

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE HAN DE REGIR EL CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT I OBRES PER A LA INSTAL·LACIÓ D'UNA ESTACIÓ DE CÀRREGA PER A UN MINIBUS ELÈCTRIC, EMMARCAT EN EL PLA DE SOSTENIBILIDAD TURISTICA PER A DESTINS DE L'AMETLLA DE MAR: "LA CALA MÉS NATURAL". FINANÇAT PELS AJUTS NEXT GENERATION DE LA UE. Exp. 5271/2025

CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT I OBRES per a la instal·lació d'una estació de càrrega per a un mini bus elèctric, finançat amb Fons Next Generation EU en execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (d'ara endavant, PRTR) establert pel Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del PRTR i pel Reglament (UE) 2020/2094 del Consell, de 14 de desembre de 2020, pel qual s'estableix un Instrument de Recuperació de la Unió Europea per donar suport a la recuperació després de la crisi de la COVID-19, de conformitat amb el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència ("MRR").

TRAMITACIÓ ordinària

PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ Obert Simplificat (art. 159 LCSP)

Índex

Antecedents.

Clàusula 1. Objecte del contracte.

Clàusula 2. Informació general sobre la subvenció i especialitats dels fons PRTR.

Clàusula 3. Descripció i subministraments dels treballs.

Clàusula 4. Condicions i metodologia de treball.

Clàusula 5. Condicions tècniques.

Clàusula 6. Resultats previstos i lliurables de treball.

Clàusula 7. Emplaçament.

Clàusula 8. Termini execució.

Clàusula 9. Termini garantia.

Clàusula 10. Criteris d'adjudicació.

Clàusula 11. Obligacions derivades.

Informació General:

Poder adjudicador	Ajuntament de l'Ametlla de Mar.
Adreça	Carrer Sant Joan, 55 – 43860 l'Ametlla de Mar.
Òrgan contractació	Ajuntament de l'Ametlla de Mar
Correu electrònic	turisme@ametllamar.cat
Expedient	5271/2025

Objecte: Contracte finançat amb Fons Next Generation EU (“NextGenEU”) en execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (“PRTR”), de conformitat amb el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

Descripció del contracte Subministrament i instal·lació una estació de càrrega per a un mini autobús elèctric

Codi de contracte

C14.I01.P07.S05.S04.PROVISIONAL.08

Codi DIR 3 L01430136

Import

pressupost
inclòs

IVA
€

34.351,68

Tipificació del contracte

Mixt de Subministrament i Obres
Obert Simplificat

Òrgan gestor Ajuntament de l'Ametlla de Mar.

%finançat amb fons NGEU 100%

Subprojecte C14.I01.P07.S05. - Plan Territorial 2023 Catalunya **Actuació** 0.8

Fites i Objectius CID 220 i 221

Fita CID 221 “Finalització del projecte”

- 2n trimestre 2026: finalització de projectes amb requisits de contribució a la transició verda i climàtica Etiqueta 074 (100%)

Disponibilitat d'un punt de càrrega per a mini bus elèctric per fomentar la mobilitat sostenible entre cales.

45310000-3 Treballs d'instal·lació elèctrica.
31158100-9 Carregadors de bateries.
45310000-0 Treballs d'instal·lació de cablejat i accessoris elèctrics.

**Fites
auxiliars**

Codi CPV

**Òrgan de
contractació**

Ajuntament de l'Ametlla de Mar

**Expedient
5271/2025**

**Divisió en
lots NO**

Antecedents:

L'Ametlla de Mar té una costa de 20 quilòmetres amb 30 cales repartides pel municipi i les urbanitzacions. No hi ha un transport públic que connecti les diferents cales amb les urbanitzacions i el municipi, per tant la majoria d'usuaris de les platges, hi han d'accedir amb cotxe privat.

Això fa que l'accés a les cales tingui problemes de mobilitat i saturació en períodes determinats. Els pàrquings actuals tenen una capacitat limitada i una correcta gestió dels fluxos, de la mobilitat i de la capacitat de càrrega és bàsic per preservar la zona, evitar massificacions i garantir així una bona experiència de visita a la zona. És necessari fomentar un servei de transport elèctric i sostenible, que redueixi les emissions de CO₂, preservi l'entorn i que millori la connexió i la mobilitat de les persones entre les cales, les urbanitzacions i el nucli de l'Ametlla.

L'estratègia del pla de sostenibilitat és fomentar la mobilitat sostenible integral entre el municipi i les cales ja sigui a peu, amb bicicleta o amb transport públic. La creació d'un nou sistema de mobilitat sostenible a través de transport públic ecoeficient és una actuació dins del pla global de regulació i reordenació dels accessos a les cales i als pàrquings és una actuació estratègica per garantir la sostenibilitat futura de la destinació.

Es pretén adquirir un mini bus elèctric que presti el servei de mobilitat entre les diferents cales i urbanitzacions del municipi de l'Ametlla de Mar. Regular els accessos a les cales a través de la creació d'un nou sistema de mobilitat sostenible amb un transport públic ecoeficient és una actuació necessària dins del pla global de regulació i reordenació dels accessos a les cales i als pàrquings.

Clàusula 1. Objecte del contracte

- Fomentar la mobilitat sostenible en un espai saturat en períodes determinats.
- Regular els accessos a les cales.
- Reduir vehicles als pàrquings de les cales.
- Reduir les emissions de CO2.
- Fomentar l'ús del transport públic.
- Millorar la connexió entre el municipi de l'Ametlla de Mar, les urbanitzacions i les cales.
- Preservar un entorn natural fràgil.
- Evitar col·lapses i massificacions de cotxes a les cales.
- Millorar l'experiència de visita a la destinació.

Clàusula 2. Informació general sobre la subvenció i especificitats dels fons.

PRTR

El Pla de Sostenibilitat Turística de l'Ametlla de Mar “la cala més natural”, és un projecte dotat amb una inversió de 2 milions d'euros finançats pels fons Next Generation que es desenvoluparà entre el 2023 i el 2026

Les actuacions pivoten sobre 4 eixos programàtics: transició verda, eficiència energètica, transició digital i competitivitat de l'oferta.

El Pla pretén promoure un model de desenvolupament turístic que sigui inclusiu, sostenible, competitiu i intel·ligent que permeti consolidar l'excel·lència de l'Ametlla de Mar com a destinació de vacances de sol i platja no massificada amb una costa verge natural i diversificar l'oferta cap a un turisme regeneratiu vinculat a la mar, la pesca, la gastronomia i el patrimoni mariner, amb una oferta de productes turístics atractius, especialitzats i segmentats que alimenti les 4D (diversificació, descongestió, desestacionalització i despesa) i les 4S (singular, saludable, segur i sostenible)

El Pla també ha de permetre posicionar l'Ametlla de Mar com LA "CALA" MÉS NATURAL, un oasi mediterrani i vil·la marinera que fomenta una nova relació amb la mar i la pesca des de la sostenibilitat, tot promovent una oferta atractiva i competitiva vinculada al turisme de costa eco-actiu i a la gastronomia regenerativa basada amb una nova cuina del peix. Una oferta de productes i experiències turístiques tan d'estiu com d'hivern (ecosenderisme, snorkel, busseig, cuina del peix, patrimoni i paisatge mariner...), que estigui estructurada i especialitzada per a diferents públics, més enllà de les famílies, i que permeti posicionar la destinació com un "must see" de les vil·les marines de Catalunya els 365 dies l'any.

El pla suposarà una transformació del model turístic actual cap a una major especialització, diversificació, desestacionalització i digitalització de l'oferta que ha de permetre la millora de la competitivitat de les empreses i generar noves oportunitats econòmiques per als habitants de L'Ametlla de Mar.

2.1 Fites i Objectius:

El component 14 del PRTR té com a objectiu el Pla de Modernització i Competitivitat del Sector Turístic: Mantenir el lideratge d'Espanya en matèria de competitivitat turística aprofitant les transformacions necessàries del model. L'objectiu principal és transformar i modernitzar el sector turístic a Espanya a través de la sostenibilitat i la digitalització, augmentant-ne la competitivitat i la resiliència, alineant-se amb els objectius generals i específics de l'Estratègia PSTD.

La descripció dels CID aplicables als plans de sostenibilitat turística a la destinació (C14.I1) recull el següent: "Els criteris de selecció garantiran el compliment de la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de "no causar un perjudici significatiu" (DO C 58 de 18.2.2021, p.1), d'una llista d'exclusió del cabal mediambiental pertinent de la UE i nacional. Els criteris de selecció hauran de garantir que, del pressupost total definitiu concedit per finançar la mesura, 511.000.000 euros, com a mínim, contribueixin al compliment dels objectius relacionats amb el canvi climàtic amb un coeficient climàtic del 100%, i 140.000.000 d'euros, com a mínim, als relacionats amb un coeficient climàtic del 40%, de conformitat amb l'annex VI del Reglament (UE) 2021/241 sobre el Mecanisme de Recuperació i Resiliència".

La Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del PRTR d'Espanya estableix per al C14.I1. una sèrie de fites i objectius vinculants denominats CID (Council Implementing Decision) per a aquesta Submesura:

- Objectiu núm. 217 del CID. Quart trimestre 2021: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajuda per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions», per un import mínim de 561.000.000 d'euros, dels quals, el 35 % es destinarà a mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- Objectiu núm. 218 del CID. Quart trimestre 2022: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajuda per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions», per un import mínim d'1.173.000.000 d'euros (valor de referència: 31 de desembre de 2021), dels quals, el 35% es destinarà a mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- Objectiu núm. 219 del CID. Quart trimestre 2023: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajudes per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions» per un import mínim de 1.788.600.000 euros (valor de referència: 31 de desembre de 2022), dels quals el 35 % es destinarà a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- Fita núm. 220 del CID. Quart trimestre 2024: Les comissions de seguiment s'asseguraran que totes les destinacions beneficiàries aconseguixin com a mínim els percentatges d'execució següents de cada Pla de Sostenibilitat Turística:
 - Execució del 50 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2021
 - Execució del 30 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2022
 - Execució del 15 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2023.
- Fita núm. 221 del CID. Segon trimestre 2026 Finalització de tots els projectes inclosos als «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions» i adjudicats d'acord amb els objectius 211, 212 i 213, el 35 % dels fons dels quals es destinaran a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.

El compliment de les fites i objectius previstos a la Decisió d'Execució del Consell és obligatori perquè cada comunitat autònoma i entitat local pugui retenir finalment els fons transferits corresponents a les successives convocatòries extraordinàries de plans de sostenibilitat turística en destinació (C14.I1.).

Aquesta contractació està sotmesa al compliment dels principis de gestió específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, d'acord amb l'article 2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre. Són principis específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i per tant transversals en el conjunt del Pla d'obligatòria consideració els següents:

- Concepte de fita i objectiu, així com els criteris per al seu seguiment i acreditació del resultat.
- Etiquetat verd i etiquetat digital.

- Anàlisi del risc amb relació a possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (Do No Significant Harm DNSH), seguiment i verificació del resultat sobre l'avaluació inicial.
- Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interessos.
- Compatibilitat del règim d'ajudes d'Estat i prevenció del doble finançament.
- Identificació del perceptor final dels fons, sigui com a beneficiari de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontractista.
- Comunicació.

Altres obligacions de l'empresa contractista:

- a) L'empresa contractista ha de facilitar la informació que li sigui requerida per acreditar el compliment puntual de les fites i objectius del component concret del Pla a la consecució del qual contribueix el contracte.
- b) L'empresa contractista ha de complir les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd i etiquetatge digital. La present contractació s'emmarca en l'eix 1 de Transició Verda del Pla de Sostenibilitat Turística i contribueix al compliment dels objectius relacionats amb el canvi climàtic amb un coeficient climàtic del 100% corresponent a l'etiqueta 037, de Mesures d'adaptació al canvi climàtic i de prevenció i gestió de riscos relacionats amb el clima, de conformitat amb l'annex VI del Reglament (UE) 2021/241 sobre el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.
- c) L'empresa ha de complir les obligacions assumides per l'aplicació del principi de no causar un dany significatiu i, a aquest efecte, ha de signar la declaració que consta com a annex.

DO NO SIGNIFICANT HARM – DNSH

El contractista haurà de respectar, en totes les fases del contracte (execució, posada en marxa, ús i final de vida), el principi de “no causar un perjudici significatiu al medi ambient” (DNSH), d'acord amb el que estableix:

- El Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.
- El Reglament (UE) 2020/852 (Taxonomia) i els seus actes delegats.
- La Guia tècnica de la Comissió Europea sobre l'aplicació del DNSH (2021/C 58/01).
- La Guia DNSH del Ministeri per a la Transició Ecològica i Repte Demogràfic (setembre 2021).

L'empresa adjudicatària haurà de signar una declaració responsable de compliment del DNSH, i presentar una memòria justificativa final que acrediti l'avaluació favorable, seguint els models establerts als Annexos II i III de la Guia DNSH (MITECO).

Durant l'execució del contracte:

- Gestió de residus: almenys el 70% en pes dels residus de construcció i demolició generats hauran de ser preparats per a la seva reutilització, reciclatge o valorització, incloses operacions de rebliment amb residus que substitueixin altres materials. S'haurà d'acreditar amb certificat del gestor autoritzat.
- Eficiència energètica: tots els equips i instal·lacions hauran de complir amb els estàndards més alts disponibles d'eficiència energètica, evitant l'ús de tecnologies obsoletes.
- Energia renovable: sempre que sigui possible, el consum elèctric associat al punt de recàrrega haurà de provenir de fonts renovables (ja sigui contractació de subministrament verd o autoconsum amb plaques fotovoltaïques, si escau).
- Prevenció de la contaminació: durant les obres s'hauran de minimitzar emissions acústiques, pols i soroll, amb mesures de control adequades.
- Protecció ambiental: qualsevol afectació potencial al sòl, la qualitat de l'aigua o a la biodiversitat haurà de ser previnguda i, si escau, compensada.

L'òrgan de contractació es reserva el dret de sol·licitar, en qualsevol moment, certificats, informes de verificació o altres proves documentals que acreditin el compliment del DNSH i de les obligacions mediambientals.

L'incompliment del principi DNSH tindrà la consideració d'obligació essencial del contracte, i podrà donar lloc a penalitzacions o resolució contractual.

El contractista ha de donar compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 d'acord amb:

Política palanca	5 – Modernització i digitalització del teixit industrial i de la PIME, recuperació del turisme i impuls a una Espanya nació emprenedora
Components del PRTR al que pertany l'activitat	14 – Pla de Modernització i competitivitat del sector turístic
Mesura (Reforma o Inversió)	1 – Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat
Títol del projecte PSTD	PSTD Ametlla de Mar: La cala més natural
Títol de l'activitat i tipologia	Estació de càrrega per a Mini Bus elèctric.
Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la	074

mesura	
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)	100%
Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)	40%

El projecte compleix amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd.

El projecte compleix amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant la implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic.
- Adaptació al canvi climàtic.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

b) Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

c) Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable.

d) Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de recuperació, transformació i resiliència d'acord amb la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi "no causar un perjudici significatiu" en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme

de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01), a la Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya i al seu annex.

e) Les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l'activitat.

El compliment del DNSH inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 14, i a la Inversió 1 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic i digital.

L'entitat contractant garantirà, en totes les actuacions que dugui a terme en execució del contracte, el ple compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya. Per justificar el compliment caldrà:

- Memòria justificativa final que inclogui una avaluació favorable del compliment del principi DNSH (autoavaluació i declaració responsable). Es recomana l'ús dels models annexats a la Guia per al disseny i desenvolupament d'actuacions d'acord amb el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient, publicada pel Ministeri per al Transició Ecològica i Repte Demogràfic

Clàusula 3. Descripció del subministrament i dels treballs

Segons establert a la clàusula 1, el contracte preveu la instal·lació d'una estació de càrrega per a un mini bus turístic elèctric situada a l'aparcament de la Policia Local de l'Ametlla de Mar. Les respectives memòries tècniques per a la instal·lació dels carregadors contenen la descripció detallada i les condicions específiques del subministrament i els treballs requerits per a la realització de les actuacions vinculades al contracte, així com els plànols, amidaments, i demés informació essencial. Aquesta memòria tindrà caràcter contractual als efectes d'aquest procediment de contractació.

Partint de la mencionada memòria tècnica, a continuació es descriuen les condicions específiques del subministrament i els treballs a realitzar per l'empresa o empreses adjudicatàries:

3.1. Subministrament i instal·lació d'una estació de recàrrega per a un mini bus elèctric:

Aquest carregador estarà situat a l'aparcament de la Policia Local situat al Polígon Industrial de l'Ametlla de Mar. .

instal·lació inclourà les següents actuacions:

- Realització de l'obra civil necessària: Rases i cimentacions.
- Instal·lació del carregador elèctric.
- Muntatge del cablejat i proteccions elèctriques.
- Posta en marxa de la instal·lació.

La connexió elèctrica del carregador es farà a la xarxa interior del subministrament de la nau de la Policia Local/Brigada Municipal. Això, sumat a que la previsió és que el mini bus pugui carregar durant la pausa de migdia ha fet que els carregador pressupostat sigui de mode de càrrega 3 (ràpida), amb una potència per carregador de 30 kW.

Clàusula 4. Condicions i metodologia de treball

- 4.1. L'adjudicatari serà l'encarregat de coordinar les tasques que comprenen el contracte, la planificació dels treballs d'acord a les necessitats concretes i la seva supervisió.
- 4.2. L'adjudicatari serà l'encarregat del correcte desenvolupament del servei i el contacte directe amb la Mancomunitat això com amb els responsables del contacte de cada lot per a la sol·licitud d'informació o presentació de la documentació sol·licitada, així com per a l'organització i planificació de reunions.
- 4.3. Tots els documents de treball seran elaborats i lliurats en català i seran propietat de l'Ajuntament.
- 4.4. L'adjudicatari haurà de lliurar els documents en el suport i format que indiqui l'Ajuntament.
- 4.6. L'adjudicatari assumirà íntegrament els costos generats pels seus desplaçaments i presència al municipi i per al correcte desenvolupament del projecte (treball de camp, entrevistes, tallers amb agents locals, sessions formatives, avaluacions, certificacions, etc.).

Clàusula 5. Condicions tècniques i pressupost detallat.

El preu del contracte ascendeix a 34.351,32 €, dels quals 28.389,52 € corresponen al import del projecte i 5.961,80 € corresponen al 21% de l'IVA.

El pressupost separat per partides i components d'obra es el següent:

Descripció	Unitat	Import	Import Total
ESTACIÓ DE RECÀRREGA DE 30 kW			
ESTACIÓ DE RECÀRREGA			
Ut. Subministrament i col·locació de carregador Power Electronics NBw 30 1 x CCS COMBO 2 de 125 A i potència 30 kW. Inclou pedestal. Entrada AC - Tensió d'alimentació: 400 V ± 10% - Factor de potència: > 0,99 - Freqüència: 50 Hz - Eficiència: 95% Sortida DC - Potència màxima: 30 kW - Rang de tensió: 150 - 1000 V - Corrent nominal CCS-2: 125 A - Número de VCarregant: 1 Proteccions - Vigilant d'aïllament - Protector contra sobretensions Tipus 2 - RCD Tipus A+ MCB - Botó de parada d'emergència General - Interface: Pantalla tàctil de 10" - Idiomes: Castellà, anglès i francès - Lector RFID: ISO 14443 A/B, MIFARE, Calypso, ISO 18092, ISO 15693 - Longitud de les mànegues: 7,6 m - Comunicacions: Ethernet (10/100) + 3G/4G + GSM - Protocol comunicacions: OCPP 1,6 JSON - Protocol de càrrega: ISO 15118, IEC 61851, DIN 70121 - Material fabricació: Acer pintat - Graus de protecció: IP54 / IK10 - Temperatura funcionament: - 25 °C / + 50 °C - Humitat relativa: de 4% a 95% - Altitud màxima: 2000 m / Sense derating Màxim: 3000 m - Dimensions: 700 x 318 x 680 mm (1430 mm amb pedestal)	1,00	9.348,55	9.348,55
Ut. Posada en marxa de l'equip. Inclou test de recàrrega i demostració del correcte funcionament de l'equip.	1,00	380,30	380,30
TOTAL			9.728,85
LEGALITZACIÓ I TRÀMITS			
Ut. Projecte de legalització de baixa tensió. Inclou: visat, Certificat Instal·lació Elèctrica BT, Certificat Final D'obra, inspecció inicial per part d'organisme de control autoritzat i registre a la Oficina de Gestió Empresarial.	1,00	1.811,50	1.811,50
TOTAL			1.811,50
OBRA CIVIL			
Ut. Cata de localització de serveis, amb obertura amb medis manuals.	1,00	214,50	214,50
Mts. Obrir rasa en paviment de panot fins a 0,70 m de profunditat i 0,40 m d'amplada. Inclòs tall, excavació, col·locació de 1 tub de D=90 mm i 1 tub de D=50 mm, col·locació de placa senyalitzadora de risc elèctric, tancament de rasa i reposició d'acabat com acabat existent.	13,00	104,00	1.352,00
Mts. Obrir rasa en paviment d'asfalt fins a 0,70 m de profunditat i 0,40 m d'amplada. Inclòs tall, excavació, col·locació de 1 tub de D=90 mm i 1 tub de D=50 mm, col·locació de placa senyalitzadora de risc elèctric, tancament de rasa i reposició d'acabat com acabat existent.	1,00	130,00	130,00
Mts. Subministrament de tub corrugat de polietilè de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 90 mm de diàmetre nominal. Aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N. Color vermell. Per a col·locació a l'interior de la rasa.	18,00	6,16	110,88

Descripció	Unitat	Import	Import Total
ESTACIÓ DE RECÀRREGA DE 30 kW			
Mts. Subministrament de tub corrugat de polietilè de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 50 mm de diàmetre nominal. Aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N. Color vermell. Per a col·locació a l'interior de la rasa.	18,00	2,85	51,30
Ut. Formació de bassament de formigó HM-25, de dimensions 500 x 300 x 300 mm per a posterior col·locació de l'estació de recàrrega. Inclou anclatges d'acer.	1,00	520,00	520,00
Ut. Subministrament i col·locació de pila de protecció metàl·lica reforçada, d'altura total 970 mm i diàmetre 95 mm. Inclou petita excavació i cimentació.	2,00	127,40	254,80
TOTAL			2.633,48
INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA			
Ut. Quadre de mobilitat elèctrica compost per: - Quadre per interior amb porta - 1 x Interruptor seccionador INS 4P 63 A - 1 x Interruptor magnetotèrmic 4P 63 A 10 kA - 1 x Interruptor diferencial 4P 63 A 300 mA - 1 x Protector contra sobretensions permanents i transitòries Inclou petit material i mà d'obra de confecció a taller Tot el aparellatge serà Schneider o ABB. Totalment instal·lat.	1,00	1424,04	1.424,04
Mts. Safata metàl·lica cega de dimensions 100 x 60 mm amb tapa i tabic separador a l'interior. Inclou accessoris de muntatge. Totalment instal·lada.	60,00	68,01	4.080,60
Mts. Cable amb conductor de coure de secció 4x16 mm ² de 0,6/1 kV de tensió assignada, amb designació RZ1-K amb aïllament de polietilè reticulat XLPE i coberta de poliolefines amb baixa emissió de fums. Totalment col·locat en safata. Alimentació Quadre mobilitat elèctrica	5,00	15,01	75,05
Mts. Cable amb conductor de coure de secció 5x16 mm ² de 0,6/1 kV de tensió assignada, amb designació RZ1-K amb aïllament de polietilè reticulat XLPE i coberta de poliolefines amb baixa emissió de fums. Totalment col·locat en safata. Alimentació Estació de Recàrrega	75,00	19,54	1.465,50
Mts. Cable ethernet UTP Categoria 6 per a telecomunicacions de l'estació de recàrrega. Inclou connectors RJ45. Totalment col·locat en safata i comprovat.	80,00	2,09	167,20
Ut. Reforç xarxa de terra existent de la instal·lació composta per pica de terra d'acer amb recobriments de coure de 100 micres, de longitud 1500	1,00	88,20	88,20
SENYALITZACIÓ VIAL			
Ut. Pintat de plaça reservada per a la recàrrega de vehicle elèctric amb pintura plàstica en fred de dos components, antilliscant per a senyalització vial. Inclou: - Premarcatge. - Pintat de faixa delimitadora de 15 cm d'amplada sobre paviment. - Pintat manual de símbol de vehicle elèctric al centre de la plaça.	1,00	455,00	455,00
Ut. Subministrament i col·locació de suport rectangular de 80 x 40 x 2 mm d'acer galvanitzat, de 3,5 metres d'alçada, per a la col·locació de senyals de trànsit. Inclou petita excavació i cimentació.	1,00	221,00	221,00

Descripció	Unitat	Import	Import Total
ESTACIÓ DE RECÀRREGA DE 30 kW			
Ut. Subministrament i col·locació de placa rectangular d'alumini de dimensions 900 x 600 mm per a senyals de trànsit, amb revestiment reflectant EG nivell 1, amb indicació de plaça reservada per a la recàrrega de vehicles elèctrics. Inclou abraçadores.	1,00	138,32	138,32
TOTAL			814,32
GESTIÓ DE RESIDUS			
Ut. Partida alçada per a la gestió de residus amb càrrega de terres a contenidor i transport a gestor autoritzat. Inclou canon.	1,00	455,00	455,00
TOTAL			455,00
SEGURETAT I SALUT			
Ut. Partida alçada per a seguretat i salut a l'obra.	1,00	570,00	570,00
TOTAL			570,00
PLATAFORMA DE CONTROL I GESTIÓ			
Ut. Servei software de control i gestió d'estacions de recàrrega. Inclou accés al cloud per a administradors, APP mòbil per a usuaris i assistència telefònica a usuaris 24/7. (preu mensual per equip)	24,00	12,00	288,00
Ut. Targeta de dades M2M per a comunicació 4G de l'equip. (preu mensual per equip)	24,00	7,50	180,00
Ut. Integració d'estació de recàrrega a la plataforma de control i gestió.	1,00	75,00	75,00
TOTAL			543,00
Pressupost Execució Material			23.856,74 €
Despeses generals 13%			3.101,38 €
Benefici industrial 6%			1.431,40 €
Subtotal Pressupost			28.389,52 €
IVA 21%			5.961,80 €
Total Pressupost			34.351,32 €

Clàusula 6. Resultats previstos i lliurables de treball.

D'acord amb el projecte presentat, els resultats previstos de l'actuació vinculada amb aquesta licitació són els següents:

Disponibilitat d'una estació de càrrega per a un mini bus elèctric de connexió entre les cales de l'Ametlla de Mar en temporada turística.

Clàusula 7. Emplaçament.

La instal·lació del carregador es realitzarà al pàrquing de la Policia Local de l'Ametlla de Mar. Aquesta localització permetrà la disponibilitat d'accés durant tot el dia del mini bus.

Clàusula 8. Termini execució.

El termini màxim per al subministrament, execució d'obres d'instal·lació, certificació i posada en funcionament es de 4 mesos a partir de la signatura del contracte.

Clàusula 9. Termini garantia.

El termini de garantia del contracte és de 2 anys des de la firma de recepció de la mateixa.

Clàusula 10. Criteris d'adjudicació.

Els criteris que s'avaluen en aquesta licitació permeten avaluar la qualitat de les diferents ofertes presentades, la metodologia emprada, la capacitat per dur a terme les actuacions, i la seva constant.

Es valorarà la millor oferta en relació qualitat-preu i s'utilitzaran la pluralitat de criteris econòmics i qualitatius següents:

a) Criteris d'adjudicació la valoració dels quals requereix un judici de valor (Fins a 25 punts): (SOBRE B)

Proposta tècnica del projecte (màxim 25 punts)

Es redactarà una memòria tècnica màxim 3 pàgines, Arial 10, intercalat 1,5.

Es descriurà:

- Característiques materials
- Terminis detallats d'obra
- Encaix de la instal·lació

b) Criteris d'adjudicació la valoració dels quals es produeix de forma automàtica per aplicació de fórmules (Fins a 75 punts): (SOBRE C)

- 1. Oferta econòmica del projecte (fins a 50 punts)** S'atorgaran 50 punts a l'oferta de mínim preu de l'obra i el subministrament i la resta d'ofertes es puntuaran de manera inversament proporcional al seu import econòmic segons la següent expressió:

PREU (fins a un màxim de 50 punts).

Cada oferta es puntuarà mitjançant l'aplicació de la següent fórmula:

$P = 50 * \text{Preu Millor Oferta Econòmica} / \text{Preu Oferta que es considera.}$

2. Ampliació garantia addicional als 2 anys obligatoris: fins a 6,25 punts.

- 0 anys addicionals: 0 punts.
- 1 any addicional: 1,5 punts.
- 2 anys addicionals: 2,5 punts.
- 3 anys addicionals: 5 punts.
- 4 anys addicionals: 6,25 punts.

3. MANTENIMENT PUNT DE RECÀRREGA.

Inclou:

Revisió en remot diari dels equips i teleassistència 24h/365d

Dues visites anuals (Actualitzacions de firmware i verificacions de proteccions, residència al terra, verificació aïllament, supervisió full-time del seu funcionament i comunicacions)

Per una durada de 5 anys a contar des de la certificació de la posada en funcionament de la instal·lació

6,25 punts

4. Execució i posada en funcionament de nova escomesa elèctrica exclusiva i suficient per alimentar el carregador elèctric del minibus: inclou els tràmits amb la companyia distribuïdora, comercialitzadora, projecte de legalització, obra civil i instal·lació: 12,5 punts.

