



Informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència del contracte per a l'execució del subministrament d'un vehicle especialitzat en rescat i extinció d'incendis en alçada per al Servei d'extinció prevenció d'incendis i salvament a l'Ajuntament de Barcelona, Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència, d'acord amb les previsions del plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

Contracte reservat: *NO*

Lots: *NO*

Núm. Expedient 20254152

Contingut

1.--- Antecedents	3
2.--- Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida	3
3.--- Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida	3
4.--- Divisió en lots	4
5.--- Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)	5
6.--- Imputació pressupost municipal	6
7.--- Termini d'execució	6
8.--- Procediment d'adjudicació	7
9.--- Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses	7
10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar	9
11. Garanties	15
12. Termini de garantia	15
13. Condicions especials d'execució	15
14. Pagament del preu	15
15. Modificacions del contracte	16
16. Revisió de preus	16
17. Subcontractació	16
18. Cessió del contracte	16
19. Règim específic de penalitats	17

1. Antecedents

El *Pla Director de l'SPCPEIS* aprovat per acord de de Plenari del Consell Municipal de 28 de novembre de 2014, va establir la necessitat de renovar els vehicles de bombers. En aquest cas es vol renovar un vehicle adquirit l'any 2005.

2. Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida

Considerant que la finalitat consisteix en donar compliment als compromisos adoptats en el *Pla Director de l'SPCPEIS* que contempla la prestació d'un *servei de rescat assistències i extinció d'incendis amb horari 24/365* i que cal disposar dels vehicles necessaris per prestar el servei.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Barcelona no disposa de mitjans ni recurs tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un *subministrament* especialitzat en rescat o extinció d'incendis en alçada.

3. Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida

L'objecte del contracte és el subministrament d'un vehicle especialitzat en rescat en alçada per al Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS), d'acord amb les previsions del plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

Considerant que aquesta contractació (CPV 34144211-0 "Camiones con escalera giratòria") és la millor solució, cal indicar que les fases del cicle productiu de l'objecte del contracte són les següents:

- El cost de la fabricació o producció.
- La utilització i el manteniment.
- Període d'amortització del producte.
- Els costos d'utilització, com els consums energètics i altres recursos.
- Tones Co2 durant tot el cicle productiu.

Per la qual cosa, qualsevol millora social i/o ambiental vinculant de forma directa amb qualsevol fase en l'execució d'aquest cicle de vida esdevé una millora qualitativa o quantitativa.

Les mesures que, d'acord amb l'anterior, es considera adient incorporar són les següents:

- a. Pressupost màxim de licitació desglossat en despeses directes i indirectes
- b. Informació sobre la subcontractació.
- c. Valoració del preu del contracte com a màxim en un 35% de la puntuació total.
- d. Pagament de preu a les empreses subcontractades
- e. L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
- f. Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial

4. Divisió en lots

Per la seva naturalesa, no és possible entendre que les prestacions del contracte puguin tenir una realització i un aprofitament individual i funcional que permeti la seva execució de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resultaria desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució del contracte, fet que permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscarbar l'adequada execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics, proporcionals a la finalitat requerida.

5. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)

5.1 El pressupost base de licitació que es considera amb els preus de mercat hauria de ser de quantia 1.028.500,00 euros. El pressupost net de 850.000,00 euros i l'IVA de 178.500,00 euros, amb un tipus del 21%.

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a pressupost net, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació.

El pressupost del contracte ha de ser presentat en euros pels licitadors.

El sistema de determinació del preu és a preu alçat.

En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació, IVA exclòs, resultaran excloses del procediment.

El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:

COSTOS DIRECTES	Import € (Sense IVA)
Xassis - Cabina	121.020,00 €
Escala	425.000,00 €
Material superestructura	75.000,00 €
Pintat	7.000,00 €
Acabat d'emergència	6.100,00 €
Material a suministrar	30.000,00 €
Ma obra gestió	6.500,00 €
Ma obra ensamblat	85.000,00 €
TOTAL	755.620,00 €
COSTOS DIRECTES	Import € (Sense IVA)
Energia fabricació	5.300,00 €
Benefici empresarial	53.280,00 €
Financiació	26.300,00 €
Formació	9.500,00 €
TOTAL	94.380,00 €
TOTAL DE COSTOS (Directes i indirectes sense IVA)	850.000,00 €

5.2 El VEC d'aquest contracte s'estima en **850.000,00 euros**. Els conceptes que inclou son:

Any	Pressupost net prestació	Pressupost net eventuais pròrrogues	Pressupost net modificacions amb increment de cost	Pressupost net altres conceptes	SUMA
2026	436.776,86 €	-	-	-	436.776,86 €
2027	413.223,14 €	-	-	-	413.223,14 €
TOTAL	850.000,00 €				850.000,00 €

6. Imputació pressupost municipal

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al /als pressupost/s i partida/es següent/s:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2026	63305	13612	0400	436.776,86 €	21	91.723,14 €	528.500,00 €
2027	63305	13612	0400	413.223,14 €	21	86.776.86 €	500.000,00 €

Suma Import total

1.028.500,00 €

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius Pressupostos municipals.

Atès que el contracte s'adjudicarà i/o formalitzarà en exercici anterior al de l'inici de l'execució, se'n sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades d'aquest contracte a l'exercici corresponent.

7. Termini d'execució

La durada de les prestacions serà des del dia 1 de gener de 2026 o des del dia següent a la formalització del contracte si aquesta és posterior, i per un termini de 14 mesos. En tot cas, el vehicle haurà d'estar subministrat abans del dia 17 de desembre de 2027.

No es contempla la possibilitat de pròrroga.

L'empresa contractista resta obligada a lliurar el bé objecte d'aquest subministrament en el parc de Bombers de Montjuïc (Avda Josep Carner, 48 Barcelona), i amb el compliment dels següents terminis parcials:

- Primer: Abans del 18 de desembre de 2026, l'empresa adjudicatària haurà de signar un document que certificarà el tècnic de la Unitat de Recursos Materials de l'SPCPEIS, conforme ha estat adquirit per part del licitador el xassís del vehicle. S'haurà d'acreditar aquest compliment mitjançant la presentació del número de bastidor del vehicle i/o la comanda de l'empresa adjudicatària al fabricant del xassís on consti un número d'ordre de fabricació. L'empresa adjudicatària haurà de presentar un document en el qual es compromet a utilitzar aquests xassís per a la fabricació del vehicle objecte del contracte i, posteriorment, amb el pagament de la factura corresponent haurà d'emetre un altre document a on certifiqui què aquest xassís és propietat de l'Ajuntament.
- Segon: Abans de 14 mesos des de l'inici d'execució del contracte, el vehicle especialitzat en rescat en alçada s'entregarà a l'SPCPEIS, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques. En aquest moment es procedirà a fer la recepció del vehicle al parc de bombers de Montjuïc (Avda. Josep Carner, 48 Barcelona).

8. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant el procediment obert subjecte a regulació harmonitzada.

9. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Criteris de solvència econòmica i tècnica o de classificació.-

SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

- El volum anual de negocis en l'àmbit d'aquest contracte referit al millor dels tres últims exercicis en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa hauria de tenir un import igual o superior de 1.200.000 euros.

SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Subministraments executats en els tres darrers anys.

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora haurà de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en subministraments de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte hauria de ser com a mínim de 600.000,00 euros.
- L'empresa licitadora haurà d'acreditar que compleix les normes de garantia de la qualitat segons les certificacions ISO 9001 o equivalent atès que es vol assegurar que el producte obtingut de la fabricació serà fidel al projecte tècnic.

S'admet que els empresaris puguin acreditar la solvència necessària mitjançant la solvència i recursos d'altres entitats que no es trobin amb cap supòsit de prohibició per contractar i amb independència dels vincles que tinguin amb elles, sempre i quan demostrï que durant la vigència del contracte disposarà efectivament dels mitjans i solvència d'aquella entitat.

També s'admet que acreditin la seva solvència per qualsevol dels mitjans previstos a la Llei 9/2017.

Per tal de poder assegurar una correcta execució del contracte, els licitadors hauran de presentar una **memòria descriptiva** amb imatges gràfiques suficientment clares i descripció de les característiques tècniques de tot el conjunt del vehicle, efectuada pel

fabricant (traduïda, si s'escau al català o castellà). En aquesta memòria, que ha de servir per acreditar el compliment dels requisits tècnics del producte que serà objecte d'anàlisi comparativa amb les característiques previstes al plec de prescripcions tècniques. En aquesta memòria **NO s'haurà d'incloure cap dada que pugui revelar informació valorable als criteris d'adjudicació.**

10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte, així com totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, incorporar els criteris següents i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica relacionats per ordre decreixent d'importància:

Criteris automàtics: puntuació total: **100 punts**

10.1. Criteri econòmic Ponderació: **35 punts.**

Representa 35 % del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora especialment la relació qualitat preu del producte. Es proposa utilitzar la fórmula següent:

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació (el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs), i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny](#):

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la [Instrucció de la Gerència Municipal](#), aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny](#). Es defineixen

els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- un diferencial de 10 punts percentuals per sota o per sobre de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació. També es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex X de la Directiva 24/2014.

10.2. Per la oferta de xassís amb PMA ("Peso Màxim autorizado") de 18tn i, en el seu cas, per reduir l'alçada del centre de gravetat del vehicle amb la incorporació de llast al xassís del vehicle.

Ponderació: fins a un màxim de **11 punts (5 per xassís 18tn i fins a 6 pel llast).**

Representa 11 % del total de puntuació a obtenir.

Per oferir un xassís de 18tn s'atorgaran 5 punts.

En el cas d'aportar el xassís de 18 tn s'incrementarà la puntuació adjudicant 1 punt extra per cada 330kg de llast d'acer o ferro fos, fins a obtenir una puntuació màxima de 11 punts.

L'objectiu és incrementar el MOM ("Massa en Orden de Marcha") i apropar-se tot el que sigui possible al PMA del vehicle sense superar-lo.

10.3. Millora per la reducció del temps en l'estabilització inicial de l'autoescala desplegant els estabilitzadors en la seva màxima amplitud.

Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2 % del total de puntuació a obtenir.

Per cada segon de disminució de temps respecte al màxim permès (30segons) s'obtindran 0,2 punts fins a un màxim de 2 punts.

10.4. Millora per la reducció del temps d'elevació de 0º a 75º amb l'autoescala totalment recollida i estabilitzada en la seva màxima amplitud.

Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2% del total de la puntuació a obtenir.

Per cada segon de disminució de temps respecte al màxim exigít (35segons) s'obtindran 0,2 punts fins a un màxim de 2 punts.

10.5. Millora per la reducció el temps d'extensió de tots els trams de l'escala emplaçada a 75º d'inclinació.

Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2% del total de puntuació a obtenir.

Per cada segon de disminució de temps respecte al màxim exigít (35segons) s'obtindran 0,2 punts fins a un màxim de 2 punts.

10.6. Millora per la reducció del temps de rotació de 0º a 90º amb l'escala totalment recollida i a 75º d'elevació.

Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2% del total de puntuació a obtenir

Per cada segon de disminució de temps respecte al màxim exigít (25segons) s'obtindran 0,2 punts fins a un màxim de 2 punts.

10.7. Millora per la reducció del temps d'inclinació del braç articulat de 0 a 75º respecte el tram recte amb l'escala totalment desplegada i a 75º d'elevació .

Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2% del total de puntuació a obtenir

Per cada segon de disminució de temps respecte al màxim exigít (40segons) s'obtindran 0,2 punts fins a un màxim de 2 punts.

10.8. Millora per la reducció del temps de simultaneïtat de moviments (elevació de 0 a 75º + extensió màxima + rotació de 90º).

Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2 % del total de puntuació a obtenir

Per cada segon de disminució de temps respecte al màxim exigít (50segons) s'obtindran 0,2 punts fins a un màxim de 2 punts.

10.9. Millora per la reducció del temps segons taula "B" de la norma EN 14043.

Ponderació: fins a un màxim de **3 punts**.

Representa 3 % del total de puntuació a obtenir.

Per cada segon de disminució de temps respecte el màxim exigít (80 segons) s'obtindrà 0,2 punts fins a un màxim de 3 punts.

10.10. Millora per l'increment d'abast màxim en horitzontal a 0º d'inclinació amb la cistella amb 500Kg i els recolzaments totalment extrets.

Ponderació: fins a un màxim de **4 punts**.

Representa 4 % del total de puntuació a obtenir

Per cada 0,1 metres d'increment d'abast horitzontal respecte al mínim exigít (16m) s'obtindrà 0,1 punts fins a un màxim de 4 punts (increment de 4 metres).

10.11. Millora per la reducció de la distancia entre recolzaments totalment extrets, en situació d'abast màxim horitzontal a 0º d'inclinació i amb la cistella a 500kg respecte al màxim exigít (5500mm).

Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2 % del total de puntuació a obtenir

Per cada 100 mm de reducció de la distancia entre els recolzaments en la situació descrita respecte al màxim exigít (5500mm) s'obtindrà 0,2 punts fins a un màxim de 2 punts (reducció de fins a 1000 mm).

10.12. Criteri per aportar quatre càmeres de visió sobre els estabilitzadors.

Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2% del total de puntuació a obtenir.

Obtindrà 2 punts aquella oferta que inclogui a la seva proposta la instal·lació de 4 càmeres connectades al display de cabina amb la finalitat d'obtenir les imatges del possible emplaçament dels estabilitzadors.

10.13. Millora de l'increment dels graus d'anivellament respecte als 7º mínims exigits.

Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2 % del total de puntuació a obtenir.

Per cada º de anivellació incrementat respecte el mínim exigit s'obtindrà 0.25 punts fins a un màxim de 2 punts (increment de fins a 8º la anivellació total). Aquest increment contempla la anivellació total de la suma de graus de anivellació de la plataforma respecte al terreny i de la torreta respecte la plataforma.

10.14. Millora per incrementar la longitud del tram articulat mesurat des del centre de gir de l'articulació fins a l'extrem de la cistella en horitzontal respecte la longitud mínima de 4300 mm requerida. Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2 % del total de puntuació a obtenir

Per cada 50mm d'increment de longitud del tram articulat s'obtindrà 0.1 punt fins a un màxim de 2 punts corresponent a un tram articulat de 5300mm.

10.15. Millora per aportar un sistema de seguretat per al trànsit dels bombers per dins dels trams de l'autoescala.

Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2 % del total de puntuació a obtenir.

Obtindrà 2 punts aquella oferta que inclogui a la seva proposta un sistema de bloqueig/desbloqueig del moviment dels trams de l'autoescala quan un bomber està en trànsit sobre ella. El sistema es podrà accionar des de torreta o des de l'inici del primer tram d'escala així com des de la cistella. Hi haurà un canvi de codi de colors que indicarà la possibilitat de transitar per l'escala.

10.16. Millora per la possibilitat d'instal·lar el suport de la llitera sobre la base de la cistella com alternativa respecte al punt més habitual sobre la barana.

Ponderació: fins a un màxim de **3 punts**.

Representa 3 % del total de puntuació a obtenir.

Obtindrà 3 punts aquella oferta que inclogui la possibilitat d'ancorar el suport de la llitera sobre de la base de la cistella com a segona opció.

10.17. Millora per oferir una plataforma lleugera i mòbil (extraïble lliscant) sota la cistella de rescat. La plataforma serà d'accionament exclusivament manual i indicarà la càrrega màxima a suportar. La plataforma oferta s'extraurà per la part davantera de la cistella.

Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2 % del total de puntuació a obtenir.

Obtindrà 2 punts aquella oferta que aportï una plataforma d'extracció manual sota la cistella per la part frontal.

10.18. Millora per oferir una consola mòbil de maneig de cistella. La consola disposarà d'almenys dos posicions de treball.

Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2 % del total de puntuació a obtenir.

Obtindrà 2 punts aquella oferta que aportï a la seva oferta una consola de maneig de cistella que pugui canviar d'ubicació dins de la cistella.

10.19. Millora per oferir una programació de moviments del conjunt elevador que faciliti el moviment de la cistella per un pla vertical paral·lel a una façana. Aquesta programació de moviments automatitzarà els moviments de l'escala (gir, extensió i elevació) de forma que el moviment vertical y el moviment horitzontal de la cistella es produeixin sobre un mateix pla vertical amb dos únics moviments de les palanques de la consola de control del maneig de l'escala.

Ponderació: fins a un màxim de **2 punts**.

Representa 2 % del total de puntuació a obtenir.

Obtindrà 2 punts aquella oferta que inclogui la programació de moviments de seguiment de façana.

10.20. Millora per l'ampliació del període de garantia del xassís.

Ponderació: fins a un màxim de **8 punts**.

Representa 8 % del total de puntuació a obtenir.

Per cada sis mesos d'ampliació del garantia del xassís s'atorgaran 2 punts fins a un màxim de 8 punts (màxim de 24 mesos d'ampliació de garantia respecte al mínim de 2 anys requerit). L'ampliació de la garantia es comptabilitza una vegada finalitzat el període obligatori de 2 anys. S'entén com període de garantia la resolució a totes aquelles avaries que sorgeixen en el xassís causades per defectes de fabricació.

10.21. Millora per l'ampliació del període de garantia de l'escala i del carrossat.

Ponderació: fins a un màxim de **8 punts**.

Representa 8 % del total de puntuació a obtenir.

Per cada sis mesos d'ampliació del garantia del xassís s'atorgaran 2 punts fins a un màxim de 8 punts (màxim de 24 mesos d'ampliació de garantia respecte al mínim de 2 anys requerit). L'ampliació de la garantia es comptabilitza una vegada finalitzat el període obligatori de 2 anys. S'entén com període de garantia la resolució a totes aquelles avaries que sorgeixen en l'escala i/o el carrossat causades per defectes de fabricació.

11. Garanties

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de disposar una garantia definitiva equivalent al 5% del preu del contracte IVA exclòs.

12. Termini de garantia

Amb independència de la garantia de producte, demanada al Plec de Prescripcions Tècniques, el termini de garantia definitiva serà de 6 mesos.

13. Condicions especials d'execució

Es considera necessari, d'acord amb la previsió de l'article 202 LCSP, establir la/les següent/s condició/ns especial/s d'execució del contracte que es consideren vinculades amb el seu objecte, no són discriminatòries i són compatibles amb el dret comunitari:

De caràcter social

- a. Pagament de preu a les empreses subcontractades.
- b. L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
- c. Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.

14. Pagament del preu

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de dues factures. Una primera factura amb posterioritat que l'empresa adjudicatària hagi signat un document que certificarà el tècnic de la Unitat de Recursos Materials de l'SPCPEIS, conforme ha estat adquirit per part del licitador el xassís del vehicle. S'haurà d'acreditar aquest compliment mitjançant la presentació del número de bastidor del

vehicle i/o la comanda de l'empresa adjudicatària al fabricant del xassís on consti un número d'ordre de fabricació. L'empresa adjudicatària haurà de presentar un document en el qual es compromet a utilitzar aquests xassís per a la fabricació del vehicle objecte del contracte i, posteriorment, amb el pagament de la factura corresponent haurà d'emetre un altre document a on certifiqui què aquest xassís és propietat de l'Ajuntament.

Una segona factura amb posterioritat a l'entrega definitiva del vehicle i la preceptiva recepció, que serà abans de 14 mesos des de la signatura del contracte.

15. Modificacions del contracte

Un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte, si concorren les circumstàncies establertes a l'art. 205 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

16. Revisió de preus

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

17. Subcontractació

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 LCSP. L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

D'acord amb la previsió de l'article 215.2.e) LCSP, l'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques crítiques, següents:

- El mecanisme d'escala.
- El assemblatge del mecanisme d'escala en el xassís del camió.

18. Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.



19. Règim específic de penalitats

Considerant les característiques del contracte, així com també les possibles millores que puguin oferir els contractistes i que seran objecte de valoració, així com el límit màxim de penalitats del 50% del preu del contracte iva exclòs, s'estableixen les següents penalitats:

a) Incompliments molt greus:

- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en aquest plec.
- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- L'incompliment dels terminis de pagament amb contractistes i proveïdors.

b) Incompliments greus

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.
- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.
- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en aquest plec, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.

c) Incompliments lleus

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu o greu.
- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.

Imposició de penalitats:

Les penalitats que li seran imposades al contractista per la comissió d'aquestes faltes són les següents:

- Per incompliments lleus una penalitat equivalent a un 3% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per a cada penalitat d'aquesta tipologia.
- Per incompliments greus una penalitat equivalent a un 6 % com a màxim del preu del contracte iva exclòs per cada penalitat d'aquesta tipologia.
- Per incompliments molt greus una penalitat equivalent a un 10% com a màxim del preu d'adjudicació.

Quan el contractista, per causes que li siguin imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte, l'òrgan de contractació podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició de les penalitats.

Incompliment específic d'aquest contracte: Demora en l'execució

El contractista resta obligat a complir el contracte dins del termini total fixat per a la realització del mateix, així com dels terminis parcials assenyalats per a la seva execució.

S'entendrà que causa mora, si l'entrega del vehicle es produeix després dels 14 mesos posteriors a la signatura del contracte.



Direcció de Serveis de Gestió Econòmica
i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials
Secció Vehicles

Quan el contractista, per causes imputables al mateix, hagués incorregut en demora respecte al compliment del termini total, l'administració podrà optar, depenent de les circumstàncies del cas, per la resolució del contracte o per la imposició de les penalitats diàries en la proporció de 0,60 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

20. Responsable del contracte

Es designa al senyor Victor Carrillo Messa, Tècnic de la URM de l'SPCPEIS o persona en qui delegui, com a responsable d'aquest contracte.