

CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT I OBRES PER A LA INSTAL·LACIÓ D'UNA ESTACIÓ DE CÀRREGA PER A UN MINIBUS ELÈCTRIC, EMMARCAT EN EL PLA DE SOSTENIBILIDAD TURISTICA PER A DESTINS DE L'AMETLLA DE MAR: "LA CALA MÉS NATURAL. FINANÇAT PELS AJUTS NEXT GENERATION DE LA UE.

MEMÒRIA/INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I CONDICIONS DEL CONTRACTE.

CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT I OBRES per a la instal·lació una estació de càrrega per a un mini bus elèctric, finançat amb Fons Next Generation EU en execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (d'ara endavant, PRTR) establert pel Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del PRTR i pel Reglament (UE) 2020/2094 del Consell, de 14 de desembre de 2020, pel qual s'estableix un Instrument de Recuperació de la Unió Europea per donar suport a la recuperació després de la crisi de la COVID-19, de conformitat amb el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència ("MRR").

TRAMITACIÓ ordinària

PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ Obert Simplificat (art. 159 LCSP)



Aquest informe té per finalitat complir amb les previsions de la Llei de Contractes del Sector Públic respecte dels aspectes que se citen seguidament.

A. Descripció general de l'objecte.

A.1. Descripció

L'Ametlla de Mar té una costa de 20 quilòmetres amb 30 cales repartides pel municipi i les urbanitzacions. No hi ha un transport públic que connecti les diferents cales amb les urbanitzacions i el municipi, per tant la majoria d'usuaris de les platges, hi han d'accedir amb cotxe privat.

Això fa que l'accés a les cales tingui problemes de mobilitat i saturació en períodes determinats. Els pàrquings actuals tenen una capacitat limitada i una correcta gestió dels fluxos, de la mobilitat i de la capacitat de càrrega és bàsic per preservar la zona, evitar massificacions i garantir així una bona experiència de visita a la zona. És necessari fomentar un servei de transport elèctric i sostenible, que redueixi les emissions de CO2, preservi l'entorn i que millori la connexió i la mobilitat de les persones entre les cales, les urbanitzacions i el nucli de l'Ametlla.

L'estratègia del pla de sostenibilitat és fomentar la mobilitat sostenible integral entre el municipi i les cales ja sigui a peu, amb bicicleta o amb transport públic. La creació d'un nou sistema de mobilitat sostenible a través de transport públic ecoeficient és una actuació dins del pla global de regulació i reordenació dels accessos a les cales i als pàrquings és una actuació estratègica per garantir la sostenibilitat futura de la destinació.

Es pretén adquirir un mini bus elèctric que presti el servei de mobilitat entre les diferents cales i urbanitzacions del municipi de l'Ametlla de Mar. Regular els accessos a les cales a través de la creació d'un nou sistema de mobilitat sostenible amb un transport públic ecoeficient és una actuació necessària dins del pla global de regulació i reordenació dels accessos a les cales i als pàrquings. L'Ametlla de Mar té una costa de 20 quilòmetres amb 30 cales repartides pel municipi i les urbanitzacions. No hi ha un transport públic que connecti les diferents cales amb les urbanitzacions i el municipi, per tant, la majoria dels usuaris de les platges, hi han d'accedir en cotxe privat. Això fa que l'accés a les cales tingui problemes de mobilitat i saturació en períodes determinats. Els pàrquings actuals tenen una capacitat limitada i una correcta gestió dels fluxos, de la mobilitat i de la capacitat de càrrega és bàsic per preservar la zona, evitar massificacions i garantir la sostenibilitat del destí.

A.2. Objectius del projecte:

- Fomentar la mobilitat sostenible en un espai saturat en períodes determinats
- Regular els accessos a les cales
- Reduir vehicles als pàrquings de les cales
- Reduir les emissions de CO2
- Fomentar l'ús del transport públic
- Millorar la connexió entre el municipi de l'Ametlla de Mar, les urbanitzacions i les cales
- Preservar un entorn natural fràgil
- Evitar col·lapses i massificacions de cotxes a les cales
- Millorar l'experiència de visita a la destinació.



A.2. CPV.

El present contracte correspon als codis del Vocabulari comú de contractes públics següents:

45310000-3 Treballs d'instal·lació elèctrica.

31158100-9 Carregadors de bateries.

45310000-0 Treballs d'instal·lació de cablejat i accessoris elèctrics.

A.3. Condicions especials.

En aplicació del que preveu l'art. 202 de la LCSP, s'estableixen com a condicions especials d'execució l'aplicació de les següents mesures:

a. Durant l'execució del contracte l'empresa adjudicatària ha d'establir mesures que afavoreixin la conciliació de la vida laboral amb la vida familiar de les persones que intervenen en l'execució del contracte.

B. Tramitació de l'expedient

B.1. Procediment de licitació

S'ha optat pel procediment obert simplificat pels següents motius: Article 159 LCSP

1. Valor estimat del contracte inferior a 214.000,00 €, Article 159.1 a) LCSP

El valor estimat del contracte és de 28.389,52€ IVA exclòs, sense pròrrogues ni modificacions.

2. Els criteris d'adjudicació contenen fins a un màxim de 25 punts avaluables mitjançant judici de valor.

S'ha considerat imprescindible valorar una proposta tècnica tenint en compte: l'objecte del contracte i objectius exposats al PCT

3. El termini de presentació de les sol·licituds es fixa en 15 dies naturals.

B.2. Classificació empresarial

No s'exigeix per no considerar-se necessària.

B.3. Criteris de solvència econòmica i financera i tècnica o professional

Declaració responsable firmada pel representant de l'empresa relativa a comptar amb l'adequada solvència econòmica, financera i tècnica.



C. Necessitat i idoneïtat del contracte

Estació de càrrega per a mini bus elèctric per millorar la mobilitat entra el casc urbà, les urbanitzacions i les cales del Terme Municipal de l'Ametlla de Mar.

D. Distribució en lots. No fraccionament del contracte

No es preveu la divisió en lots de l'objecte del contracte per la interrelació dels serveis que ha de prestar l'adjudicatari. La divisió de lots en el present contracte dificultaria la correcta execució des del punt de vista tècnic, pels següents motius:

- a) No hi ha prestacions suficientment diferenciades i d'una envergadura tal que aconsellen la divisió en lots de l'objecte del contracte.
- b) Les prestacions compreses en l'objecte del contracte son inseparables o imprescindibles de manera conjunta.
- c) La divisió en lots de la prestació del servei podria posar en risc la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic i, per tant, la qualitat del servei a prestar.

E. Durada.

La durada del contracte s'iniciarà en el moment de la seva signatura i finalitzarà després de quatre mesos.

No es preveuen pròrrogues

F. Dades econòmiques del contracte:

F.1 Valor estimat del contracte:

El valor estimat del contracte, d'acord amb les disposicions de l'Article 101 de la Llei de Contractes del Sector Públic és de vint-i-vuit mil tres-cents vuitanta-nou amb cinquanta dos cèntims (28.389,52€), IVA exclòs.

Import del Contracte	34.351,32€
Pròrrogues	-
Modificacions	-
TOTAL(IVA exclòs)	28.389,52€



F.2. Pressupost Base de Licitació:

El pressupost base de licitació del contracte es de trenta-quatre mil tres-cents cinquanta-un amb trenta-dos cèntims € (34.351,32.-€), IVA inclòs. Aquest pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat dels costos derivats de l'execució de l'objecte del contracte.

Valor Estimat del Contracte	28.389,52€
IVA (21%)	5.961,80€
TOTAL PBL	34.351,32€

F.3. Distribució per anualitats:

Anualitat	VEC	IVA (21%)	PBL
Primera	28.389,52€	5.961,80€	34.351,32€



F.4. Finançament del contracte:

El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes d'Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte, així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'Article 132 del Reglament financer.

G. Criteris de solvència econòmica i financera

G1. Solvència econòmica i financera

Declaració responsable firmada pel representant de l'empresa relativa a comptar amb l'adequada solvència econòmica i financera.

G2. Adscripció de mitjans materials i/o personals a l'execució del contracte

I. Proposta de modificacions

No es preveuen modificació en aquest contracte.

J. Responsable del contracte

Als efectes del que preveu l'art. 62 LCSP, es proposa com a Responsable del Contracte el Coordinador del Pla de Sostenibilitat Turística: "l'Ametlla de Mar, la Cala més natural" al Gerent de l'Àrea Municipal de Turisme: Damià Llaó Pujol.

