

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES QUE REGEIX LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE REPARACIÓ I SUBSTITUCIÓ DE PNEUMÀTICS.

EXPEDIENT NÚM.: 2510OS01

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquesta concurrència és la contractació, per part de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals, SA (CCMA, SA d'ara endavant) servei de reparació i substitució de pneumàtics de vehicles en propietat de la flota de la CCMASA. Inclou alineació i equilibrat de rodes.

2. DESCRIPCIÓ I REQUERIMENTS DEL SERVEI

El licitador s'ocuparà de les reparacions de pneumàtics, equilibrat, alineació i si s'escau de la substitució dels mateixos.

Es tracte d'un servei no programat que s'efectua en base a les avaries que es produeixin i/o al desgast dels pneumàtics dels vehicles de la flota. Per tant, és del tot variable i pràcticament no predictable.

Queden excloses d'aquesta licitació, les actuacions relatives a les reparacions mecàniques.

2.1 Tipus de servei

El licitador haurà de disposar i posar en disposició del contracte de:

a). Servei de manteniment a taller.

El servei consisteix en efectuar el manteniment de pneumàtics de la flota de vehicles en propietat de la CCMA, SA, en els tallers de l'empresa adjudicatària.

El servei compren la reparació de punxades, substitució de pneumàtics, equilibrat, revisió, alineació de direcció i altres actuacions relacionades amb el manteniment de pneumàtics.

El licitador haurà de disposar de vehicles de suport, per poder atendre incidències que es puguin donar durant la cobertura de qualsevol esdeveniment a Catalunya.

b). Servei de manteniment "in situ".

El servei consisteix en efectuar reparacions en les pròpies seus de la CCMA, SA, al Campus de Sant Joan Despí (Carrer TV3 s/n), i al de Diagonal (Av. Diagonal, 614), com ara reparació de punxades, substitució de pneumàtics, i revisió de vehicles industrials, sempre que això sigui possible.

Aquest servei ha d'incloure les despeses de desplaçament a les instal·lacions de la CCMA, SA.

c). Servei de taller mòbil.

El servei consisteix en disposar d'un taller mòbil per atendre emergències en carretera de les Unitats Mòbils (vehicles industrials), amb la maquinària i eines fonamentals per resoldre el problema, tant arreglar punxades com canvi de pneumàtics.

d). Servei de recollida i tornada de vehicles.

El servei consisteix en la recollida dels vehicles a reparar a les seus de la CCMA, SA, al Campus de Sant Joan Despí (Carrer TV3 s/n), i al de Diagonal (Av. Diagonal, 614), per portar-los al seu taller i un cop reparats retornar-los al centre on s'hagin recollit.

El temps de resposta haurà de ser com a màxim durant el dia següent (laborable) una vegada rebut l'avís per part de CCMA, SA i retornar-lo un cop finalitzada l'actuació de reparació.

e). Servei de revisió trimestral de l'estat dels pneumàtics dels 10 vehicles industrials.

El licitador haurà de realitzar un servei trimestral consistent en la revisió de l'estat dels pneumàtics dels nostres vehicles industrials i comercials d'Unitats Mòbils (4 camions petits i 6 furgonetes d'enllaços) a les nostres instal·lacions de Sant Joan Despí. A partir d'aquí, ja s'acordaran després les actuacions que calguin per tal de resoldre les incidències aparegudes en aquesta revisió d'aquestes Unitats Mòbils.

2.2 Temps de resposta

El temps de resposta, des de la recepció de l'avís d'incidència per part de la CCMA, SA., per actuacions urgents (generalment per assistir a Unitats Mòbils), no podrà ser superior a 3h. Si be el licitador podrà oferir com a millora la disminució d'aquest temps.

El temps de resposta per actuacions ordinàries (no urgents), no podrà excedir a les 24h.

2.3 Emplaçament de Tallers a comarques

El licitador haurà de tenir infraestructura de tallers i presència a un mínim a de 10 comarques del territori català. El licitant haurà d'informar, mitjançant una declaració responsable, l'adreça de cada un dels establiments segons el model de l'**Annex 4** del Plec de Clàusules Administratives. Si el licitador disposa de més d'un taller a una determinada comarca, no mes cal en anomenar un d'ells.

El licitador podrà oferir com a millora l'augment del número de comarques (per sobre de les 10 requerides) en les que el licitador disposa d'instal·lacions per oferir el servei objecte de licitació. Amb l'objecte de maximitzar la cobertura geogràfica a Catalunya per motius d'eficiència i sostenibilitat, ja que es considera que minimitza l'impacte ambiental del servei.

2.4 Qualitat del material utilitzat en les reparacions i substitucions

Els components utilitzats en les reparacions han de bona qualitat. Així mateix en cas de que algun element s'hagi de substituir, el component substitutori, en la mida del possible, haurà de ser igual al substituït, o en el seu defecte de qualitat igual o superior al mateix.

L'adjudicatari s'ha de comprometre com a mínim a mantenir els preus de llista del fabricant del element substituir.

3. DETALL DE LA FLOTA DE VEHICLES OBJETE DEL SERVEI

Aquest servei, no mes contempla el manteniment del pneumàtics dels vehicles propietat de la CCMA,SA, queden exclosos del servei licitat, les substitucions de neumàtics pels vehicles de rènting, ja que això va inclòs en el propi contracte de rènting.

Els vehicles objecte de contracte es troben en dos indrets: al Campus Sant Joan Despí situat al carrer de la TV3, s/n i al Campus Diagonal situat a l'Av. Diagonal, 614.

El tipus de vehicle a mantenir son:

- Turismes i furgonetes lleugeres (vehicles lleugers), Grup 1
- Vehicles comercials i tot terrenys (furgonetes fins a 3.500 Kg), Grup 2
- Vehicles industrials (Unitats Mòbils), Grup 3

El seu emplaçament és:

Campus Sant Joan Despí

- 38 Turismes i furgonetes lleugeres (Grup 1)
- 19 Vehicles comercials i tot terrenys (Grup 2)
- 4 Unitats Mòbils (Grup 3)

Campus Diagonal

- 8 Turismes i furgonetes lleugeres (Grup 1)
- 5 Vehicles comercials i tot terrenys (Grup 2)

Sant Joan Despí, octubre de 2025