

INFORME DE NECESSITAT

**SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE COMPACTE, 100% ELÈCTRIC, AMB
L'INSTAL·LACIÓ DEL SEU CORRESPONENT PUNT DE CÀRREGA MURAL, PER A
L'ENS DE GESTIÓ URBANÍSTICA, S.A.**

Expedient: 30/2025

1. Objecte

1.1. Denominació

Aquest informe té per objecte justificar la necessitat de contractar el subministrament, en règim de compra, d'un (1) vehicle compacte 100% elèctric, així com el subministrament i la instal·lació del seu corresponent punt de càrrega mural (Wallbox), d'acord amb les necessitats operatives de l'ENS DE GESTIÓ URBANÍSTICA, S.A. (d'ara en endavant, ENGESTUR).

1.2. Antecedents

ENGESTUR és una societat mercantil municipal creada per l'Ajuntament de Badalona que actua com a mitjà propi instrumental i servei tècnic d'aquest, i té assignades funcions vinculades a la mobilitat, l'urbanisme i la gestió de serveis municipals.

L'actual flota d'ENGESTUR és limitada i compta amb models envellits i contaminants, fet que dificulta la prestació eficient dels serveis públics (manteniment d'equipaments i infraestructures, gestió de la zona blava, sistemes i logística general).

En el marc dels compromisos ambientals de l'empresa i dels plans municipals (PAESC, PMUS i Agenda 2030), és necessari impulsar la renovació i ampliació de la flota incorporant vehicles sostenibles, eficients i amb distintiu ZERO/ECO.

En la **licitació anterior (expedient 17/2025), el Lot 2** (vehicle compacte 100% elèctric) va quedar **desert**. Per garantir la concurrència i l'adequació al mercat, s'han revisat les prescripcions tècniques del PPTP (rang dimensional, potència mínima, autonomia, càrrega i equipament essencial), mantenint els estàndards de seguretat, funcionalitat i sostenibilitat d'ENGESTUR.

2. Justificació de la necessitat i idoneïtat

2.1. Necessitat

La mobilitat del personal tècnic d'ENGESTUR exigeix vehicles adaptats a les funcions de cada servei (transport d'eines, equips, persones) i compatibles amb l'entorn metropolità i les zones de baixes emissions.

La incorporació d'un vehicle compacte 100% elèctric, amb el seu propi punt de càrrega, respon a aquesta necessitat.

2.2. Idoneïtat

La configuració proposada assegura eficiència, autonomia urbana adequada, reducció d'emissions, menor cost operatiu i alineament amb el PMUS, PAESC i Agenda 2030.

3. Carència de mitjans

S'ha de licitar la contractació del subministrament en el mercat lliure, a fi de promoure concurrència de licitadors que puguin subministrar el vehicle i els seus accessoris que requereix ENGESTUR, essent aquesta l'única via possible a tal efecte, i així disposar els mitjans materials necessaris per a l'acompliment satisfactori de les competències que té atribuïdes aquesta societat municipal.

4. Lots

L'objecte del contracte no es divideix en lots, ja que l'objecte contractual és íntegre i no admet segregació en lots.

A efectes informatius, el contracte original es dividia en tres (3) lots:

- *LOT 1 – Furgoneta combi 100% elèctrica*
- *LOT 2 – Vehicle compacte 100% elèctric*
- *LOT 3 – Furgoneta L2 híbrida endollable*

La **licitació actual** significa el relançament d'una nova a causa de que, com s'ha dit, la precedent va quedar deserta, expedient de contractació 17/2025, Lot 2, i que ara es licita de manera independent, incloent el subministrament i la instal·lació del corresponent punt de càrrega mural, la tramitació i matriculació, la formació bàsica i una garantia mínima de 3 anys o 100.000 km (inclosa la bateria).

5. Codis CPV

34144900-7 Vehicles elèctrics
31681500-8 Carregadors elèctrics
50100000-6 Serveis de reparació i de manteniment de vehicles i serveis associats de vehicles i equips afins

6. Dades econòmiques

a) Sistema de determinació del preu

D'acord amb allò previst a l'article 102 LCSP la determinació del preu del contracte es realitza en termes de preus unitaris, que s'han concretat en base a les dades que es disposen després de recarcar els preus de mercat per part d'aquesta àrea promotora. Els preus unitaris que ha de percebre el contractista són els que aquest hagi ofert amb la seva proposició.

b) Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL) del contracte és d'un total de **26.317,50 euros**, a raó de **21.750,00** euros el valor de contracte i de **4.567,50 euros** l'import de l'IVA al 21% vigent.

Aquest pressupost es desglossa a continuació:

Pressupost base licitació	IVA 21%	TOTAL
21.750,00 €	4.567,50 €	26.317,50 €

La quantitat precedent indicada com a pressupost base constitueix la xifra màxima de preu o cost que poden oferir les empreses licitadores. Si s'excedeix la quantia del pressupost base (sense IVA) l'oferta serà exclosa. Aquest pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de tots els costos derivats de l'execució de l'objecte del contracte.

Aquest pressupost de licitació es determina en funció del preu màxim de l'objecte de la licitació.

c) Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte (VEC) és de **21.750,00 €**, IVA no inclòs.

d) Existència de recursos econòmics

El cost màxim d'aquesta actuació esta contemplat en el pressupost de l'exercici 2025.

e) Sistema de pagament al contractista

El pagament es farà mitjançant una factura, prèvia recepció conforme del subministrament complet, amb tota la documentació administrativa i tècnica requerida.

7. Termini d'execució

S'estableix el dia **19 de desembre de 2025** com la data màxima de lliurament, per part del contractista/es, dels vehicles i accessoris objecte del subministrament, així com la seva instal·lació.

8. Tramitació de l'expedient

Ordinària, per procediment obert simplificat abreujat, a l'empara de *l'article 159.6 de la LCSP*.

9. Solvència de les empreses licitadores

No s'escau, a l'empara de *l'article 159.6b) LCSP*.

10. Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials

D'acord amb allò que s'estableixi al PPTP.

11. Criteris d'adjudicació

Objectius, avaluables de forma automàtica:

- 1) Preu del subministrament, fins a 70 punts
- 2) Altres criteris avaluables automàticament, fins a 30 punts:
 - a. Reducció del termini de lliurament: fins a 10 punts
 - b. Millora de les condicions de garantia: fins a 10 punts
 - c. Millora de l'autonomia del vehicle: fins a 10 punts

12. PROPOSTA

En base a l'exposat en el present informe de necessitat de contractació, el sotasignant, Francisco Contreras Peña, responsable del departament de Sistemes i Zona Blava, proposa a l'òrgan de contractació:

L'INICI de l'expedient de contractació, per procediment OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT, relatiu al subministrament, en règim de compra, d'un vehicle 100%

elèctric, així com el subministrament i instal·lació del seu corresponent punt de
carrega mural per a l'ENS DE GESTIÓ URBANÍSTICA, S.A.

El responsable del departament de Sistemes i Zona Blava