



Assumpte: Contracte obres Pacificació del carrer de la Tosca entre la carretera de Manresa i l'avinguda de la Vila de Moià. Fase 3/Tram 3.

Promotor: Ajuntament de Moià

Àmbit: Carrer de la Tosca

Expedient: 2533/2025

Expedients relacionats: 2838/2024

INFORME COMPLEMENTARI A L'INFORME DE NECESSITATS

Fets

1. En data 19 de novembre de 2024, mitjançant publicació d'edictes en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, queda aprovat definitivament el *Projecte executiu modificat de la Pacificació del carrer de la Tosca entre la carretera de Manresa i l'avinguda de la Vila, al municipi de Moià*, amb un pressupost d'execució per contracte de 743.061,23 € (IVA inclòs) .

El projecte compren la separació de les obres per fases i trams, segons el següent detall :

- Fase 1 / Tram 2:
 - L1 → 187.703,23 €
 - L2 → 27.981,33 €
- Fase 2 / Tram 1:
 - L1 → 298.736,44 €
 - L2 → 16.644,36 €
- Fase 3 / Tram 3:
 - L1 → 183.013,94 €
 - L2 → 28.981,93 €

2. En data 25 de juliol del 2025 la tècnica sotasignat emet informe de necessitats de la L1 de la fase 3, tram 3 del projecte del projecte aprovat per tal de poder contractar les obres.

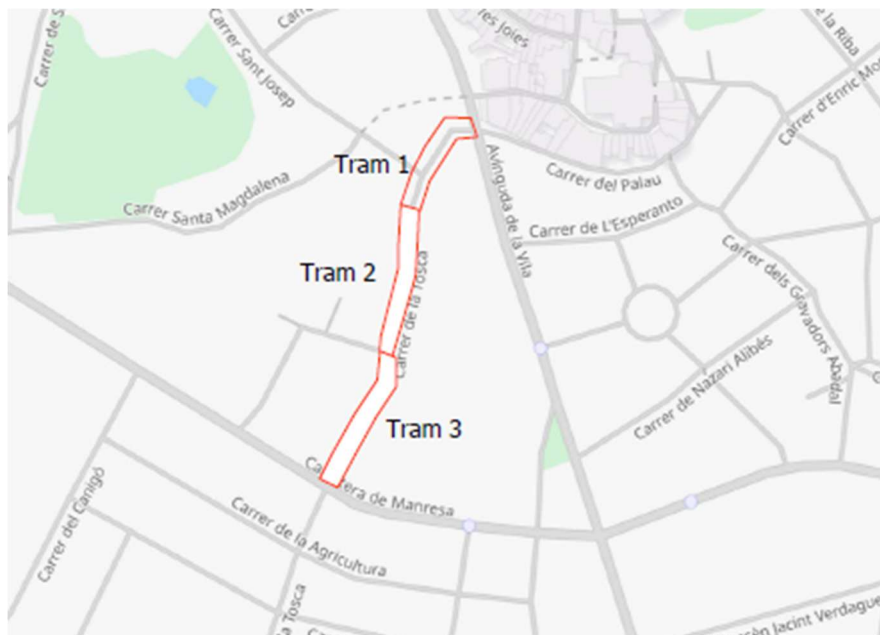
3. En data 3 d'octubre del 2025 Secretaria demana a la tècnica sotasignat les motivacions que han fet que s'executi la fase 3 abans de la fase 2.

Consideracions

Els projecte està redactat separant el carrer en tres fases de forma que es puguin executar de forma independent l'una de l'altre.

Actualment està executat l'anomenada fase 1 que és el tram 2, ja que és el tram central.





En el moment de redacció del projecte, el pàrquing del CAP no estava en funcionament i es va creure que la millor opció d'execució era en primer lloc el tram executat (tram 2 / fase 1), seguir per tram 1 (fase 2) i per últim el tram 3 (fase 3).

Però en el moment de l'execució de les obres l'aparcament del CAP ja es troba en funcionament i la realització de la fase 2 (tram 1) implicaria tallar durant un període de temps considerable l'accés a l'esmentat aparcament.

A més, per l'execució del tram 3 (així com també es va fer en el cas del tram 2), es va sol·licitar a la Diputació de Barcelona la subvenció del Catàleg de Serveis anomenada "Actuacions derivades de plans i estudis de mobilitat urbana" que concedeix 50.000€ en projectes de menys de 250.000€ IVA inclòs, que s'ha concedit pel tram 3. Aquesta subvenció no pot ser concedida en l'execució de la fase 1 ja que aquesta supera aquest import de 250.000€. L'execució de la fase 2 implicaria a l'Ajuntament de Moià haver de pagar la totalitat de l'import amb recursos propis dels quals no disposa actualment.

Per últim, el projecte preveu la realització del canvi del col·lector de clavegueram, que sempre que es pugui es realitza iniciant-se des d'aigües avall. Per tant, pel què fa a aquest servei, és millor realitzar la fase 3 del projecte, deixant el col·lector en òptimes condicions en el seu tram final.

Conclusions

Així doncs, en el present informe es justifica l'execució de la fase 3 (tram 3) abans de la fase 2 (tram 1), pels tres motius exposats en el punt anterior.





Aquest és l'informe que emet la sotasignat d'acord al seu lleial saber i entendre, no obstant i així la Corporació amb el seu superior criteri decidirà el que estimi més oportú.

Moià, a data de signatura digital

L'enginyera tècnica municipal

