



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ADQUISICIÓ DE TRES FURGONETES I UN FURGÓ AMB DESTINACIÓ A LA UNITAT DE CONSERVACIÓ DE L'ÀREA D'INFRASTRUCTURES DEL TERRITORI DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA.

Pg. de Sant Antoni, 100 - 43003 Tarragona
Tel. 977 296 600 - Fax 977 296 633
www.dipta.cat

| | |
|---|----------|
| 1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ..... | 3 |
| 2. CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT..... | 3 |
| 3. CONDICIONS TÈCNiques DELS VEHICLES..... | 4 |



1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La secció de conservació de l'Àrea d'Infraestructures del Territori realitza treballs de conservació de les carreteres que integren la xarxa viària de la seva titularitat mitjançant personal i vehicles propis.

L'objecte del contracte és el subministrament de TRES furgonetes mixtes i UN furgó per a la unitat de conservació, donat que les existents es troben propers a la finalització de la seva vida útil i els cost de les reparacions dels mateixos son elevats.

Els vehicles nous objecte d'aquesta licitació, aniran destinats a les tasques de conservació de la xarxa de carreteres que realitzen les brigades de la secció de conservació del l'Àrea d'Infraestructures del Territori.

Aquest contracte tindrà dos lots, diferenciats per tipus de vehicle:

Lot 1: Aquests nous vehicles seran tres furgonetes mixtes de 5 places amb espai de càrrega.

Lot 2: Aquest nou vehicle serà un furgó de 3 places amb espai de càrrega.

El quilometratge mitjà anual d'aquests vehicles de conservació de la xarxa de carreteres, s'estima en 30.000 km aproximadament.

Pel volum de quilòmetres que es realitzen diàriament i per la necessitat de atendre emergències durant les 24 h, es descarta la compra de vehicles elèctrics.

Els vehicles hauran de complir les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques.

L'import màxim del contracte, s'ha calculat realitzant un estudi de mercat del cost dels elements a subministrar.

2. CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

LOT :1

El contractista adjudicatari haurà de realitzar les accions que calguin per tal de lliurar els vehicles al Parc de Maquinària de la Diputació de Tarragona, situat a Reus, Polígon Industrial Nirsa c/ la Grassa nº18, ctra de Reus a Constantí TV-7211 km 3,5. Matriculats i llestos per a la circulació, incloent l'abonament de l'impost municipal sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM) del primer any.

LOT :2

El contractista adjudicatari haurà de realitzar les accions que calguin per tal de lliurar els vehicles al Parc de Tortosa de la Diputació de Tarragona, situat a Tortosa, Ctra de la Nova Estació, 27. 43500. Tortosa, (antiga fàbrica de pinsos Fabra de Roquetes).

Matriculats i llestos per a la circulació, incloent l'abonament de l'impost municipal sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM) del primer any.

Es farà per part de l'empresa adjudicatària una sessió de formació en el parc de maquinària de Reus, sobre el funcionament i cura del vehicle.

L'assegurança dels vehicles anirà a càrrec de la Diputació de Tarragona.



Els tràmits i despeses derivades de la gestió de la matriculació del vehicles nous aniran a càrrec del Contractista adjudicatari.

3. CONDICIONS TÈCNiques DELS VEHICLES

LOT :1

Durant les tasques de conservació de la xarxa de carreteres, és habitual que una furgoneta acompanyi a un camió de brigada per transportar part del personal de l'equip i transporti material de primera intervenció, per anticipar-se a l'avaluació dels treballs.

Per haver de realitzar nombroses tasques en que es necessiten realitzar múltiples parades, es considera que per a garantir una millora en les condicions de la conducció dels vehicles hauran de disposar de canvi automàtic.

Les característiques tècniques dels vehicles seran les següents:

- Vehicle tipus furgoneta mixta.
- Tipus de carburant: Dièsel o gasolina.
- Vehicle amb etiqueta ambiental C o ECO
- Canvi automàtic de marxes
- Motor de potència mínima(CEE): 100 cv
- Par màxim(CEE) superior a 250Nm
- Direcció assistida
- Capacitat per a 5 places, incloent el conductor
- Tracció davantera
- Aire condicionat
- Volum de càrrega màxim no inferior a 2.500 litres.
- Espai de càrrega completament oculta des de l'exterior
- Mampara o reixa separadora de càrrega a la 2a fila de seients
- Espai de càrrega il·luminat.
- 2 portes davanteres, una porta lateral a la 2a fila de seients com a mínim i dues portes a la zona de càrrega
- Airbag frontal conductor i acompanyant
- Llums antiboira davanteres
- Sensors o càmera d'aparcament al darrera
- Regulador i limitador de velocitat
- Roda de recanvi
- Seient del conductor amb regulació en alçada
- Aixeca vidres elèctric i tancament centralitzat i remot de portes.
- Portes amb vidres a la 2a fila de seients.
- Joc de cadenes de neu
- Extintor de incendis
- Discs de fre a les 4 rodes
- Sistema de frens amb ABS
- Volant regulable en alçada.
- Instal·lació de sistema de mans lliures amb Bluetooth integrat al vehicle i comandaments al volant pel telèfon.
- Miralls retrovisors elèctrics
- Equip d'àudio amb radio
- Instal·lació de retolació corporativa de la Diputació de Tarragona a les portes davanteres així com el pictograma d'aquesta Diputació.
- Pintura de color blanc.

LOT :2

Durant les tasques de conservació de la xarxa de carreteres, és habitual que per determinats treballs s'optimitza més el desplaçament en un furgó que en un camió. Per això ha de poder transportar material i personal.

Les característiques tècniques dels vehicles seran les següents:

- Vehicle amb carrosseria tipus furgó amb cabina senzilla.
- Motor dièsel de 125cv com a mínim
- Par motor màxim, de 350 Nm com a mínim
- Marxes manual o automàtic
- Alçada H2
- MMA de 3.500kg
- Longitud mínima de l'espai de càrrega de 3.500 mm
- Alçada de càrrega inferior a 1.900 mm
- Volum de càrrega no inferior a 11 m³
- Porta de càrrega lateral
- Dues portes al darrera d'obertura lateral
- Capacitat per a tres places, incloent el conductor
- Frens de disc a les 4 rodes
- Sistema d frens amb ABS
- Airbag de conductor i acompanyant
- Llums antiboira davanteres
- Aire condicionat o climatitzador
- Comandament manual del regenerador del filtre de partícules
- Regulador i limitador de velocitat
- Avisador acústic exterior de marxa enrere.
- Aixeca vidres elèctric i tancament centralitzat i remot de portes.
- Espai de càrrega completament oculta des de l'exterior
- Mampara metàl·lica separadora de càrrega a la 1a fila de seients
- Espai de càrrega il·luminat.
- Joc de cadenes de neu
- Extintor de incendis
- Càmera/pantalla de marxa enrere
- Bloqueig independent de les portes del darrera
- Protecció amb fusta del terra de l'espai de càrrega
- Panells laterals de protecció a la zona de càrrega d'alçada complerta
- Carrils d'ancoratge a mitja alçada i al terra de forma transversal per la fixació de la càrrega.
- Volant regulable en alçada.
- Instal·lació de sistema de mans lliures amb Bluetooth integrat al vehicle i comandaments al volant pel telèfon.
- Miralls retrovisors elèctrics
- Equip d'àudio amb radio
- Instal·lació de retolació corporativa de la Diputació de Tarragona a les portes davanteres així com el pictograma d'aquesta Diputació.
- Pintura de color blanc.

El Cap del Servei de Conservació EF

Òscar Fresquet Ferrero

El Cap de l'Àrea d'Infraestructures
del Territori EF

Carlos Lozano Sánchez