

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ
DE L'ARRENDAMENT D'UN VEHICLE HÍBRID ENDOLLABLE TIPUS SEDAN
(EXPEDIENT NÚM. PARLC-2026-6 GEEC)**

Tipus de contracte:	Subministrament		
Contractació:	Arrendament d'un vehicle híbrid endollable tipus sedan		
Núm. d'expedient:	PARLC-2026-6 (GEEC)		
Procediment:	Obert simplificat abreujat		
Unitat promotora:	Departament d'Infraestructures, Equipaments i Seguretat		
Valor estimat del contracte:	49.200,00 € (IVA no inclòs)		
Pressupost base de licitació:	49.200 € (sense IVA)	10.332,00 € (21% IVA)	59.532,00 € (amb IVA)
Partida pressupostària:	201.0001		
Durada:	4 anys de termini d'arrendament, a partir de la data de lliurament del vehicle.		
Termini d'execució:	El contracte s'iniciarà l'1 de gener de 2026, sens perjudici que es pugui iniciar en una data posterior, si així ho exigeixen la tramitació i la data de finiment del procediment licitatori.		

Prescripció 1. Contingut del plec i objecte del contracte

1.1. Aquest plec conté les prescripcions tècniques que han de regir el contracte d'arrendament d'un vehicle híbrid endollable tipus sedan sense opció de compra per al Parlament de Catalunya amb la finalitat d'ésser utilitzat per a la tasca de representació del Parlament i altres tasques auxiliars.

1.2. El vehicle ha d'ésser un model urbà, per a ús com a cotxe oficial, d'acord amb la dignitat de la institució parlamentària i el rang de les autoritats que s'han de transportar, i ha de complir les especificacions tècniques bàsiques i obligatòries que consten en l'annex de característiques generals del vehicle. Es fixa en 50.000 la mitjana de quilòmetres per any.

1.3. L'arrendament sense opció de compra inclou, amb les determinacions que disposa aquest plec:

- a) El manteniment integral del vehicle.
- b) La reparació de totes les avaries mecàniques i elèctriques.

- c) L'assistència en carretera les vint-i-quatre hores.
- d) La substitució periòdica dels pneumàtics.
- e) Una assegurança a tot risc sense franquícia.
- f) La matriculació i la resta de càrregues fiscals.
- g) La posada a disposició d'un vehicle de substitució.

1.4. L'objecte del contracte, d'acord amb l'article 16 de la Llei de l'Estat 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, determina que s'insereixi dins del tipus contractual «contracte de subministrament».

Prescripció 2. Marca i model

2.1. La marca i model del cotxe objecte de la contractació ha de complir els requisits tècnics i les característiques que estableix l'annex d'aquest plec.

2.2. El licitador que participi en el procediment d'adjudicació ha de presentar en l'oferta una única marca i model, que ha de complir els requisits que estableix aquest plec.

Prescripció 3. Durada del contracte i lliurament del vehicle

3.1. Tot i que la durada del contracte de quatre anys comença l'1 de gener de 2026, l'execució del contracte s'inicia amb el lliurament efectiu del vehicle al Parlament, que haurà de tenir lloc dins els dies posteriors a la notificació d'adjudicació del contracte amb previsió que aquest inici sigui el dia 15 de gener de 2026.

3.2. L'empresa adjudicatària ha de lliurar el vehicle al Parlament de Catalunya el 15 de gener de 2026, un cop matriculat a nom de l'adjudicatari i amb els impostos corresponents pagats. El lliurament s'ha de fer efectiu a la seu del Parlament de Catalunya, situada al parc de la Ciutadella, s/n, de Barcelona. Les despeses de transport i lliurament del vehicle són a càrrec de l'adjudicatari. El Parlament es reserva el dret de dur a terme una prova del vehicle abans de la signatura de l'acta de recepció. Així mateix, l'adjudicatari l'ha d'informar de qualsevol incidència o eventualitat ocorreguda durant el procés de fabricació del vehicle.

Prescripció 4. Aspectes generals de les prescripcions tècniques d'arrendament sense opció de compra

4.1. El vehicle s'arrendarà amb les configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinin en l'annex d'aquest plec, i s'ha de lliurar amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor aplicable, és a dir, la Resolució de creació de distintius ambientals, que es pot consultar mitjançant les adreces següents: https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2016-3828 i <https://sede.dgt.gob.es/es/vehiculos/distintivo-ambiental/>.

Actualment hi ha quatre tipus de distintius ambientals, creats en funció de l'impacte mediambiental dels vehicles, tot i que en podria augmentar el nombre si se'n creen de nous. És obligatori que cada vehicle tingui el distintiu que li correspon i tant el lliurament com la col·locació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, sense sobrecost en el preu d'arrendament del vehicle.

En cas del deteriorament d'aquest distintiu pel transcurs del temps, que provoqui que no es



PARLAMENT DE CATALUNYA

puguin distingir amb claredat, i a petició del departament o ens que tingui adscrit el vehicle, caldrà que l'empresa adjudicatària el renovi, sense càrrec addicional.

4.2. El vehicle ha de disposar de la documentació següent en regla:

- Còpia compulsada (davant la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o del Servei Català de Trànsit del Departament d'Interior i Seguretat Pública de la Generalitat de Catalunya) de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (el vehicle ha d'estar matriculat a nom seu).
- Original o còpia compulsada (davant la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o del Servei Català de Trànsit del Departament d'Interior i Seguretat Pública de la Generalitat de Catalunya) del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- Original o còpia compulsada (davant la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o del Servei Català de Trànsit del Departament d'Interior i Seguretat Pública de la Generalitat de Catalunya) de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la inspecció tècnica de vehicles (ITV).
- Original o còpia compulsada (davant la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o del Servei Català de Trànsit del Departament d'Interior i Seguretat Pública de la Generalitat de Catalunya) dels certificats d'homologació i els documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Còpia compulsada (davant la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o del Servei Català de Trànsit del Departament d'Interior i Seguretat Pública de la Generalitat de Catalunya) de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, i també del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança.
- Comunicat europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

L'empresa adjudicatària ha de proporcionar al Parlament tota aquesta documentació o l'equivalent que correspongui amb relació a la finalitat concreta. Si hi ha documentació que només és vàlida en format electrònic, l'empresa adjudicatària l'haurà de facilitar en aquest suport.

En el cas que l'empresa adjudicatària perdi alguna documentació del vehicle, n'haurà de lliurar, al més aviat possible, una còpia compulsada al responsable del contracte del Parlament de Catalunya.

Prescripció 5. Contingut de l'arrendament

5.1. El pressupost màxim del contracte inclou totes les despeses directes o indirectes que l'adjudicatari ha d'efectuar per a l'execució correcta del contracte, especialment les següents:

- a) El **manteniment** integral del vehicle inclòs en el programa de revisió i manteniment del fabricant. Inclou les revisions periòdiques, la substitució de peces per desgast per l'ús en condicions normals, el manteniment preventiu, la mà d'obra, l'oli, els líquids, els filtres i altres elements similars.
- b) La **reparació** de totes les avaries mecàniques i elèctriques, incloses la mà d'obra i les peces, sense cap tipus d'excepció.
- c) L'**assistència en carretera les vint-i-quatre hores** des del quilòmetre zero. Inclou les peces i la mà d'obra, amb la reparació *in situ* si la intervenció ho permet, el remolc del vehicle al taller on serà reparat, si cal, el salvament i les despeses de custòdia i repatriació del vehicle.



PARLAMENT DE CATALUNYA

d) **Pneumàtics.** La substitució dels pneumàtics sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mil·límetres o bé a partir dels 40.000 quilòmetres, o sempre que les circumstàncies ho aconsellin. Inclou l'equilibratge i l'alineació de les rodes. Els nous pneumàtics han d'ésser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions de pneumàtics s'han de fer en nombre parell (dues o quatre unitats).

També cal substituir els pneumàtics que pateixin punxades, talls i rebentades.

e) **Assegurança.** L'assegurança és a tot risc, sense franquícia, inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua, i ha d'incloure necessàriament:

- L'assegurança obligatòria de l'automòbil, d'acord amb la normativa vigent.
- Els ocupants.
- La responsabilitat civil voluntària amb la quantia màxima, segons la normativa vigent durant la vigència del contracte.
- La protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances) màxima que marqui la normativa vigent en cada moment durant la vigència del contracte.
- El contingut, entenent com a tal l'equipament habitual del vehicle.
- Pel que fa als ocupants, la repatriació o el transport en cas d'accident, la repatriació o el transport dels ferits i l'assistència sanitària a l'estranger.
- L'assegurança complementària per als vehicles de substitució, amb les condicions i l'abast idèntics a les garanties generals.

Els riscos coberts per les pòlisses contractades no han de tenir cap limitació pel que fa a l'àmbit geogràfic de circulació del vehicle. La cobertura del risc ha d'incloure, a més de les vies públiques, ports, aeroports, pistes, camins rurals i altres de caràcter anàleg.

f) **Matriculació i càrregues fiscals.** L'adjudicatari resta obligat a lliurar el vehicle degudament matriculat al seu nom i fer-se càrrec de totes les obligacions fiscals que en generi l'ús, sense que això comporti cap despesa extraordinària ni cap tràmit per al Parlament de Catalunya.

g) **Vehicle de substitució.** L'adjudicatari resta obligat a proporcionar un vehicle de substitució amb característiques iguals o superiors que les del vehicle arrendat, amb les mateixes prestacions i amb la mateixa cobertura d'assegurances, si per qualsevol raó el vehicle original ha de quedar immobilitzat temporalment per un període igual o superior a vint-i-quatre hores i mentre duri la immobilització. El període comença a comptar a partir del dia en què el vehicle entra al taller autoritzat. L'adjudicatari resta obligat, directament o mitjançant el taller autoritzat, a facilitar el mateix dia una valoració de la durada de la reparació. El cap de l'Àrea de Vigilància, Identificació i Parc Mòbil del Parlament, o la persona en qui delegui, ha de formalitzar la petició d'un vehicle de substitució tan bon punt es disposi de la previsió de durada de la reparació.

El vehicle de substitució no pot dur cap tipus de logotip, propaganda o marques ornamentals, i no pot ésser d'un color estrident.

Excepte pacte en contra, l'empresa arrendadora recollirà el vehicle de substitució en el mateix moment i en el mateix lloc en què retorni el vehicle substituït. Aquest servei l'haurà de dur a terme personal aportat per l'empresa adjudicatària, de manera que s'utilitzarà el servei de grua només quan calgui en funció de l'avaria.

5.2. Els licitadors han d'especificar en llurs propostes el preu i les altres previsions econòmiques pels quals es comprometen a fer el subministrament en el cas que els sigui adjudicat el contracte, d'acord amb les especificacions de l'article 102 de la Llei de l'Estat 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Prescripció 6. Manteniment i reparació del vehicle

6.1. Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces s'hauran de dur a terme d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i s'hauran de fer als serveis oficials de la marca del vehicle o en tallers que el fabricant autoritzi per a mantenir la garantia del vehicle, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pel vehicle o pel llibre de manteniment del vehicle, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

6.2. Les operacions de pre ITV i d'ITV s'hauran de fer d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendatària, la qual haurà de coordinar amb la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte per part del Parlament la fixació de la data de realització. Malgrat que el cost l'assumirà l'empresa adjudicatària, serà el personal de l'entitat destinatària qui vagi a passar aquesta inspecció amb el vehicle que correspongui.

6.3. Cada vegada que el vehicle vagi al taller, s'haurà de proporcionar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte un albarà de les actuacions fetes de manteniment o reparació.

6.4. Si el vehicle passa una ITV, s'haurà d'aportar una còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe preceptiu de la ITV que mostra si hi ha defectes. Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, al taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.

6.5. El manteniment preventiu, que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi, es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment, segons el sistema d'indicadors del vehicle, o cada 30.000 quilòmetres, sempre que s'utilitzi oli sintètic que permeti aquesta periodicitat. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants del vehicle i dels accessoris, que aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

6.6. En el cas que el vehicle necessiti, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

6.7. L'empresa contractista s'haurà de fer càrrec del manteniment de la tapisseria en cas de desgast.

6.8. La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es farà amb materials originals de les cases fabricants del vehicle i dels accessoris, i anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

6.9. Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, si el responsable del contracte del Parlament ho considera imprescindible, es farà d'acord amb les instruccions de la casa fabricant i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o en tallers autoritzats. Per a aquesta contractació, s'han d'instal·lar transformacions policials de senyalització prioritària i seguretat, i també elements d'equipament complementari, com els utilitzats per a navegació, telefonia o també lectors de mapes.

6.10. Els treballs de reparació, manteniment i revisió del vehicle s'han de fer en els terminis acordats en el moment de la formalització del contracte, o si no n'hi ha, en els terminis següents:

- Treballs de manteniment: en un termini no superior a quaranta-vuit hores.
- Pre ITV i ITV: en un termini no superior a quaranta-vuit hores.
- Treballs de reparació per avaria: s'hauran d'iniciar dins les vint-i-quatre hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit. Els treballs es faran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible. Aquestes reparacions es duren a terme en un termini màxim de deu dies hàbils.
- Treballs de reparació per sinistre: s'hauran d'iniciar en el termini de quatre dies i finalitzar



PARLAMENT DE CATALUNYA

en el termini de quinze dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller.

El Parlament, mitjançant el seu personal, pot comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació del vehicle arrendat. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat d'esmenar-les anirà a càrrec de l'empresa arrendadora. La garantia dels treballs de manteniment inclou tant els materials aportats com la mà d'obra, i afecta totes les despeses que es puguin ocasionar.

Cada cop que es repari el vehicle al taller o se'n faci el manteniment, s'haurà de netejar tant per l'interior com per l'exterior, de manera que, quan es lliuri, estigui net i en bon estat per a utilitzar-lo.

Prescripció 7. Quilometratge

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, es contrastaran els quilòmetres recorreguts pel vehicle objecte del contracte amb els quilòmetres que figurin en el contracte d'arrendament. Aquesta operació es farà només una vegada al final del període de vigència de l'arrendament.

Es compararà el nombre de quilòmetres recorreguts en total amb la previsió de quilometratge per any de contracte que estableix la prescripció 1 i que figura en el quadre de característiques generals del vehicle en l'annex d'aquest plec, multiplicat pel temps que hagi tingut lloc l'arrendament. Aquest temps estarà expressat en anys, amb la possibilitat que la xifra no sigui entera. L'excés de quilòmetres recorreguts l'abonaran els departaments o ens destinataris del vehicle segons el cost per quilòmetre adicional que s'hagi acordat mitjançant la formalització del contracte, mentre que l'empresa adjudicatària abonarà l'import relatiu als quilòmetres recorreguts de menys, atenent el preu que, per a aquest concepte, l'empresa adjudicatària hagi concretat en la formalització del contracte.

Prescripció 8. Pèrdua total del vehicle

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària el reemplaçarà per un altre vehicle de les mateixes característiques que les del sinistrat.

Prescripció 9. Devolució del vehicle a la finalització del contracte d'arrendament

9.1. El vehicle es retornarà al mateix lloc on va ésser lliurat per l'empresa adjudicatària, si no se n'acorda el contrari. L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que amb posterioritat al lliurament del vehicle s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi fet alguna altra modificació al vehicle que no hagi estat acordada prèviament, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar, amb càrrec al Parlament.

9.2. L'empresa adjudicatària ha de recollir el vehicle en el termini màxim de trenta dies a comptar del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són de responsabilitat exclusiva de l'empresa adjudicatària. En el moment de retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, pel fet d'haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, s'obrirà un termini de deu dies addicionals, sense càrrec de lloguer per al Parlament, per a retirar els materials complementaris d'equipament del vehicle i condicionar-lo de nou adequadament, si escau, de manera que el vehicle quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el desgast normal del vehicle i els accessoris.

Prescripció 10. Configuració tècnica del vehicle



PARLAMENT DE CATALUNYA

10.1. El vehicle s'ha de lliurar, com a mínim, amb l'equipament obligatori que estableixen les normatives autonòmica, estatal i europea, i ha de poder circular sense cap problema per qualsevol tipus de via interurbana, autopistes incloses.

10.2. L'empresa adjudicatària s'ha de posar d'acord amb els responsables del contracte per part del Parlament per a proporcionar formació a les persones que hagin de conduir el vehicle, d'acord amb les característiques de conducció que li són pròpies.



PARLAMENT DE CATALUNYA

SIGNATURA

Contractació:	Arrendament d'un vehicle híbrid endollable tipus sedan
Número d'expedient:	PARLC-2026-6 (GEEC)
Tipus de document:	Plec de prescripcions tècniques

Signant: Pascual del Puerto Galindo

Càrrec: Cap de l'Àrea de Seguretat i Parc Mòbil

ANNEX. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES OBLIGATÒRIES DEL VEHICLE OBJECTE DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

El vehicle objecte del contracte d'arrendament ha de complir les característiques tècniques obligatòries següents:

PREVISIÓ DE QUILOMETRATGE PER ANY DE CONTRACTE		50.000 km
VEHICLE D'ALTA REPRESENTACIÓ Vehicle tipus sedan		
HÍBRID ENDOLLABLE		
MOTOR, TRANSMISSIÓ I DIRECCIÓ	CILINDRADA MÍNIMA (CM ³)	1.350
	POTÈNCIA MÍNIMA (CV)	180
	TRACCIÓ	DAVANTERA O INTEGRAL A LES 4 RODES
	CANVI AUTOMÀTIC	SÍ
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	LLARGADA (mm)	ENTRE 4.800 I 5.000
	AMPLADA (mm) AMB RETROVISORS NO PLEGATS	ENTRE 1.800 I 2.200
	ALÇADA	ENTRE 1.400 I 1.800
	TIPUS DE VEHICLE	TURISME/SEDAN NO FAMILIAR
	NOMBRE DE PORTES	4 o 5
	NOMBRE DE PLACES	5
ACABATS	COLOR DE LA PINTURA EXTERIOR	GRIS CLAR
	ACABAT DE LA PINTURA EXTERIOR	METAL·LITZAT
SEGURETAT	ESTRELLES EURO NCAP (MÍNIM)	5
	FARS	XENÓ O TECNOLOGIA LED
	LLUMS ANTIBOIRA DAVANTERS	SÍ
	LLUMS ANTIBOIRA POSTERIOR	SÍ
	COIXINS DE SEGURETAT	MÍNIM 6
	PNEUMÀTICS 4 ESTACIONS	SÍ
	LLUMS DE PRIORITAT DAVANT I DARRERE, SIRENA I VIPER (PRESTACIONS DE TRANSFORMACIÓ POLICIAL)	SÍ
EQUIPAMENT I CONFORT	AIRE CONDICIONAT O CLIMATITZADOR	SÍ
	MANS LLIURES	SÍ
	LLUNES TINTADES FOSQUES	MÍNIM 50%
	REPOSABRAÇOS SEIENT POSTERIOR	SÍ
ASPECTES MEDIAMBIENTALS	DISTINTIU AMBIENTAL DGT	0
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	LLUMS D'EMERGÈNCIA V16	SÍ
	ESTORES ANTERIORS I POSTERIOR	SÍ
	RODA DE RECANVI (al maleter, si no hi ha un espai previst)	SÍ



PARLAMENT DE CATALUNYA

	NAVEGADOR GPS INTEGRAT	SÍ
	CADENES DE NEU TÈXTILS	SÍ
	CÒPIES DE CLAUS	MÍNIM 2