

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA
LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DE L'EXECUCIÓ DE LES OBRES
DE MODIFICACIÓ DE LA FUNCIONALITAT DELS ENCLAVAMENTS ALS
TRAMS AMB DETECCIÓ DE TREN PER CIRCUITS DE VIA I COMPTA-
EIXOS A LA LÍNIA BARCELONA - VALLÉS DE FERROCARRILS DE LA
GENERALITAT DE CATALUNYA**

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	1
2. OBJECTE I ABAST	1
3. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS A REALITZAR	2
4. ASPECTES GENERALS	6
5. PLANIFICACIÓ	11
6. DELEGAT/DA D'OBRA	11
7. AMIDAMENTS I PRESSUPOST	11
8. ANNEXES.....	15
ANNEX NÚM. 1	16

1. INTRODUCCIÓ

Actualment a diverses ubicacions de la línia Barcelona – Vallés de FGC es disposen de trams de detecció formats per circuits de via i compta eixos que disposen d'una lògica per indicar si el tram de detecció es troba ocupat o lliure.

Amb l' objectiu d' assolir una millora de funcionalitat davant determinades situacions operatives i incidències, es contempla la modificació de la lògica de detecció de tren en els trams equipats amb circuits de via i compta eixos.

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars s'aplica a la realització dels treballs de les obres de modificació de la funcionalitat de detecció de tren dels trams de detecció amb circuits de via i compta eixos a diversos enclavaments de la línia Barcelona –Vallés, per tal d'executar-les d'acord amb les especificacions tècniques particulars d'FGC.

En tot el què no s'especifica al present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en les normatives d'obligat compliment, en especial, aquelles relatives a la Prevenció de Riscos Laborals i Reial Decret 1627/1997.

Per treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses hagin realitzat, previ a l'inici de les obres, la corresponent Coordinació d'Activitats Empresarials.

2. OBJECTE I ABAST

El Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com objecte descriure les característiques tècniques que han de complir les actuacions de modificació dels enclavaments als trams de detecció de tren dels trams de detecció per circuits de via i compta eixos a la línia Barcelona –Vallés, per tal de què s'executin d'acord a les especificacions tècniques particulars d'FGC.

Caldrà que els ofertants justifiquin tècnicament la total compatibilitat de l'equipament a subministrar i instal·lar dins l'abast d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques amb les instal·lacions existents, no admetent-se cap pèrdua de prestacions, funcionalitats, fiabilitat, disponibilitat, etc. respecte als equipaments actuals. Caldrà que els ofertants justifiquin disposar de personal qualificat per a la execució dels treballs amb referències d'obres similars. L'ofertant haurà d'incloure a l'oferta certificats de bona execució d'obres similars on hagin treballat sistemes de la mateixa tipologia als existents a FGC.

Així mateix, per a la realització dels treballs, el contractista haurà de disposar dins del seu equip de treball de Responsables de Bridada i Protectors de via amb homologació vigent per FGC a data d'oferta, on s'haurà d'indicar els noms dels treballadors proposats per a l'execució dels treballs.

Serà obligatori per part del contractista, facilitar a la Direcció d'Obra tota la documentació de l'obra necessària per a poder redactar el Projecte d'Obra Executada.

L'Adjudicatari haurà d'obtenir pel seu compte i càrrec les autoritzacions que siguin preceptives segons la normativa de prevenció d'incendis forestals per a l'execució dels treballs, i serà el responsable de complir les mesures i condicions que s'estableixin en les esmentades autoritzacions i en la normativa vigent aplicable en la matèria.

FGC podrà sol·licitar a l'Adjudicatari en qualsevol moment acreditació de l'obtenció de les esmentades autoritzacions.

3. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS A REALITZAR

El contractista proposarà en el termini de dues setmanes el pla d'obra desenvolupat, el qual haurà de ser aprovat per FGC.

El contractista haurà de realitzar la compra de materials amb un termini màxim d'1 mes des de la data de l'acta de replantejament.

L'Ofertant garantirà que la qualitat dels treballs i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de construcció.

A continuació es descriuen els treballs previstos inclosos dins del present plec.

3.1 Situació actual

Actualment a la línia Barcelona-Vallès de FGC es disposen de trams de detecció de tren formats per circuits de via i comptadors d'eixos, amb una lògica determinada per indicar si el tram de detecció es troba ocupat o lliure.

Aquesta detecció utilitza la següent lògica:

- Detecció com a tram de detecció **lliure** = Detecció lliure al circuit de via + Detecció lliure als Pedals compta eixos
- Detecció com a tram de detecció **lliure** = Detecció ocupat al circuit de via + Detecció lliure als Pedals compta eixos

En aquest cas el sistema indica alarma de circuit de via.

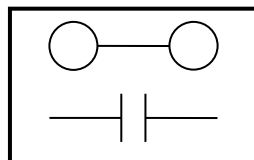
- Detecció com a tram de detecció **lliure** = Detecció lliure al circuit de via + Detecció ocupat als Pedals compta eixos

En aquest cas el sistema indica alarma de compta eixos.

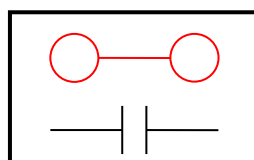
- Detecció com a tram de detecció **ocupat** = Detecció ocupat al circuit de via + Detecció ocupat als Pedals compta eixos

Davant la discordança de deteccions dels circuits de via i els compta eixos, el sistema genera les següents alarmes al Comandament Local de l'enclavament i al CTC.

- **Estat en repòs.** No existeix cap alarma, la detecció coincideix al circuit de via i al compta eixos.



- **Estat d'alarma de compta eixos.** El compta eixos té una avaria i no coincideix amb la detecció al circuit de via, passats 15 segons des de la detecció per part del sistema, s'indica amb color vermell fix.



FCE

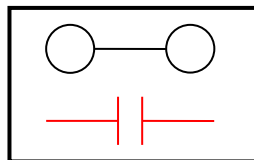
Representació al
Comandament Local

Davant d'una avaria del compta eixos, ens ho indica l'alarma "FCE" en color vermell intermitent, que s'ha de reconèixer amb l'ordre de "Reconeixement d'alarma"(al damunt de la indicació), llavors passa a indicar-se amb vermell fix.

Aquesta avaria també es representa al CCI de forma general, mitjançant la indicació de "COMPTA EIXOS" en color vermell.

COMPTA EIXOS

- **Estat de alarma del circuit de via.** El circuit de via té una avaria i resta ocupat, sense coincidència amb el compta eixos, passats 15 segons de la detecció per part del sistema, s'indica amb vermell fix.



FCV

Representació al
Comandament Local

Davant d'una avaria del circuit de via, ens ho indica l'alarma "FCV" en color vermell intermitent, que s'ha de reconèixer amb l'ordre de "Reconeixement d'alarma"(al damunt de la indicació), llavors passa a indicar-se amb vermell fix.

Aquesta avaria també es representa al CCI de forma general, mitjançant la indicació de "CIRCUIT DE VIA" en color vermell.

CIRCUIT DE VIA

3.2 Actuacions a desenvolupar

A continuació es descriuen els treballs previstos inclosos dins del present plec.

Es contempla modificar la lògica de detecció dels trams de detecció formats per circuits de via i compta eixos tal i com s'indica a continuació:

- Detecció com a tram de detecció **lliure** = Detecció lliure al circuit de via + Detecció lliure als Pedals compta eixos

- Detecció com a tram de detecció **ocupat** = Detecció ocupat al circuit de via + Detecció lliure als Pedals compta eixos

En aquest cas el sistema indica alarma de circuit de via.

- Després de l'aplicació d'un procediment per garantir que el tram es troba lliure, i permet el pas de trens, l'operador del CCI podrà actuar des del CTC (comandament especial com d'altres actualment existents). Amb l'actuació de l'Operador del CCI, el tram de detecció passa a utilitzar com a sistema de detecció únicament els compta eixos. El fet d'activar aquesta opció, s'indica al CTC com un element gràfic al mateix circuit de via.
- Si realment el tram es troba ocupat (exemple, realització de treballs), l'Operador del CCI no actuarà i el sistema manté el tram de detecció ocupat.

- Detecció com a tram de detecció **ocupat** = Detecció lliure al circuit de via + Detecció ocupat als Pedals compta eixos

En aquest cas el sistema indica alarma de compta eixos.

- Detecció com a tram de detecció **ocupat** = Detecció ocupat al circuit de via + Detecció ocupat als Pedals compta eixos

La modificació de la lògica de detecció dels trams de detecció que disposen de circuits de via i compta eixos requereix modificar la representació gràfica dels trams de detecció afectats i disponibilitat de noves ordres per l'actuació amb comandaments locals (PLO).

Com a proposta preliminar de modificació dels llocs de comandament locals (PLO), que haurà de ser confirmada per FGC en la fase d'obra, es preveu:

- La creació de 2 noves ordres, disponibles a la representació de l'alarma de circuit de via, per tal d'activar i desactivar (ordres especials) la detecció de trens únicament mitjançant compta eixos en el tram de detecció.
- La disposició d'una orla de color vermell quan es trobi activada la detecció de trens únicament mitjançant compta eixos en el tram de detecció. Aquests elements es troben situats sota el tram de detecció.

FCV

Representació al
Comandament Local
de l'avaria de circuit
de via (amb el tram
de detecció ocupat),
sense activar la
detecció únicament
amb compta eixos

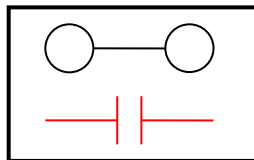
FCV

Representació al
Comandament Local
de l'avaria de circuit
de via, disposant de
la detecció
únicament amb
compta eixos

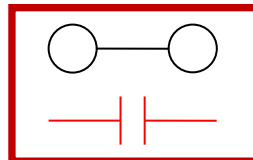
Així mateix, la modificació de la lògica de detecció del tram de detecció que disposen de circuits de via i compta eixos requereix modificar la representació gràfica dels trams de detecció afectats i disponibilitat de noves ordres per l'actuació des del CTC.

Com a proposta preliminar de modificació del CTC, que haurà de ser confirmada per FGC en la fase d'obra, es preveu:

- la creació de 2 noves ordres, disponibles a la representació de l'alarma de circuit de via, per tal d'activar i desactivar (ordres especials) la detecció de trens únicament mitjançant compta eixos en el tram de detecció.
- la disposició d'una orla de color vermell quan es trobi activada la detecció de trens únicament mitjançant compta eixos en el tram de detecció. Aquests elements es troben situats sota el tram de detecció.



Representació al CTC de l'avaria de circuit de via (amb el tram de detecció ocupat), sense activar la detecció únicament amb compta eixos



Representació al CTC de l'avaria de circuit de via, disposant de la detecció únicament amb compta eixos

Els enclavaments afectats són els de Pl. Catalunya, Gràcia, Sarrià, Sant Cugat, Terrassa Nacions Unides, Universitat Autònoma, Can Feu |Gràcia i Sabadell Parc del Nord. D'acord a la següent taula:

ENCLAVAMENT	Nº trams detecció amb CV + CCEE
Plaça Catalunya	8
Gràcia	4
Sarrià	8
Sant Cugat	13
Terrassa Nacions Unides	2
Sant Quirze	4
Can Feu Gràcia	2
Sabadell Parc Nord	2

S'inclourà:

- Enginyeria de disseny Software (SW) dels enclavaments afectats i PLO.
- Enginyeria de disseny SW per als canvis en el CTC de Rubí.
- Proves i posada en funcionament

- Documentació de seguretat, informe ISA i AsBo.

4. ASPECTES GENERALS

4.1 Prescripcions generals

En tot allò que no s'especifica en aquest Plec de Prescripcions, el Contractista adjudicatari haurà de complir el que especifica en les Normatives d'obligat compliment, especialment aquelles relatives a la prevenció de riscos Laborals i Reial Decret 1627/1997.

Per aquest motiu, l'adjudicatari comunicarà al Coordinador de Seguretat i Salut designat per FGC per a les Obres (qui actuarà com a representant d'FGC), els seus riscos i mesures preventives inherents a la seva activitat.

Per treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses hagin realitzat, previ a l'inici de les obres, la corresponent Coordinació d'Activitats Empresarials.

4.2 Normativa Aplicable

El Contractista dissenyarà, fabricarà i instal·larà les instal·lacions objecte del present Plec d'acord amb les versions més actuals dels reglaments, codis i normes de la Normativa Espanyola i Europea d'obligat compliment per a tots els àmbits del Projecte, actualitzats en data d'inici dels treballs.

En aquells aspectes que no hi hagi una reglamentació, o quan hi hagi conflicte, el Contractista presentarà una proposta a FGC, que serà el responsable de donar el vistiplau.

4.3 Equip responsable per part del contractista

El Contractista està obligat al compliment del que s'estableix en:

- Llei sobre Contractes, reglamentacions de Treball i Disposicions reguladores dels subsidis i assegurances socials vigents.
- Llei de la Seguretat Social vigent en el moment de realitzar l'obra.
- Els reglaments i disposicions dictats per a la seva aplicació i qualsevol altra classe de normes legals sobre aquesta matèria que es dicti en el futur.

El Contractista haurà d'estar representat a l'obra per persona o persones amb la suficient autoritat per decidir sobre totes les qüestions relatives a ella.

Així mateix el Contractista sempre ha de disposar, a l'obra, de l'equip tècnic adequat, el qual estarà integrat per personal directiu, tècnic, auxiliar i operaris, així com en el seu programa de treballs que estarà dirigit per un enginyer competent, a definir a l'oferta, amb experiència en obres similars i que assumirà la direcció dels treballs per part del Contractista.

El Contractista és el responsable de la total coordinació i execució dels detalls de les interfícies entre els diversos sistemes i els equipaments proporcionats per altres parts. També proporcionarà la informació necessària en la documentació del projecte, incloent els plànols i càlculs necessaris.

4.4 Execució dels treballs

Es considera com a data d'inici dels treballs, amb caràcter general, la de signatura de l'Acta de Replantejament.

Durant els quinze dies, comptat des de la signatura de l'Acta de Replantejament de l'obra objecte d'aquest concurs, el Contractista adjudicatari durà a terme, de forma coordinada amb FGC, el replanteig i els estudis de detall previs que siguin necessaris realitzar per definir la implantació dels equipaments.

El Contractista haurà de proveir al seu càrrec tots els materials, personal tècnic especialitzat, i la mà d'obra auxiliar, necessaris per efectuar els replantejaments necessaris.

El programa de realització dels treballs i horaris, haurà de ser planificat conjuntament amb FGC. En totes aquelles actuacions on FGC ho consideri per afectació al servei d'explotació, FGC establirà un horari de treball nocturn i reduït de 1:00-4:00. Els treballs de pintat de senyals es podrà realitzar en horari de treball diürn, prèvia sol·licitud i autorització per part d'FGC, sempre que les actuacions a realitzar no impliquin afectacions sobre el servei d'explotació d'FGC. El Contractista s'haurà d'adaptar a l'horari disponible per a la instal·lació i proves del sistema, sense objecte de reclamació per la seva part.

Tots els treballs hauran de ser coordinats i autoritzats prèviament per part d'FGC, i s'executaran d'acord amb els procediments de treball d'FGC.

Per a la realització dels treballs, proves i posada en servei de les instal·lacions objecte del present Plec de Prescripcions, el Contractista haurà de disposar de protectors de via i responsables de brigada, homologats per FGC. El cost de les homologacions, així com el cost de totes les jornades necessàries a realitzar per aquests per al desenvolupament de l'obra estarà inclòs en el preu ofertat.

L'adjudicatari haurà de donar resposta INMEDIATA a qualsevol incidència de l'obra dins les primeres 3 hores a la seva notificació (inclou nocturnitat i festius) i amb un mínim de dos treballadors.

El Contractista ha de tenir present que la seva oferta ha d'incloure tot el necessari per efectuar la instal·lació, tant els mitjans tècnics com els humans.

No serà objecte de reclamació de cap tipus qualsevol impediment en els treballs derivats de la compatibilització en l'espai o en el temps de les tasques a realitzar amb els altres contractistes o del propi personal d'FGC que puguin estar treballant a la zona, o bé sigui per les obres d'FGC o d'Administracions competents, o degut a inclemències meteorològiques.

L'ofertant garanteix que la Qualitat dels Treballs i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de construcció. També respondrà a les característiques, marques i tipus estipulats en els mesuraments, plecs i oferta, no introduint variacions si no hi ha un acord escrit amb FGC. FGC podrà inspeccionar a les seves instal·lacions, en fàbrica o al taller del Contractista o subministrador dels materials, la Qualitat de construcció, assistir a Assajos i proves i també a inspeccionar els materials abans de la seva instal·lació.

Durant els treballs de connexió i posada en servei dels equips subministrats, si FGC ho considera, podrà ser present personal d'FGC. Un cop finalitzada la instal·lació, el contractista haurà de realitzar les proves necessàries per verificar les funcionalitats del sistema.

Els Treballs es consideraran finalitzats, de manera que es pugui procedir a la recepció quan el sistema estigui totalment implantat, provat, documentat i en funcionament, i sempre que el seu

correcte funcionament hagi estat comprovat i validat per part d'FGC, i un cop s'hagi efectuat la corresponent recepció.

4.5 Seguretat i Salut en el treball

És obligació del contractista el compliment de tota la normativa que faci referència a la prevenció de riscos laborals i a la seguretat i salut en la construcció, en concret, de:

- La Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laboral
- El Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre (BOE 25/10/97), pel qual s'estableixen Disposicions mínimes de Seguretat i de Salut en les Obres de construcció

D'acord amb l'article 7 de l'esmentat Reial Decret el Contractista haurà d'elaborar un "Document de gestió preventiva" el qual inclourà l'Avaluació de riscos i que haurà de ser coherent amb el contingut de l'obra i recollir les mesures preventives adequades als riscos que comporta la realització de l'obra.

El Contractista en el seu Document de gestió preventiva està obligat a incloure els requisits formals establerts a l'Art. 7 del R.D. 1627/ 1997, no obstant, el Contractista té plena llibertat per estructurar formalment aquesta Documentació.

Aquest Document haurà de ser aprovat pel Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra, designat per part d'FGC abans del inici de les obres.

A l'obra existirà, adequadament protocol·litzat, el document oficial "Llibre d'incidències", facilitat pel Col·legi Professional corresponent al qual pertanyi el Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra.

Segons l'article 13 del Real Decret 1627/97 de 24 d'Octubre, modificat pel RD 1109/2007, aquest llibre haurà d'estar permanentment a l'obra, en poder del coordinador de seguretat i salut, i a la disposició de la direcció d'obra o direcció facultativa, contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms, les persones o òrgans amb responsabilitat en matèria de prevenció de les empreses que intervinguin en l'obra, tècnics dels òrgans especialitzats en matèria de seguretat i salut en el treball de les Administracions públiques competents, o en el seu cas, del representant dels treballadors, els quals podran realitzar les anotacions que considerin adequades respecte a les desviacions en el compliment del Document de gestió preventiva.

Quan es realitzi una anotació en el llibre d'incidències, el coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, la notificarà al contractista afectat i als representants dels treballadors d'aquest i només en el cas que l'anotació es refereixi a qualsevol incompliment dels advertiments o observacions prèviament anotades en aquest llibre així com en el supòsit de paralització dels treballs, s'haurà de remetre una còpia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de vint-i-quatre hores i s'especificarà si l'anotació efectuada suposa una reiteració d'una advertència o observació anterior o si, per contra, es tracta d'una nova observació.

Durant tot el procés de construcció, el Contractista garantirà la seguretat de l'àrea de Treball d'acord amb l'establert al Document de gestió preventiva. Per a la supervisió de la correcta aplicació d'aquest, s'implementarà un Sistema de Gestió de Prevenció de Riscos Laborals (SGPRL), tal com s'especifica a continuació.

1. El Contractista està obligat a establir, mantenir i implementar un Sistema de Gestió de Prevenció de Riscos Laborals (SGPRL), basant-se en la legislació nacional i comunitària aplicables, adequant aquest SGPRL a eventuais canvis o substitucions d'aquesta Legislació que succeeixin durant la



vigència d'aquest contracte. Aquest SGPRL ha de tenir en compte com a mínim, allò exigible legalment, incloent el Document de gestió preventiva .

2. Sense perjudici de l'esmentat anteriorment, el Contractista haurà d'enviar a FGC o al Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra, segons s'indiqui, per a ser aprovat, tota la documentació exigible en matèria de seguretat i salut (principalment i depenent de l'activitat en qüestió, com són l'Avís Previ, Document de gestió preventiva en Obra, llibre de subcontractació, procediments d'Inspecció i Prevenció, etc.).

3. FGC es reserva el dret d'auditar o enviar auditar el sistema de Seguretat i Salut en el Treball del Contractista en qualsevol moment, correspon al Contractista corregir les no conformitats detectades en el termini d'un mes, si no s'ha acordat un altre termini. FGC podrà també, participar en les auditories promogudes pel Contractista en el seu SGPRL o a les dels seus subcontractistes.

4. FGC es reserva el dret de, en qualsevol moment o causa del resultat d'auditories, reformular qualsevol aspecte del Sistema de Seguretat i Salut en el Treball, incloent la creació de nous registres de la qualitat o la redefinició de l'àmbit i expansió de la traçabilitat. Aquesta reformulació s'ha de fer en el termini d'un mes, en el supòsit que no s'arribés a un acord diferent respecte a l'altre termini.

5. El Contractista nomenarà el responsable dins de la seva organització en matèria de Seguretat i Salut, assumint aquest el compromís de complir i fer complir totes les obligacions previstes en la normativa vigent i a la resta de la legislació aplicable, sempre d'acord amb la Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut per a aquest projecte nomenada per FGC.

6. Sense perjudici de les obligacions legals dels coordinadors de seguretat i salut i dels empleats, FGC es reserva el dret, en qualsevol moment, de no acceptar el contingut del document del SGPRL que presenti deficiències o insuficiències. Si fos així, correspondrà al Contractista corregir aquests documents fins a la seva acceptació per part d'FGC.

7. FGC tindrà, en qualsevol moment, el dret d'accedir a tota la documentació i registres de seguretat i salut (del Contractista i dels seus subcontractistes), incloent informes efectuats per les auditories, podent sol·licitar còpies d'aquesta documentació i registres, en la totalitat o parcialment, en Suport paper i / o informàtic. Aquesta informació haurà de facilitar, sempre que sigui possible, en el moment de la seva sol·licitud o en el termini màxim d'una setmana, quan es tracti de volums d'informació que requereixin més temps. Aquest termini es pot acordar en alguns casos degudament justificats.

8. El Contractista es responsabilitzarà de que el seu personal d'obra rebi la formació necessària tant pel que es referís a Normatives de Seguretat de general aplicació com a les particulars d'FGC. FGC farà lliurament d'un recull de les Normatives Particulars per al coneixement de tots els implicats en els Treballs.

9. El Contractista haurà d'assegurar que el seu personal compleixi en tot moment amb les Normatives vigents, en especial aquelles relatives a la Prevenció de Riscs Laborals, les incloses en la recopilació de Normatives d'FGC.

10. El Contractista està obligat a utilitzar, pel seu compte, tots els mitjans materials i humans necessaris per a una efectiva i correcta implantació de tot el que estipula el SGPRL en vigor en qualsevol moment de la vigència d'aquest contracte. FGC podrà exigir, a càrrec del Contractista, l'aplicació de qualsevol equipament de protecció col·lectiva o individual que es consideri necessària per a la millora de la Seguretat en el Treball.

4.6 Control de qualitat i certificats dels materials

El Contractista serà responsable de mantenir un control estricte sobre tots els aspectes del disseny i de l'execució dels Treballs.

El Contractista presentarà el Pla d'Autocontrol de la Qualitat (PAQ), on hauran de quedar reflectides les disposicions i mesures a prendre, per assegurar que el sistema objecte d'aquest encàrrec compleixi amb els requeriments i especificacions exigides.

Així mateix, a l'oferta s'hauran d'incloure els certificats de qualitat dels diferents fabricants dels equips i elements que seran subministrats, així com els propis de l'ofertant en matèria de qualitat i medi ambient. L'ofertant haurà d'indicar els valors de fiabilitat i disponibilitat dels equips a subministrar i, que hauran de ser assolits durant el termini de garantia.

El Pla de Control de Qualitat inclourà:

- Proves i assajos de materials i components.
- Certificats de materials i components.
- Proves i assajos d'equips individuals.
- Certificats d'equips individuals.
- Proves i assajos de sistema.
- Certificats de sistema.

4.7 Garantia

Els materials i equipaments inclosos dins l'abast del present Plec tindran una garantia d'1 any a comptar a partir de la data de recepció del sistema.

Durant el període de garantia, el Contractista estarà obligat a substituir, a satisfacció d'FGC, materials i peces defectuoses, realitzant tot allò esmentat al seu càrrec. Les substitucions o reparacions s'hauran de realitzar amb la màxima rapidesa possible per restablir ràpidament el funcionament normal de la línia.

4.8 Procediment d'acceptació per part d'FGC

Un cop s'arriba al final del contracte, i si les instal·lacions no presenten anomalies ni defectes d'execució, es farà la Recepció de les obres de la manera i condicions establertes per la legislació vigent. És a partir d'aquesta data que s'inicia el termini de garantia.

Seguidament es descriuen els Criteris i procediments per a la Recepció:

La Recepció del sistema es realitzarà per a cada actuació definida al plec amb la posada en servei i el lliurament de la documentació d'obra requerida:

- Plànols i esquemes de les instal·lacions.
- Pla de manteniment.
- Manual de manteniment preventiu i correctiu dels equips.
- Descripció tècnica dels equips.

- Certificats de Qualitat.
- Informes de proves.
- Informe de seguretat de la instal·lació.
- Formació al manteniment i a l'operació.

Tots els documents es lliuraran en suport informàtic estàndard. Tots els documents lliurats passaran a ser propietat d'FGC, per efectuar l'ús que consideri oportú excepte en les restriccions imposades per la legislació vigent, sobre la propietat industrial per a aquells aspectes que estiguessin registrats o utilitzats per patents.

En cas de què FGC ho consideri necessari, i per tal de garantir l'assoliment dels valors de fiabilitat i disponibilitat durant el període de garantia, es podrà designar un equip de seguiment d'incidències que conjuntament amb el representant del contractista, analitzaran totes les avaries amb afectació a la fiabilitat / disponibilitat, per avaluar la causa / afectació i discriminar si aplica o no al càlcul de fiabilitat i disponibilitat dels equips.

5. PLANIFICACIÓ

El termini d'execució dels treballs inclosos en aquest plec serà el que s'indica en el Plec Administratiu, havent-se de tenir en compte que s'ha d'adaptar a l'execució dels treballs de vies que condicionen l'execució de l'abast del present plec i s'hauran de coordinar amb altres treballs en execució a l'àmbit.

L'ofertant lliurarà dins de l'oferta una planificació de treballs detallada amb cadascuna de les actuacions definides.

6. DELEGAT/DA D'OBRA

El contractista nomenarà un/a Delegat/da d'Obra que serà l'interlocutor/a amb FGC.

Serà obligatori que el/la Delegat/da d'Obra o bé el/la Cap d'obra tinguin signatura digital per tal realitzar els tràmits de forma telemàtica.

7. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

Totes les especificacions i preus seran vàlids per a ser executats en horari nocturn i reduït, ja sigui laborables o festius.

Per a cada actuació es contempla un amidament detallat de materials. L'amidament de les partides de materials final a certificar serà el real executat, d'acord amb els preus unitaris ofertats per part de l'adjudicatari.

OBRES DE MODIFICACIÓ DE LA FUNCIONALITAT DELS ENCLAVAMENTS ALS TRAMS AMB DETECCIÓ DE TREN PER CIRCUITS DE VIA I COMPTA EIXOS A LA LÍNIA BARCELONA - VALLÉS					
Ordre	Unitat	Descripció	Amidament	Preus Unitaris	Total
1		Enclavament Pl. Catalunya			
1.01	ut.	Enginyeria disseny SW de l'enclavament Pl. Catalunya per canvis funcionals ocupació als trams amb Circuits de via i CCEE	1,00	26.931,56 €	26.931,56 €
1.02	ut.	Enginyeria disseny SW PLO Pl. Catalunya. Inclou Lloc de comandament (PLO) Remot	1,00	3.452,26 €	3.452,26 €
1.03	ut.	Proves i posada en servei en horari nocturn de les modificacions a l'enclavament de PL. Catalunya.	1,00	10.595,07 €	10.595,07 €
		Total Capítol 1. Enclavament Pl. Catalunya			40.978,89 €
2		Enclavament Gràcia			
2.01	ut.	Enginyeria disseny SW de l'enclavament Gràcia per canvis funcionals ocupació als trams amb Circuits de via i CCEE	1,00	17.877,54 €	17.877,54 €
2.02	ut.	Enginyeria disseny SW PLO Gràcia. Inclou Lloc de comandament (PLO) Remot	1,00	2.816,96 €	2.816,96 €
2.03	ut.	Proves i posada en servei en horari nocturn de les modificacions a l'enclavament de Gràcia.	1,00	6.179,89 €	6.179,89 €
		Total Capítol 2. Enclavament Gràcia			26.874,39 €
3		Enclavament Sarrià			
3.01	ut.	Enginyeria disseny SW de l'enclavament Sarrià per canvis funcionals ocupació als trams amb Circuits de via i CCEE	1,00	26.931,56 €	26.931,56 €
3.02	ut.	Enginyeria disseny SW PLO Sarrià. Inclou Lloc de comandament (PLO) Remot	1,00	3.452,26 €	3.452,26 €
3.03	ut.	Proves i posada en servei en horari nocturn de les modificacions a l'enclavament de Sarrià.	1,00	10.595,07 €	10.595,07 €
		Total Capítol 3. Enclavament Sarrià			40.978,89 €
4		Enclavament Sant Cugat			
4.01	ut.	Enginyeria disseny SW de l'enclavament Sant Cugat per canvis funcionals ocupació als trams amb Circuits de via i CCEE	1,00	36.815,25 €	36.815,25 €
4.02	ut.	Enginyeria disseny SW PLO Sant Cugat. Inclou Lloc de comandament (PLO) Remot	1,00	3.452,26 €	3.452,26 €
4.03	ut.	Proves i posada en servei en horari nocturn de les modificacions a l'enclavament de Sant Cugat.	1,00	15.452,29 €	15.452,29 €

OBRES DE MODIFICACIÓ DE LA FUNCIONALITAT DELS ENCLAVAMENTS ALS TRAMS AMB DETECCIÓ DE TREN PER CIRCUITS DE VIA I COMPTA EIXOS A LA LÍNIA BARCELONA - VALLÉS

Ordre	Unitat	Descripció	Amidament	Preus Unitaris	Total
		Total Capítol 4. Enclavament Sant Cugat			55.719,80 €
5		Enclavament Terrassa Nacions Unides			
5.01	ut.	Enginyeria disseny SW de l'enclavament Terrassa Nacions Unides per canvis funcionals als trams amb ocupació Circuits de via i CCEE	1,00	12.247,60 €	12.247,60 €
5.02	ut.	Enginyeria disseny SW PLO Terrassa Nacions Unides. Inclou Lloc de comandament (PLO) Remot	1,00	3.452,26 €	3.452,26 €
5.03	ut.	Proves i posada en servei en horari nocturn de les modificacions a l'enclavament de Terrassa Nacions Unides.	1,00	4.413,48 €	4.413,48 €
		Total Capítol 5. Enclavament Terrassa Nacions Unides			20.113,34 €
6		Enclavament Sant Quirze			
6.01	ut.	Enginyeria disseny SW de l'enclavament Sant Quirze per canvis funcionals ocupació als trams amb Circuits de via i CCEE	1,00	17.877,54 €	17.877,54 €
6.02	ut.	Enginyeria disseny SW PLO Sant Quirze. Inclou Lloc de comandament (PLO) Remot	1,00	3.452,26 €	3.452,26 €
6.03	ut.	Proves i posada en servei en horari nocturn de les modificacions a l'enclavament de Sant Quirze.	1,00	6.179,89 €	6.179,89 €
		Total Capítol 6. Enclavament Sant Quirze			27.509,69 €
7		Enclavament Can Feu Gràcia			
7.01	ut.	Enginyeria disseny SW de l'enclavament Can Feu Gràcia per canvis funcionals ocupació als trams amb Circuits de via i CCEE	1,00	12.247,60 €	12.247,60 €
7.02	ut.	Enginyeria disseny SW PLO Can Feu Gràcia. Inclou Lloc de comandament (PLO) Remot	1,00	3.452,26 €	3.452,26 €
7.03	ut.	Proves i posada en servei en horari nocturn de les modificacions a l'enclavament de Can Feu Gràcia.	1,00	4.413,48 €	4.413,48 €
		Total Capítol 7. Enclavament Can Feu Gràcia			20.113,34 €
8		Enclavament Sabadell Parc del Nord			
8.01	ut.	Enginyeria disseny SW de l'enclavament Sabadell Parc del Nord per canvis funcionals ocupació als trams amb Circuits de via i CCEE	1,00	12.247,60 €	12.247,60 €
8.02	ut.	Enginyeria disseny SW PLO Sabadell Parc del Nord. Inclou Lloc de comandament (PLO) Remot	1,00	3.452,26 €	3.452,26 €

OBRES DE MODIFICACIÓ DE LA FUNCIONALITAT DELS ENCLAVAMENTS ALS TRAMS AMB DETECCIÓ DE TREN PER CIRCUITS DE VIA I COMPTA EIXOS A LA LÍNIA BARCELONA - VALLÉS					
Ordre	Unitat	Descripció	Amidament	Preus Unitaris	Total
8.03	ut.	Proves i posada en servei en horari nocturn de les modificacions a l'enclavament de Sabadell Parc del Nord.	1,00	4.413,48 €	4.413,48 €
		Total Capítol 8. Enclavament Sabadell Parc del Nord			20.113,34 €
9		Treballs al CTC			
9.01	ut.	Enginyeria disseny CTC de Rubí COR per canvis funcionals ocupació als trams amb Circuits de via i CCEE	1,00	22.094,47 €	22.094,47 €
9.02	ut.	Proves i posada en servei en horari nocturn de les modificacions al CTC de Rubí COR. Inclou actualització de sistemes centrals de CTC afectats.	1,00	8.285,43 €	8.285,43 €
		Total Capítol 9. Treballs al CTC			30.379,90 €
10		Documentació			
3.01	ut.	Enginyeria de disseny, desenvolupament i aplicació per a l'assegurament del compliment de requisits RAMS en àmbit dels ENCE's de Pl. Catalunya, Gràcia, Sarrià, Sant Cugat, Terrassa, Sant Quirze, Can Feu Gràcia i Sabadell Parc del Nord, per modificacions funcionals ocupació als trams amb Circuits de via i CCEE. Inclou ISA i ASBO	1,00	23.881,65 €	23.881,65 €
3.01	ut.	Modificació de la documentació dels enclavaments de Pl. Catalunya, Gràcia, Sarrià, Sant Cugat, Terrassa, Sant Quirze, Can Feu Gràcia i Sabadell Parc del Nord, com a conseqüència de les modificacions funcionals ocupació CdV + CCEE	1,00	1.966,09 €	1.966,09 €
		Total Capítol 10. Documentació			25.847,74 €
OBRES DE MODIFICACIÓ DE LA FUNCIONALITAT DELS ENCLAVAMENTS ALS TRAMS AMB DETECCIÓ DE TREN PER CIRCUITS DE VIA I COMPTA EIXOS A LA LÍNIA BARCELONA - VALLÉS					308.629,32 €

Capítol	Concepte	Import
1.	Enclavament Pl. Catalunya	40.978,89 €
2.	Enclavament Gràcia	26.874,39 €
3.	Enclavament Sarrià	40.978,89 €
4.	Enclavament Sant Cugat	55.719,80 €
5.	Enclavament Terrassa Nacions Unides	20.113,34 €
6.	Enclavament Sant Quirze	27.509,69 €
7.	Enclavament Can Feu Gràcia	20.113,34 €
8.	Enclavament Sabadell Parc del Nord	20.113,34 €
9.	Treballs al CTC	30.379,90 €
10.	Documentació	25.847,74 €
	TOTAL PEM OBRES DE MODIFICACIÓ DE LA FUNCIONALITAT DELS ENCLAVAMENTS ALS TRAMS AMB DETECCIÓ DE TREN PER CIRCUITS DE VIA I COMPTA EIXOS A LA LÍNIA BARCELONA - VALLÉS	308.629,32 €
	Despeses Generales 13%	40.121,81 €
	Benefici Industrial 6%	18.517,76 €
	TOTAL PEC (abans d'IVA) OBRES DE MODIFICACIÓ DE LA FUNCIONALITAT DELS ENCLAVAMENTS ALS TRAMS AMB DETECCIÓ DE TREN PER CIRCUITS DE VIA I COMPTA EIXOS A LA LÍNIA BARCELONA - VALLÉS	367.268,89 €

8. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

ANNEX NÚM. 1: “Guia per a la redacció del Pla de prevenció del consum d'alcohol i drogues en el treball per a empreses que treballen per FGC a Xarxa Ferroviària.”

**GUIA PER A LA REDACCIÓ DEL
PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM
D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL PER A
EMPRESSES QUE TREBALLEN PER FGC A XARXA
FERROVIÀRIA**

ÍNDIX

	Pàgina
1. CONSIDERACIONS GENERALS.....	1
2. CONTINGUT DEL PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL.....	1

1. CONSIDERACIONS GENERALS.

La present guia es redacta per definir el contingut mínim del **Pla de prevenció contra el consum d'alcohol i drogues en el treball**, que hauran d'elaborar les empreses que treballin per FGC en contractes gestionats per l'àrea de Xarxa Ferroviària.

Previ a l'inici de les obres, el Contractista elaborarà el "**Pla de prevenció contra el consum d'alcohol i drogues en el treball**", que s'inclourà com a annex al Pla de Seguretat i Salut de les obres, en el qual es detallaran els requeriments inclosos en els posteriors apartats del present document i que seran definits amb el Responsable del Contracte i presentats per a la seva aprovació en base al que s'estableix en la present guia.

2. CONTINGUT DEL PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL.

Aquest pla haurà de contenir, com a mínim, el següent contingut, indispensable, per a ser considerat com a tal (pla):

- 1) Detallar el compliment de les mesures que són obligatòries per contracte per assegurar la prevenció de consum d'alcohol i drogues en l'execució del contracte i el seu control. Així, s'haurà d'adjuntar un cronograma, amb el detall de les accions que es faran al llarg del temps que duri l'obra.

El pla haurà de contemplar com a obligació la següent:

En aplicació d'una política de prevenció i control, per evitar l'accidentalitat a les obres, FGC estableix com a element imprescindible, per a una correcta prevenció de riscos laborals la prevenció i detecció de possibles accidents que es puguin produir com a conseqüència de la ingesta d'alcohol, drogues i/o medicaments. Per tant i en aplicació de la mateixa, el contractista s'obliga, per a la prevenció i detecció de les possibles incidències en el seu personal i/o del personal de les empreses que subcontracti, a fer proves per detectar alcohol o detectar la ingesta o incorporació a l'organisme psicotròpics, estimulants tòxics o altres substàncies anàlogues, entre les quals s'inclouen, els medicaments sota l'efecte dels quals s'alteri la capacitat, l'estat físic o mental apropiat per treballar en les condicions fixades en el contracte i en tot cas per les tasques assignades.

El contractista s'obliga a efectuar aleatòriament aquestes proves, tant al seu personal com el de les seves subcontractes, com a mínim cada tres mesos, i sempre que li requereixi FGC.

El contractista s'obliga a comunicar a FGC, amb una setmana d'anticipació, quan i quines proves efectuarà, a quines persones, i, a comunicar el resultat a FGC. Si les proves s'haguessin d'efectuar per raons d'urgència, ho comunicarà el més aviat possible.

Aquest cronograma detallarà, com a mínim, la realització d'una prova inicial a tot el personal del contractista o d'empreses subcontractades, adscrit a l'execució del contracte, i la següent, com a mínim, als 3 mesos següents, així com totes aquelles accions de millora que es disposin addicionalment i que permetin assegurar el compliment de les obligacions indicades.

El Contractista comunicarà a FGC la realització de les proves i els resultats agregats, juntament amb un informe del servei aliè contractat a aquest efecte, així com còpia de les factures que assegurin la seva realització o qualsevol altre document que acrediti la realització de les mateixes i que sigui acceptat com a vàlid per FGC (ex. certificació de l'empresa aliena que realitza els controls acreditativa de les dades i fets indicats).

- 2) Continirà l'obligació expressa del contractista d'adoptar les mesures necessàries, amb les persones que hagin donat positiu en aquestes proves, o altres que es puguin fer a instàncies d'FGC, per assegurar la correcta execució del contracte sense incompliments en relació a l'execució de treballs havent consumit/donant positiu en l'esmentat control.
- 3) Per cada positiu que es detecti per consum d'alcohol i/o de drogues per part d'FGC, el contractista restarà obligat a realitzar una formació de, com a mínim, 2 hores amb tot el personal de l'obra, propi i d'empreses subcontractades, en matèria relacionada amb el consum de substàncies tòxiques i alcohol en el treball. Aquesta formació s'haurà d'acreditar documentalment a FGC a través de la justificació del control d'assistència obligatori del personal propi o d'empreses subcontractades, i les factures de les despeses incorregudes per part de les persones formadores i lloguer/cessió d'espais o altra documentació que sigui admesa per FGC i que permeti acreditar l'anterior.
- 4) L'obligació del contractista de fer difusió entre el seu personal i del corresponent a les empreses subcontractistes, del material que els facilitarà FGC per conscienciar sobre els riscos derivat del consum i evitar el consum d'alcohol i drogues en el treball a FGC.

Els quatre punts anterior són el contingut mínim que haurà de contenir el pla, el qual podrà incorporar també aquelles mesures que el contractista consideri oportunes en l'objectiu d'evitar el consum d'alcohol i drogues en el treball.