

INFORME JUSTIFICATIU DE LA CELEBRACIÓ D'UN CONTRACTE OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT

Expedient:

Índex

OBJECTE DEL CONTRACTE	3
Descripció	3
Lots	3
Codi CPV	3
NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE	3
JUSTIFICACIÓ FINALITAT DEL TRACTAMENT DE DADES	4
DADES ECONÒMIQUES	5
Determinació del preu	5
Valor estimat del contracte	8
Pressupost de licitació	8
Partida pressupostària	8
Revisió de preus	9
TERMINI DE DURADA DEL CONTRACTE / D'EXECUCIÓ DE LA PRESTACIÓ	9
Pròrroga del contracte	9
PROPOSTA D'UTILITZACIÓ DE PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ	9
TRAMITACIÓ DEL PROCEDIMENT	9
HABILITACIÓ EMPRESARIAL	9
SOLVÈNCIA	9
Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera	9
Criteris de selecció relatius a la solvència tècnica o professional	9
Adscripció de mitjans	9
Certificats acreditatius del compliment de les normes de garantia de la qualitat i/o de gestió mediambiental	10
PROPOSTA DE CRITERIS D'ADJUDICACIÓ LA VALORACIÓ DE LES OFERTES	10
CRITERIS PER A LA DETERMINACIÓ DE L'EXISTÈNCIA DE BAIXES PRESUMPTAMENT ANORMALS	11
ALTRA DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PER LES EMPRESES LICITADORES O PER LES EMPRESES PROPOSADES ADJUDICATÀRIES	13
MODIFICACIONS PREVISTES EN EL PCAP	13
CESSIÓ	13
SUBCONTRACTACIÓ	13



Doc. original signat per:
Javier Eduardo Corominas
Frigola 26/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 07/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ECMRZP6TQOX9OQERYESG0SZK3TLESX8

Data creació còpia:
07/10/2025 13:45:13

Pàgina 1 de 17

CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ RELACIONADES AMB L'ARTICLE 202 DE LA LCSP	14
PENALITATS.....	14
ALTRES REQUISITS DEL CONTRACTE	15
Programa de treball	15
PROPOSTA DE MEMBRES PER A LA MESA DE CONTRACTACIÓ.....	15
RESPONSABLE DEL CONTRACTE	15



Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas
Frigola 26/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 07/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ECMRZP6TQOX9OQERYESG0SZK3TLESX8

Data creació còpia:
07/10/2025 13:45:13

Pàgina 2 de 17

OBJECTE DEL CONTRACTE

Descripció:

L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei de transport de taxi per motius laborals dels alts càrrecs del Departament, així com determinats responsables del Gabinet del Conseller, que no pot cobrir-se amb un servei de transport públic col·lectiu o amb mitjans propis.

En aquest sentit cal garantir que el servei pugui prestar-se de forma immediata, amb un interval de temps entre la sol·licitud i la prestació del servei inferior a 15 minuts.

Lots:

D'acord amb l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant, LCSP) no procedeix la divisió en lots de l'objecte del contracte, ja que tècnicament no és possible perquè es contracta una única prestació: el servei de taxi per al transport de personal i càrrecs del Departament d'Empresa i Treball.

Codi CPV:

60120000-5 Serveis de taxi

NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

El Departament d'Empresa i Treball precisa disposar anualment d'un servei de transport per als desplaçaments per motius laborals (assistència a reunions, actes i d'altres compromisos professionals) dels alts càrrecs del Departament, així com determinats responsables del Gabinet del Conseller que no pot cobrir-se amb un servei de transport públic col·lectiu o amb mitjans propis.

La prestació del servei es fonamenta en necessitats de transport de taxi amb origen a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, però també es poden realitzar desplaçaments a l'Aeroport, i excepcionalment es podria donar el cas de desplaçaments des d'altres demarcacions de Catalunya (Lleida, Tarragona i Girona) d'acord amb les necessitats de serveis existents durant l'execució del contracte.

La immediatesa en la necessitat de la prestació del servei comporta que la prestació s'hagi atendre's des de la seva petició en un termini inferior a 15 minuts.

Per la gestió d'aquestes necessitats, l'any 2024 es va contractar aquest servei a través d'un contracte menor, expedient EMO-2024-95. De cara al 2025, a finals del 2024 es va iniciar la contractació d'un nou contracte menor amb idèntiques característiques, expedient EMO-2025-46, per un import de 16.437,74 €, IVA inclòs.

L'any 2024 la mitjana de despesa mensual del servei de taxi des de febrer, mes d'inici del servei, fins a desembre de 2024 va ser de 1.168,02 €, IVA inclòs.



En canvi, la despesa executada d'aquest contracte, durant el primer quadrimestre de 2025 és la següent:

Mes	Import executat 2025		
	Cost servei (IVA exclòs)	Cost gestió (3%) (IVA exclòs)	Import Total Diferents IVA's inclosos*
Gener	987,27 €	29,59 €	1.120,70 €
Febrer	1.819,88 €	54,60 €	2.067,94 €
Març	1.553,29 €	46,60 €	1.765,01 €
Abril	1.594,43 €	47,83 €	1.811,74 €
Import executat	5.954,87 €	178,62 €	6.765,39 €

Imports mensuals facturats servei de taxi 2025, expedient EMO-2025-46.

*IVA aplicable a servei de taxi 10 % i a despeses de gestió 21 %.

Si es descarta el mes de gener, pel nombre de dies inhàbils, es veu que la mitjana mensual de consum de taxi des del febrer a l'abril del 2025 ha estat de 1.881,56 €, IVA inclòs.

Atesa la mitjana mensual calculada, la qual previsiblement es mantindrà al llarg de l'any, es constata que l'import de 16.437,74, corresponent al contracte menor vigent s'exhauriria abans del 31 de desembre de 2025.

Per tant, l'increment del volum de la demanda durant el primer quadrimestre del 2025, requereix la tramitació d'un contracte obert simplificat abreujat per donar cobertura al servei.

Als efectes de l'article 116 de la LCSP cal manifestar que l'Administració no disposa de mitjans suficients, ni personals ni materials per cobrir les necessitats que es tracta de satisfer a través d'aquest contracte.

JUSTIFICACIÓ FINALITAT DEL TRACTAMENT DE DADES:

D'acord amb la disposició addicional 25 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'execució del contracte implica el tractament de dades de caràcter personal. A aquests efectes, l'empresa contractista i el Departament d'Empresa i Treball signaran l'acord d'encàrrec de tractament corresponent en relació amb els tractaments que afectin aquesta licitació.

Per executar les prestacions derivades del compliment de l'objecte d'aquest encàrrec, el responsable posa a disposició de l'encarregat, la informació següent de la persona usuària del servei de taxi: nom i cognoms, telèfon mòbil i correu electrònic.

El tractament de dades es fa respecte el personal i alts càrrecs del Departament d'Empresa i Treball que ha de fer servir el servei de taxi, derivat de la necessitat d'assistència a reunions, actes i d'altres compromisos professionals.



DADES ECONÒMIQUES

Determinació del preu:

Per estimació del nombre de serveis

El preu de licitació inclou:

-el cost del viatge d'acord a les tarifes urbanes i interurbanes que correspongui per la legislació vigent, i

-el cost de les despeses de gestió i intermediació a aplicar per l'empresa licitadora sobre el cost del servei.

- l'estimació del nombre de viatges

Tarifes urbanes de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) i interurbanes del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

El preu a aplicar al servei de taxi durant la validesa d'aquest contracte, serà d'acord amb les tarifes urbanes vigents establertes per l'IMET, i les tarifes interurbanes vigents establertes pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, les quals es poden consultar a <https://taxi.amb.cat/professionals-del-sector/tarifes-urbanes-taxi>

S'ha optat per establir les tarifes oficials com a preu del servei, atès que estan establertes per un organisme oficial i s'ajusten als preus de mercat existents actualment, garantint, per tant, la cobertura del cost del servei i un benefici empresarial suficient per a les empreses licitadores.

TARIFES URBANES APLICABLES AL SERVEI DE TRANSPORT PER A L'ANY 2025

Dia laborable (8.00 – 20.00 h)	Preu unitari
Abaixar bandera	2,75 €
€/km	1,32 €
€/h. espera	26,95 €
Dia laborable (20.00 – 8.00 h). dissabtes i festius	Preu unitari
Abaixar bandera	2,75 €
€/km	1,62 €
€/h. espera	26,95 €
Aeroport i Moll Adossat	Preu unitari
	45,00 €
Suplements	Preu unitari
Origen – Destinació (Aeroport, Moll Adosat); Vehicle ocupat per 5-8 passatgers	4,50 €
Origen – Destinació (Sants, Fira BCN)	2,50 €
Nits especials (23/06 - 24/06; 24/12 - 25/12; 31/12 - 1/01) 20.00 - 8.00 h	3,50 €
Vehicles ocupats per més de 5-8 passatgers	4,50 €



Altres	Preu unitari
Import mínim servei amb origen a l'aeroport, inclosos tots els suplementes	21,00 €
Import mínim per servei concertat mitjançant radioemissora o app	Des de 7,00 €

TARIFES INTERURBANES APLICABLES AL SERVEI DE TRANSPORT PER A L'ANY 2025

Dia laborable (8.00 – 20.00 h)	Preu unitari
Abaixar bandera	7,12 €
€/km	0,80 €
€/h. espera	21,99 €
€ per fracció cada 15 minuts	5,50 €
Dia laborable (20.00 – 8.00 h). Dissabtes i festius	Preu unitari
Abaixar bandera	7,74 €
€/km	0,87 €
€/h. espera	23,80 €
€ per fracció cada 15 minuts	5,95 €
Suplementes	Preu unitari
Entrada – Sortida Aeroport; Vehicle ocupat per 5-8 passatgers	4,50 €
Avís telefònic o radioemissora	Des de 7,00 €

Despeses de gestió i intermediació

Els preus màxims presentats per l'empresa del sector que va concórrer a la licitació del contracte menor aquest any 2025, expedient EMO-2025-46, és el que s'ha tingut en compte per determinar el cost de la despesa de gestió i intermediació :

- Per despeses de gestió i intermediació del contracte es fixa un màxim de 3% (sense IVA) a aplicar sobre la base imposable dels serveis facturats.

Justificació del càlcul de la determinació del preu per estimació del nombre de serveis:

Els serveis se sol·liciten en funció de les necessitats de desplaçaments dels usuaris de les unitats, per la qual cosa el càlcul del preu s'efectua en base a una previsió màxima de serveis requerits i la facturació es correspondrà als serveis efectivament sol·licitats.

Vist l'anterior, per obtenir el preu mitjà de cada servei de taxi, calculem:

- la mitjana mensual de peticions de serveis de taxi, calculada des de febrer fins a l'abril de 2025. S'exclou el nombre de serveis de taxis demanats al mes de gener per no resultar significatiu.



Mes	Nombre peticions
Febrer	143
Març	109
Abril	129
Total de serveis de taxi	381
Mitjana mensuals de peticions	127

- la suma del cost del servei de taxi, calculada des de febrer fins a l'abril de 2025.
S'exclou el cost del servei de taxis demanats al mes de gener per no resultar significatiu.

Mes	Import executat 2025
	Cost de servei IVA exclòs
Febrer	1.819,88 €
Març	1.553,29 €
Abril	1.594,43 €
Total de facturació des del febrer fins a l'abril de 2025	4.967,60 €

- la despesa total de facturació i el nombre total de peticions de serveis de taxi, des de febrer fins a l'abril de 2025, exclòs l'import de gener per no resultar significatiu, es calcula el preu mitjà de cada servei de taxi:

Total de facturació	4.967,60 €
Total de peticions de servei de taxi	381
Preu mitjà del servei de taxi	13,04 €

- i la previsió d'una despesa màxima de despeses de gestió del 3% que cal aplicar sobre el cost del servei.

Per tant, per a l'any 2025, aplicant la previsió d'una mitjana de 127 de serveis de taxis mensuals, la previsió de serveis de taxi calculada d'octubre a desembre, és:

	Mitjana mensual de serveis de taxi	D'octubre a desembre
Nombre de serveis de taxi	127	508

I aplicant un preu mitjà de servei de taxi de 13,04 € més una despesa màxima de gestió del 3% d'octubre a desembre, el pressupost base de licitació és:

	Mensual	D'octubre a desembre	Tipus IVA	PBL
Preu mitja cost servei de taxi	13,04 €	6.624,32 €	10%	7.286,75 €
Despesa de gestió 3%	0,39 €	198,73 €	21%	240,46 €
Total del servei de taxi (IVA exclòs)		6.823,05 €	Total servei de taxi (IVA inclòs)	7.527,21 €



I, per a l'any 2026, en cas de pròrroga aplicant la previsió de tot l'any i a efectes de càlcul del VEC:

	Mitjana mensual de serveis de taxi	Any 2026
Nombre de serveis de taxi	127	1.524

	Mensual	Any 2026	Tipus IVA	PBL
Preu mitja cost servei de taxi	13,04 €	19.872,96 €	10%	21.860,26 €
Despesa de gestió 3%	0,39 €	596,19 €	21%	721,39 €
Total del servei de taxi (IVA exclòs)		20.469,15 €	Total servei de taxi (IVA inclòs)	22.581,65 €

Pel que fa a aquest pressupost de licitació, no hi haurà un import mínim destinat a aquest servei, donat que el Departament d'Empresa i Treball anirà executant aquest pressupost segons les necessitats dels usuaris.

En cap cas cal que aquest import s'esgoti íntegrament i sempre anirà en relació a les necessitats generades i que el Departament d'Empresa i Treball consideri oportú cobrir durant la durada del contracte.

Valor estimat del contracte:

El valor estimat del contracte és de vint-i-vuit mil sis-cents cinquanta-sis euros i vuitanta-un cèntims (28.656,81 €) d'acord amb el desglossament següent:

Preu 2025 (IVA exclòs) des d'octubre fins a desembre	6.823,05 €
Pròrroga 2026 (IVA exclòs)	20.469,15 €
Modificació 20% aplicable al 2026	1.364,61 €
VEC	28.656,81 €

Pressupost de licitació:

El pressupost màxim del contracte és de sis mil vuit cents vint-i-tres euros i cinc cèntims (6.823,05 €), IVA exclòs.

Les prestacions objecte del contracte estan subjectes a diferents tipus d'IVA, a un tipus general (21%) d'IVA, per a les despeses de gestió, i a un tipus reduïts (10%), per al servei de taxi, segons la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'Impost sobre el Valor Afegit, o el percentatge de l'IVA vigent en el moment de l'emissió de les factures. Per tant, el pressupost màxim del contracte set mil cinc-cents vint-i-set euros i vint-i-un cèntims (7.527,21 €), IVA inclòs.

Partida pressupostària:

IU0101D/230000100/1210/0000



Revisió de preus:

No

TERMINI DE DURADA DEL CONTRACTE

La vigència d'aquest contracte s'iniciarà des de la data de formalització del contracte, i finalitzarà el 31 de desembre de 2025, i es preveu una prorroga d'un any del contracte fins al 31 de desembre de 2026.

Pròrroga del contracte:

Pròrroga d'un any, des de l'1 de gener de 2026 fins al 31 de desembre de 2026.

PROPOSTA D'UTILITZACIÓ DE PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ

Es tracta d'un contracte de serveis. Per l'import, es proposa la tramitació pel procediment obert simplificat abreujat.

TRAMITACIÓ DEL PROCEDIMENT

Ordinària

HABILITACIÓ EMPRESARIAL

No s'exigeix habilitació empresarial.

SOLVÈNCIA

En aquest procediment d'acord amb l'article 159.6 b) de la LCSP, s'eximirà als licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica o professional. No obstant, hauran de tenir la solvència mínima exigida, encara que estiguin exempts de la seva acreditació, a no ser que li sigui requerit per l'òrgan de contractació.

La solvència econòmica i financera exigida permet verificar que l'empresa contractista disposa de capacitat econòmica i financera suficient com per efectuar de manera solvent les feines descrites en el contracte.

La solvència tècnica exigida permet verificar que l'empresa contractista ha realitzat serveis o treballs de similars per dur a terme amb garanties d'èxit l'objecte del contracte.

Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera:

- El volum anual de negocis referit al millor exercici dintre dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes per import igual o superior a 25.000,00 €, IVA exclòs.

Criteris de selecció relatius a la solvència tècnica o professional:

- Disposar d'una flota mínima de 300 taxis amb un mínim del 25% de vehicles poc contaminants que seran vinculants a l'execució del contracte.

En cas que li fos requerida aquesta solvència tècnica o professional s'acreditarà mitjançant certificat expedit pel representant de l'empresa proposada adjudicatària amb relació de la flota requerida.

Adscripció de mitjans:

No



Certificats acreditatius del compliment de les normes de garantia de la qualitat i/o de gestió mediambiental:
No s'escau

PROPOSTA DE CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DE LES OFERTES

D'acord amb l'article 159.6.c) de la LCSP les proposicions es valoraran tenint en compte exclusivament criteris d'adjudicació automàtics.

Els criteris elegits per a la valoració de les ofertes tenen com a objectiu escollir l'oferta amb la millor relació qualitat-preu i una bona proposta d'execució del servei comportarà una millor eficàcia, eficiència i qualitat en l'execució del contracte. S'ha tingut en compte una proporcionalitat entre criteris econòmics, 20%, i altres criteris automàtics diferents del preu, 80%.

La important valoració que el contracte dona als criteris ambientals, es justifica pels objectius de reducció dels nivells de gasos contaminants d'acord amb les polítiques ambientals de les diferents Administracions i els objectius de l'Agenda 2030.

Per tant, es considera que el criteri de valoració econòmica no és tan important en aquest contracte al tractar-se de preus fixos establerts per l'Institut Metropolità del Taxi i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya.

Pel que fa als criteris relacionats amb la localització GPS i la informació de la situació del servei s'ha considerat que aquestes aplicacions informàtiques tenen una implicació directa a la qualitat del servei atès que, per una banda, agilitzen la gestió de la petició del servei i de l'altra aporten una informació addicional que contribueixen a una millor gestió del temps d'espera de l'usuari del servei.

En els apartats següents es desglossa la puntuació que podran obtenir les empreses licitadores amb relació als criteris d'adjudicació que serà de **fins a un màxim de 100 punts, d'acord amb la següent valoració:**

- **Oferta econòmica:** fins a un màxim de 20 punts.
- **Percentatge de vehicles poc contaminants:** fins a un màxim de 60 punts.
- **Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS:** fins a 10 punts.
- **Informació en temps real de la situació del servei:** fins a 10 punts.

1. Oferta econòmica: Fins a 20 punts

Atès que aquest contracte es regeix per unes tarifes oficials elaborades per l'IMET, i les tarifes interurbanes vigents establertes pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, l'únic que es podrà valorar és el percentatge de les despeses de gestió i intermediació que s'aplicarà a la facturació mensual.

El percentatge de les despeses de gestió i intermediació a aplicar sobre la base imposable dels serveis facturats com a màxim del 3%



S'assigna la màxima puntuació a la millor oferta i a les altres ofertes se'ls assignen els punts de manera inversament proporcional a la seva oferta de percentatges de les despeses de gestió i intermediació, d'acord amb la següent fórmula

$$\text{Puntuació} = 20 \times \frac{\text{Percentatge més baix}}{\text{Percentatge que es valora}}$$

Per al càlcul de la puntuació es farà servir el valor absolut dels percentatges de les despeses de gestió oferts.

2. Percentatge de vehicles poc contaminants: Fins a 60 punts.

L'empresa contractista ha de mantenir el percentatge mínim del 25% de cotxes híbrids o elèctrics durant tot el termini d'execució del contracte, d'acord amb l'apartat 7.2 del plec de prescripcions tècniques (en endavant PPT). Així com el percentatge total que indiqui en la seva oferta.

S'entenen vehicles poc contaminants aquests vehicles:

1. Vehicles elèctrics purs
2. Vehicles elèctrics d'autonomia estesa
3. Vehicles híbrids endollables
4. Vehicles híbrids no endollables
5. Vehicles de gas (GLP o GN, bifuel inclosos)

El licitador ha de presentar una declaració que inclogui un llistat amb la totalitat de la flota i dins d'aquesta relació, detallat: llicència, matrícula, model de cotxe, catalogació ambiental (etiqueta) i antiguitat del cotxe.

S'haurà de presentar una relació en el corresponent formulari de l'oferta dels vehicles

En dita relació es detallarà el número de llicència i número assignat per l'emissora per realitzar el servei de ràdio-telèfon, així com l'etiqueta del vehicle (Zero emissions o ECO), la marca del vehicle, el model i la matrícula.

Les empreses licitadores hauran de marcar en quina franja se situa el percentatge de cotxes híbrids o elèctrics durant tot el termini d'execució del contracte i presentar l'oferta dels vehicles que destinats a l'execució del contracte. La puntuació serà la indicada segons el quadre adjunt i la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts per les empreses que marquin més d'una casella o no en marquin cap.

El percentatge que superi aquest 25% es valorarà de la següent manera:

Percentatge de vehicles poc contaminants per sobre del mínim establert en el PPT	Puntuació
Més del 90% dels vehicles	60 punts
Entre un 80 i 89% dels vehicles	50 punts
Entre un 70 i 79% dels vehicles	40 punts
Entre un 59 i 69% dels vehicles	30 punts
Entre un 48 i 58% dels vehicles	15 punts
Entre un 37 i 47% dels vehicles	10 punts
Entre un 26 i 36% dels vehicles	5 punts



3. Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS:

Possibilitat que el peticionari del servei pugui indicar el lloc d'origen del servei o indicar la situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu. Fins a 10 punts.

Les empreses licitadores només hauran de marcar si disposa o no de localització GPS. La puntuació serà la indicada segons el quadre adjunt i la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts per les empreses que marquin més d'una casella o no en marquin cap.

Indicació lloc d'origen o situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu	Puntuació
NO es disposa de localització GPS	0 punts
Es disposa de localització GPS	10 punts

4. Informació en temps real de la situació del servei:

Possibilitat d'informar en temps real de la situació del servei, facilitant informació sobre el vehicle assignat al servei. Fins a 10 punts.

Les empreses licitadores només hauran de marcar si disposa o no de la possibilitat d'informar en temps real de la situació del servei. La puntuació serà la indicada segons el quadre adjunt i la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts per les empreses que marquin més d'una casella o no en marquin cap.

Informació en temps real de la situació del servei	Puntuació
NO hi ha possibilitat d'informació en temps real	0 punts
Possibilitat d'informació en temps real	10 punts

CRITERIS PER A LA DETERMINACIÓ DE L'EXISTÈNCIA DE BAIXES PRESUMPTAMENT ANORMALS

Atès que en aquesta licitació l'oferta econòmica presentada és l'únic criteri que pot determinar l'existència d'una baixa presumptament anormal, ja que la resta de criteris no afecten a una baixa temerària, l'única regla que es tindrà en compte per determinar una oferta incursa en valors anormalment baixos és la següent:

Seràn considerades ofertes amb valors anormalment baixos, i que poden ser de possible justificació, als efectes de l'article 149 de la LCSP, quan el percentatge de les despeses de gestió i intermediació aplicable a la facturació mensual, estigui per sota en més d'un 15% en referència a la mitjana aritmètica dels percentatges de les ofertes econòmiques presentades per les empreses licitadores, IVA exclòs.

Per tant, no es tindrà en compte a efectes del càlcul d'oferta incursa en valors anormalment baixos els criteris de: percentatge de vehicles poc contaminants, indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS i informació en temps real de la situació del servei.



ALTRA DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PER LES EMPRESES LICITADORES O PER LES EMPRESES PROPOSADES ADJUDICATÀRIES:

MODIFICACIONS PREVISTES EN EL PCAP

Sí

D'acord amb el que estableix l'article 204 de la LCSP, el contracte que resulti d'aquesta contractació podrà ser objecte de modificació en un percentatge no superior al 20% màxim del preu del contracte, quan es produeixin les condicions següents:

- L'assumpció de noves competències o la supressió d'alguna o algunes de les existents per part del departament que comportin un increment o disminució de necessitats del servei.
- Situacions de retallada, contenció o modificació de la despesa per raons pressupostàries.
- Quan les necessitats reals del servei fossin superiors a les estimades inicialment, d'acord amb el que determina la disposició addicional 33ena de la LCSP.
- Quan s'incrementin les tarifes oficials del servei de taxi, per normativa vigent.

CESSIÓ

No es podran cedir els drets i obligacions derivats del contracte perquè les qualitats tècniques i personals del cedent han estat determinants per a l'adjudicació del contracte i no resulten una restricció efectiva de la competència.

SUBCONTRACTACIÓ

No

Es relacionen les tasques no susceptibles de subcontractació, que hauran de ser executades directament pel contractista principal i el motiu pel qual es consideren crítiques:

1. El servei de taxi, per tal de garantir la responsabilitat sobre la qualitat i la seguretat del servei a subministrar.
2. L'organització i execució del procediment de servei de taxi per tal d'evitar la cessió de dades a tercers.
3. La interlocució amb l'administració contractant en totes les situacions vinculades a l'execució del contracte, per tal de garantir la resposta immediata en cas de consultes o incidències que siguin responsabilitat de l'empresa contractista.
4. Les tasques d'administració i facturació, per protecció de les dades dels usuaris del servei.

La infracció de les condicions establertes en la subcontractació suposarà condició essencial i, per tant, causa de resolució del contracte.



CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ RELACIONADES AMB L'ARTICLE 202 DE LA LCSP

D'acord amb el que disposa l'article 202 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte:

1. L'empresa contractista ha de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, que té caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el que es disposa en la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la LCSP.
2. L'empresa contractista ha de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.
3. L'empresa contractista haurà de disposar d'una flota mínima de 300 vehicles.
4. L'empresa contractista haurà de mantenir la flota de vehicles poc contaminants oferts durant tota la vigència del contracte en el percentatge al que s'ha compromès en la seva oferta i com a mínim, que el 25% de la flota de l'empresa contractista hauran de ser vehicles híbrids o elèctrics, en cas que no hagi ofert millorar el percentatge d'acord amb les prescripcions del PPT.

Atesa la naturalesa del contracte es considera que l'elecció d'una condició especial d'execució de caràcter mediambiental és bàsica per a la conservació del medi ambient i la contribució a la disminució de l'emissió de gasos amb efecte hivernacle a l'atmosfera com el diòxid de carboni.

Per l'incompliment de les condicions especials d'execució 2, 3 i 4 s'imposarà al contractista una penalitat corresponent al 5% del preu del contracte, IVA exclòs.

PENALITATS

- Pel retard reiterat en l'inici del serveis programats en més de 30 serveis en sis mesos, quan les condicions climàtiques o eventualitats excepcionals no hagin impedit el desenvolupament normal del servei, les penalitats següents:

Un cop acordada l'hora de recollida es donarà un marge de 10 minuts de retard. A partir del minut 11 es penalitzarà amb 3 euros i s'ampliarà amb 1 euro cada minut fins al moment de la recollida efectiva.

S'ha triat aquesta penalització per evitar retards, ja que el compliment de l'horari programat es considera un factor imprescindible per al bon funcionament del servei.

- Per falta d'assistència o recollida en més de 10 serveis en sis mesos, Es penalitzarà amb un import de 10 euros per servei la falta de presentació del taxista per prestar el servei que impliqui que l'usuari hagi d'utilitzar un altre taxista al marge d'aquest contracte.

S'ha triat aquesta penalització atès que la no presentació del taxi pot comportar retards en els horaris establerts per l'usuari així com alteració de la bona gestió del servei.



ALTRES REQUISITS DEL CONTRACTE

Programa de treball:

No

PROPOSTA DE MEMBRES PER A LA MESA DE CONTRACTACIÓ

Vocal: Eva Perez Perez, Cap del Servei de Règim Interior i com a vocal suplent: Ana Salcedo López, responsable de suport tècnic del Servei de Règim Interior.

RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Eva Perez Perez, Cap del Servei de Règim Interior

Xavier Corominas Frigola
Subdirector general de Gestió Econòmica,
Contractació i Règim Interior



Doc. original signat per:
Javier Eduardo Corominas
Frigola 26/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 07/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ECMRZP6TQOX9OQERYESG0SZK3TLESX8

Data creació còpia:
07/10/2025 13:45:13

Pàgina 15 de 17

Capítol II Departament (recursos generals)			Proposta singular 2025						Anticipat 2026		
Execució despesa cap. II (2024)	(suma O)	26.261.892,89	O 2024		13.238,45				O 2024		13.238,45
Increment 3,2%		840.380,57	Increment 3,2%		423,63				O 2025		423,63
Màxim despesa 2025		27.102.273,46	Màxim 2025		13.662,08				Subtotal 2025		13.662,08
Execució despesa cap. II 2025		15.568.614,35	Proposta despesa 2025		24.693,63				O 2026		450,85
Romanent		11.533.659,11	Romanent		-11.031,55				Subtotal 2026		14.112,93
									Proposta despesa 2026		20.469,15
									Excés		-6.356,22
									</		

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 26/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ECMRZP6TQOX9OQERYESG0SZK3TLESX8

Data creació còpia:
07/10/2025 13:45:13

Pàgina 16 de 17



Doc. original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 26/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al
07/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ECMRZP6TQOX9OQERYESG0SZK3TLESX8

Data creació còpia:
07/10/2025 13:45:13

Pàgina 17 de 17