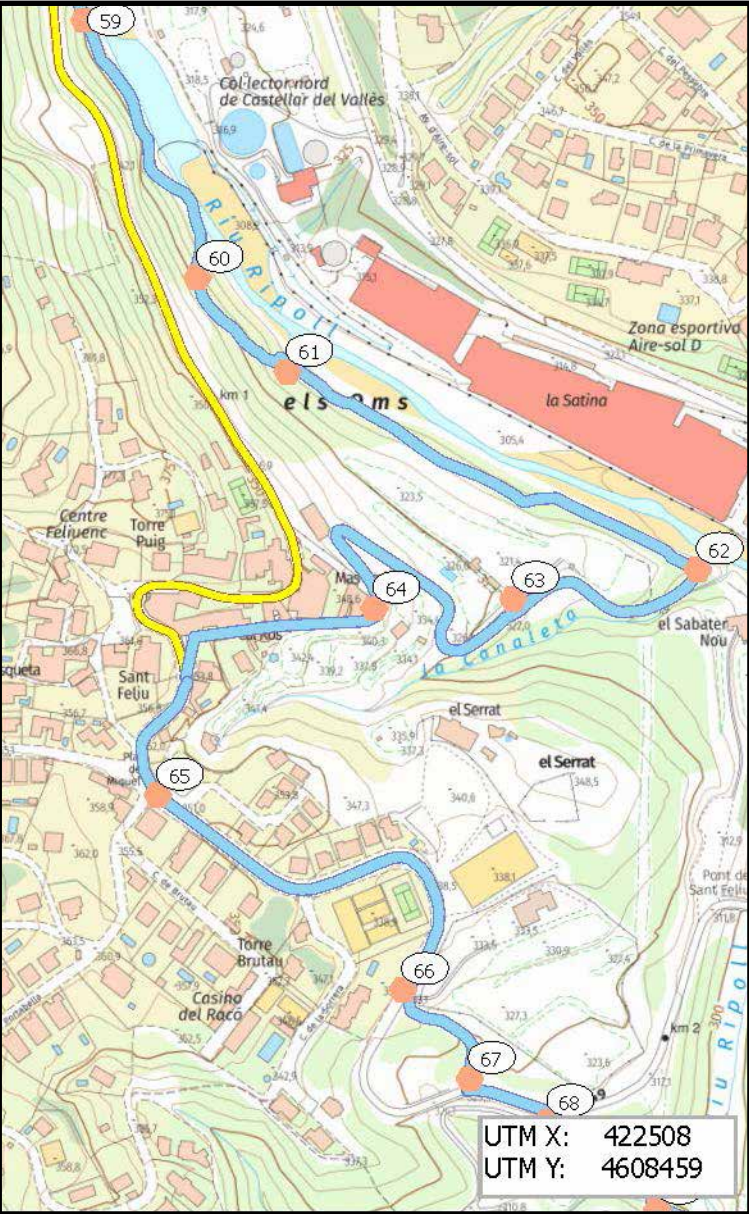


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

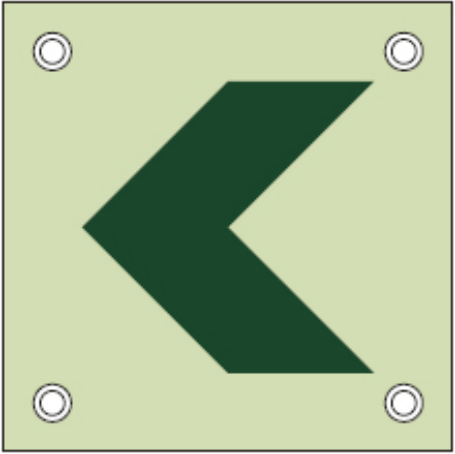


Diputació
Barcelona

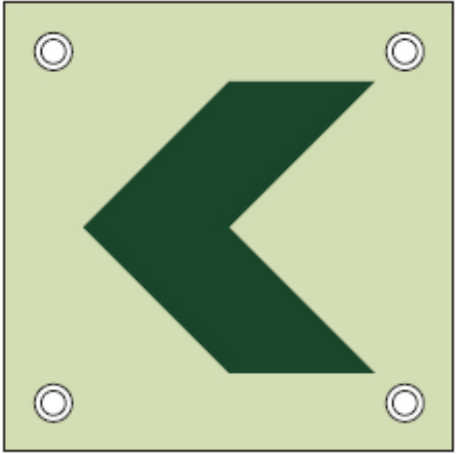
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL

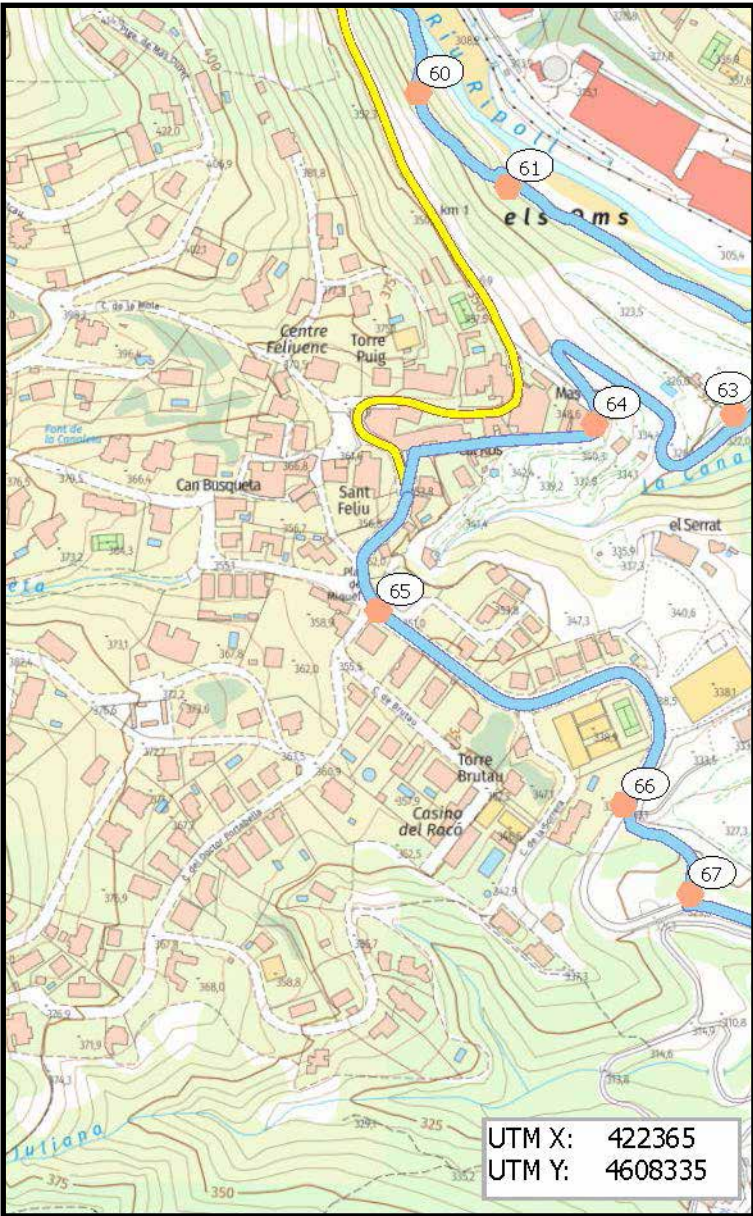


Diputació
Barcelona

RESUM PUNT		OPERACIONS A REALITZAR:	ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES
Suport	Quantitat		
330N	1		
175N			
150N			
Replantar			
Existent			
Placa	Quantitat		
D39			
T6	4		
T8			
B13Q	1		
B13V			

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Sant Feliu del Racó

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Sant Feliu del Racó

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

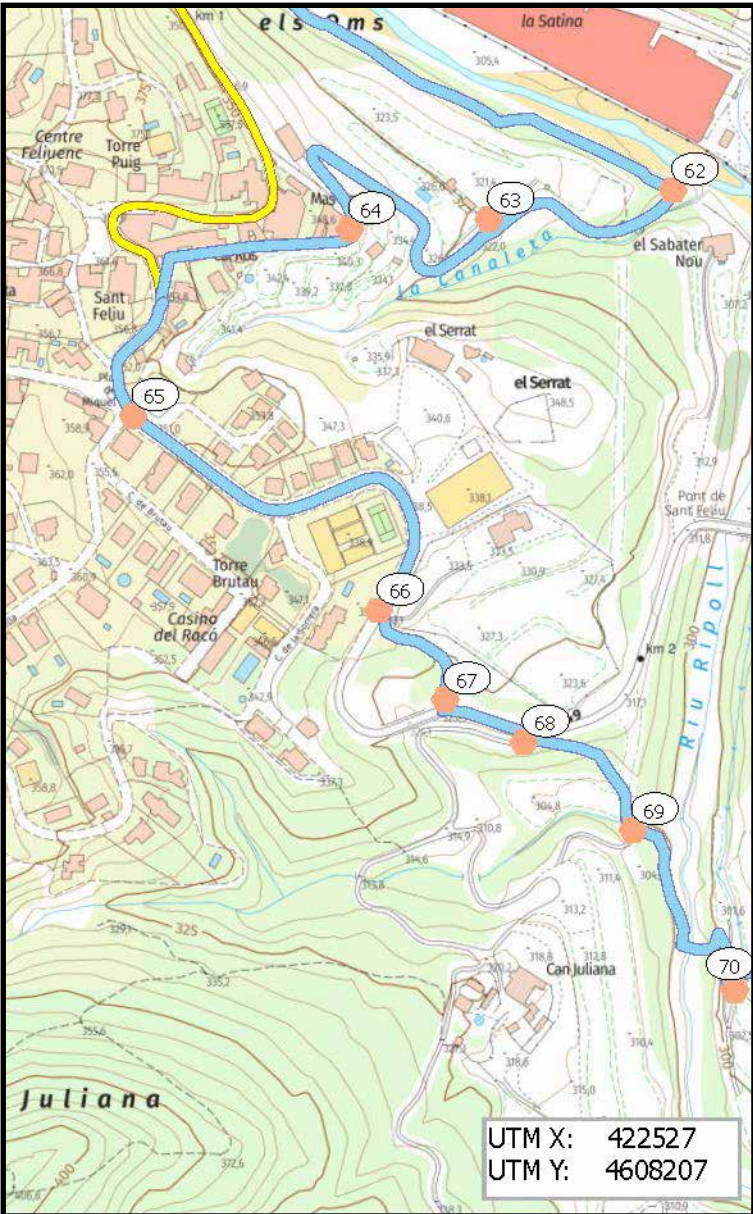
Suport	Quantitat
330N	Exitent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

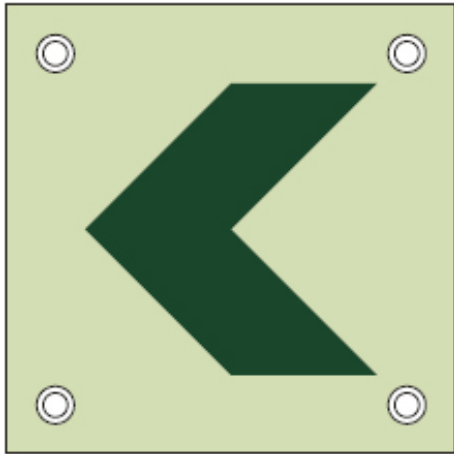


Diputació
Barcelona

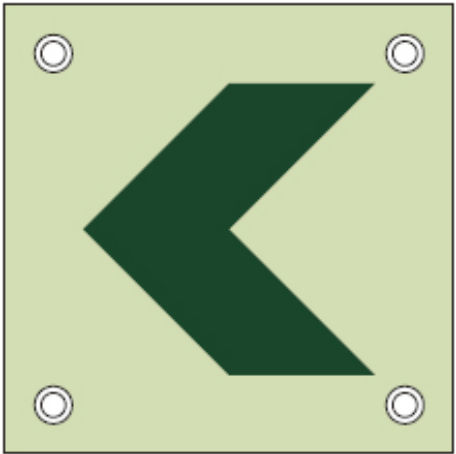
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona



Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occidental

Creuar carretera



Aneu amb compte

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	2
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

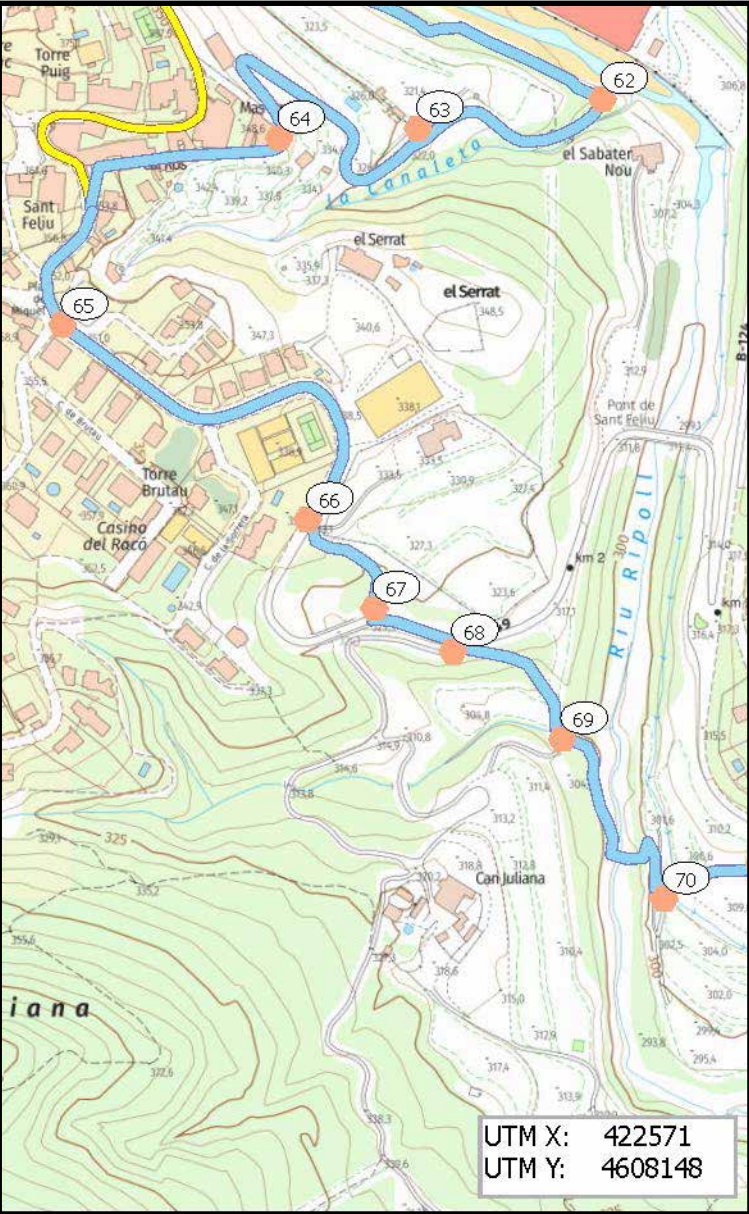


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%

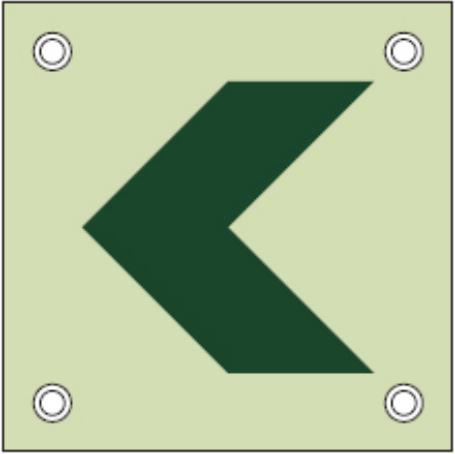


Diputació Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del Vallès

PLACA A



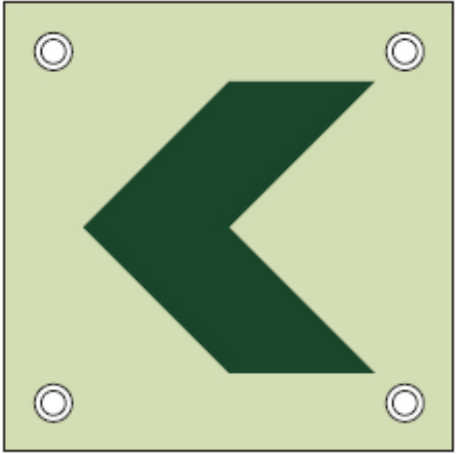
PLACA C

Diputació Barcelona

Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç Savall

PLACA B



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

Diputació Barcelona

Camins Vallès Occidental

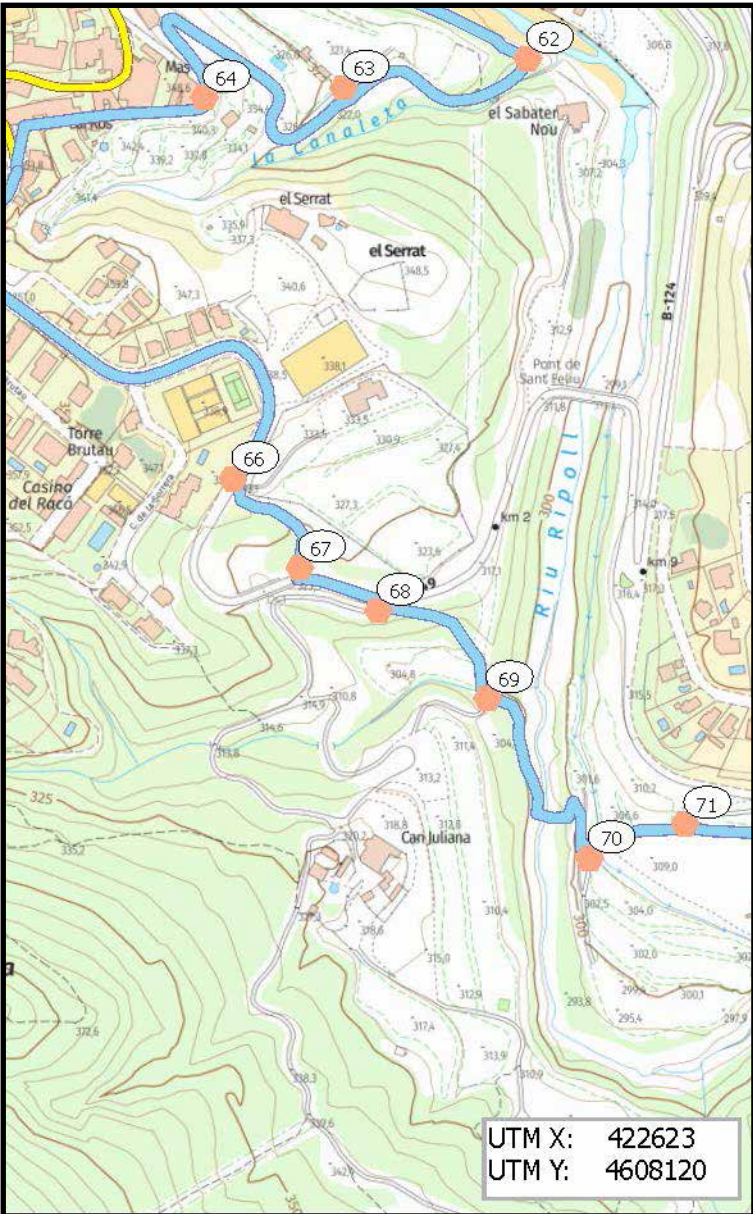
Creuar carretera

Aneu amb compte

RESUM PUNT		OPERACIONS A REALITZAR:	ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES
Suport	Quantitat		
330N	1		
175N			
150N			
Replantar			
Existent			
Placa	Quantitat		
D39			
T6	4		
T8			
B13Q	2		
B13V			

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Accés a can Juliana

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Accés a can Juliana

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

Diputació Barcelona

Camins Vallès Occidental

Creuar carretera

Aneu amb compte

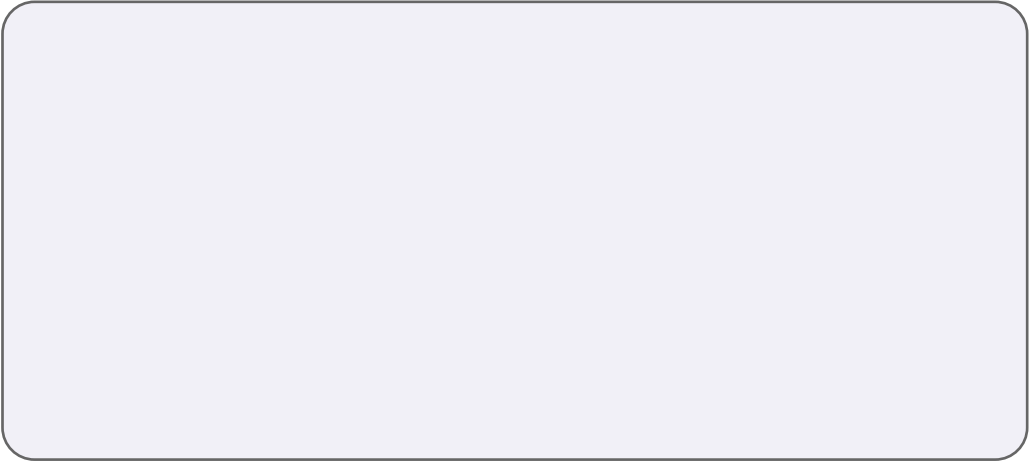
PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

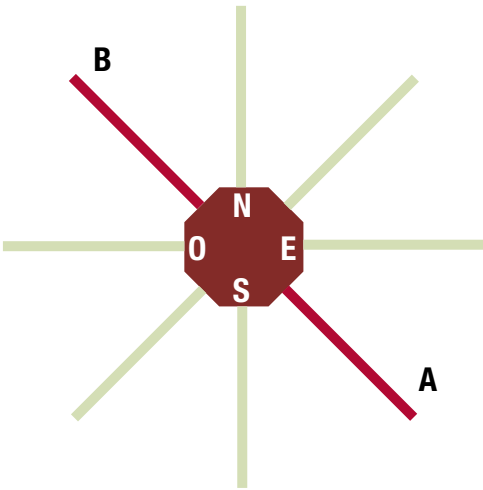
Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

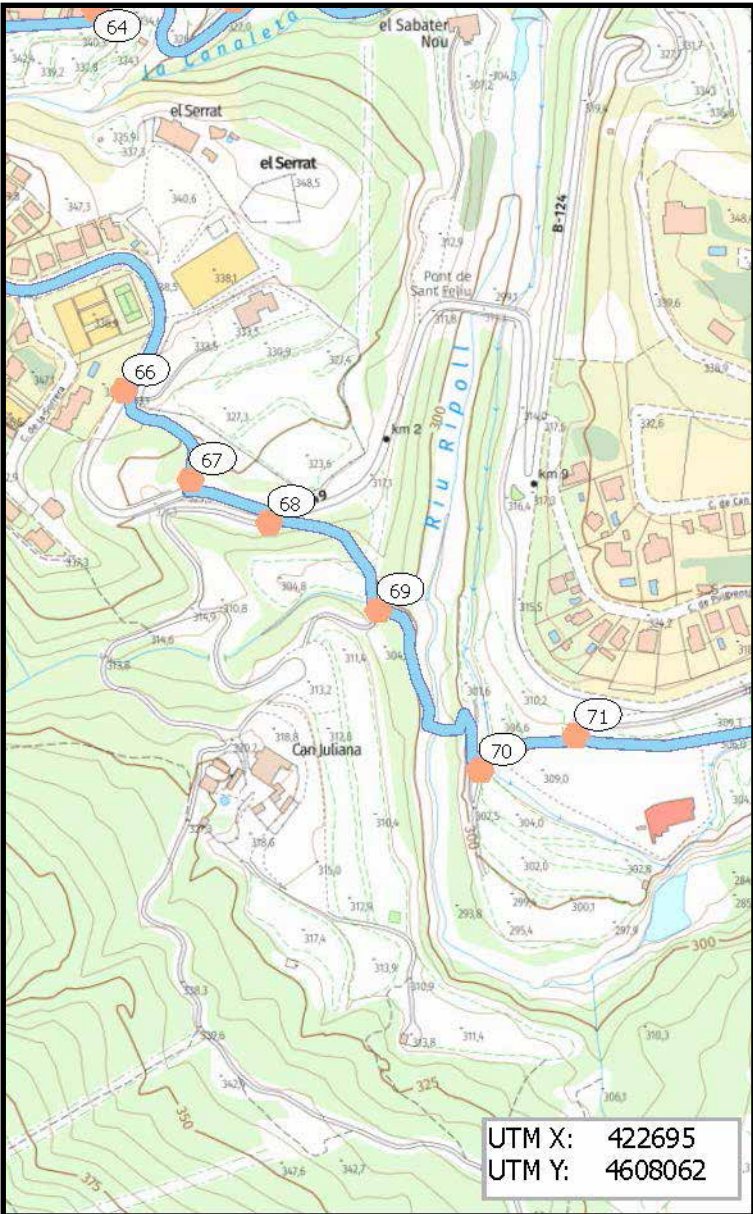
Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	2
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%







Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

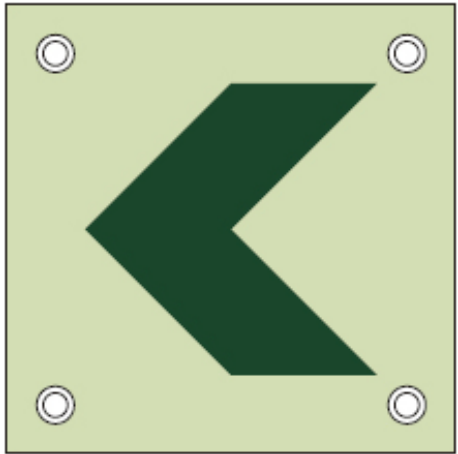


Diputació
Barcelona

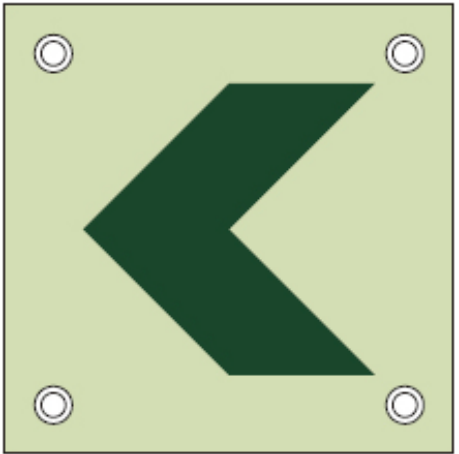
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	2
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

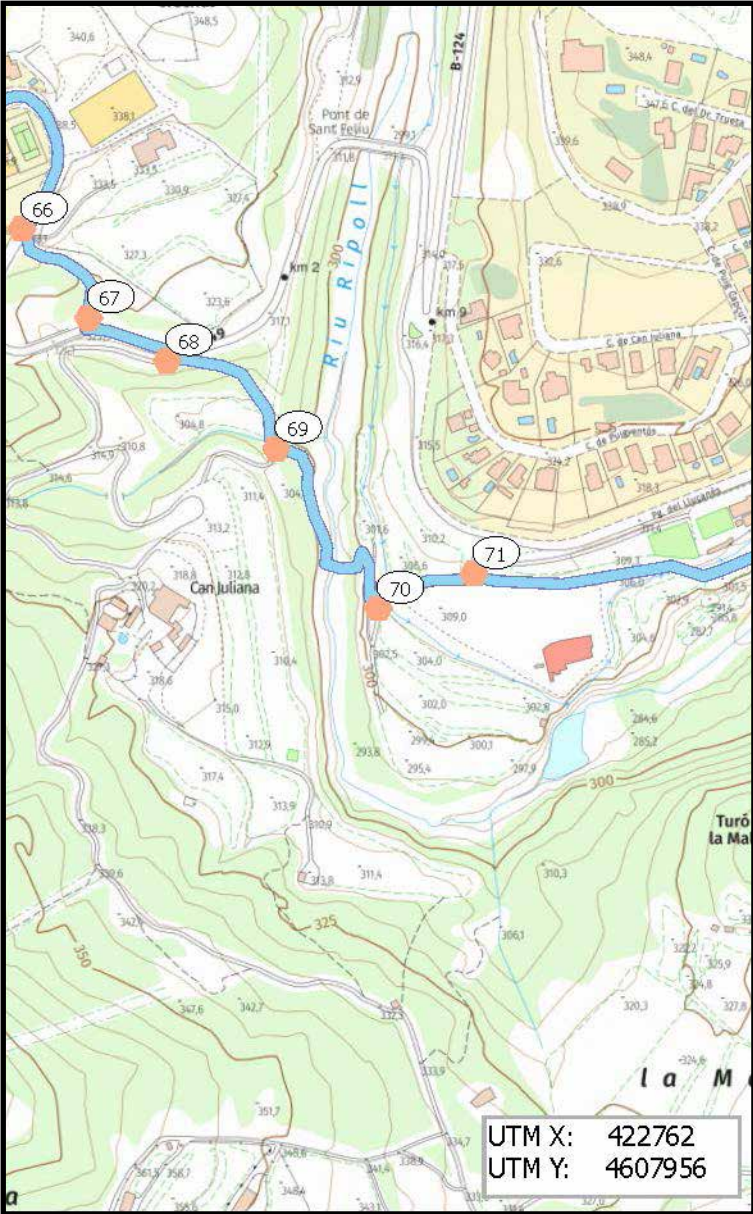


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Gual del Camí de St. Feliu

Node

199

Node

199

Node

199

Node

199

Node

199

PLACA A

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Gual del Camí de St. Feliu

Node

199

Node

199

Node

199

Node

199

Node

199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

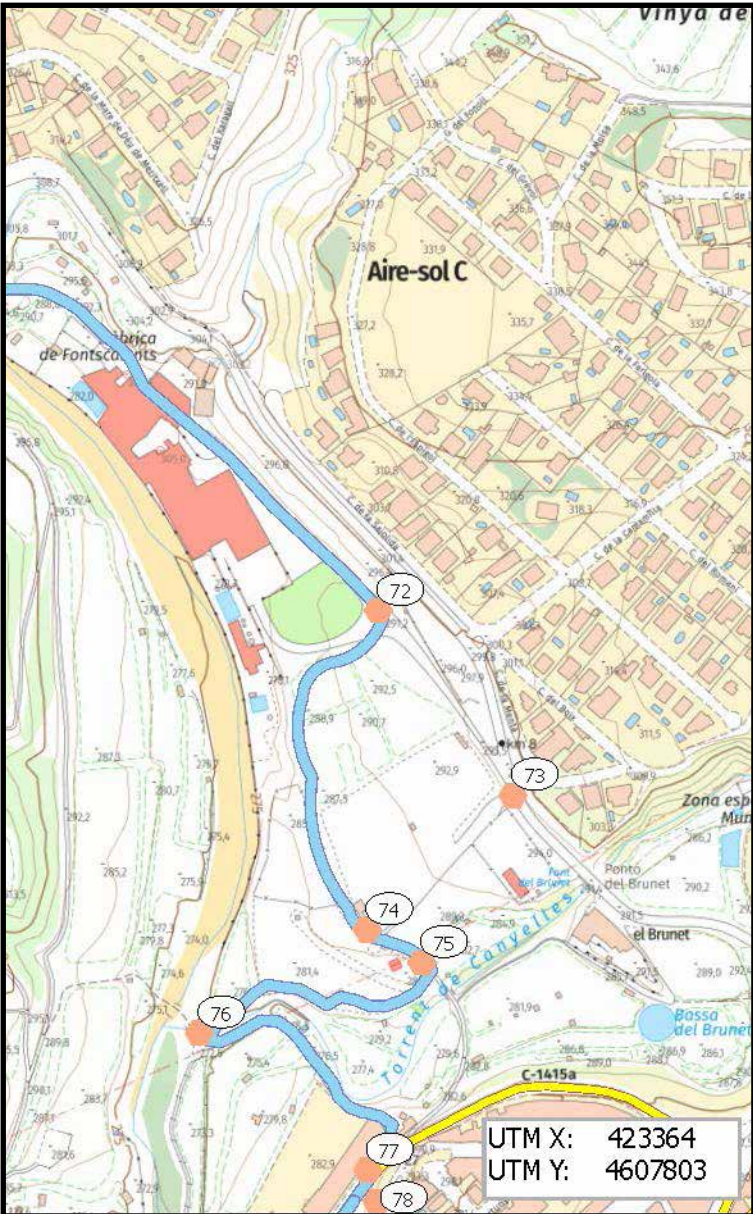
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	2
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



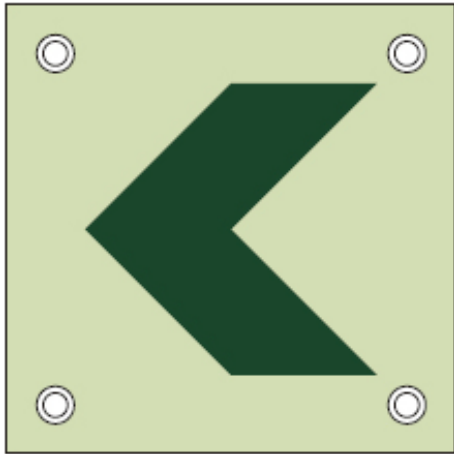


Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A



PLACA C

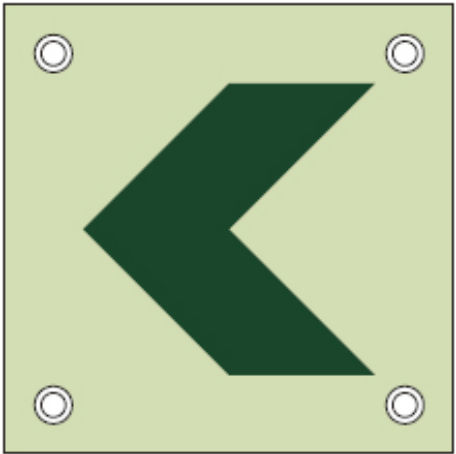


Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

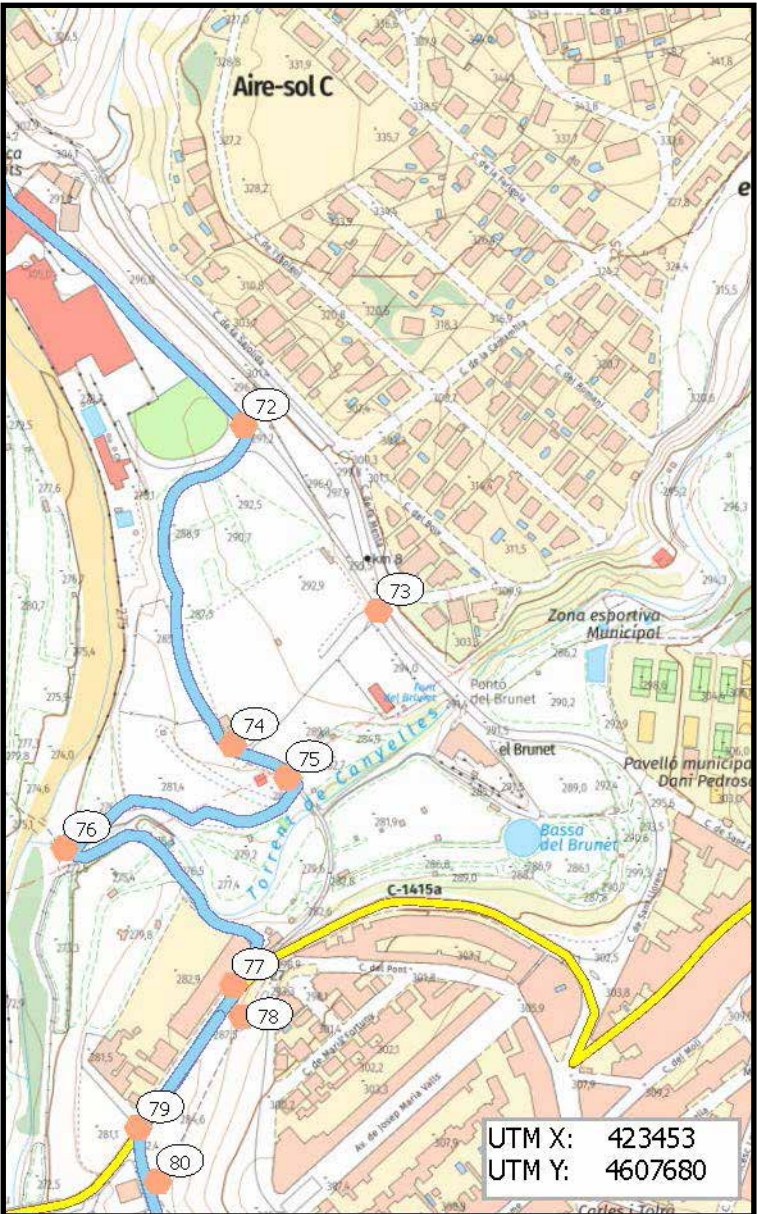


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



ELIMINAR PUNT

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13Q	
B13V	

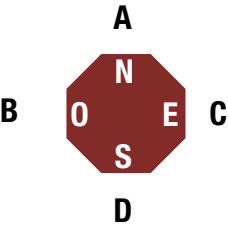
OPERACIONS A REALITZAR:

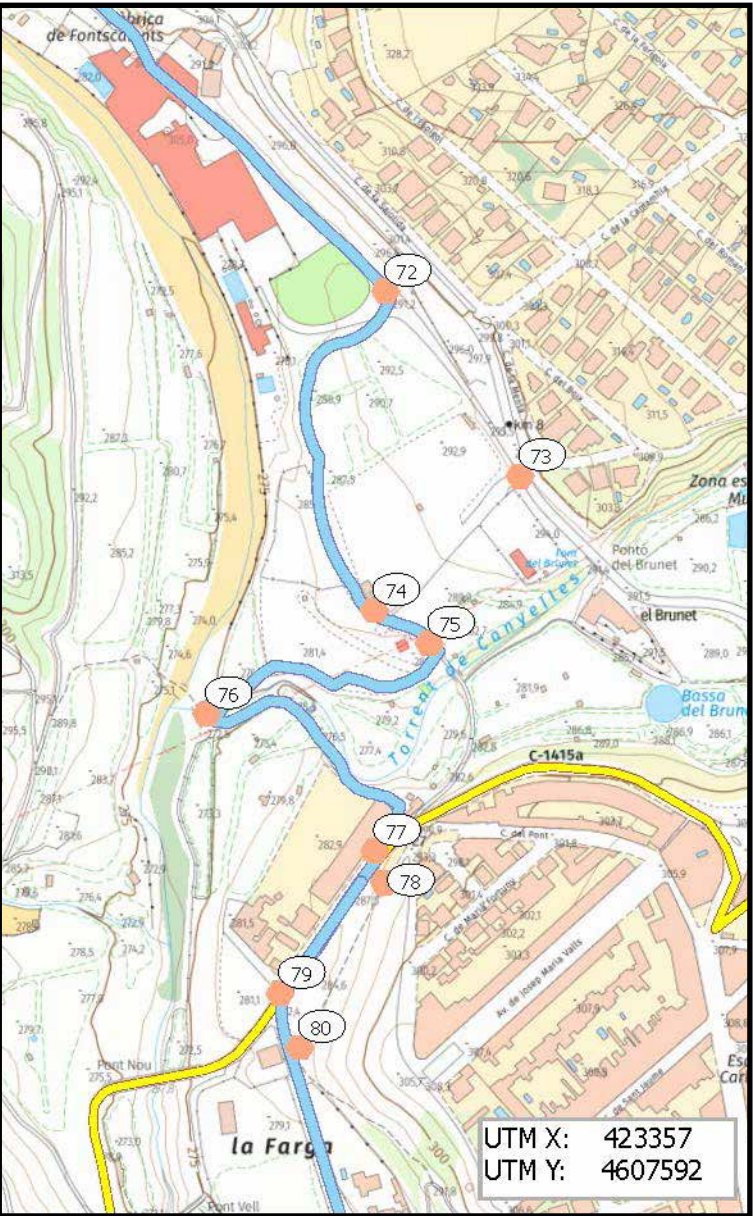
ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES







Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

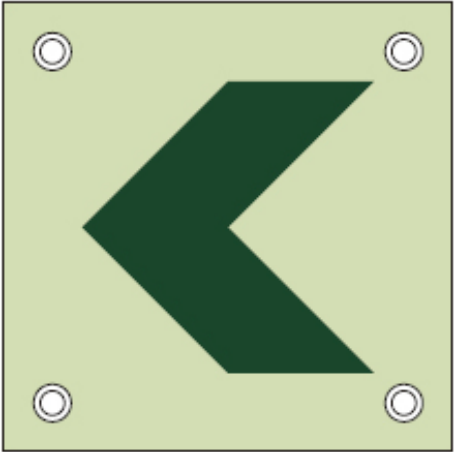


Diputació
Barcelona

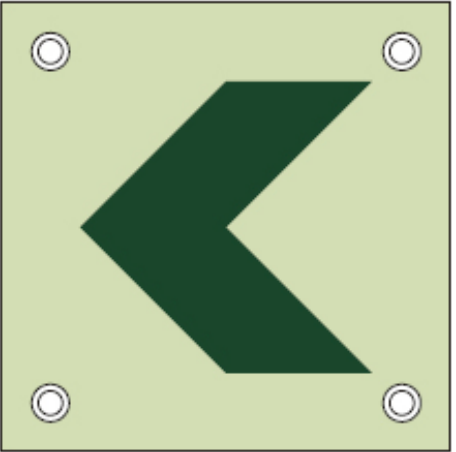
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



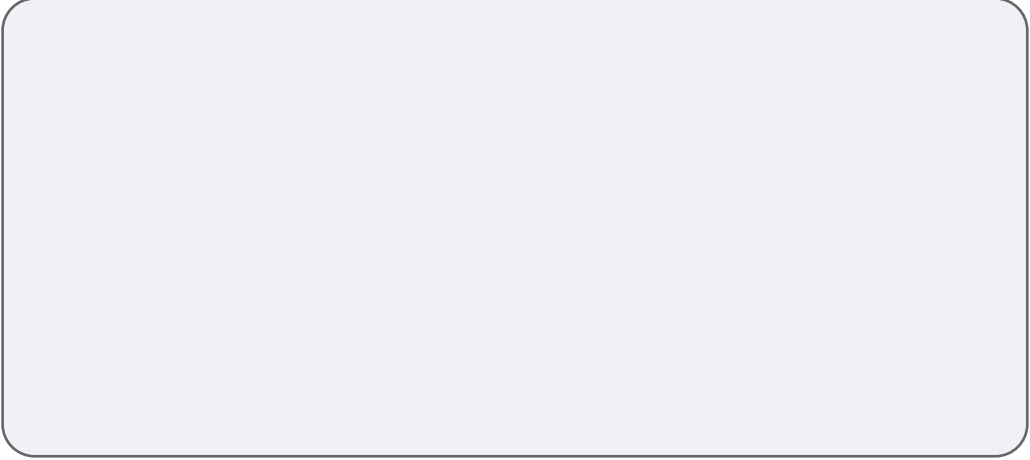
Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

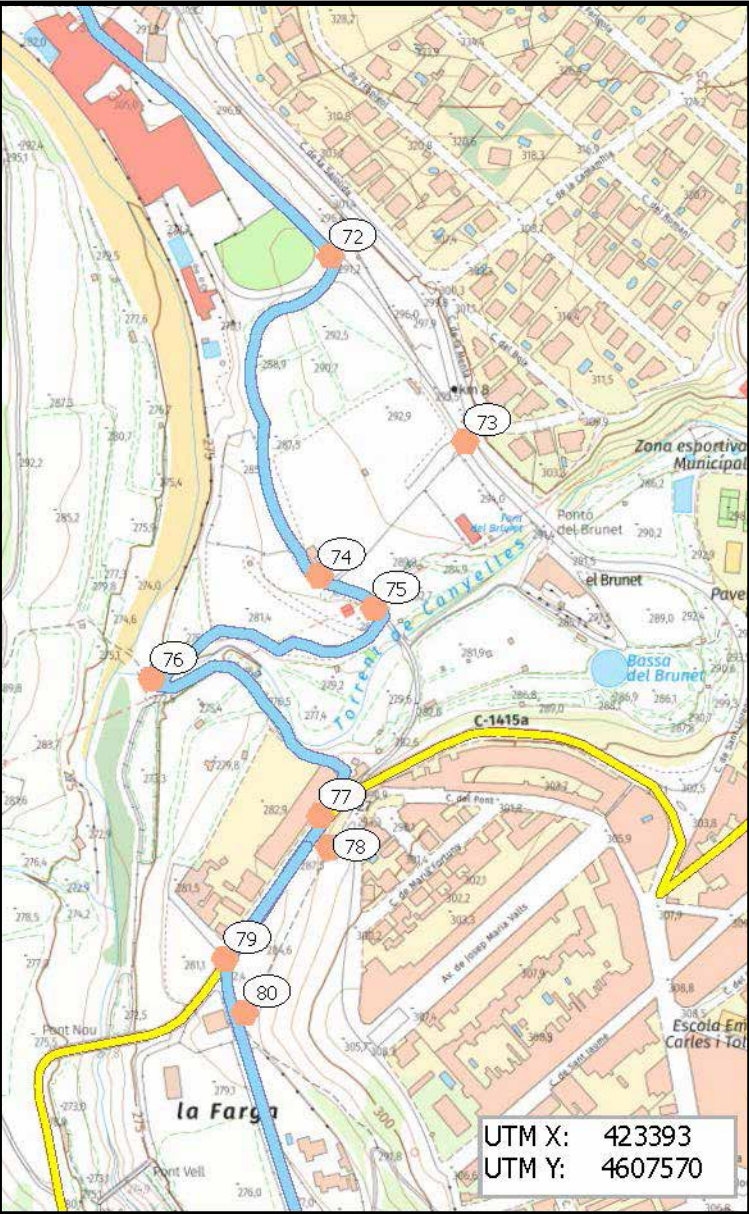


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Diputació Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del Vallès

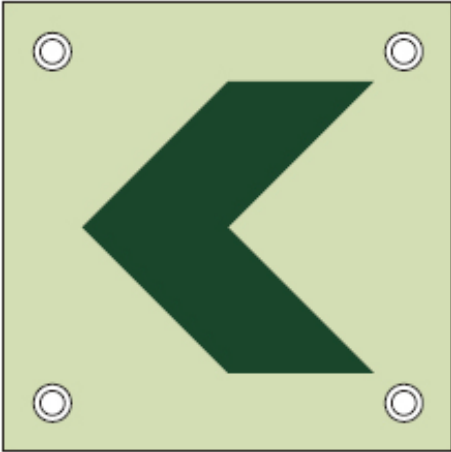
PLACA A

Diputació Barcelona

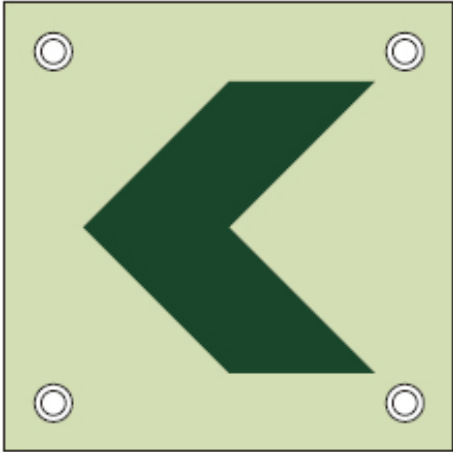
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

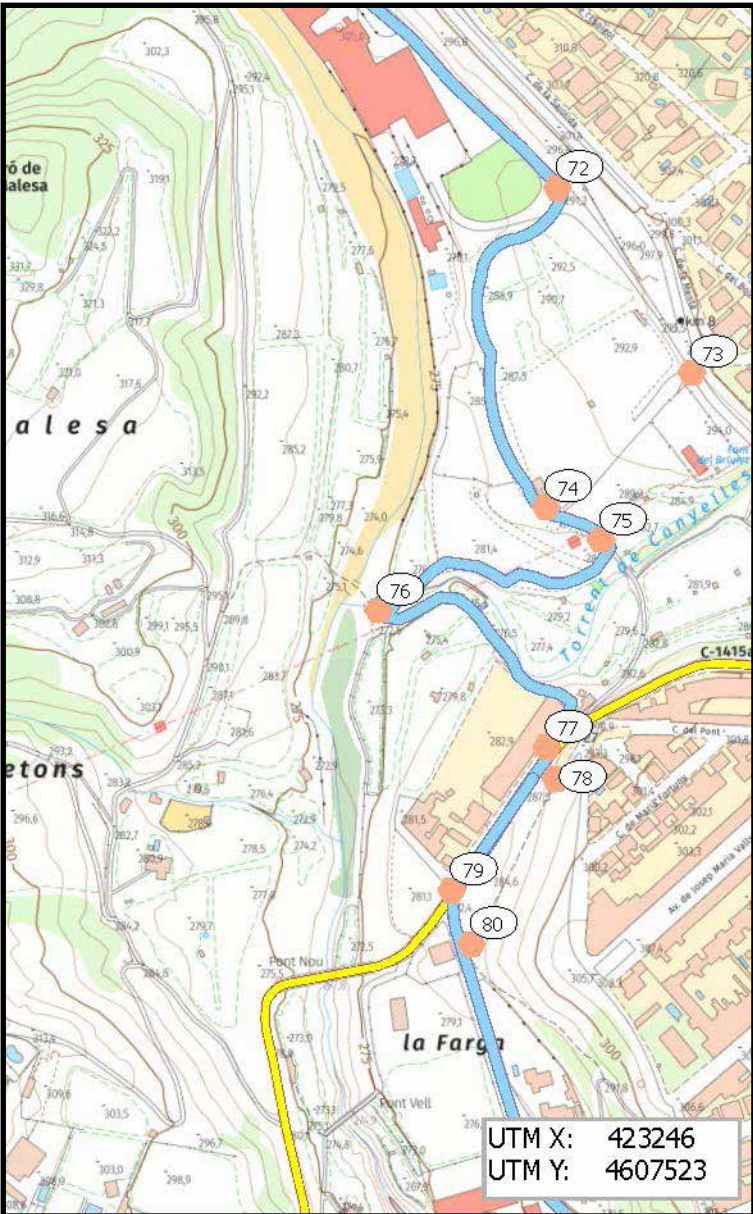
Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

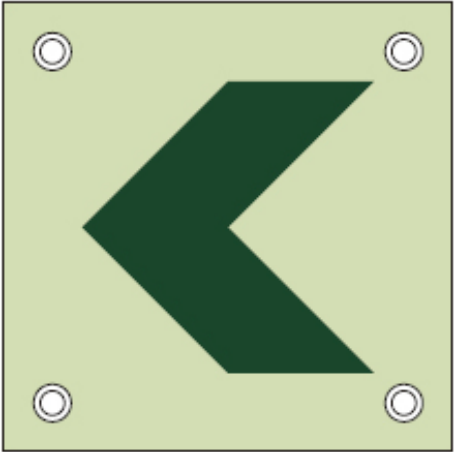


Diputació
Barcelona

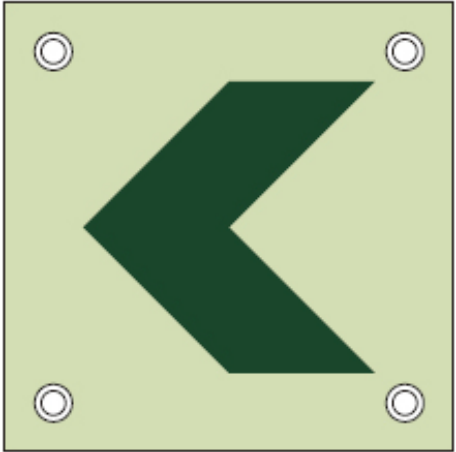
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

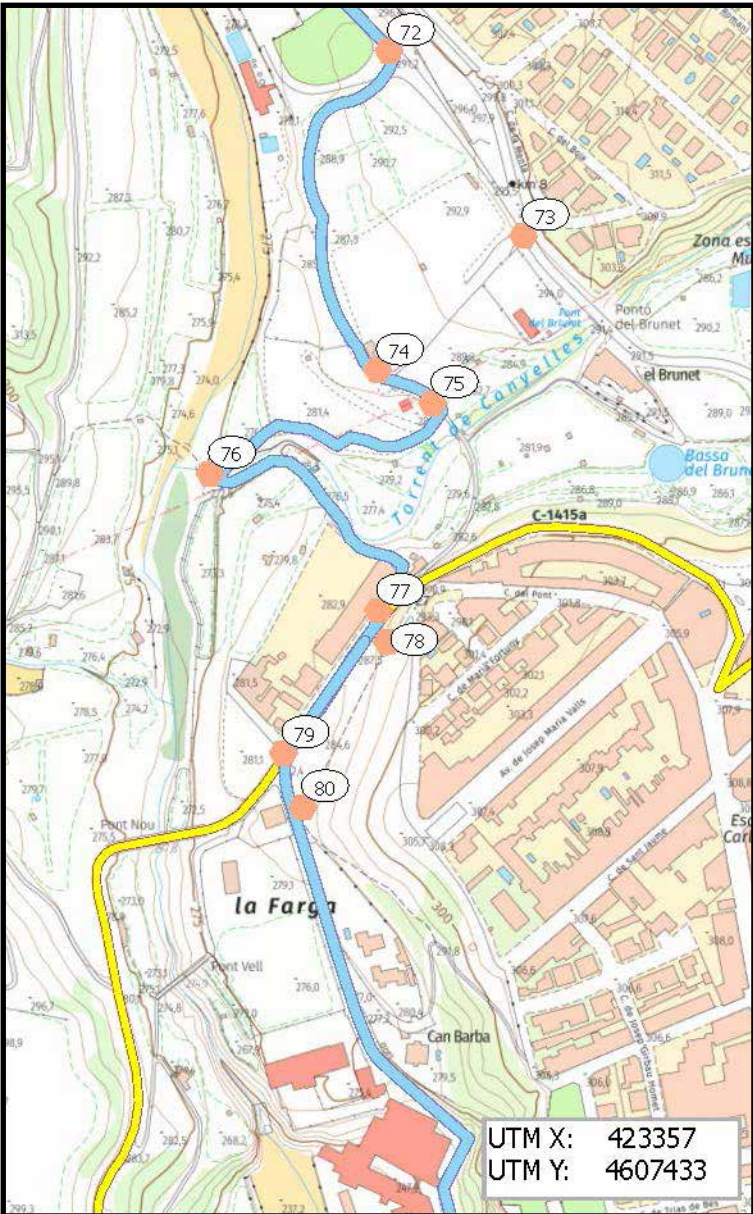


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

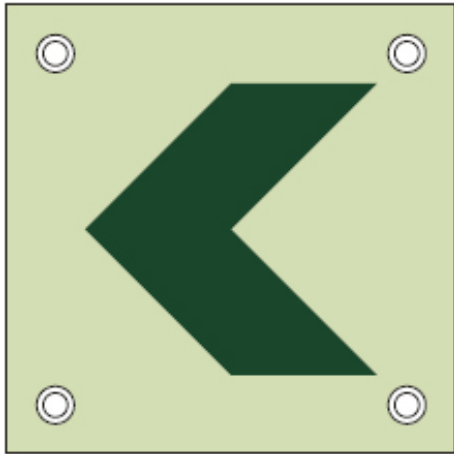


Diputació
Barcelona

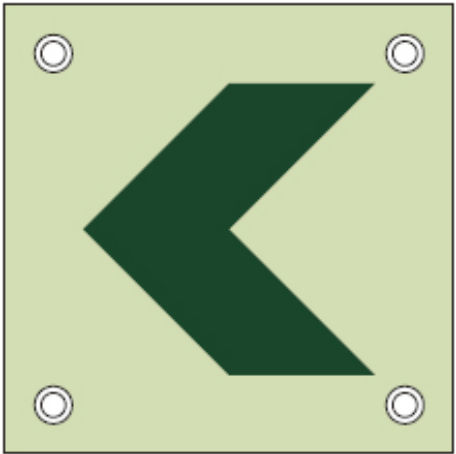
Camins Vallès Occ.

Sant Llorenç
Savall

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

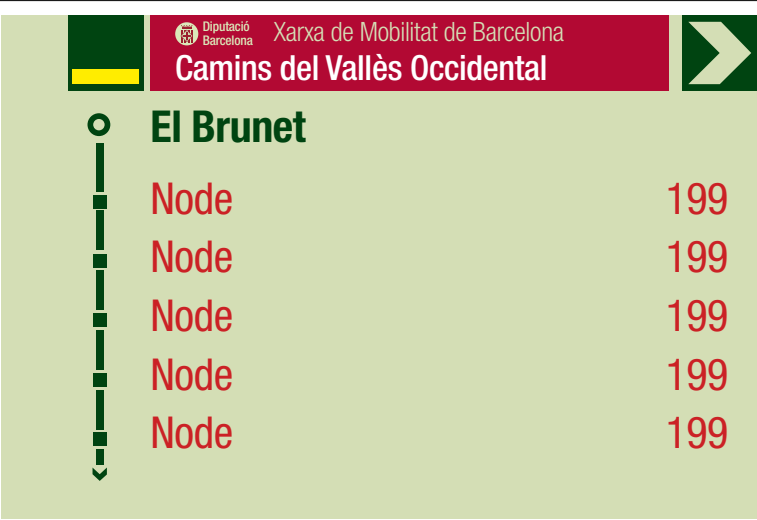
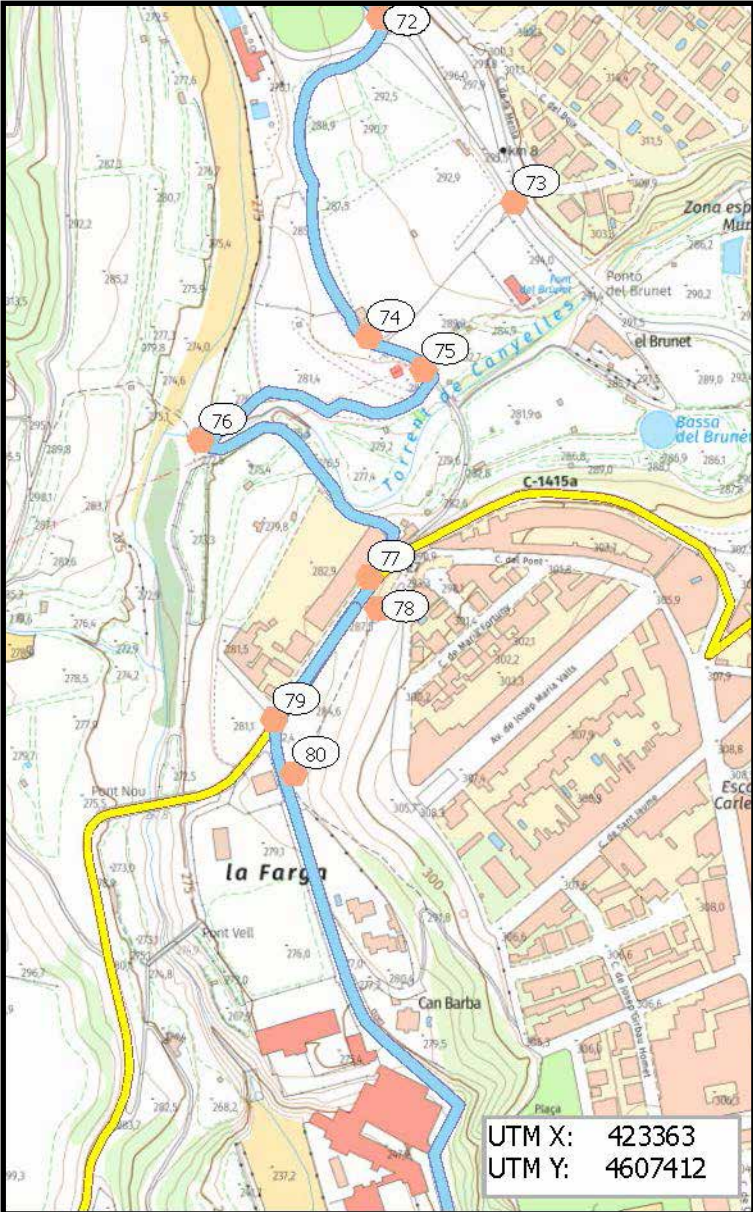


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

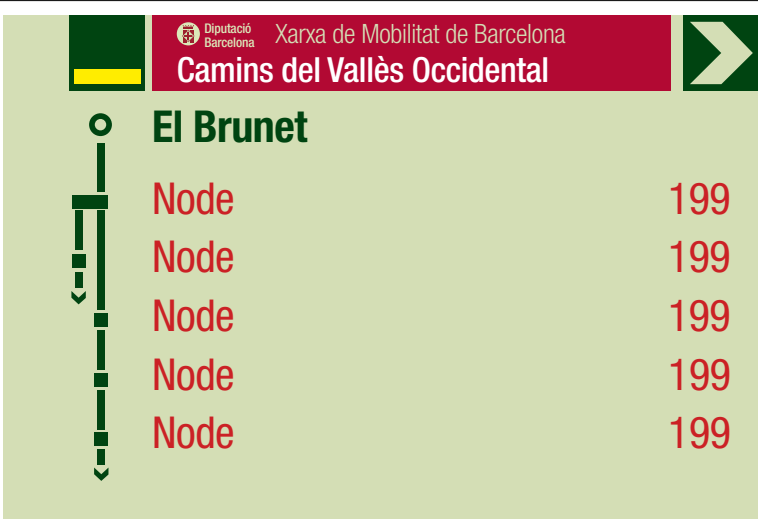
ICONES



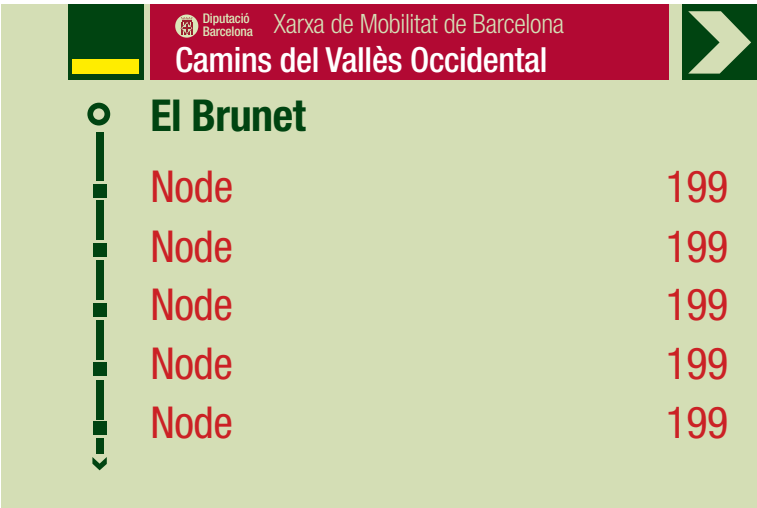
Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



PLACA A



PLACA B



PLACA C



PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

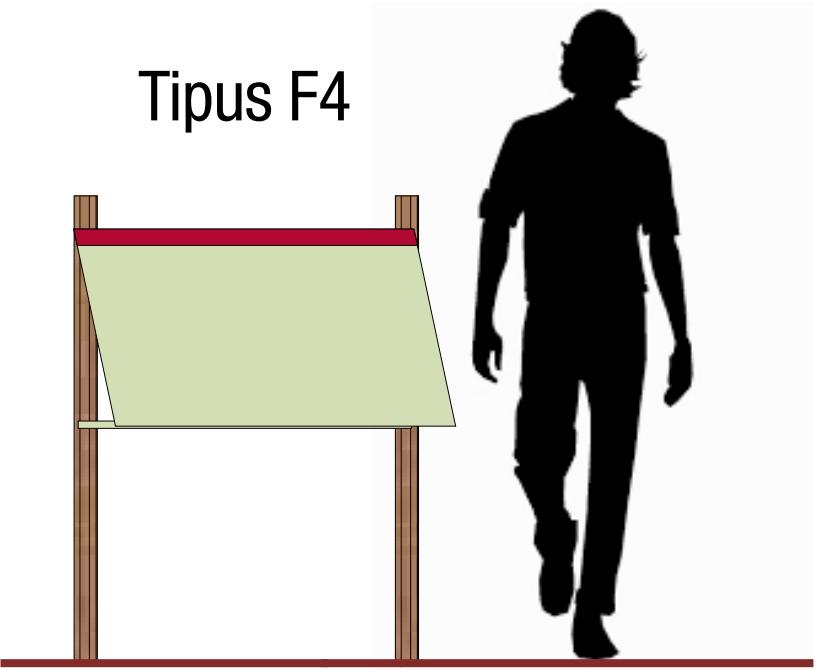
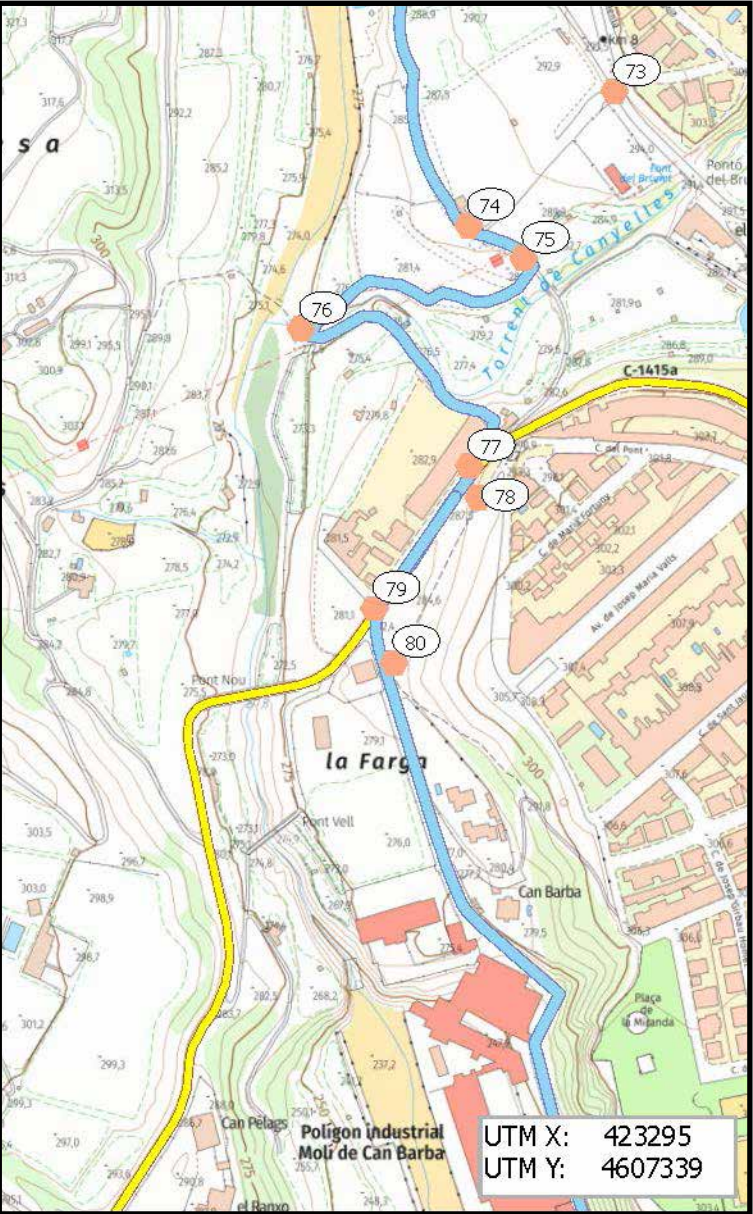
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

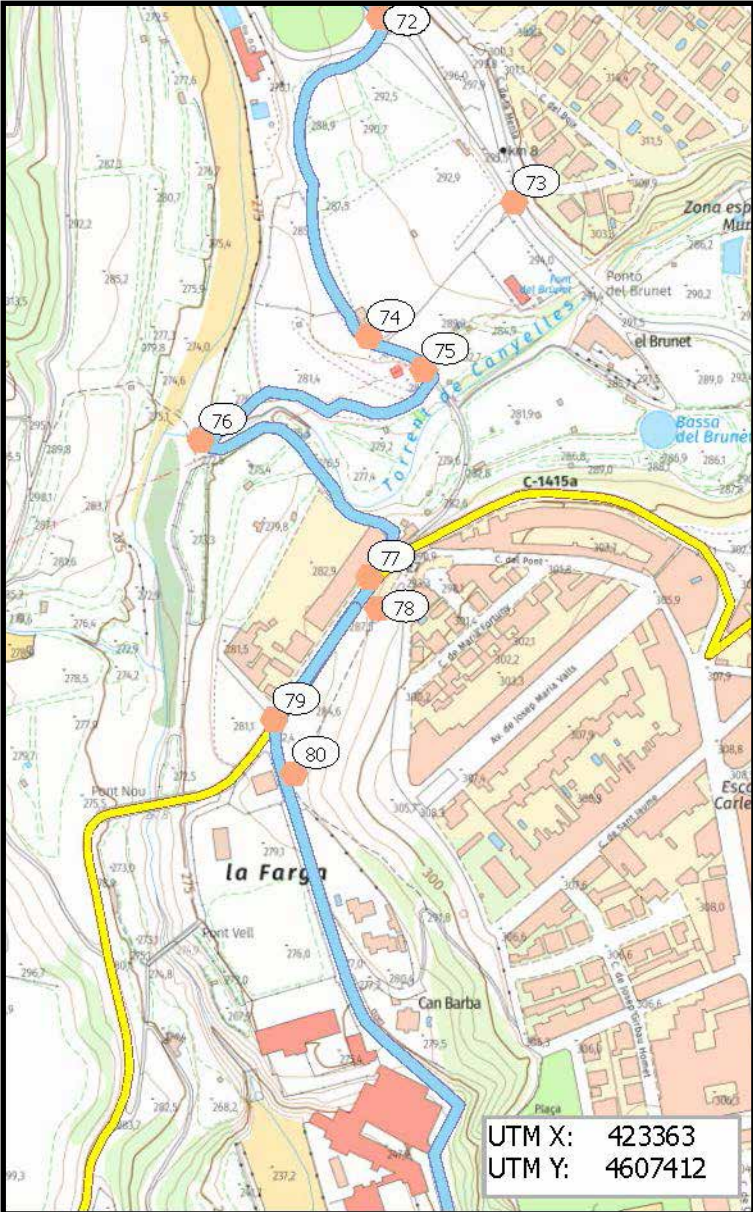
OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



RESUM PUNT		OPERACIONS A REALITZAR:	
Suport	Quantitat		
330N			
175N	4		
150N			
Replantar			
Existent			
Placa	Quantitat		
F8 91Q			
F8 74Q			
F4 91H	2		
F4 74Q			
Altres			
		ICONES	



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Can Barba

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Can Barba

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA C

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Can Barba

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

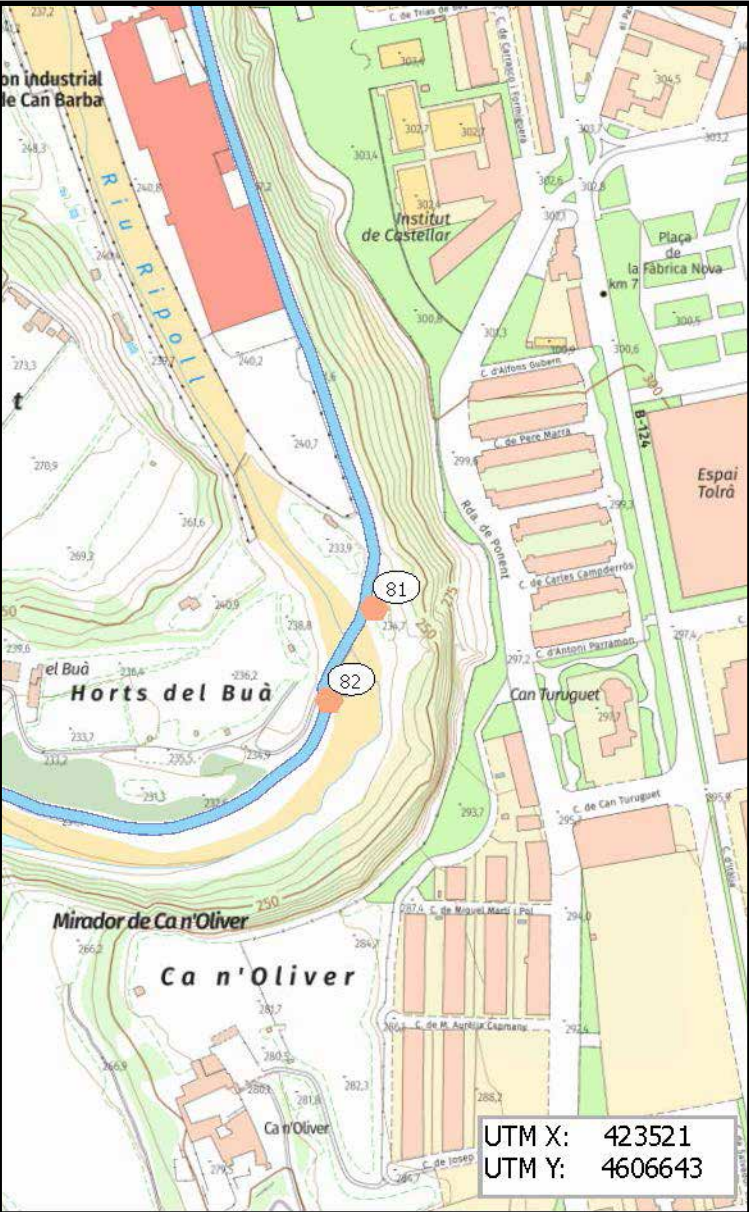
OPERACIONS A REALITZAR:

Suport en mal estat



ICONES

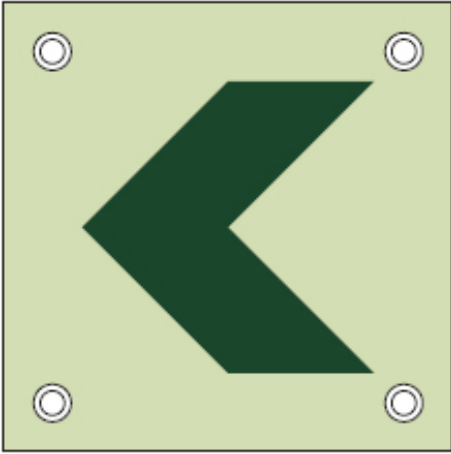
Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



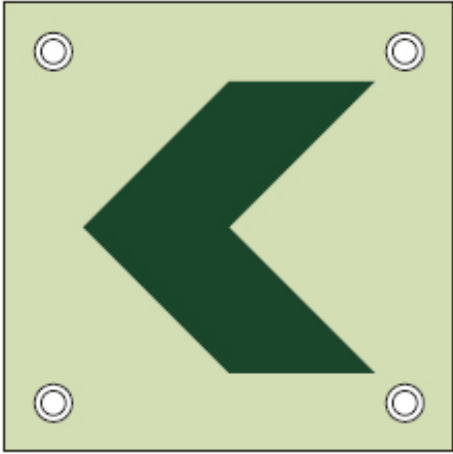
PLACA A



PLACA B



PLACA C



PLACA D



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

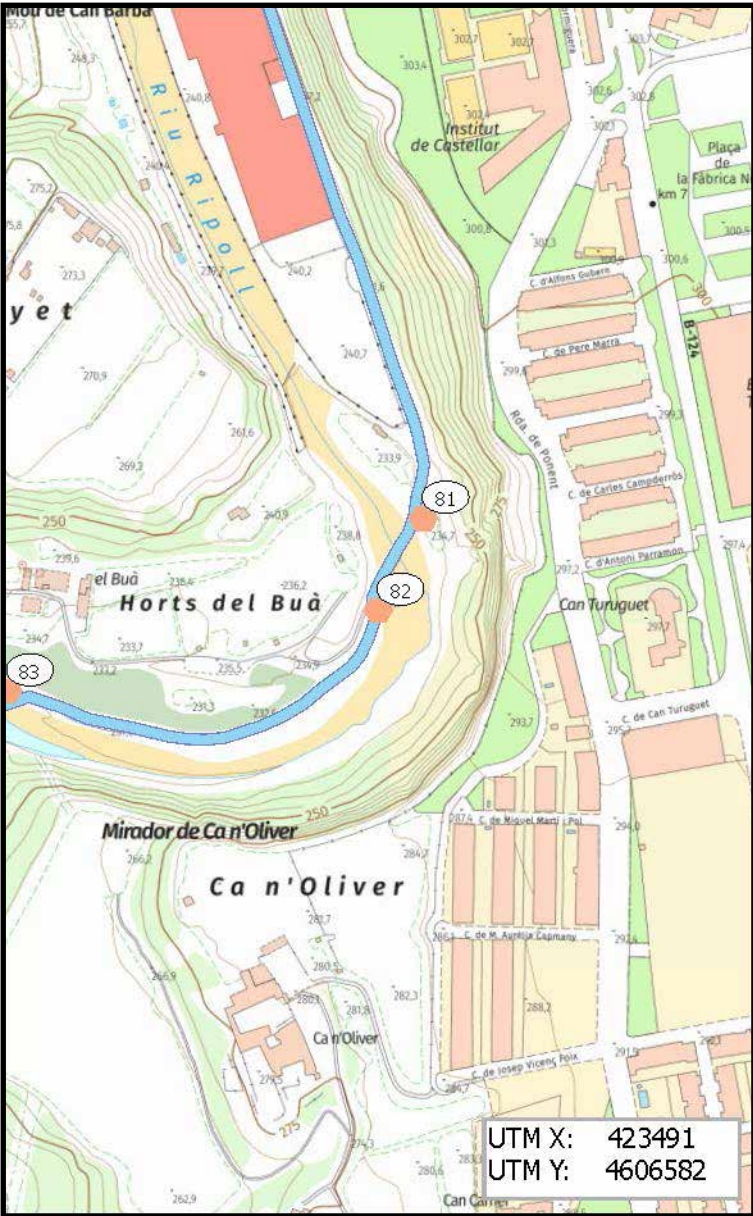
OPERACIONS A REALITZAR:



ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Gual del Boà

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Gual del Boà

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

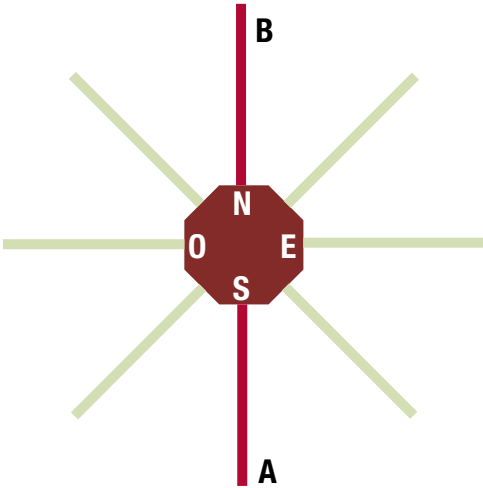
Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

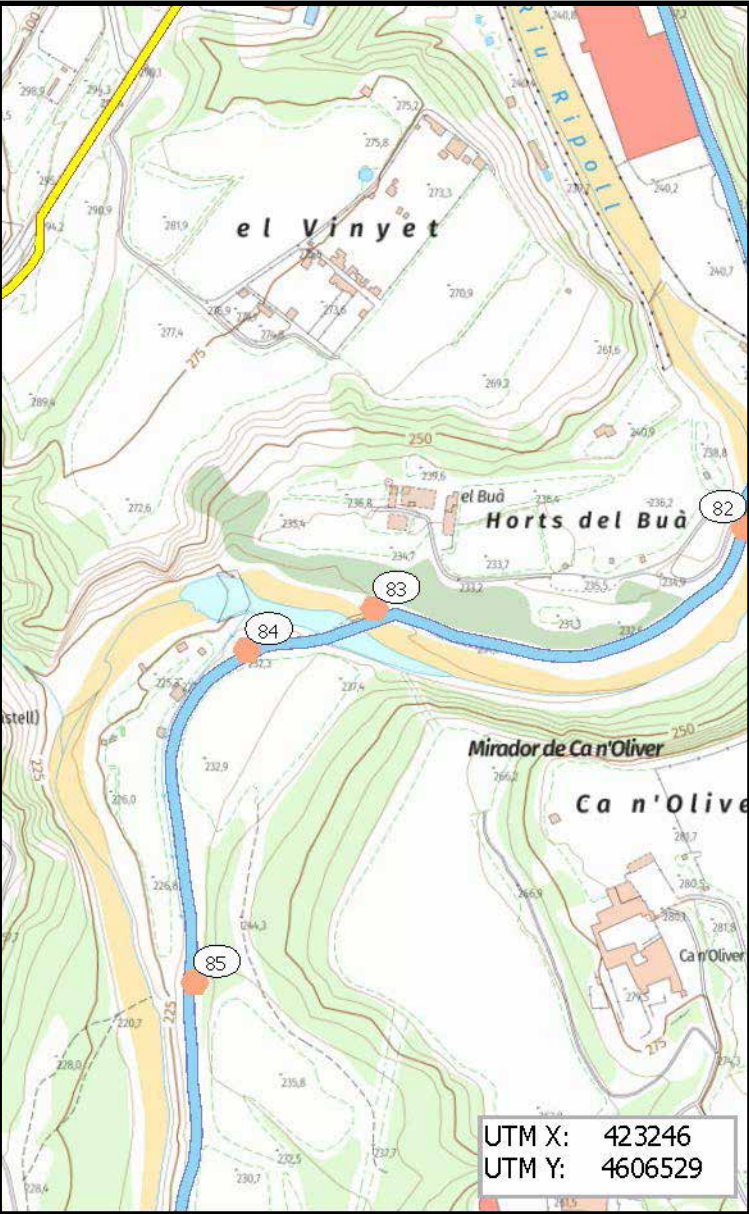
OPERACIONS A REALITZAR:

Suport en mal estat

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%





Diputació Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del Vallès

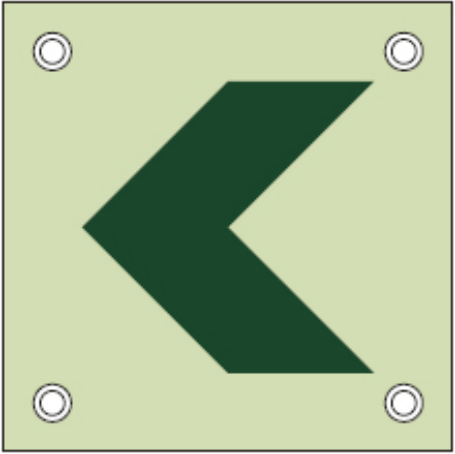
PLACA A

Diputació Barcelona

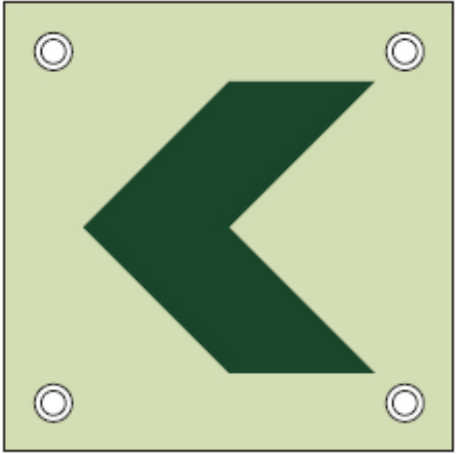
Camins Vallès Occ.

Sabadell

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	2
B13V	

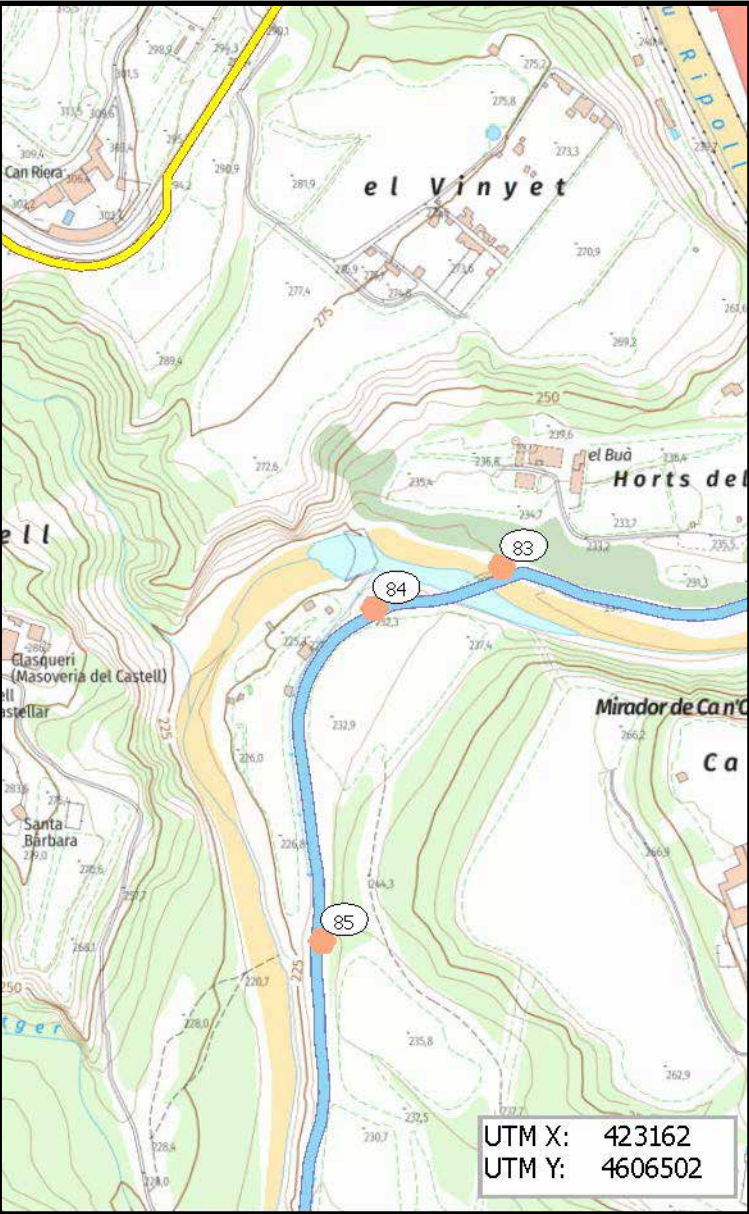
OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

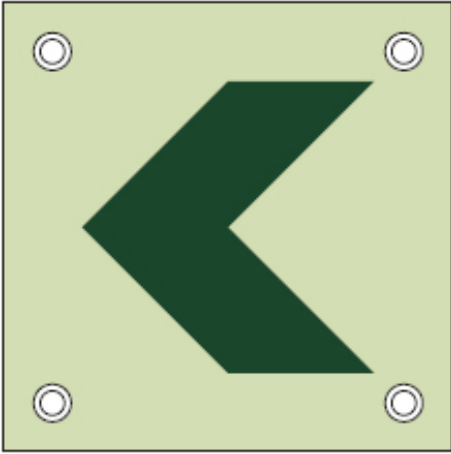


Diputació
Barcelona

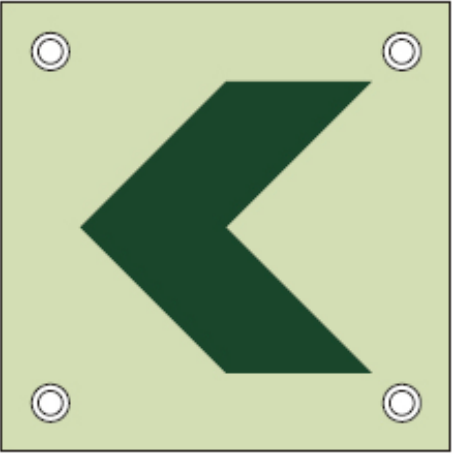
Camins Vallès Occ.

Sabadell

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



RESUM PUNT		OPERACIONS A REALITZAR:	ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES																								
<table><tr><th>Suport</th><th>Quantitat</th></tr><tr><td>330N</td><td>1</td></tr><tr><td>175N</td><td></td></tr><tr><td>150N</td><td></td></tr><tr><td>Replantar</td><td></td></tr><tr><td>Existent</td><td></td></tr></table>	Suport	Quantitat	330N	1	175N		150N		Replantar		Existent		<table><tr><th>Placa</th><th>Quantitat</th></tr><tr><td>D39</td><td></td></tr><tr><td>T6</td><td>4</td></tr><tr><td>T8</td><td></td></tr><tr><td>B13Q</td><td>2</td></tr><tr><td>B13V</td><td></td></tr></table>	Placa	Quantitat	D39		T6	4	T8		B13Q	2	B13V			
Suport	Quantitat																										
330N	1																										
175N																											
150N																											
Replantar																											
Existent																											
Placa	Quantitat																										
D39																											
T6	4																										
T8																											
B13Q	2																										
B13V																											
ICONES 																											



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

○

Accés a Castellar Vell

■

Node

199

■

Node

199

■

Node

199

■

Node

199

■

Node

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

○

Accés a Castellar Vell

■

Node

199

■

Node

199

■

Node

199

■

Node

199

■

Node

199

PLACA B

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

○

Accés a Castellar Vell

■

Node

199

■

Node

199

■

Node

199

■

Node

199

■

Node

199

PLACA C

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

○

Accés a Castellar Vell

■

Node

199

■

Node

199

■

Node

199

■

Node

199

■

Node

199

PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

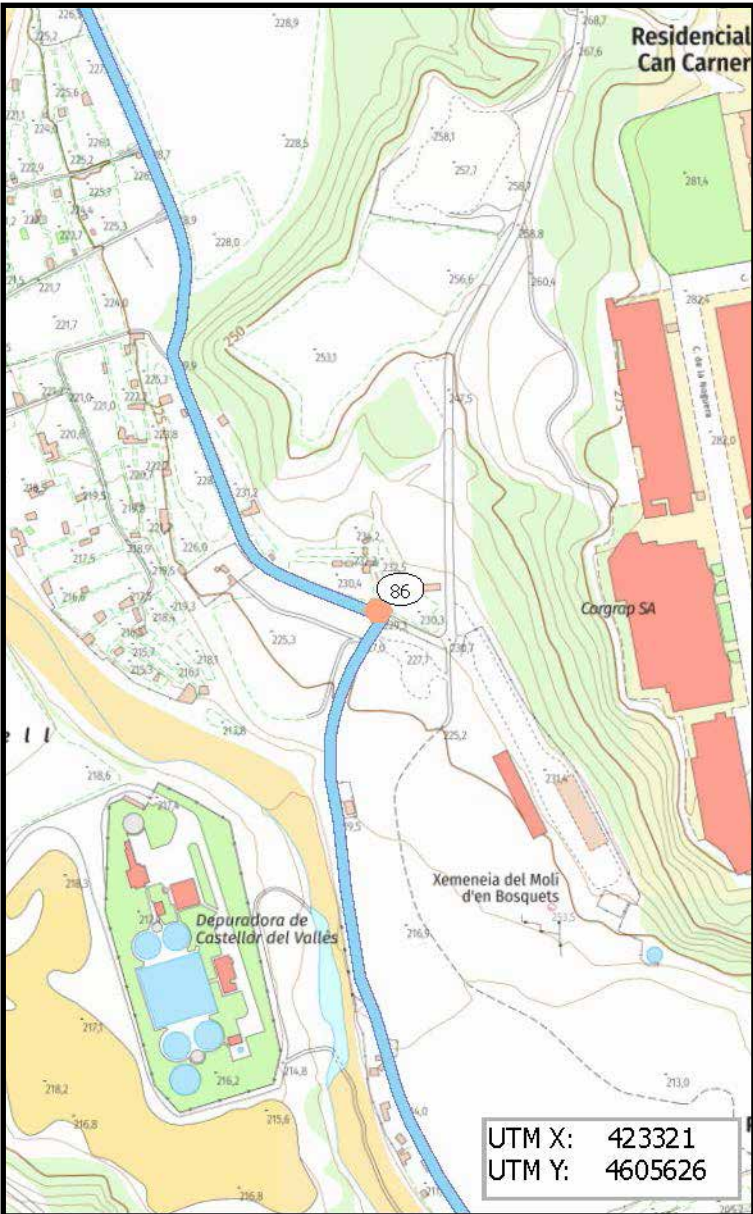
Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	4
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Horts del Castell i de Can Carner

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Horts del Castell i de Can Carner

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

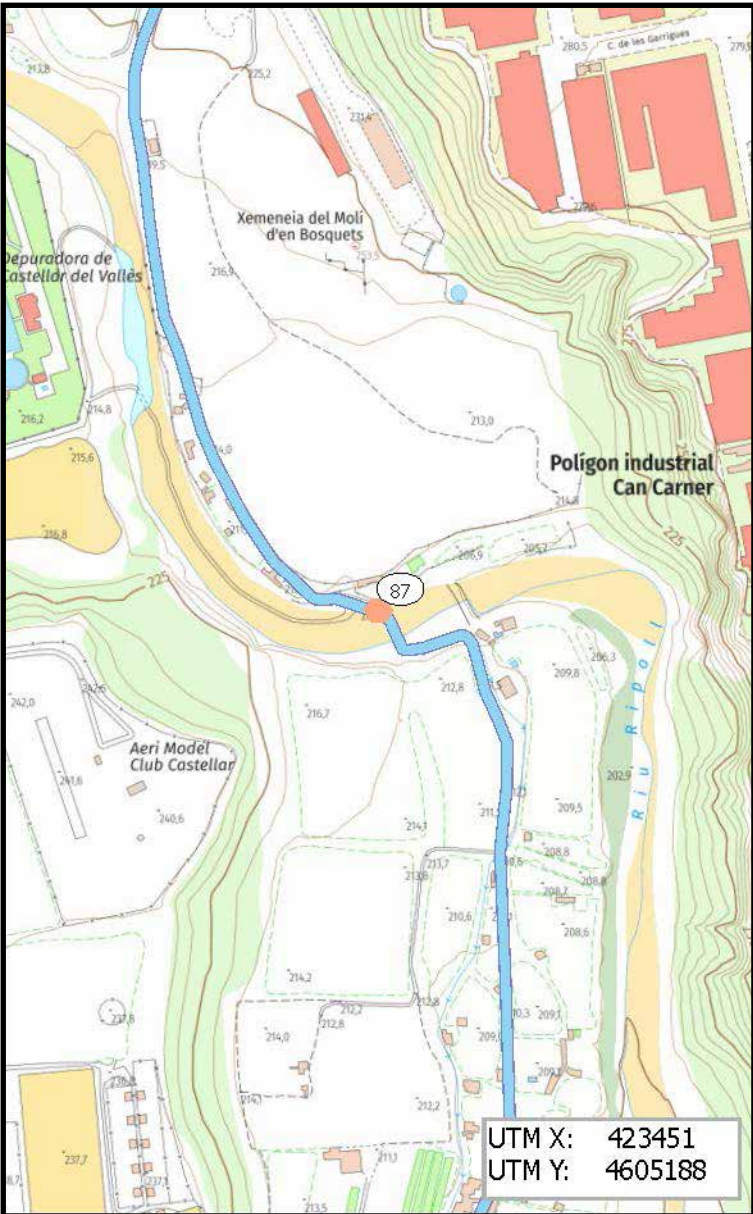
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Molí d'en Busquets

Node199

Node199

Node199

Node199

Node199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Molí d'en Busquets

Node199

Node199

Node199

Node199

Node199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

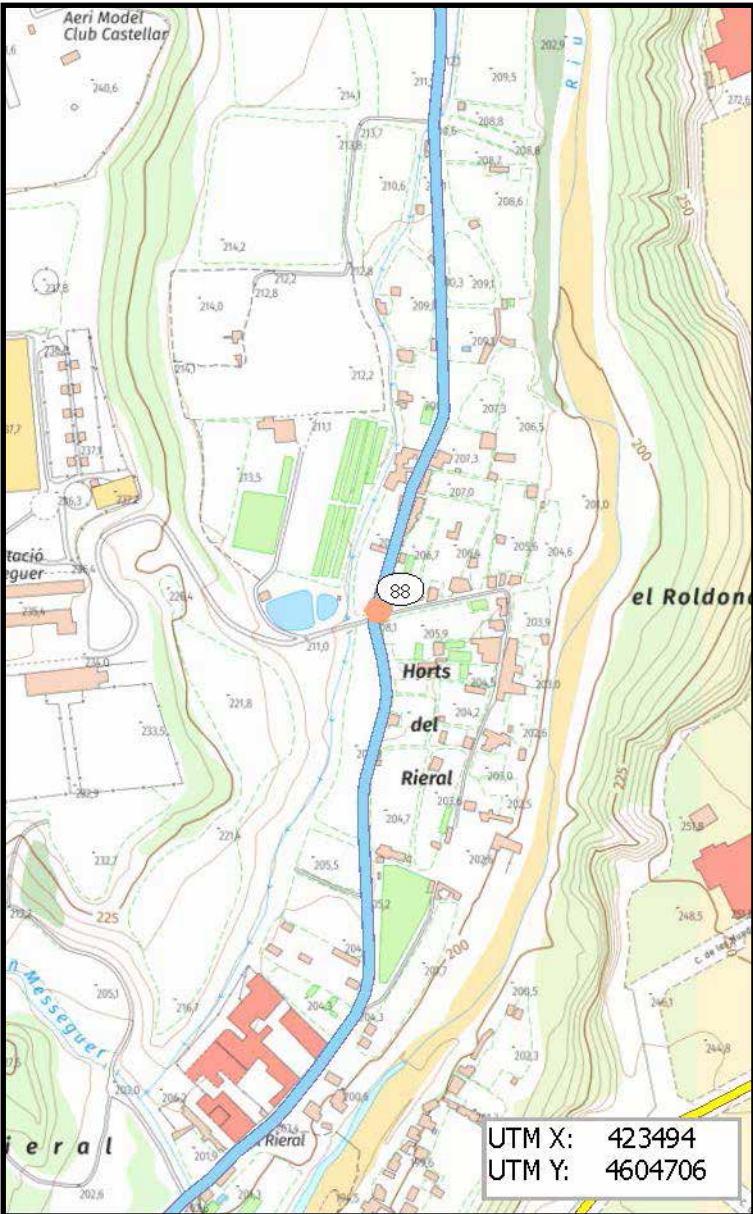
Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

Suport en mal estat

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

El Rieral

Node

199

Node

199

Node

199

Node

199

Node

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

El Rieral

Node

199

Node

199

Node

199

Node

199

Node

199

PLACA B



PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

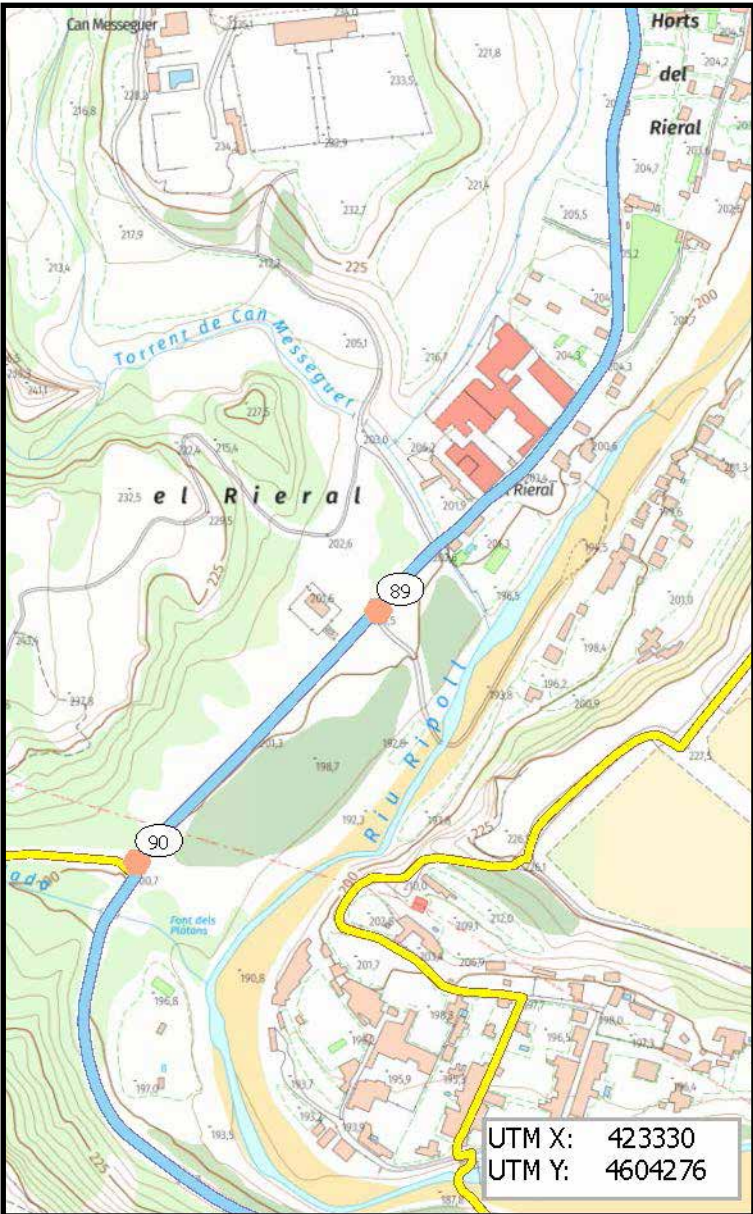
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%





Diputació
Barcelona

Camins Vallès Occ.

Castellar del
Vallès

PLACA A

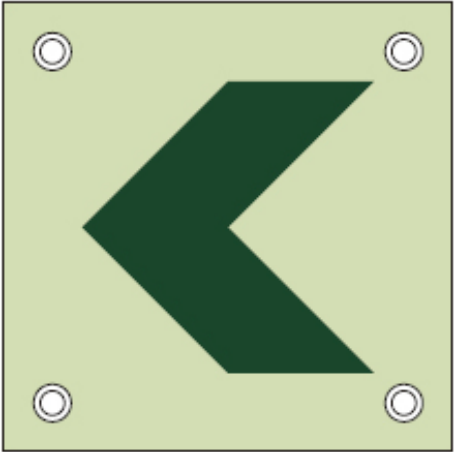


Diputació
Barcelona

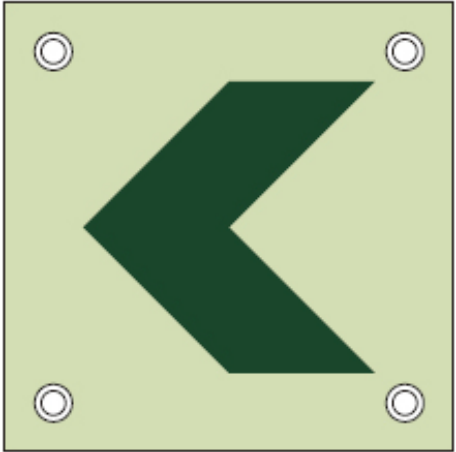
Camins Vallès Occ.

Sabadell

PLACA B



PLACA C



PLACA D

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll



CONSELL COMARCAL
DEL VALLÈS OCCIDENTAL



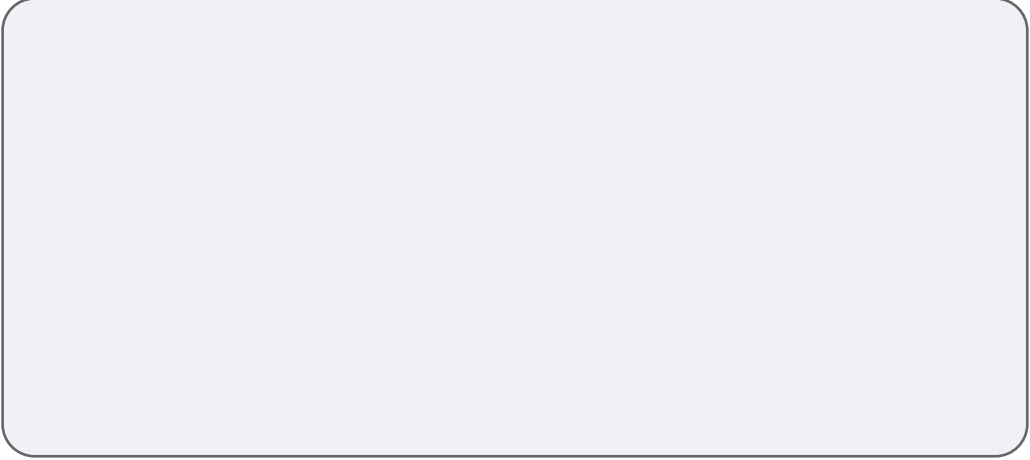
Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

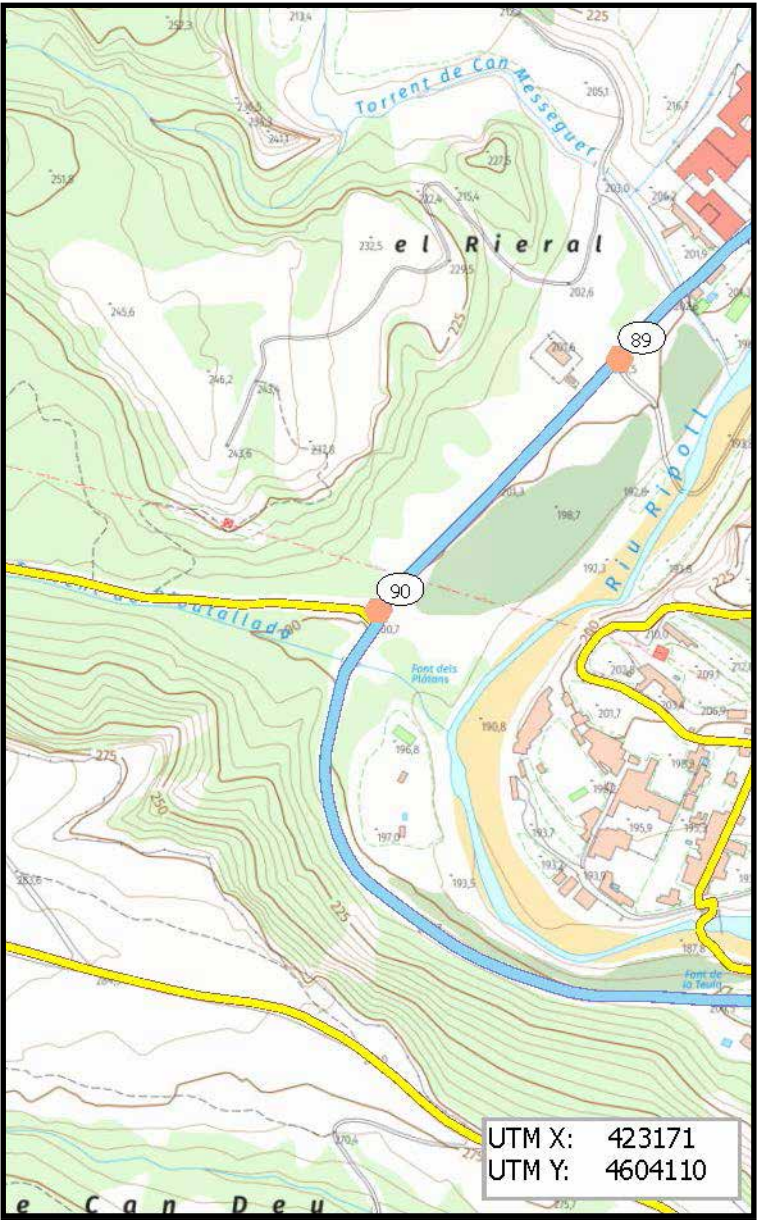


ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll

Consell Comarcal
del Vallès Occidental

Diputació
Barcelona

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES

A

N

O

S

D

B

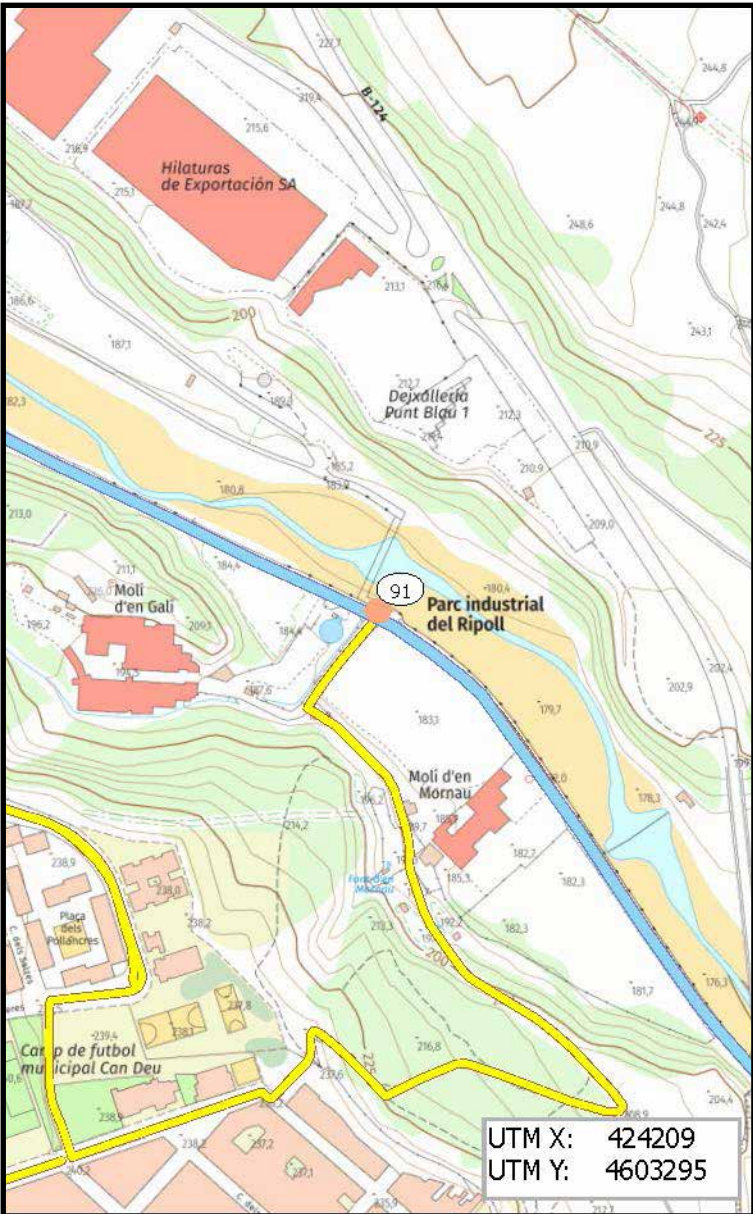
E

C

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Molí d'en Busquets

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

PLACA A

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	1
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

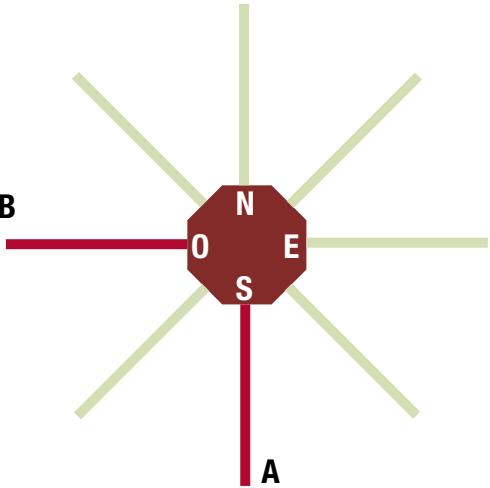
OPERACIONS A REALITZAR:

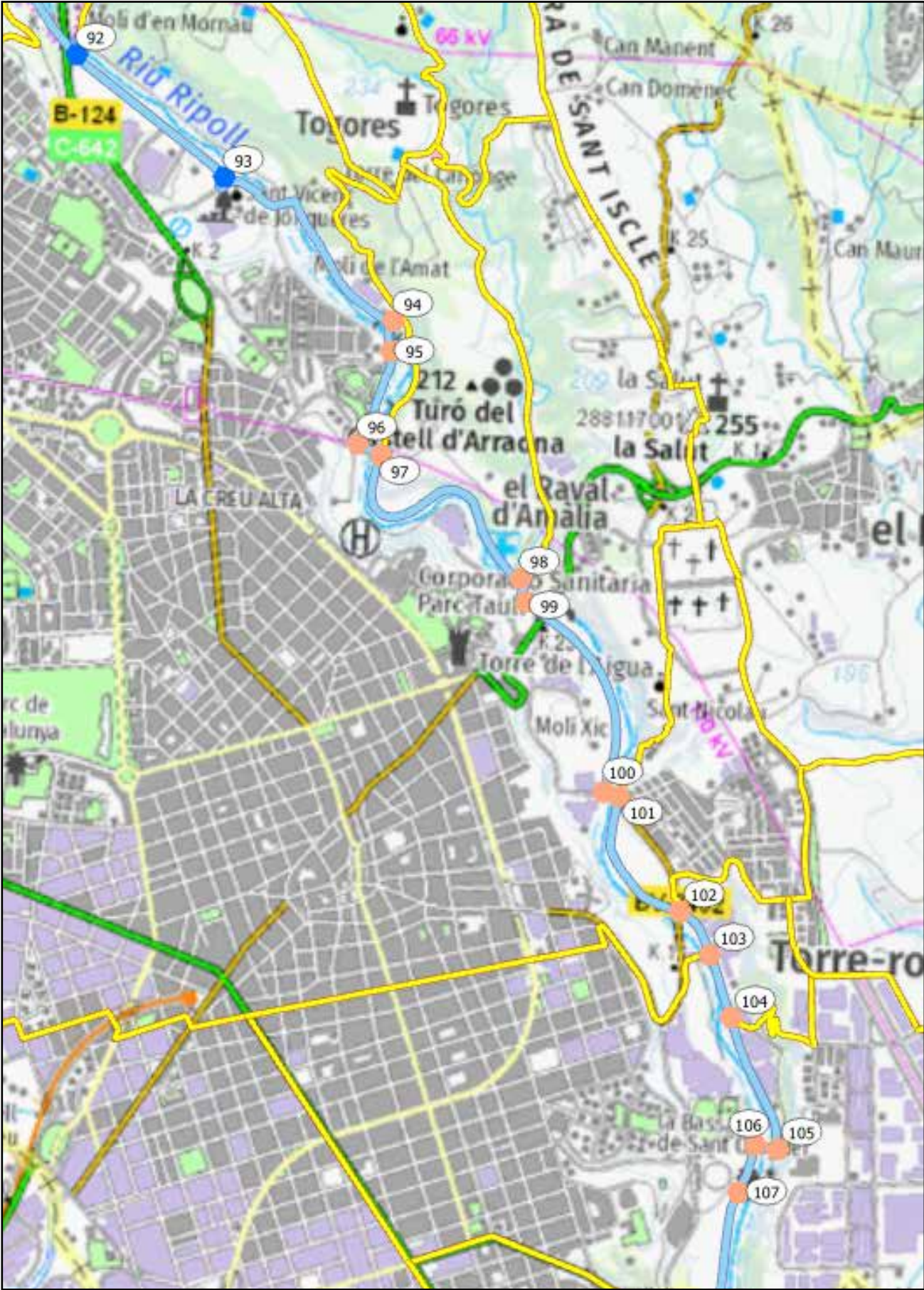
Canvi placa en mal estat

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%





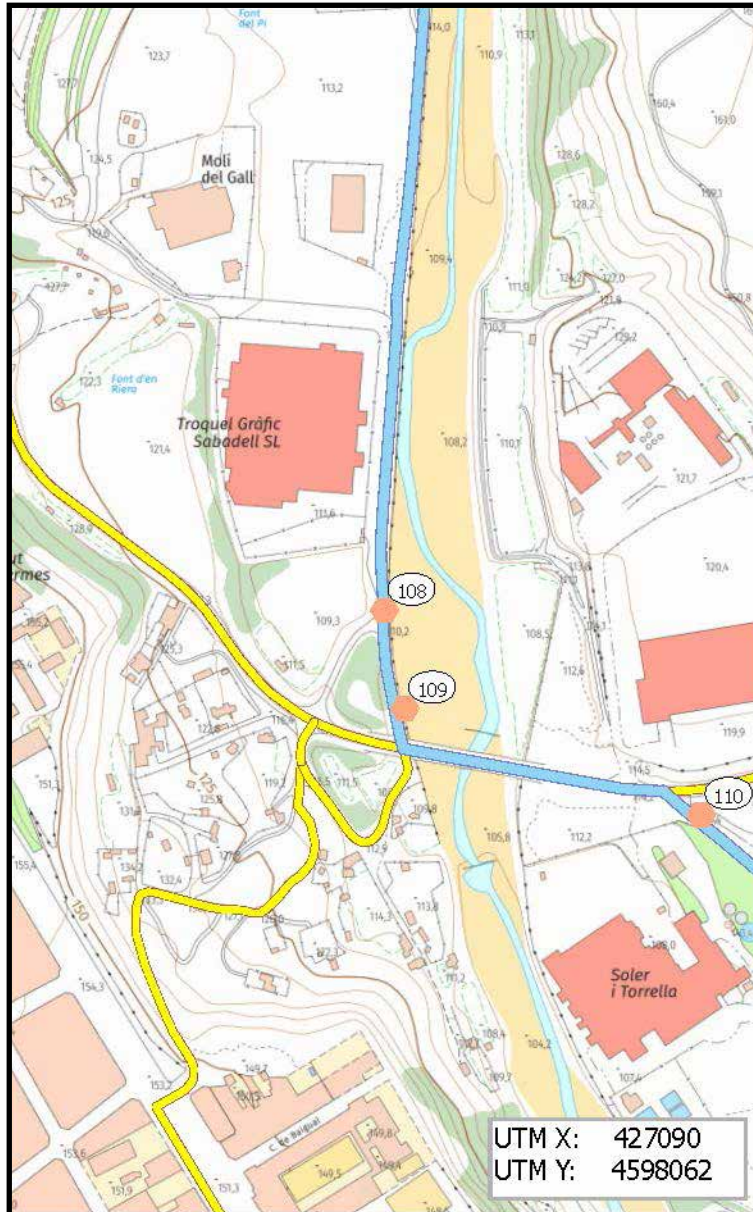
**EL TRAM DEL RIU RIPOLL
AL PAS PER SABADELL
ESTÀ ACTUALITZAT I NOMÉS
CAL AFEGIR UNA PLACA DE
SEGUIMENT DEL RIU EN
SUPORTS EXISTENT. EN
TOTAL ES CONTABILITZEN 15
PLAQUES**

Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13Q	16
B13V	

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll





 Diputació de Barcelona

 Xarxa de Mobilitat de Barcelona
Camins del Vallès Occidental



Pont de Santiga

Node	199
Node	199
Node	199
Node	199
Node	199

PLACA A



Pont de Santiga

Node	199
Node	199
Node	199
Node	199
Node	199

PLACA C

 Diputació de Barcelona Xarxa de Mobilitat de Barcelona
Camins del Vallès Occidental



Pont de Santiga

Node	199
Node	199
Node	199
Node	199
Node	199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll



PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

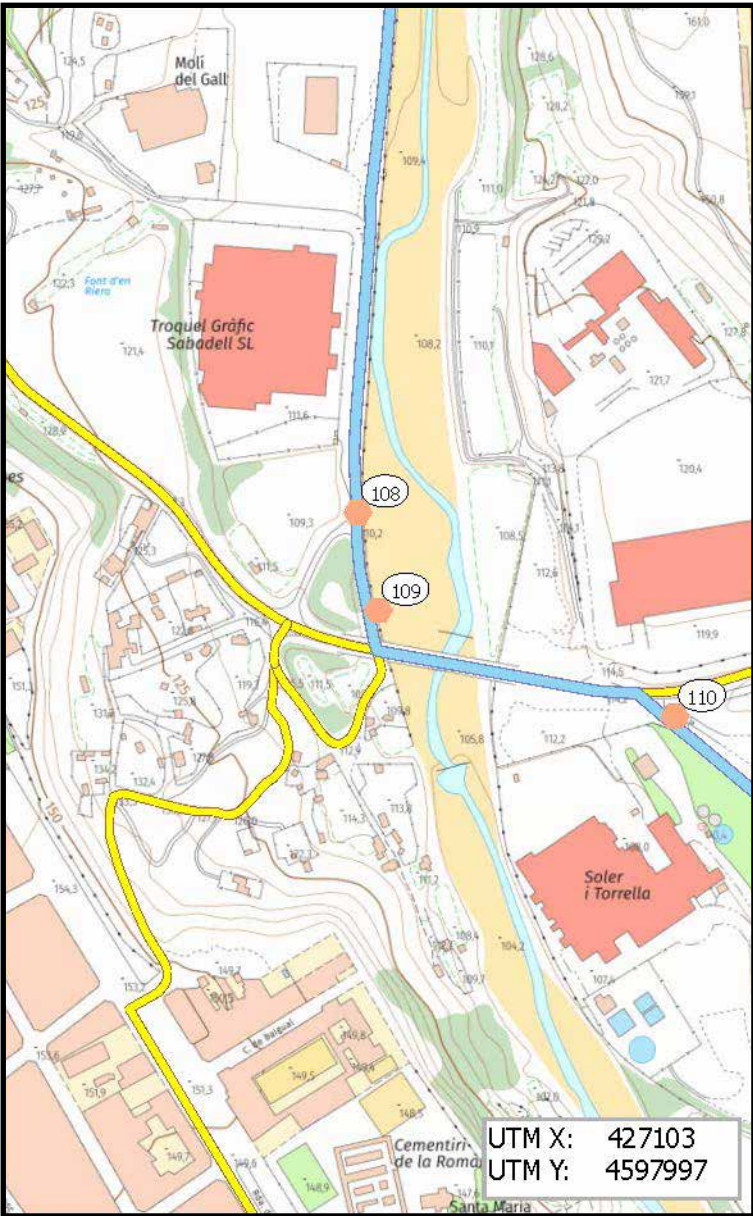
OPERACIONS A REALITZAR:

Ficar nou en un punt més visible

ICONES



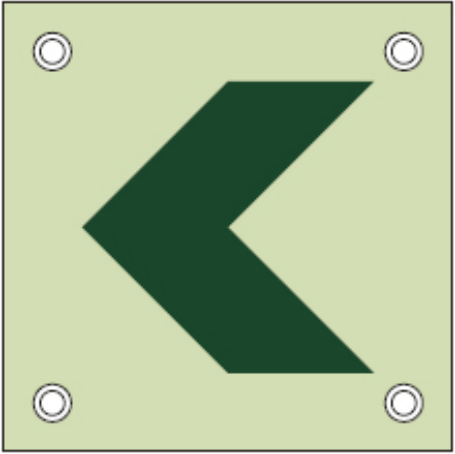
Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



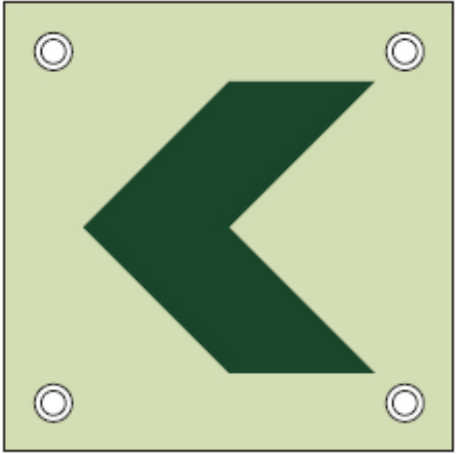
PLACA A



PLACA B



PLACA C



PLACA D



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	2
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	8
T8	
B13Q	4
B13V	

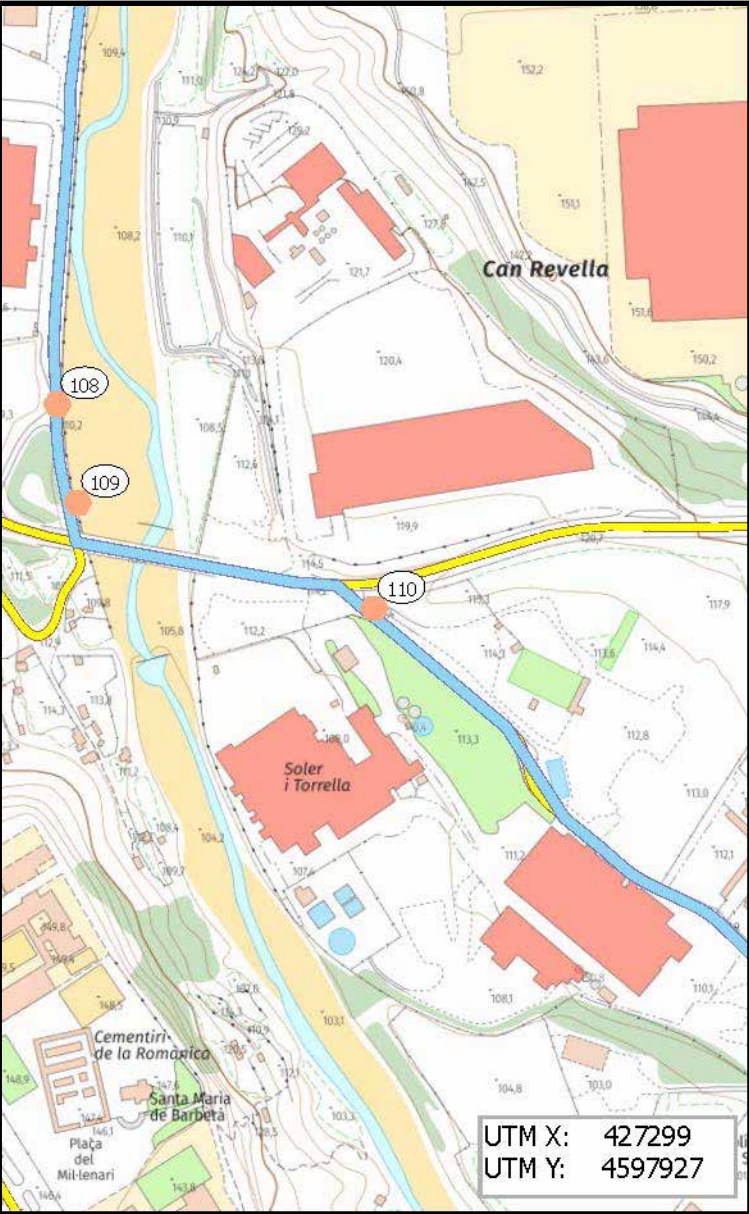
OPERACIONS A REALITZAR:

Punt per la nova passera. Suports a cada costat de la mateixa

ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Can Revella. B-140

Node199

Node199

Node199

Node199

Node199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Can Revella. B-140

Node199

Node199

Node199

Node199

Node199

PLACA B



PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

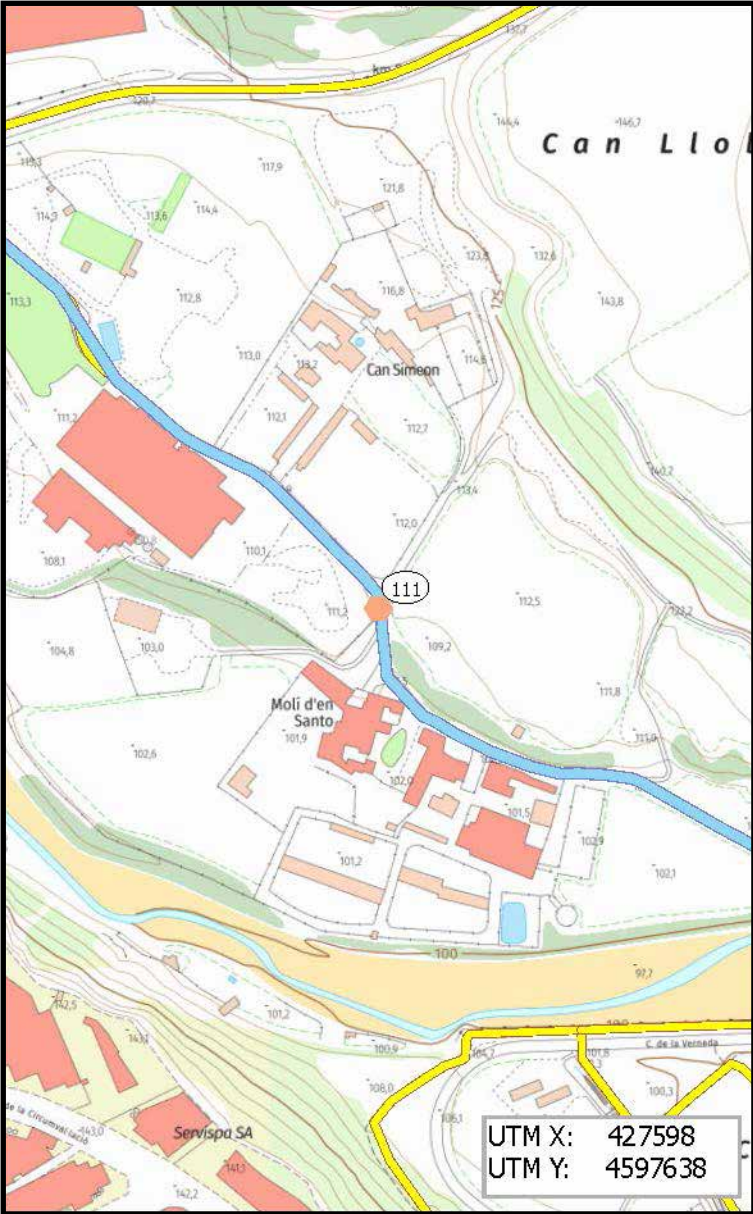
Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Molí d'en Santo

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Molí d'en Santo

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

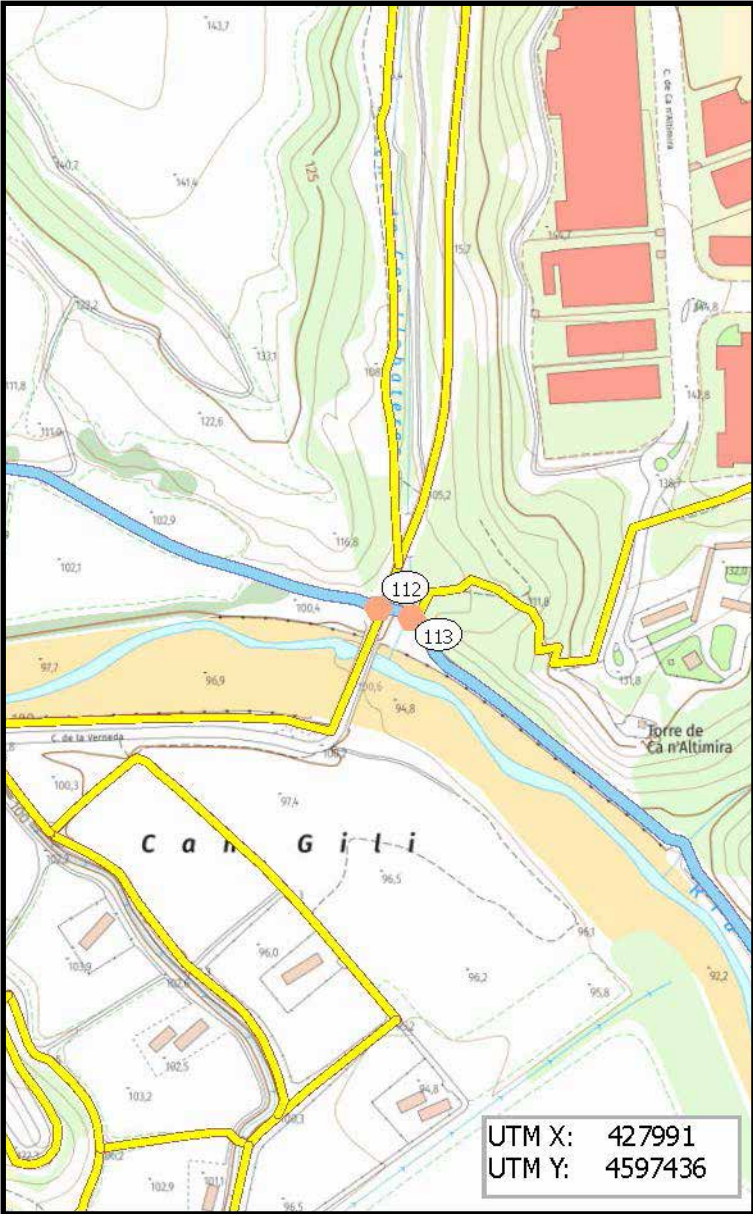
Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

Tot nou



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Pont Doctor Crusafont

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Pont Doctor Crusafont

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

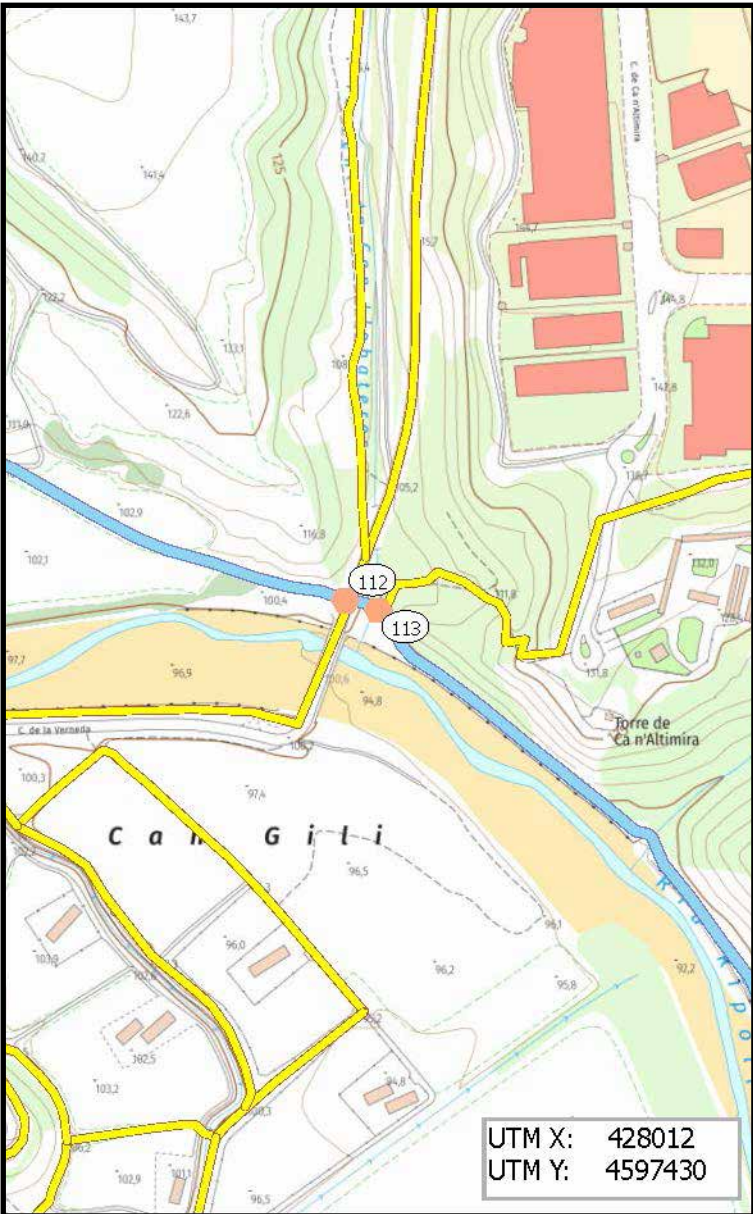
OPERACIONS A REALITZAR:

Canvi de plaques que segueixen el riu. Deixar la resta

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



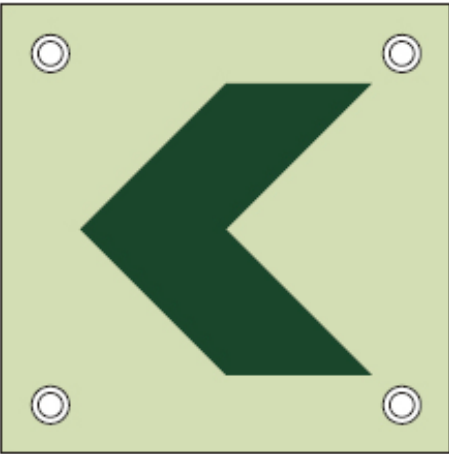
UTM X: 428012
UTM Y: 4597430



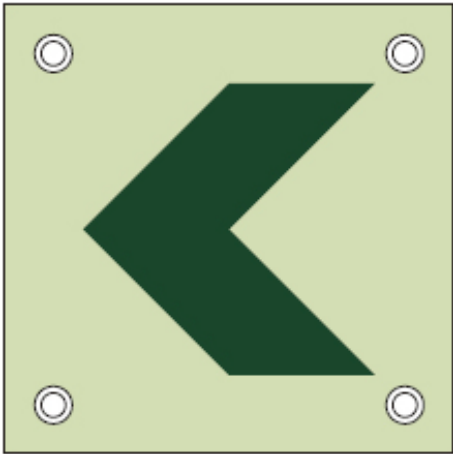
PLACA A



PLACA B



PLACA C



PLACA D



RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	
T6	4
T8	
B13Q	1
B13V	

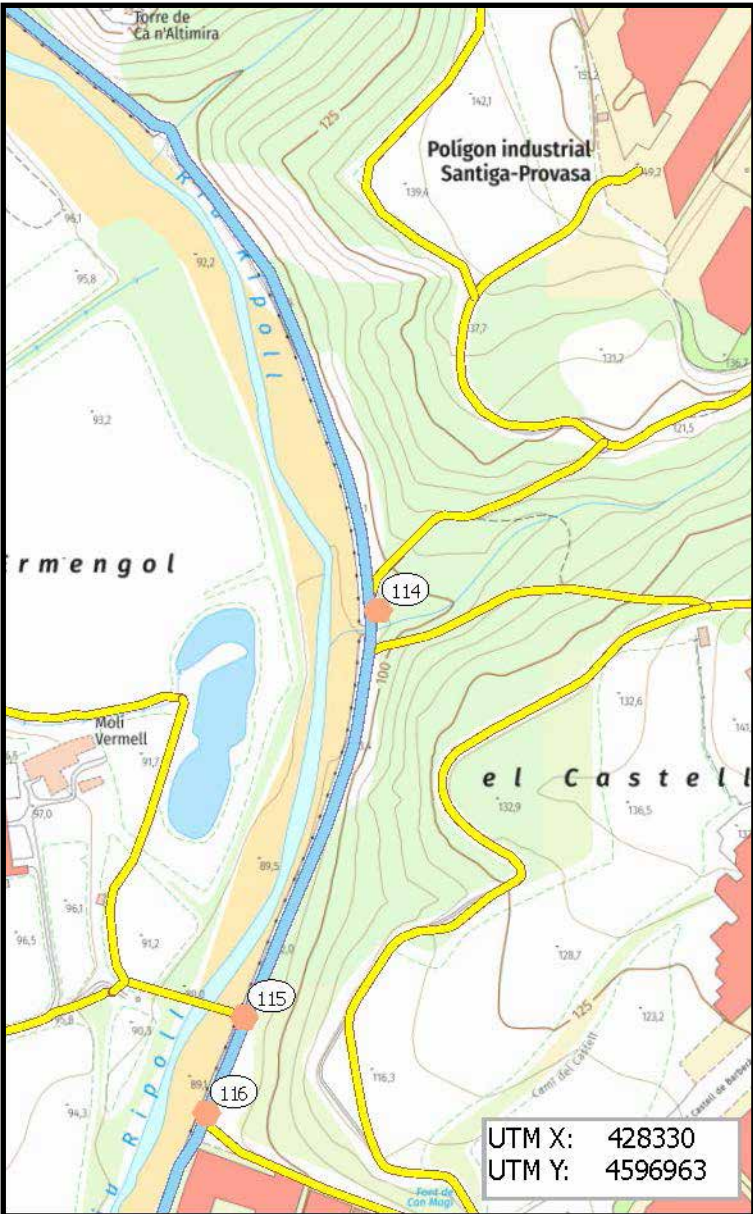
OPERACIONS A REALITZAR:



ORIENTACIÓ DE LES PLAQUES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 100%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Castell de Barberà

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Castell de Barberà

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

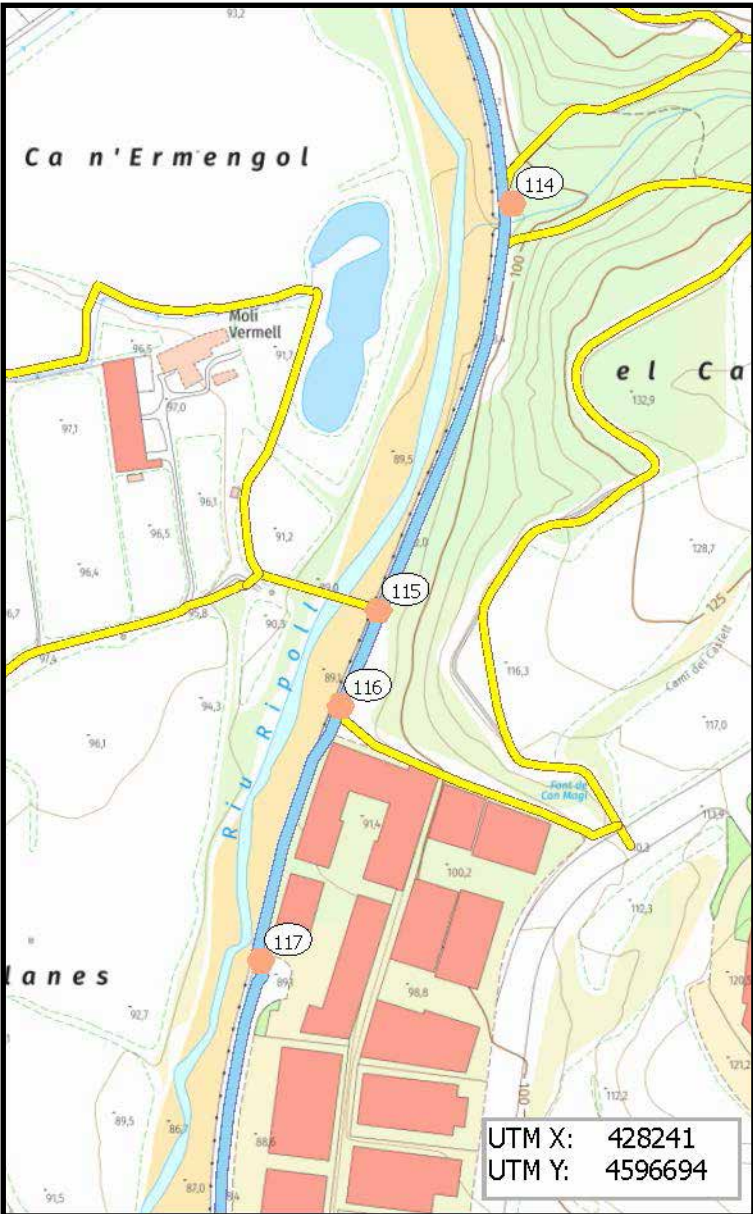
Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Passera del Castell

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Passera del Castell

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA B

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Passera del Castell

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA C



PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

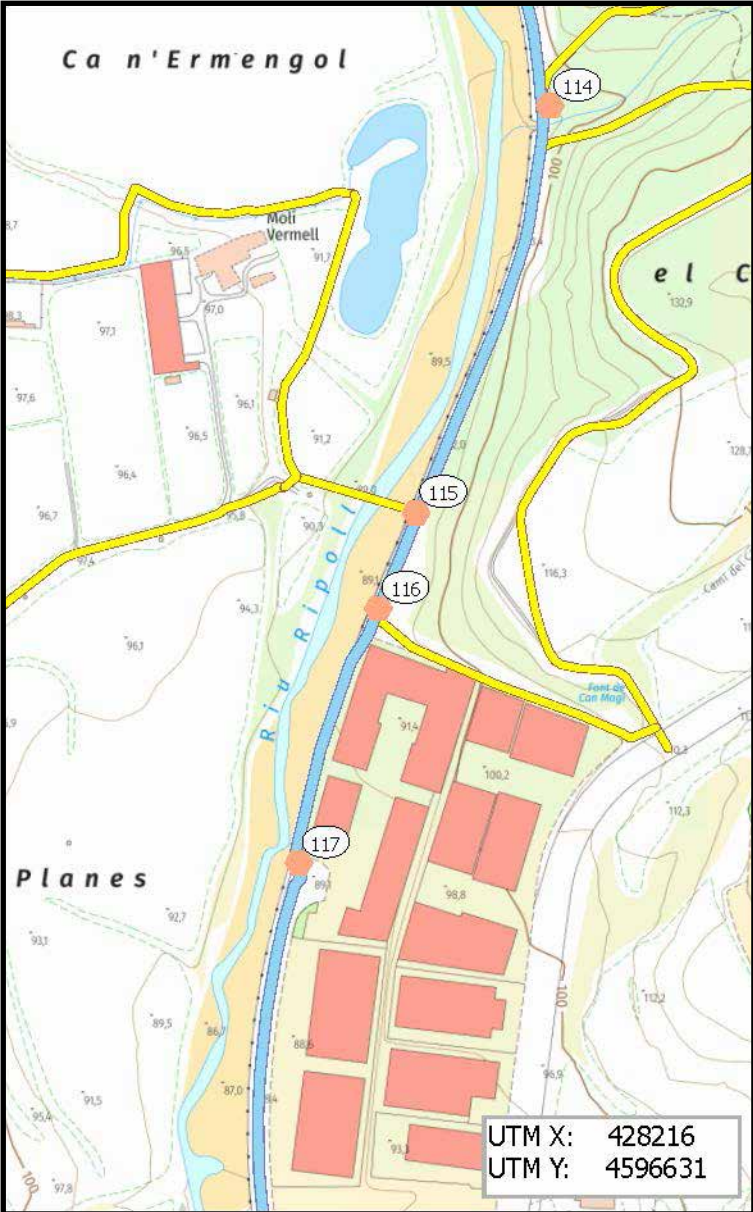
Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:

Passera de Barberà. Sinó està senyalitzada incloure l'accés nucli des d'aquest punt



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Molí d'en Planes

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Molí d'en Planes

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%





Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental





Potabilitzadora



Node

199



Node

199



Node

199



Node

199



Node

199



Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental





Potabilitzadora



Node

199



Node

199



Node

199



Node

199



Node

199

PLACA A

PLACA B



PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

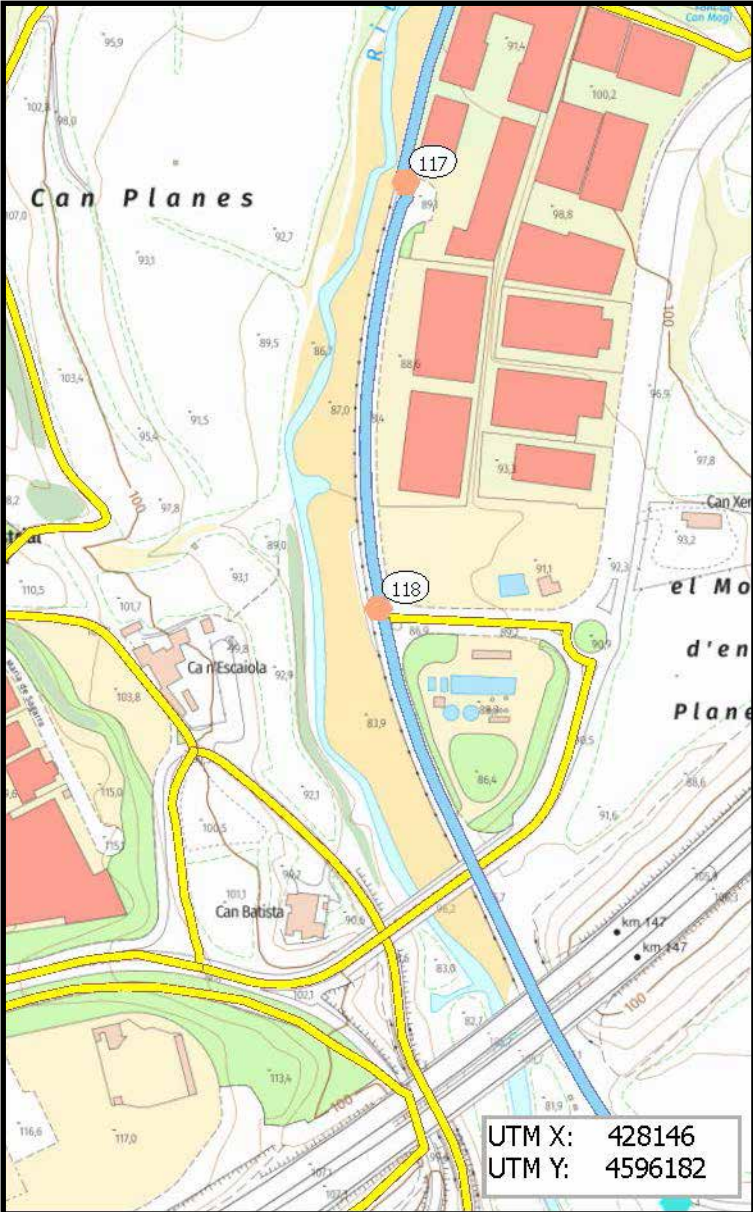
OPERACIONS A REALITZAR:

Canvi de plaques que segueixen el riu. Deixar la resta

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Torre d'en Mateu

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Torre d'en Mateu

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

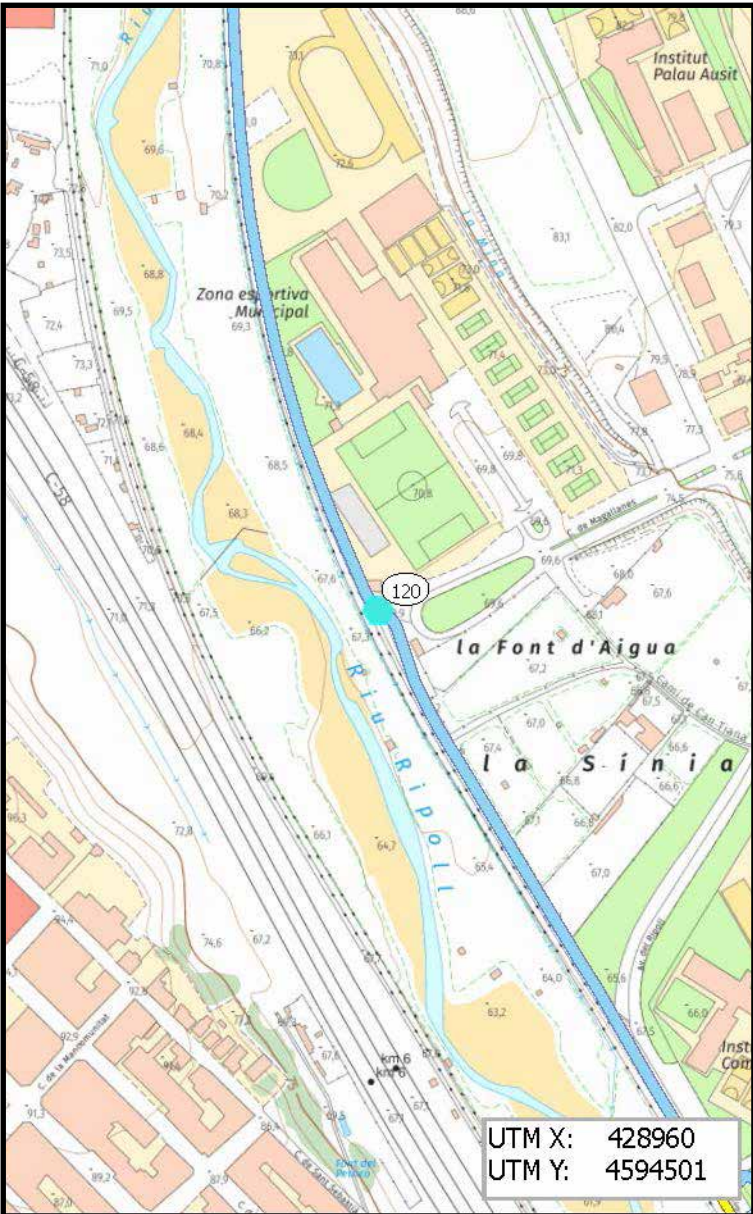
OPERACIONS A REALITZAR:

Canvi de plaques que segueixen el riu. Deixar la resta

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Potabilitzadora

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Potabilitzadora

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

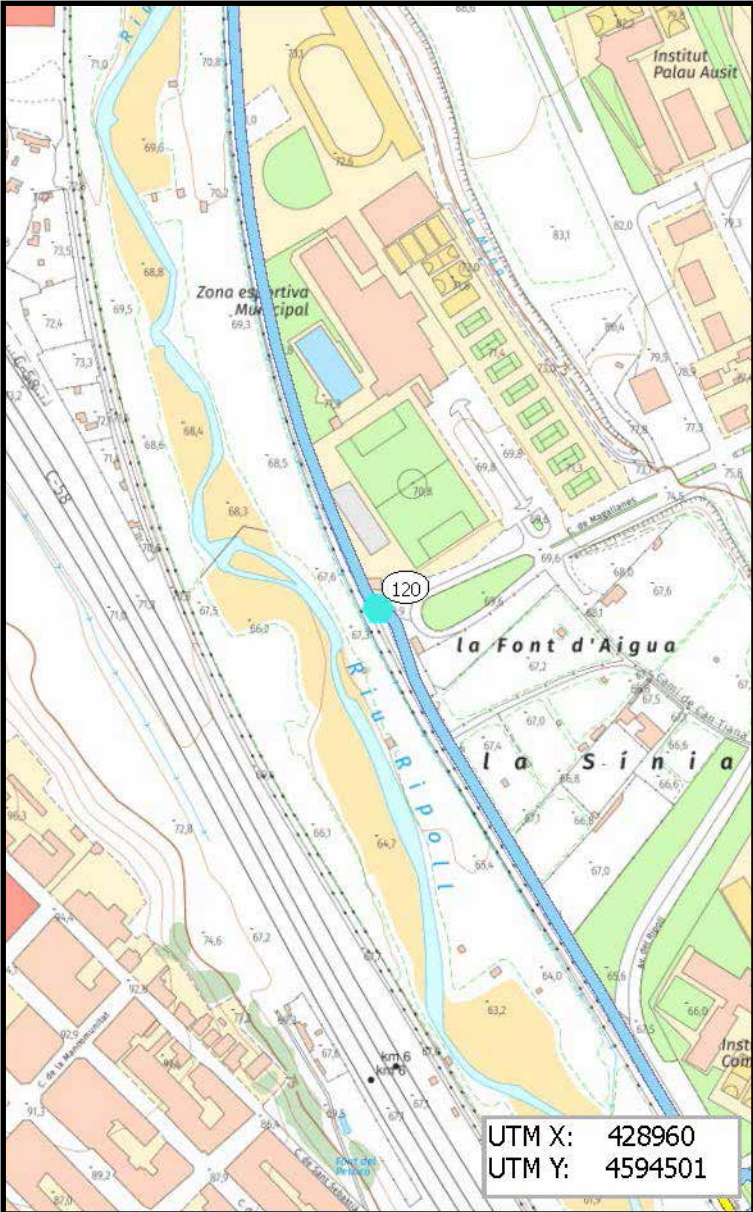
OPERACIONS A REALITZAR:

Canvi de plaques que segueixen el riu. Deixar la resta

ICONES



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Ripollet - zona esportiva

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Ripollet - zona esportiva

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

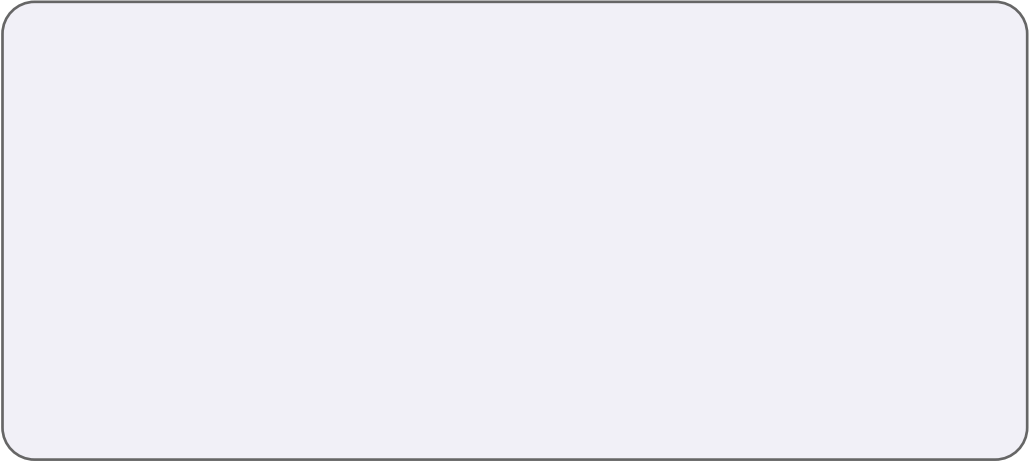
PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

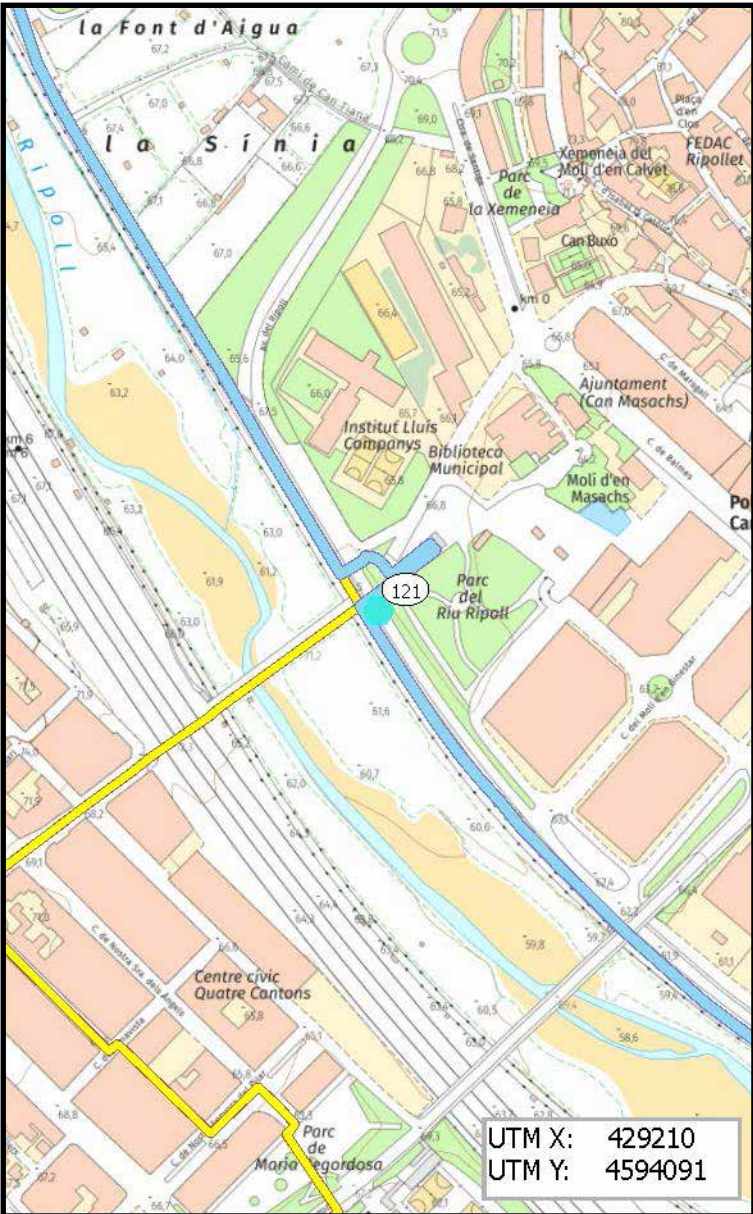
Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Camins del Vallès Occidental

Passera de Ripollet

Node	199
Node	199
Node	199
Node	199
Node	199

PLACA A

Camins del Vallès Occidental

Passera de Ripollet

Node	199
Node	199
Node	199
Node	199
Node	199

PLACA B

Camins del Vallès Occidental

Passera de Ripollet

Node	199
Node	199
Node	199
Node	199
Node	199

PLACA C



PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
F8 91Q	1

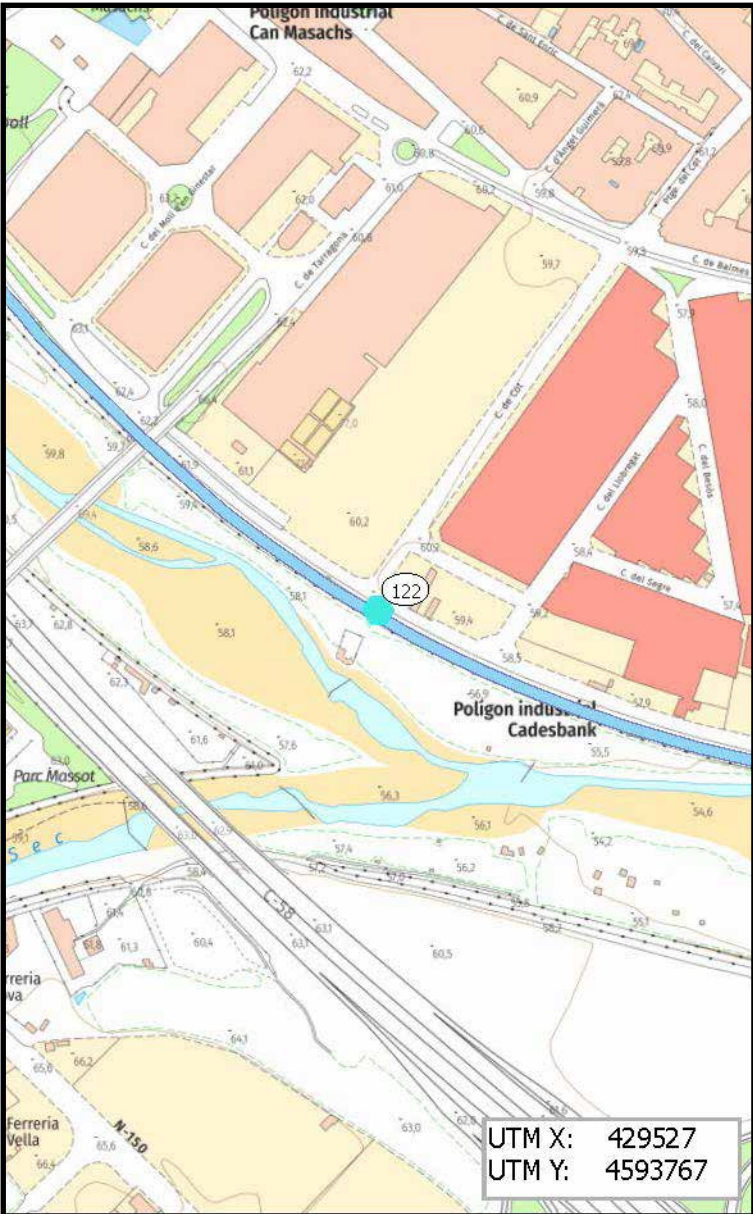
OPERACIONS A REALITZAR:

Refer també Faristol



ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Av del Riu Ripoll - Carrer Cot

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Av del Riu Ripoll - Carrer Cot

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

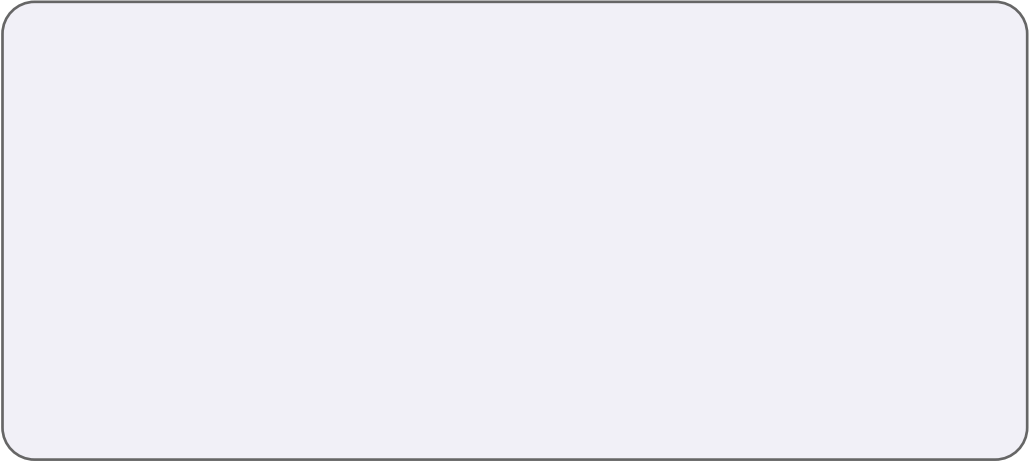
PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

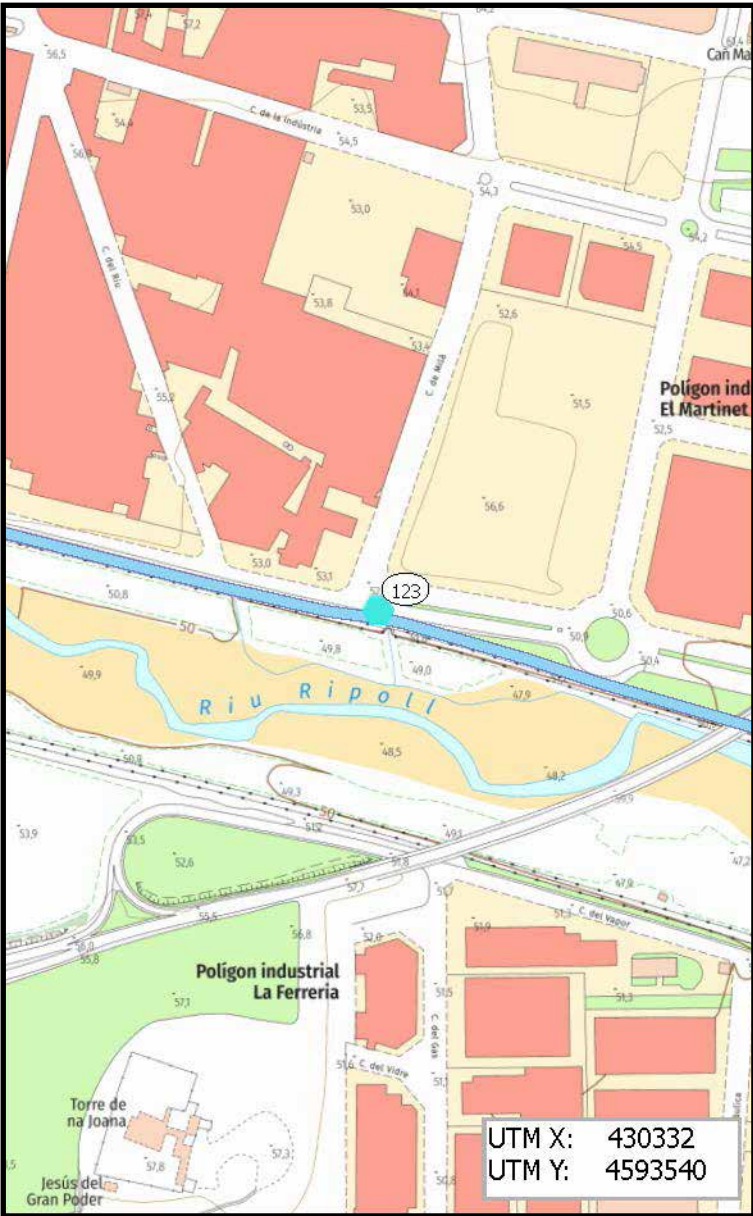
Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Av. del Riu Ripoll. Carrer Milà

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Av. del Riu Ripoll. Carrer Milà

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

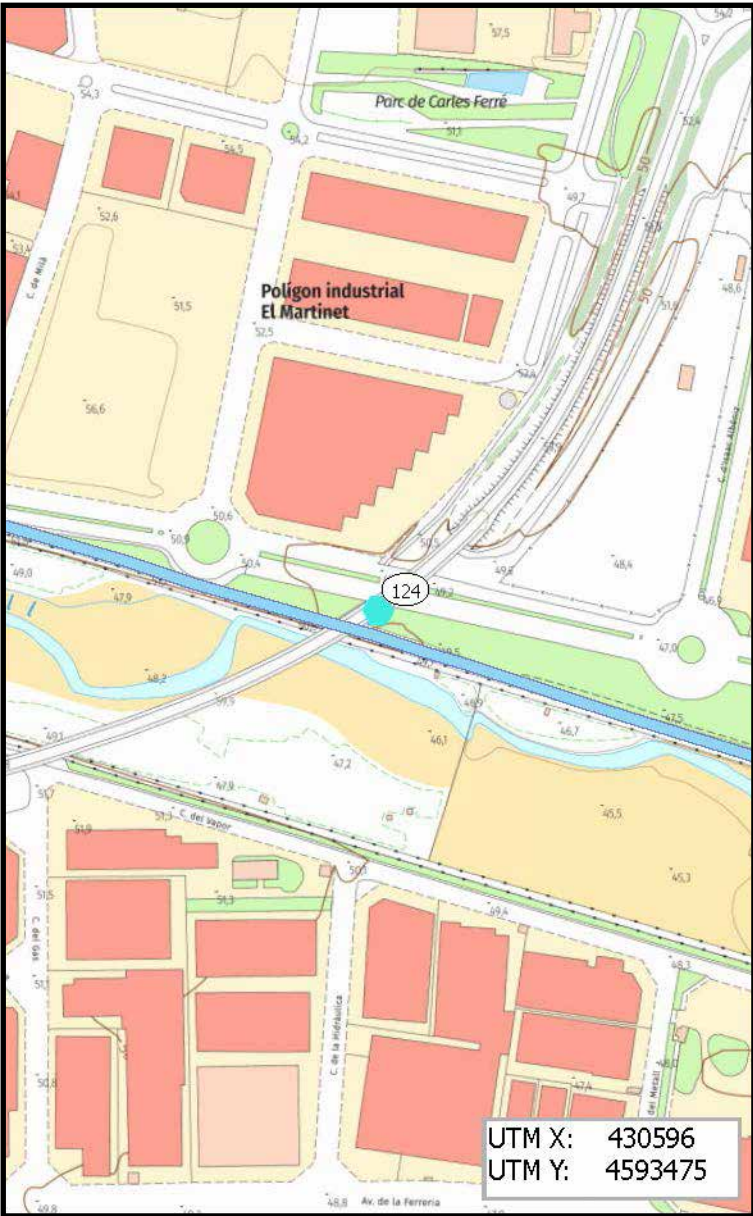
Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Avinguda del Ripoll

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Avinguda del Ripoll

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

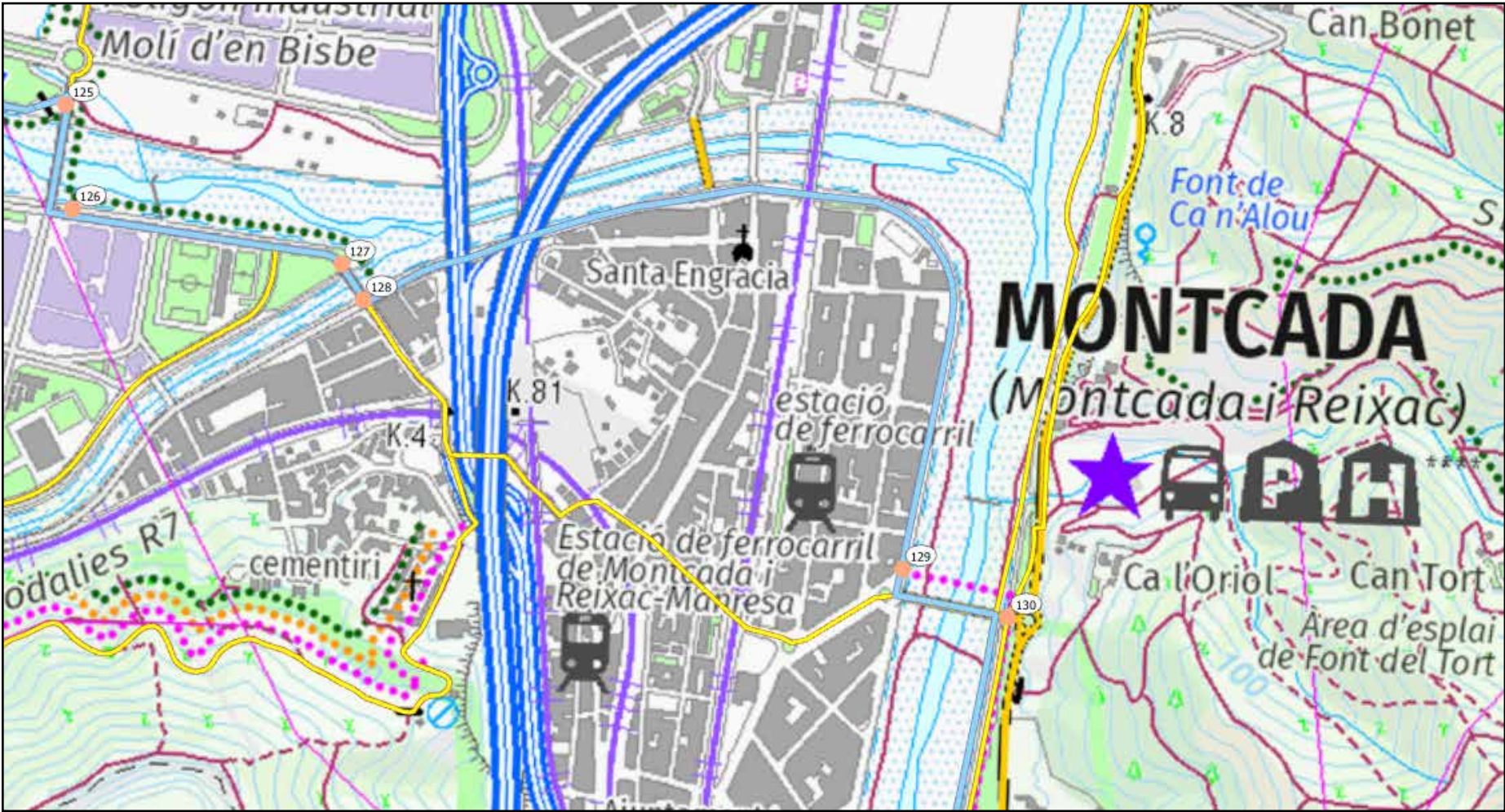
Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%

EL TRAM DEL RIU RIPOLL FINS AL RIU BESÒS AL MONTCADA I REIXAC JA ESTÀ ACTUALITZAT I NOMÉS CAL AFEGIR UNA PLACA DE SEGUIMENT DEL RIU EN SUPORTS EXISTENT. EN TOTAL ES CONTABILITZEN 5 PLAQUES

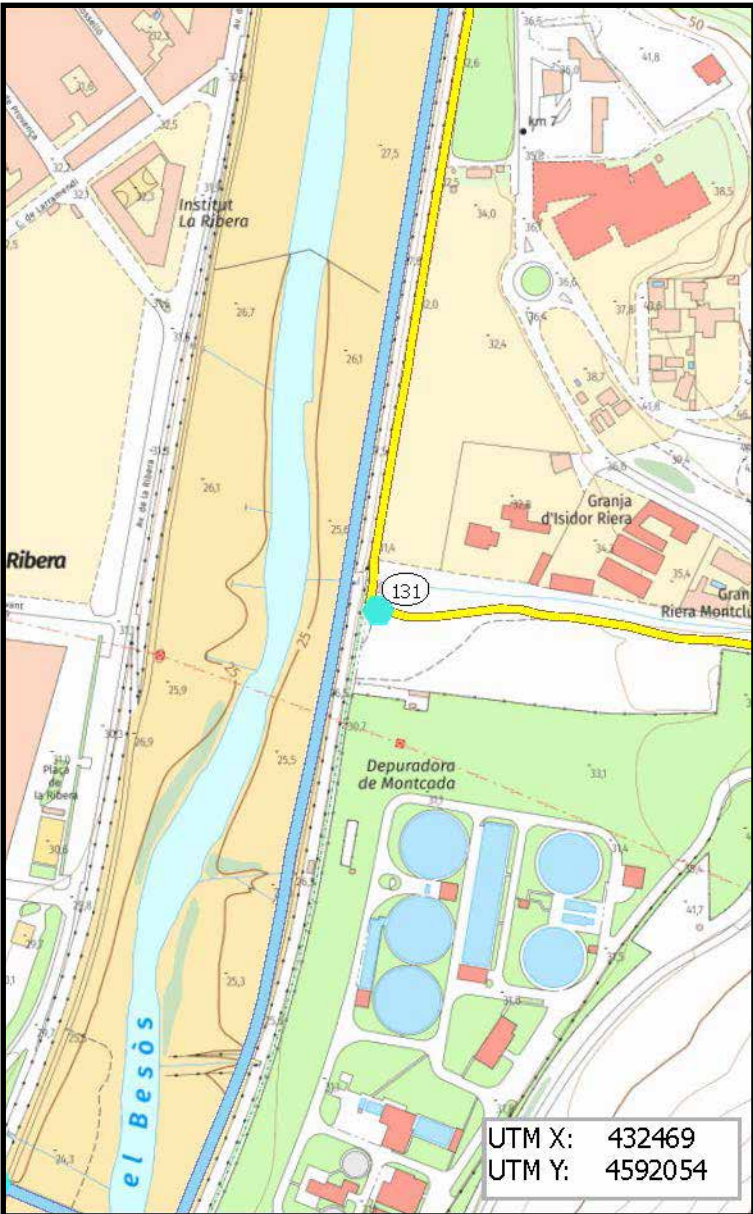


Placa	Quantitat
D39	
T6	
T8	
B13Q	5
B13V	

Vallès Occidental

Camí del riu
Ripoll





Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

El Besòs - depuradora

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

El Besòs - depuradora

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA C

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

El Besòs - depuradora

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

Node 199

PLACA B

Vallès Occidental

Camí del riu Ripoll

CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS OCCIDENTAL

Diputació Barcelona

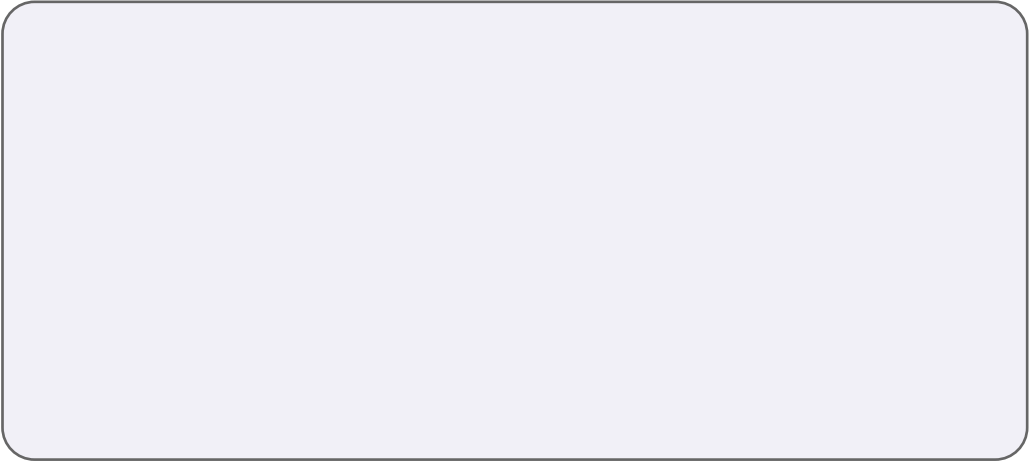
PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

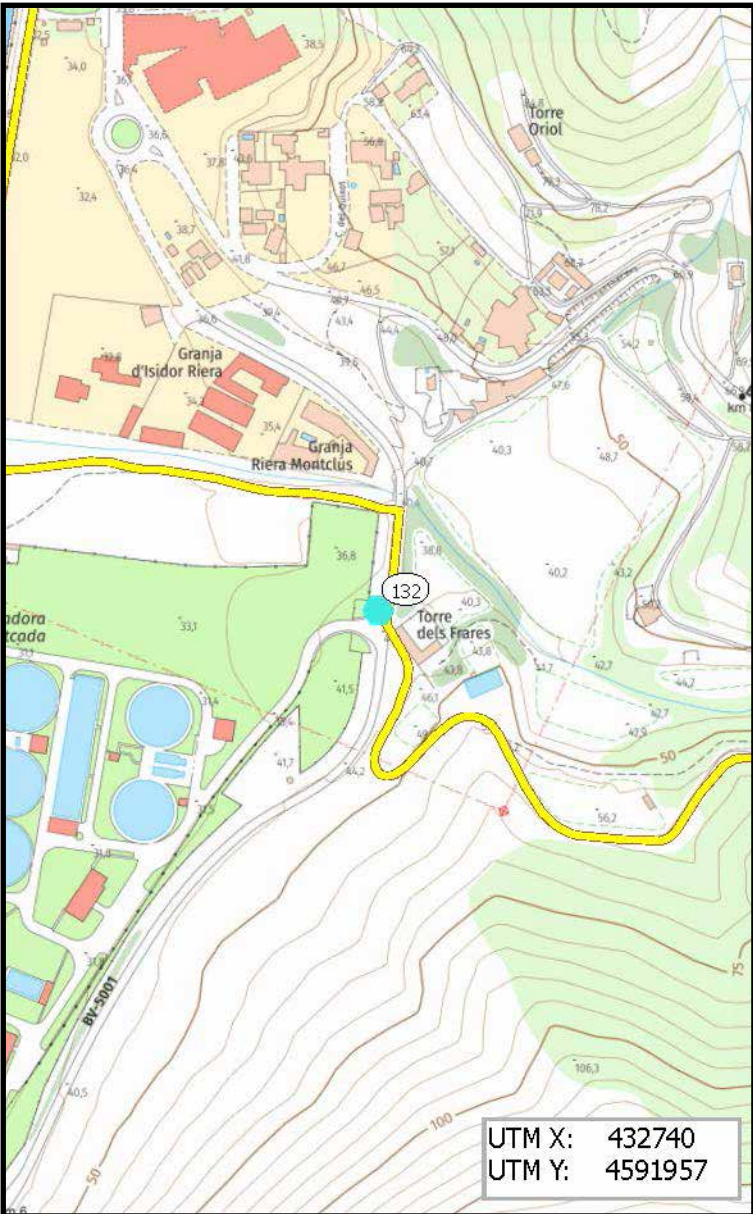
Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Bv-5001 - depuradora

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Bv-5001 - depuradora

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA B

Diputació Barcelona

Camins Vallès Occidental

Creuar carretera

Aneu amb compte

PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	Existent
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

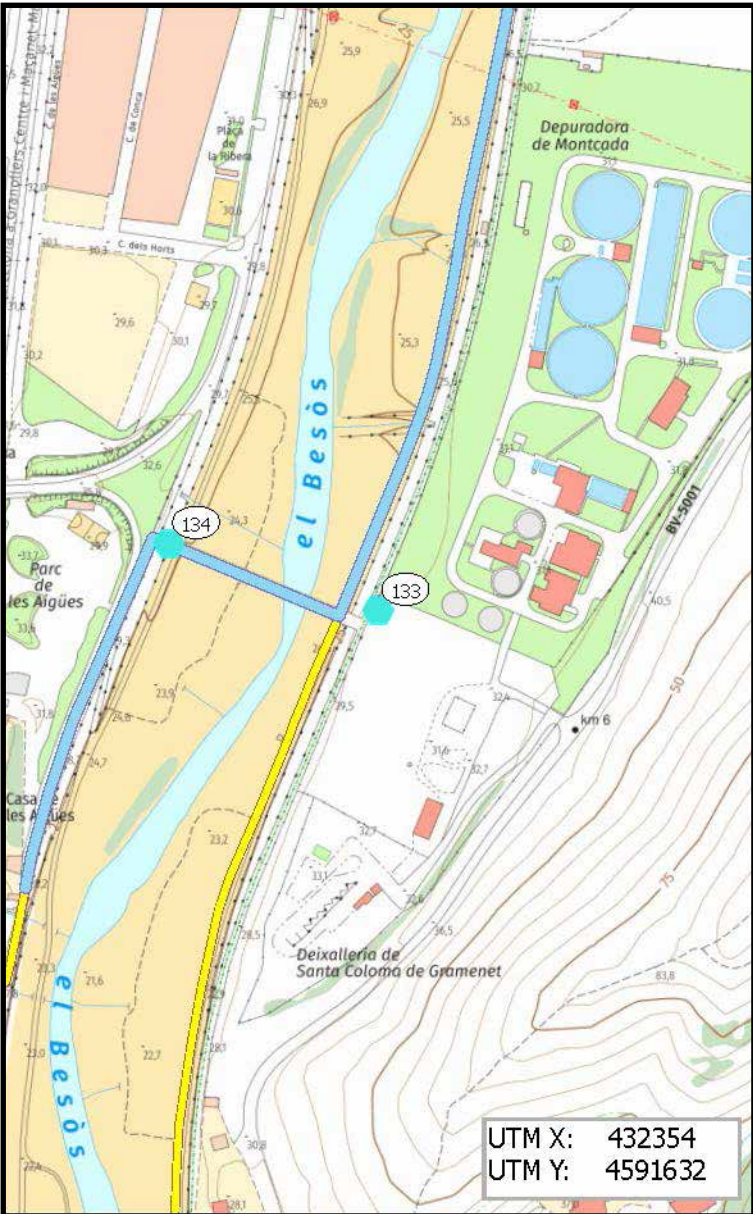
Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



ICONES

Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Passera Torre de les Aigües

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA A

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Passera Torre de les Aigües

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA C

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Passera Torre de les Aigües

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA B



PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

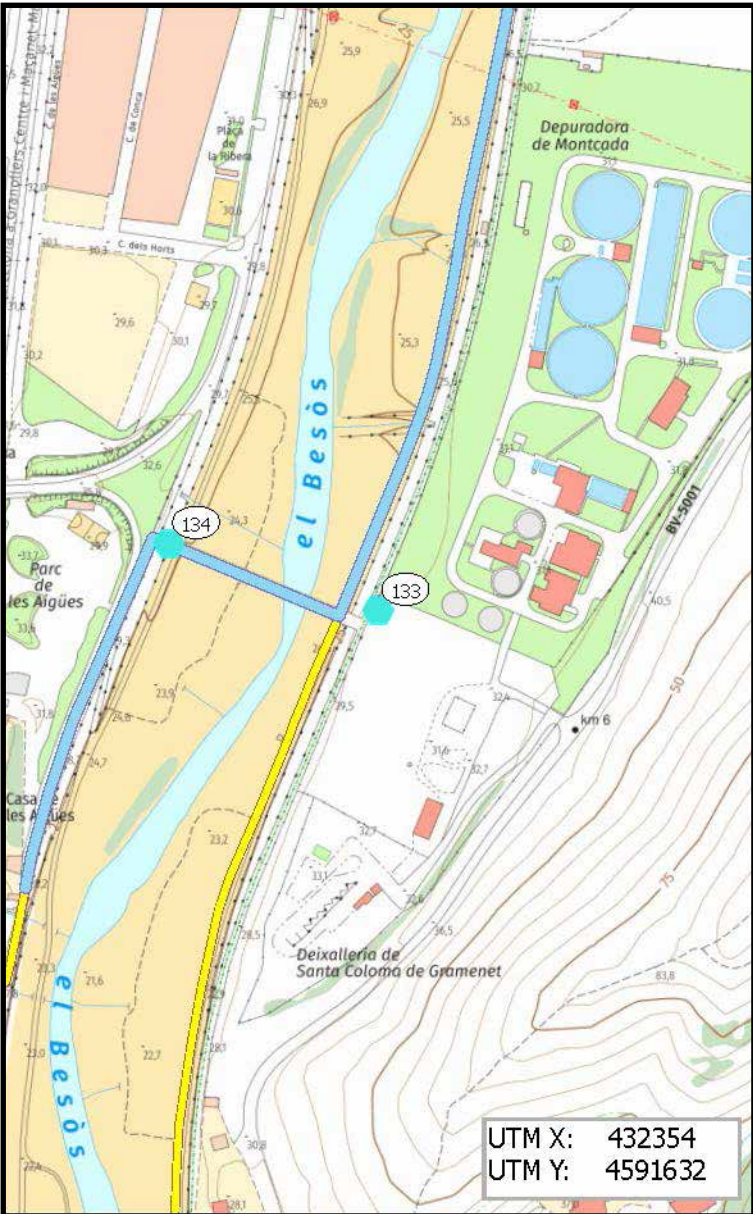
Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	3
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%



Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Torre de les Aigües

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

Diputació Barcelona

Xarxa de Mobilitat de Barcelona

Camins del Vallès Occidental

Torre de les Aigües

Node

Node

Node

Node

Node

199

199

199

199

199

199

PLACA A

PLACA B



PLACA COMPLEMENTÀRIA

RESUM PUNT

Suport	Quantitat
330N	1
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
D39	2
T6	
T8	
B13Q	1
B13V	

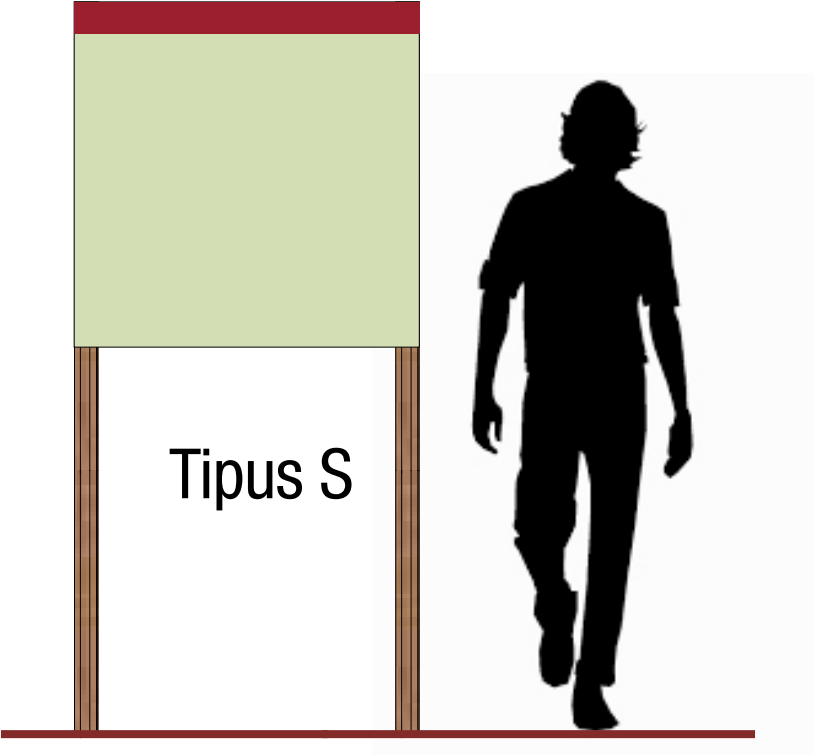
OPERACIONS A REALITZAR:



Dimensió placa respecte real (Impressió A3) 39%

Elements patrimonials a senyalitzar

- Node (Node)
- Torre del pont (Node)
- Molí d'en Mornau (Sabadell)
- Molí Vermell (Barberà)
- Molí d'en Rata (Ripollet)
- Casa de les Aigües (Montcada)

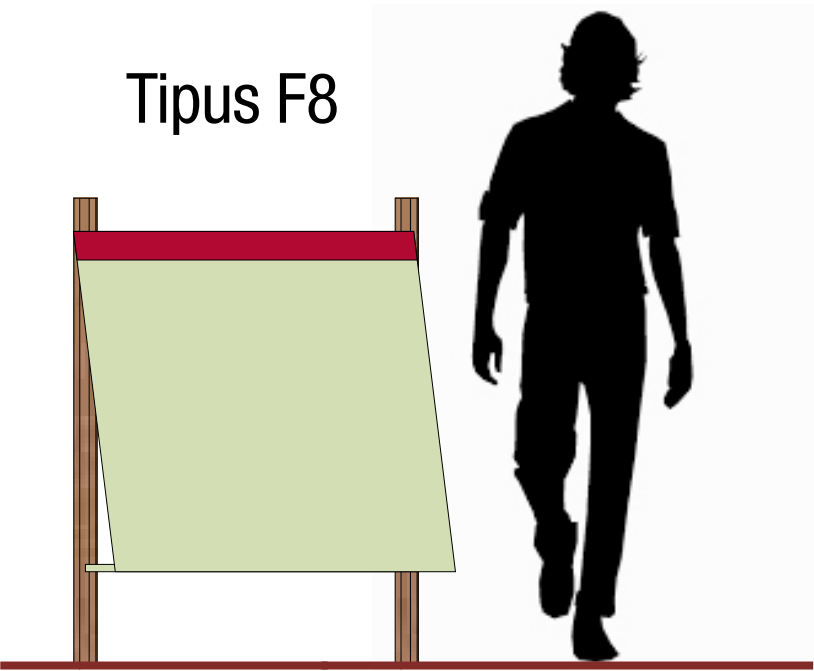


Suport	Quantitat
330N	12
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

Placa	Quantitat
S 74Q	6
F8 74Q	
F4 91H	
F4 74Q	
Altres	

Faristols informatius a cada municipi sobre el camí del Ripoll

- Sant Llorenç Savall
- Casellar del Vallès
- Sabadell
- Barberà del Vallès
- Ripollet
- Montcada

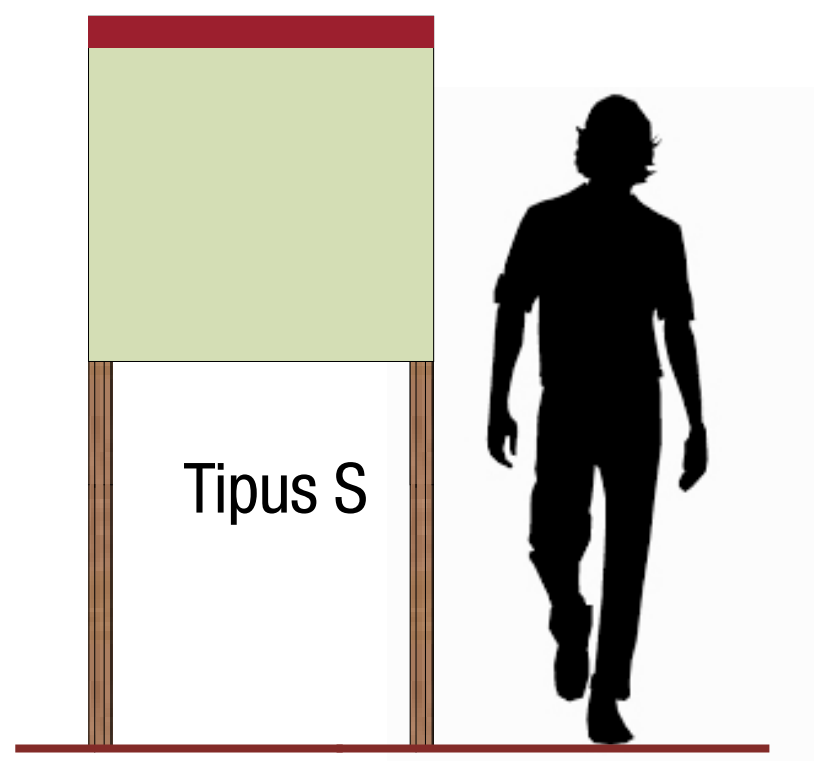


Suport	Quantitat
330N	12
175N	
150N	
Replantar	
Existent	

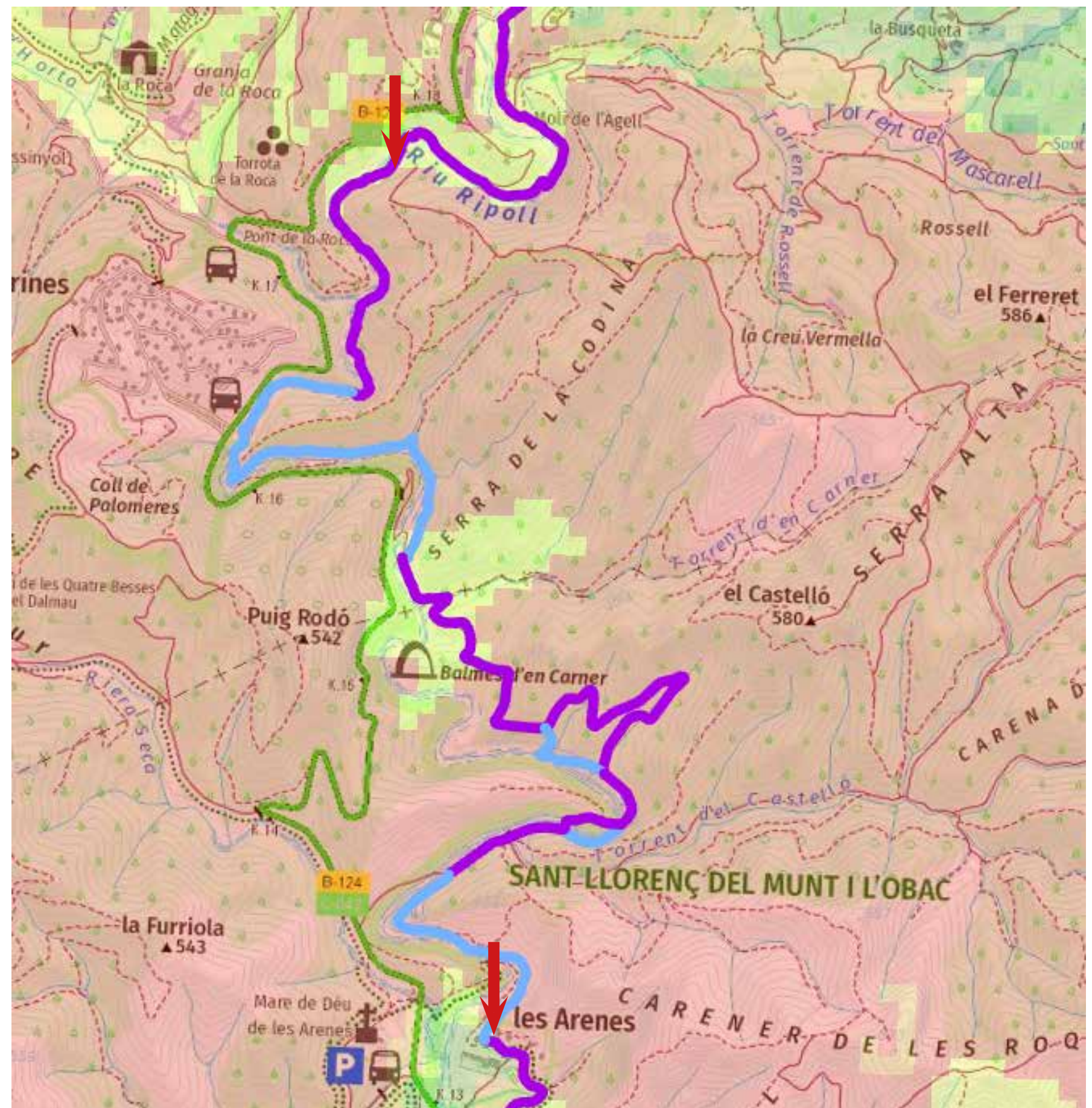
Placa	Quantitat
F8 91Q	6
F8 74Q	
F4 91H	
F4 74Q	
Altres	

Senyalització de seguretat

S'instal·laran dos plafons informatius sobre els riscos i prohibicions en cas de riuada en el tram entre el Molí de l'Agell i les Arenes. Aquest tram, majoritàriament transcorre per un corriol i passa per zona molt vulnerable en cas de crescuda del riu.



Suport	Quantitat	Placa	Quantitat
330N	4	S 74Q	2
175N		F8 74Q	
150N		F4 91H	
Replantar		F4 74Q	
Existent		Altres	



Guals i trams dins de la zona de domini públic hidràulic

En tots els guals cal senyalitzar la perillositat de creuar el riu en cas de crescuda ambdos costats del mateix.

Igualment, és senyalitzarà l’entrada i sortida dels trams del camí que es trobin dins de la zona de domini públic hidràulic.

En els dos casos s’aprofitarà el suport existent o previst en els punts de la xarxa ja previstos. En cas de no haver-hi un punt previst, s’instal·larà un suport nou només amb la informació de seguretat.

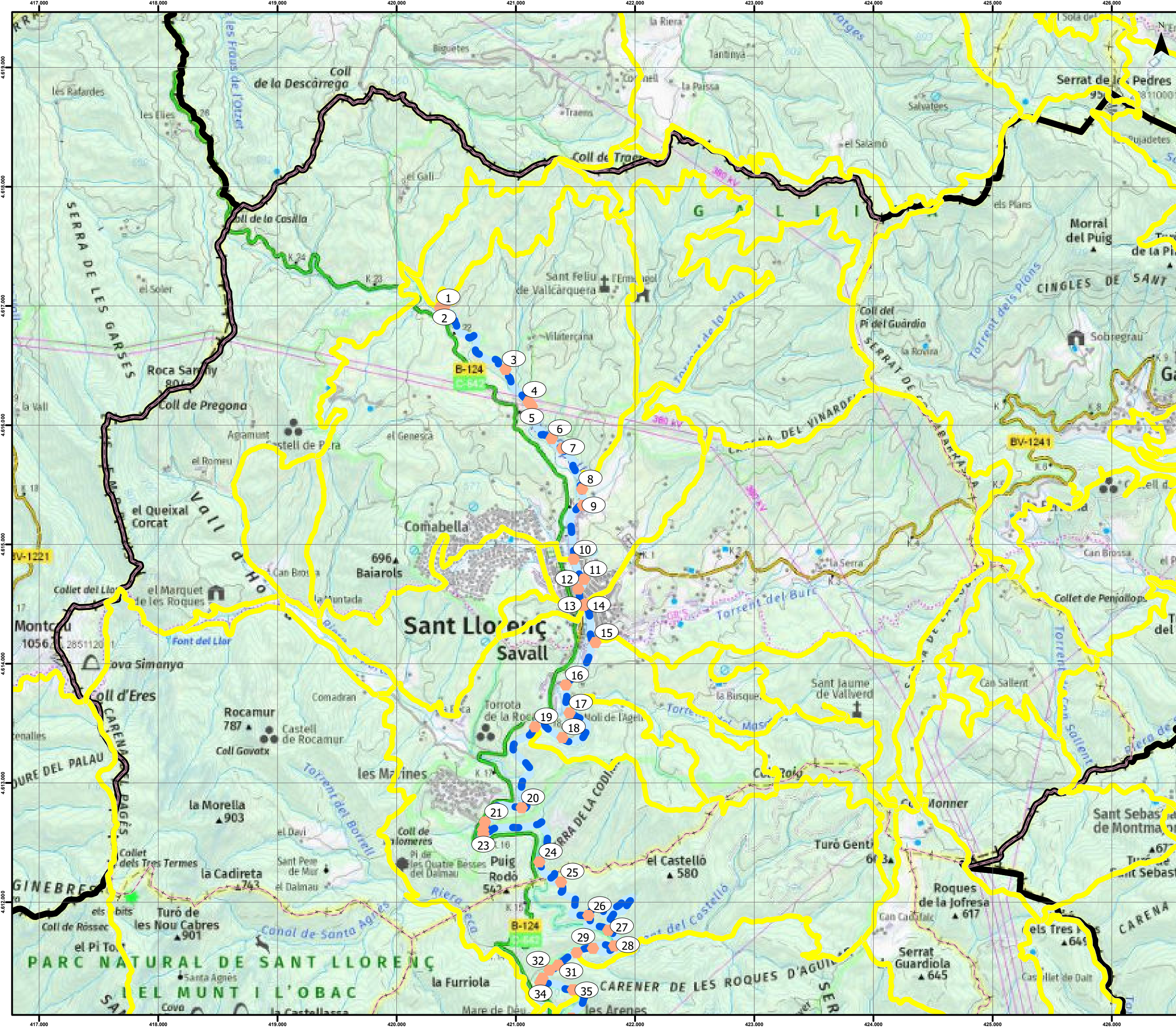
Les plaques s’adaptaran al format de parcs segons si el punt es troba o no dins d’aquest espai.

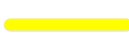
En l’annex de cartografia es troben cada un dels trams dins de la zona de domini públic hidràulic.

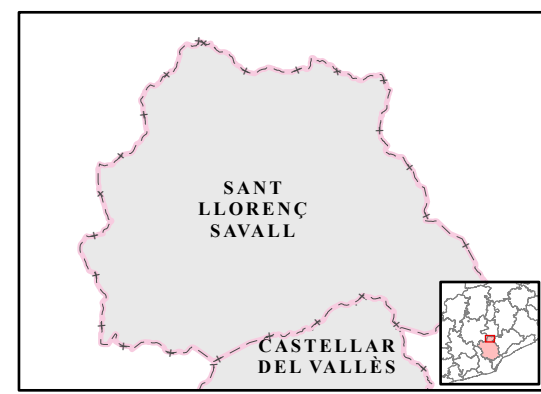


Placa	Quantitat
B13Q sobre suport existent	24
B13Q sobre suport nou	8
Suport nous 175N	8





-  Punts amb actuació
-  Camí del riu Ripoll
-  Xarxa de camins



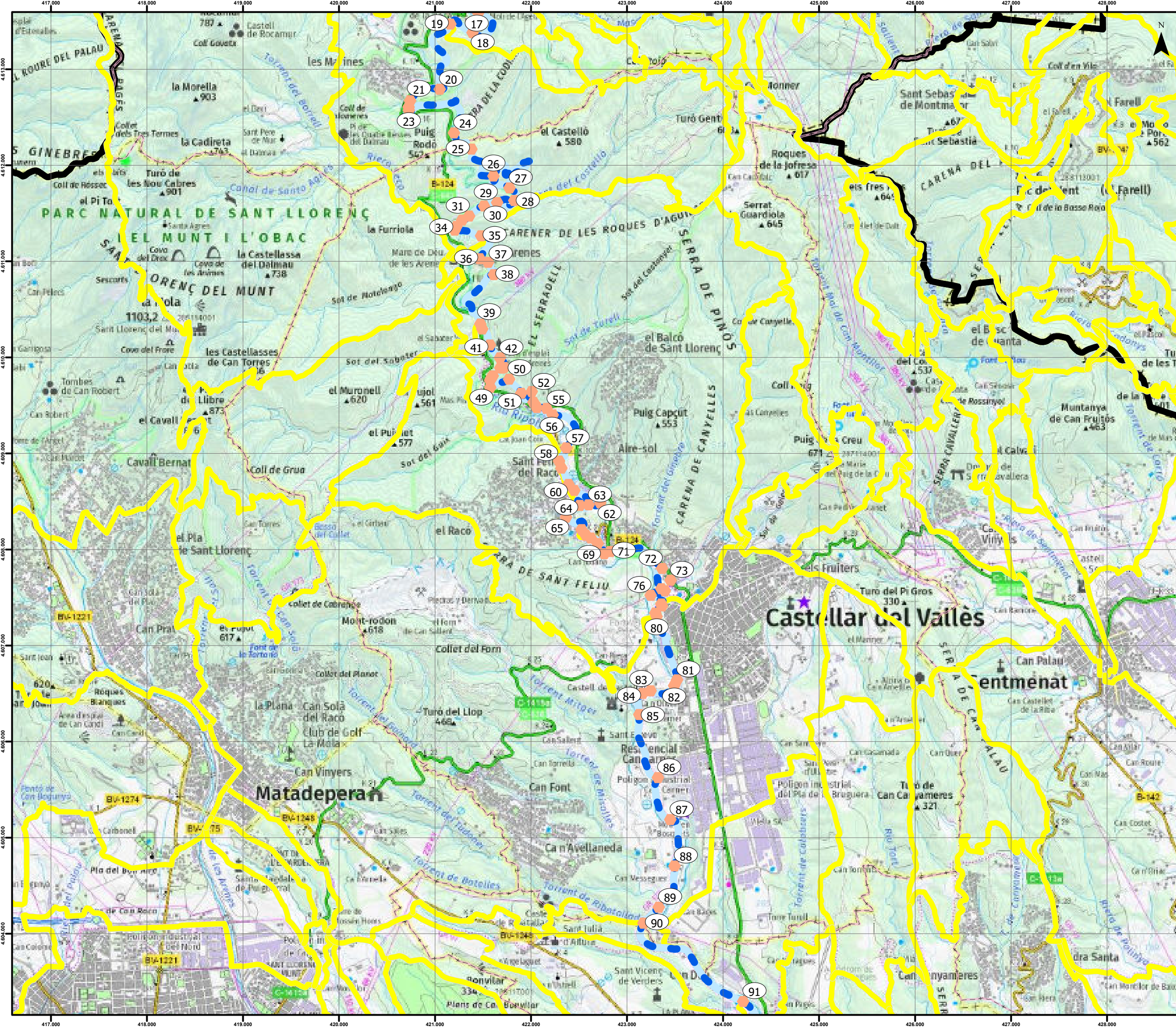
Projecte de senyalització del camí el riu Ripoll

Sant Llorenç Savall

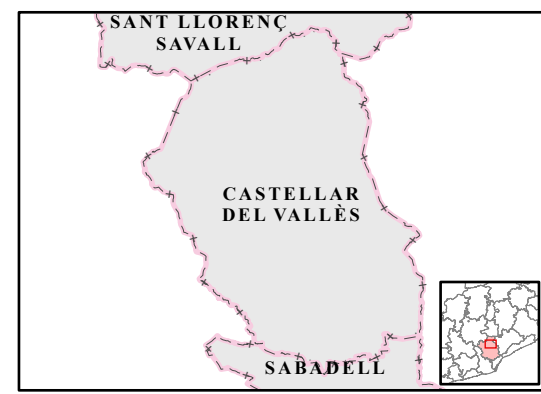
Any 2024	Escala 1:29.000
----------	-----------------

Redacció: Albert Martin Llavaneras
Oficina Tècnica de Turisme





- Punts amb actuació
- Camí del riu Ripoll
- Xarxa de camins

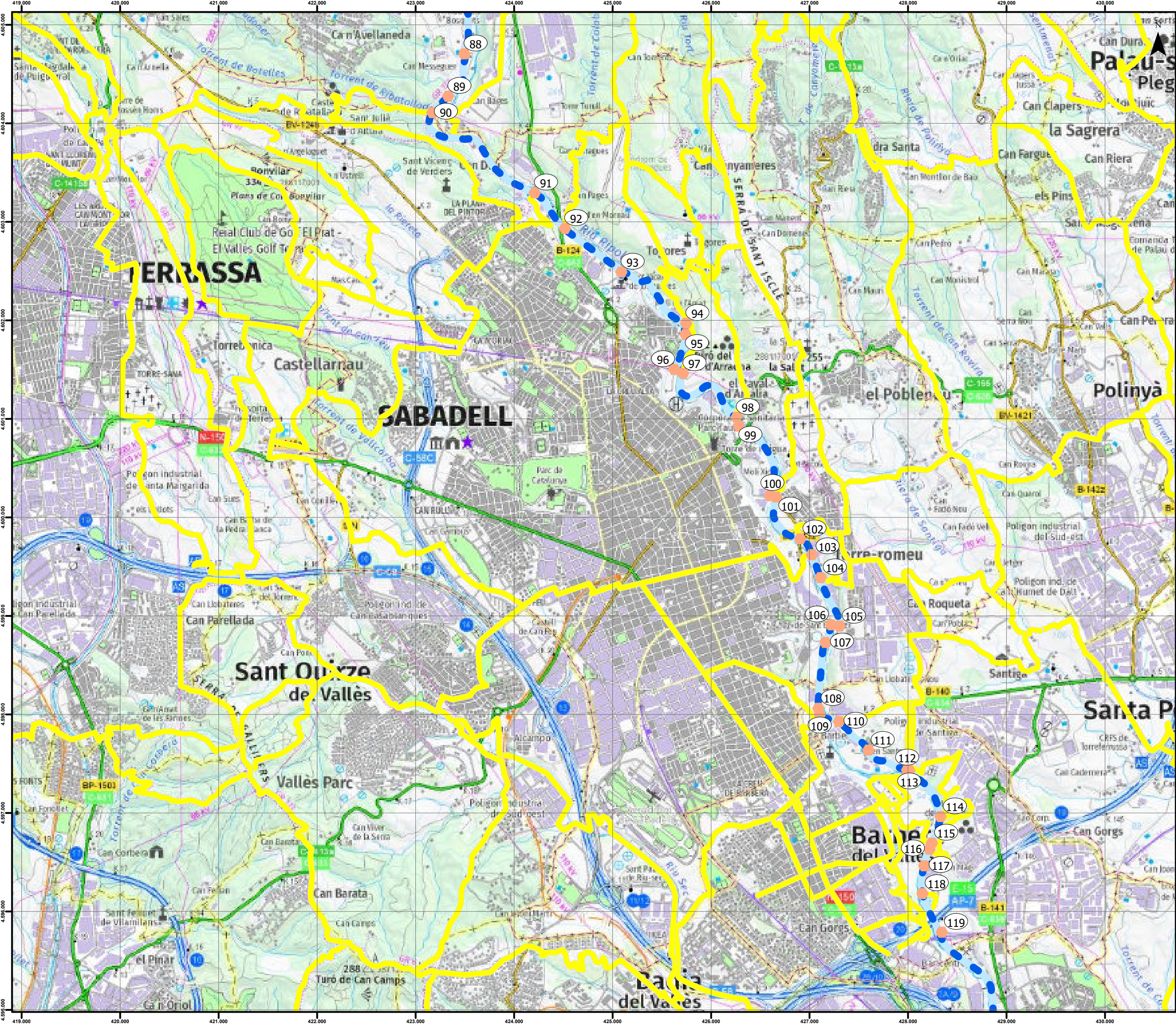


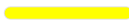
Projecte de senyalització del camí el riu Ripoll

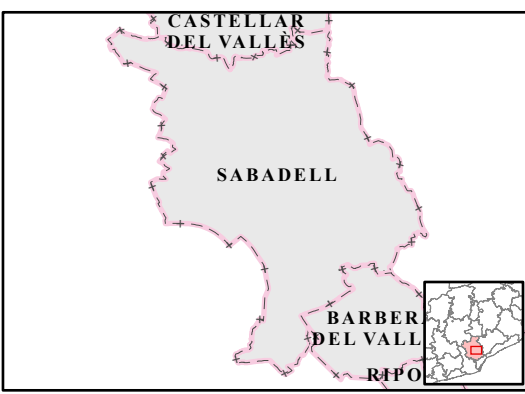
Castellar del Vallès

Any 2024	Escala 1:36.000
-----------------	------------------------

Redacció: Albert Martín Llavaneras
Oficina Tècnica de Turisme



-  Punts amb actuació
-  Camí del riu Ripoll
-  Xarxa de camins



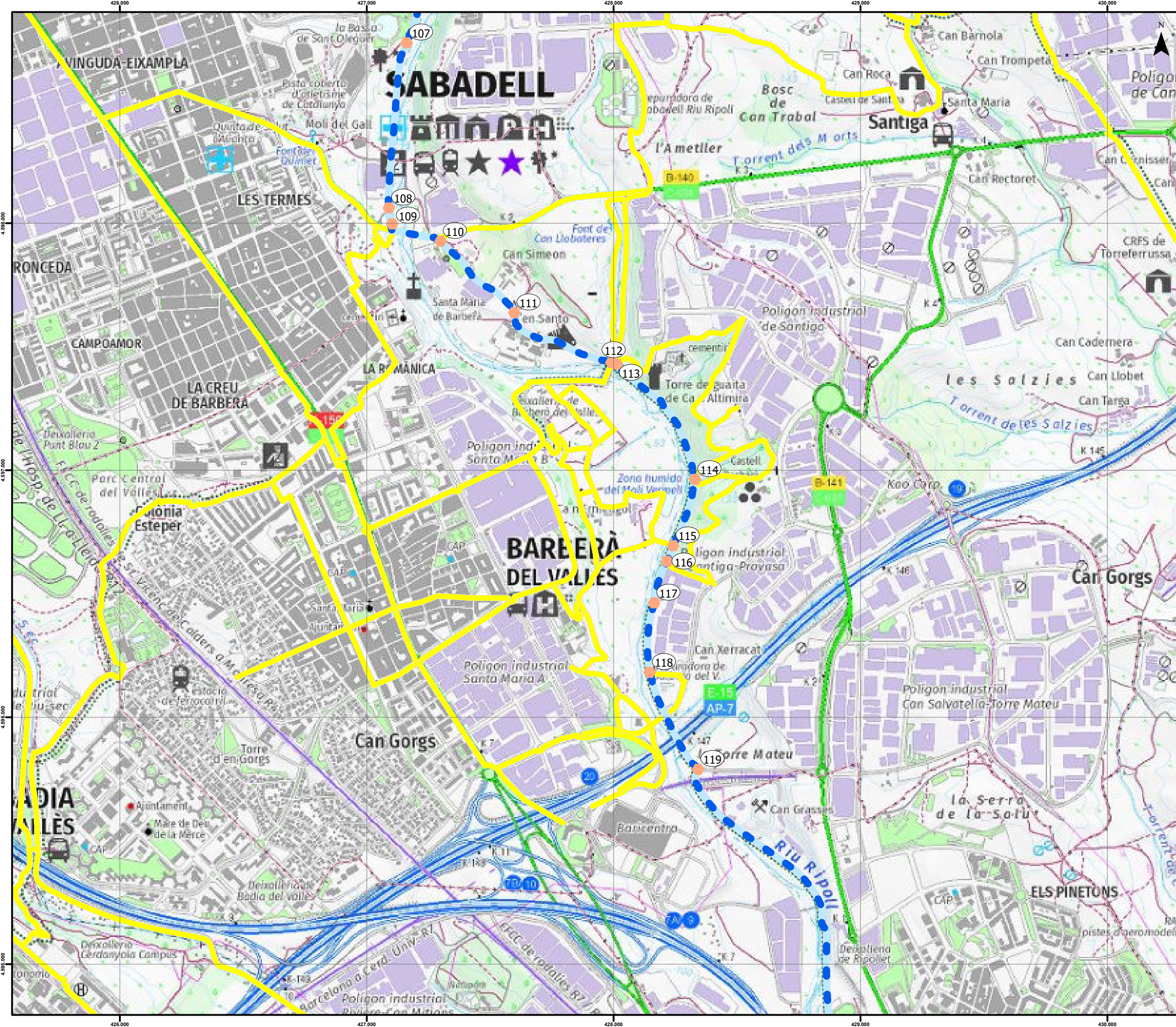
Projecte de senyalització del camí el riu Ripoll

Sabadell

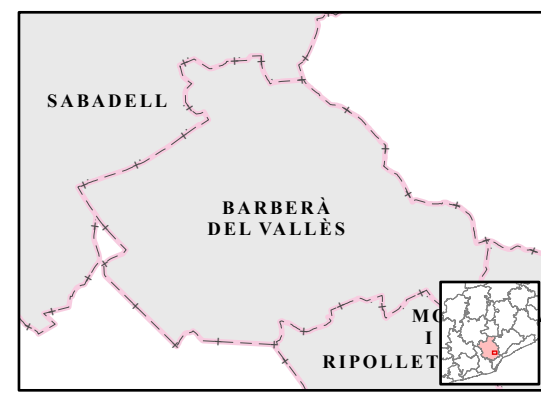
Any 2024	Escala 1:35.000
----------	-----------------

Redacció:
Albert Martín Llavaneras
Oficina Tècnica de Turisme





-  Punts amb actuació
-  Camí del riu Ripoll
-  Xarxa de camins



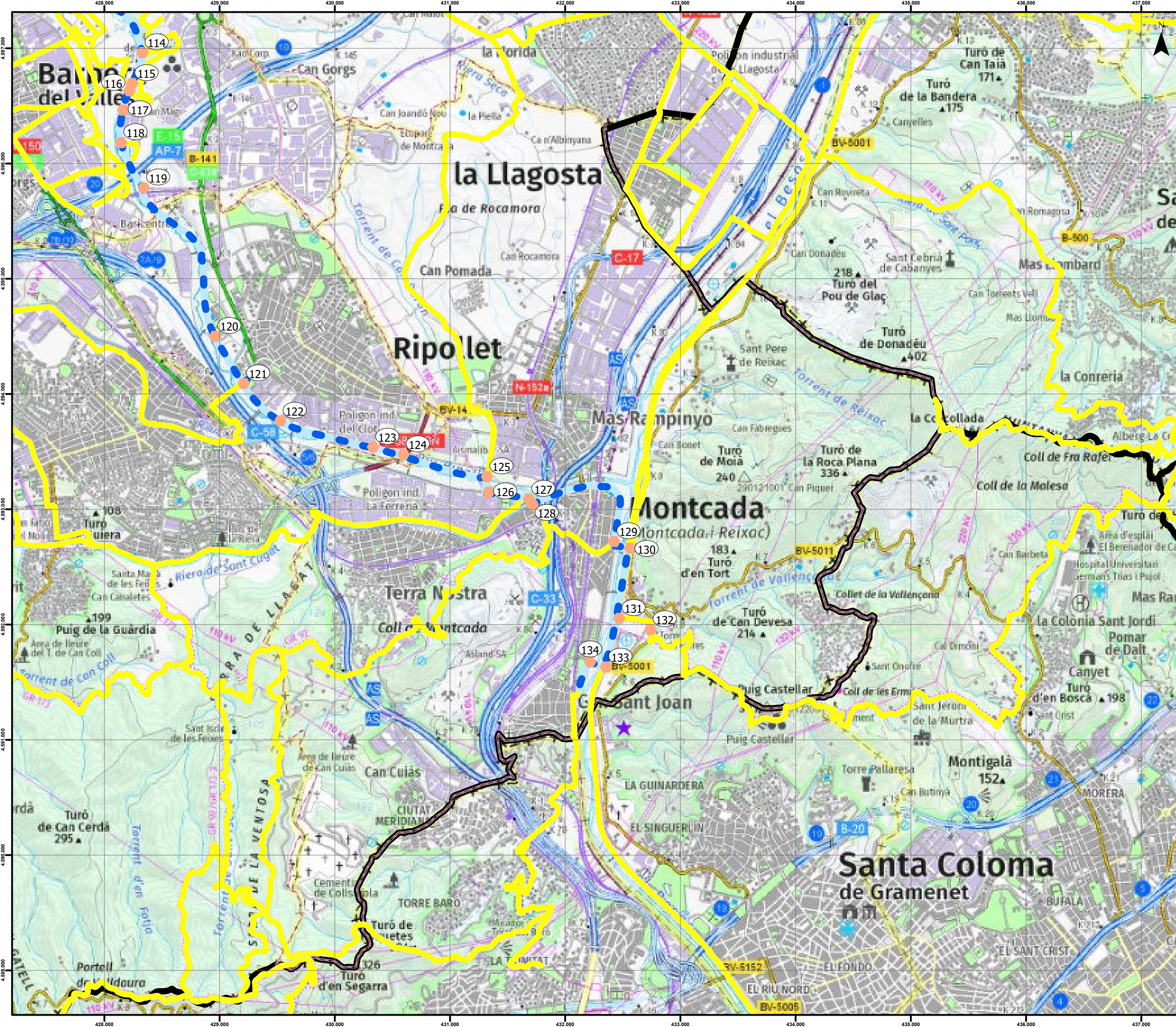
**Projecte de senyalització
del camí el riu Ripoll**

Barberà del Vallès

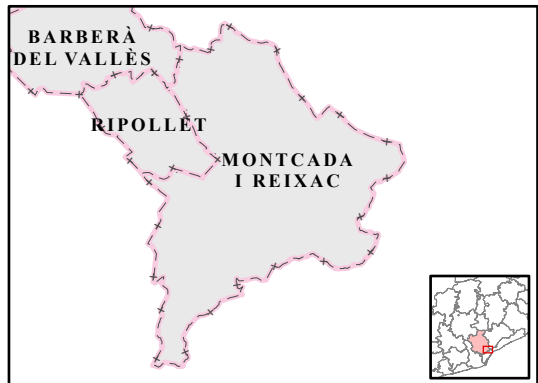
Any 2024	Escala 1:14.000
-----------------	------------------------

Redacció: Albert Martín Llavaneras
Oficina Tècnica de Turisme





-  Punts amb actuació
-  Camí del riu Ripoll
-  Xarxa de camins



Projecte de senyalització del camí el riu Ripoll

Montcada i Reixac

Any 2024	Escala 1:30.000
----------	-----------------

Redacció:
Albert Martin Llavaneras
Oficina Tècnica de Turisme

